С о д е р ж а н и е

1. **Ситуационный план автодороги**
2. **Технико-экономические показатели**
3. **Состав рабочего проекта.**
4. **Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района**
5. **Основные конструктивные решения автомобильной дороги.**

Шифр 24-04/2023 Проект разработан в 2023 г.	**Паспорт проекта**	на 3 листах Лист №2

Заказчик: ГУ «Каракиянский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД» **Разработчик:** ТОО «Проектный Центр» Источник финансирование –бюджетное Место расположения- село Бостан	Наименование проекта (ПСД) **Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Бостан Каракиянского района Мангистауской области 2-очередь**	Исходные данные, в том числе: 1.Задание на проектирование; 2.АПЗ; 3.Решение акимата; 4.Ситуационный план

1.Ситуационный план (схема трассы)

2. Основные технико-экономические показатели.

Строительная длина (протяженность) **-2,34км** Категория дороги- **улица в жилой застройке** Количество полос движения **-2** Ширина земляного полотна **- 8,0 м** Ширина полосы движения **-3,0 м** Ширина проезжей части - **6,0м** Тип дорожной одежды **-облегченный** Вид покрытия **- асфальтобетон**	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах (2025г) **-195,206** млн. тенге, в том числе СМР- **155,105** млн.тенге Прочие- **40,101** млн.тенге Продолжительность строительства **-7,0 месяц.**

3. Состав рабочего проекта.

Том-1 Общая пояснительная записка; Том-2 Рабочий проект; Том-3 Паспорт проекта;

Том-4 Охрана окружающей среды; Том-5 Сметная документация; Том-6 Пос проекта.

4. Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района.

Дорожно-климатическая зона – V.

1. Климатический подрайон для строительства (согласно СП РК 2.04-01-2017) – IV-Г.

2.Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0.98 - минус 19.7^{0}С

3. Максимальная глубина проникновения нулевой изотермы в грунт обеспеченностью 0.98 - 1.0м.

4. Сейсмичность (СП РК 2.03-30-2017 ОСЗ-2$_{475}$) - 6 баллов

В соответствии с ГОСТ 25100-2020 на изученной территории выделено 2 инженерно-геологических элемента (далее ИГЭ).

ИГЭ-1 Суглинок твердый, легкий, пылеватый, со щебнем и обломками известняка, с включением аморфного гипса до 10%. Мощность слоя – 0.7-0.9м.

ИГЭ-2 Известняк-ракушечник розовато-бурый, низкой прочности с прослоями известняка малопрочного, размягчаемый. Вскрытая мощность – 2.1-2.3м.

5.Основные конструктивные решения автомобильной дороги.

Проектируемые внутрипоселковые дороги представляют собой транспортно-дорожную сеть из 3-х улиц в уже существующей жилой застройке. Общее протяжение дорог – **2 337,44м**, в том числе:

- улица 1 протяженность - 817,65м;
- улица 2 протяженность - 704,79м;
- улица 3 протяженность – 815,00м.

Согласно принятой категории – имеет следующую конструкцию:

- подстилающий слой основания из песчано-гравийной смеси (по ГОСТ25607-2009, СТ РК 1549-2006 (BS EN13285:2003, IDT BS EN13242:2002, IDT)) оптимальная фр.0-70мм толщиной Н-15см;
- слой основания из фракционированного щебня уложенного по способу заклинки, (по ГОСТ 8267-93, СТ РК 1284-2004 = BS EN 13242:2002, NEQ), толщиной слоя Н-15см;
- покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона Тип Б, II марки, (СТ РК 1225-2019) тип Б, II марки, битум БНД 70/100 (СТ РК 1373-2013), толщиной слоя Н-6см.
- укреплением обочин из песчано-гравийной смеси, толщиной слоя Н-10см.

Составил М.Кунаев.

Паспорт составил Ниязбаев А, 25.06.2025г.