Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)
Мерке	15.07.2025	06:30	4	Экипаж к полету годен КВС Агламбеков Р.М

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Мерке	15.07.2025	06:55	КВС Агламбеков Р.М

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Мерке	15.07.2025	ПМУ	Д	ПВП	

Особые отметки: В после полетном осмотре инженер выброс масла со стороны левого двигателя
КВС Агламбеков Р.М

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле: Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	Общее рабочее время
15.07.2025	02:05	01:16	—	—	00:30	03:51

Задание проверил (заключение): Задание выполнено. К оплате

«____» _____ 20__ г. Руководитель ЛС _____ _____

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01, Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М- 20.07.03

Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI 880 АО «Казавиаспас»
Агламбекову Руслану Манарбековичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Агламбеков Р.М.		Ла и Д	Баяхенов М.Ж
	ВП	Шопатаева Я.Ь		А и РЭО	Шахунов А.А
	ШТ				
	БИ(БМ)	Пак И.Т	4.	Служебные пассажиры:	
	БО	Маметов Ж.Б			
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

Дата вылета:	«15» 07 2025 г.	Время вылета:	0446	UTC
Номер рейса:	КЗС 1440			
Цель полета:	Пересоне			
Маршрут полета:.	Мерке - Боранды			
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 150 200 * 25 м/с	ППП		
Вид АР	Первое пс			

Полетная масса допустимая 13000кг
Вес пустого ВС 8088кг
Служебный груз 165кг
Центровка пустого ВС -42мм

Экипаж к полету подготовлен:
Дата: 14.07.2025 г.

Ст. Пилот ЛП ВРП _____ С. Кожагулов
(роспись) (Фамилия И.О.)

Зам. Рук. ЛС _____ У. Асангалиев
(роспись) (Фамилия И.О.)

ЛЕТНАЯ СЛУЖБА ЮРУ МП

ЛЕТНАЯ СЛУЖБА ЮРУ

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно MI8MTV1 UP-MI880 №2 ТРБ ГСМ 014880

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)					Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
		Взлет	Посадка	Летное время		Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь													
15.07 2025	Мерке - Боралдай	0746	0940	0154	–	0205	0011	72	2000	777	2777	–	–	+120	13200	10250	–	
									1680	–	1680							
Итого:		1	1	0154	–	0205	0011	72	2000	777	1680	–	–					

Фактический расход ГСМ 1097 кг

Остаток топлива одна тысяча шестьсот восемьдесят кг
(прописью)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
	День	02:05	—				—	—
	Ночь							

Время					
	Полетное		подтверждаю		
	Летное				
		(Время)		(Роспись, ФИО представителя заказчика)	

Командир ЛП ВРП (Рук. ОтделаПУЛРЛС) (Роспись) Нурмухамбетов А.К. (Фамилия И.О.)

КВС (Роспись) / Агламбеков Р.М. / (Фамилия И.О.) «15» 07 2025 г.

Замечания по послеполетному разбору:

В районе левого двигателя обнаружено выброс масла при осмотре после полета

КВС (проверяющий): (Роспись) «15» 07 2025 г. (Дата проведения послеполетного разбора)

Приложение 7 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

Заказчик: Департамент по ЧС Жамбылской области
(наименование организации, министерства, ведомства)

Исполнитель: АО «Казавиаспас»
(наименование авиакомпании)

Заявка на полет № 3

на «14» июля 2025 года до особого распоряжения

Цель полета: **Для тушения лесного пожара в горной местности Меркенского района Жамбылской области**

Тип ВС: вертолет МИ-8
(наименование воздушного судна, требуемые характеристики)

Время вылета: 14.07.2025г. в 17-00 часов.
Дата, время (Астана) вылета

Полеты выполняются на основании договора № 76 от 17.03.2025 года

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Аэропорт отправления	Аэропорт прибытия	Загрузка				Характер и свойства груза
		Количество пассажиров	Груз внутри фюзеляжа	Груз на внешней подвеске	Общий вес, тонн	
Алматинская обл (Боралдай)	Алматинская обл. (Боралдай)	10	-	-	-	-

Представитель «Заказчика»:

Начальник Департамента по чрезвычайным ситуациям Жамбылской области
полковник А. Токанов

М.П.

Составил:

Начальник Центра планирования и оперативного управления
полковник гражданской защиты
Ж. Кайнарбаев

DOC ID KZ00010202501313276BDD4474
Электронный документ подписан в Documentolog Business