«Қарағай ауылындағы автожолды және № 24 мектеп-гимназияны күрделі жөндеу. (Түзету)»
жұмыс жобасы бойынша

19.08.2024 ж. № OEXP-0081/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Жылыой ауданы тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобильдер жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ПроектСтройИнжиниринг" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қарағай ауылындағы автожолды және № 24 мектеп-гимназияны күрделі жөндеу. (Түзету)» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Орда Экспертиза» ЖШС берді.

«Орда Экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ OEXP-0081/24 от 19.08.2024 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автодороги в с. Карагай и школа-гимназия №24. (Корректировка)»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "ПроектСтройИнжиниринг"

г. Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт автодороги в с. Карагай и школа-гимназия №24. (Корректировка)» выдано ТОО «Орда Экспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Орда Экспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект Қарағай ауылындағы автожолды және № 24 мектеп-гимназияны күрделі жөндеу. (Түзету), Капитальный ремонт автодороги в с. Карагай и школа-гимназия №24. (Корректировка)

Дополнительные сведения: OEXP-0091-03, 12.07.2024, заявления 02.07.2024

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 5 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "ПроектСтройИнжиниринг" государственная лицензия от 18.05.2018 г. ГСЛ № 17009033, I-категория, выданная Государственным учреждением «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области". Акимат Западно-Казахстанской области.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: ОЕ-03/00170 от 02.07.2024

1. Задание на проектирование 13.05.2022 г.;
2. Техническое заключение по результатам обследования состояния автомобильной дороги, Жылыойского района, Атырауской области., выполненное ТОО «Alteke-Holding» в 2022г.;
3. Технические условия №27-7055 от 11.10.2022 г. выданным АО «Атырау Жарык»;
4. Технические условия №01-1028 от 11.11.2022 г. выданным ГКП «Жылыойсу»;
5. Технические условия ТУСМ-13 №03-17/19 от 15.01.2021 г. выданным АО «Казахтелеком»;
6. Решение №08 от 18.03.2016 г.;
7. Дефектный акт от 20.04.2022 г.;

5.1. Перечень документации, представленной на экспертизу

- Общая пояснительная записка и приложения (ОПЗиП);
- Паспорт проекта;
- Сметный раздел;
- Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования;
- Сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования;

Рабочие чертежи

- Автодороги (АД);

Наружные инженерные сети
- Наружные сети электроснабжения

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Объект расположен в селе Карагай, Жылыойского района, Атырауской области. Климат района резко - континентальный с жарким летом. Среднемесячная температура воздуха самого жаркого месяца - июля – составляет 27 градусов.

Среднемесячная температура января -10 градусов.

Глубина промерзания грунтов 1,10 м.

Для района характерным является изобилие тепла и преобладание ясной сухой погоды. Годовое число часов солнечного сияния составляет 2600-2700.

Влияние Каспийского моря на климат прилегающих к нему территорий весьма ограничено. Оно заметно лишь в узкой полосе побережья и выражается в небольшом увеличении влажности воздуха. Повышения температуры его в зимние месяцы и в понижении – в летние, в уменьшении как годовых, так и суточных амплитуд температуры, то есть, в меньших колебаниях температуры между зимой и летом, днем и ночью.

Однако какого-либо заметного увеличения осадков в прибрежной зоне не отмечается. Годовое количество осадков также мало, как и в пустыне.

Атмосферный воздух

Внутриматериковое положение и особенности орографии предопределяют резкую континентальности климата, основными чертами которого являются преобладание антициклонических условий, резкие температурные изменения в течение года и суток, жесткий ветровой режим и дефицит осадков.

Западный Казахстан, в пределах которого находится рассматриваемая территория, находится почти в центре обширного Евразийского материка. В связи с этим он является малодоступной областью для влажных воздушных атлантических масс. Количество осадков здесь невелико. Не формируется и мощная облачность, которая могла бы создать защитный экран от притока прямой солнечной радиации.

Заметный смягчающий вклад вносит на климат региона близость Каспийского моря.

Зона влияния практически на все климатические показатели, на восточном побережье Каспия достигает 150-200 км.

Летом более холодные массы воздуха с морской поверхности устремляются на сушу, увеличивая повторяемость западных и северных ветров. Летом зафиксирована также суточная смена направлений ветра. Морские бризы дуют с моря на сушу в ночные часы, принося прохладу. Днем ветер дует с суши на море.

Ветровой режим. Режим ветра в районе носит материковый характер и характеризуется преобладанием восточных, юго-восточных ветров зимой и западных и северных ветров - летом.

По данным наблюдений за 2019 год, в районе проведения планируемых работ, преобладающим в среднем за год, является юго-восточное направление ветра, в течение года направление ветра меняется.

Анализируемый район характеризуется малой повторяемостью штилевых, слабых и комфортных ветров.

Большую часть времени года ветры являются дискомфортно-активными. Наиболее велики скорости ветра в весенний и летний период года, когда даже средние месячные значения скоростей составляют 4,1 - 3,6 м/с. И в январе - 3,6 м/с.

Летом средние месячные скорости ветра наблюдаются в пределах -3,0 - 3,6 м/с.

В летний период, в условиях высоких температур, постоянно господствующие ветры представляют собой суховеи, которые выжигают растительность.

Среднегодовая скорость ветра равна 3,2 м/с.

Температура и влажность воздуха. Анализ хода среднемесячных температур воздуха по метеостанции г. Атырау свидетельствует, что самыми холодными месяцами являются январь и февраль, температура соответственно составляла -4,80 и -2,90, самыми теплыми - июнь и август - 23,90 и 27,90. Среднегодовая температура воздуха составила 10,10.

Снежный покров. Устойчивый снежный покров описываемой территории устанавливается во второй декаде января. Максимальная высота за зиму по данным метеостанции составила 5 см.

Растительность и почвы.

В пределах изученной территории плодородный слой нарушен интенсивной хозяйственной деятельностью человека. Ввиду того, что район работ расположен в черте поселков, растительные сообщества данной территории незначительны. Деревья и кустарники присутствуют на территории близлежащих домов и административных объектов.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автодорога

В соответствии с заданием на проектирование предусматривается строительство дорог на улицах в селе Карагай общей протяженностью внутрипоселковых дорог 11680,30м:

1. Улица №1. Протяженность-332,05 м.
2. Улица №2. Протяженность-891,28 м.
3. Улица №3. Протяженность-847,98 м.
4. Улица №4. Протяженность-799,85 м.
5. Улица №5. Протяженность-751,96 м.
6. Улица №6. Протяженность-570,32 м.
7. Улица №7. Протяженность-218,1 м.
8. Улица №8. Протяженность-263,16 м.
9. Улица №9. Протяженность-400,51 м.
10. Улица №10. Протяженность-163,65 м.
11. Улица №11. Протяженность-313,00м.
12. Улица №12. Протяженность-154,91м.
13. Улица №13. Протяженность-1041,61м.
14. Улица №14. Протяженность-461,14м.
15. Улица №15. Протяженность-425,47м.
16. Улица №16. Протяженность-183,01м.
17. Улица №17. Протяженность-295,34м.
18. Улица №18. Протяженность-152,69м.
19. Улица №19. Протяженность-1366,17м.
20. Улица №20. Протяженность-996,79м.
21. Улица №21. Протяженность-641,93м.
22. Улица №22. Протяженность-112,92м.
23. Подъездная дорога к поселку-2575,65м.
24. Подъездная дорога к школе-2575,65м.

Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан:

по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

Основные технические нормативы, принятые для строительства автомобильных дорог приведены в таблицах.

Таблица 1.

	№1 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	332,05
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75 м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	1826,27 м2

Таблица 2.

	№2 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	891,28
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75 м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	4902,04 м2

Таблица 3.

	№3 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	847,98
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	4663,89 м2

Таблица 4.

	№4 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	799,85
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	4399,17 м2

Таблица 5.

	№5 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	751,96
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	4135,78 м2

Таблица 6.

	№6 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	570,32
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	3136,76 м2

Таблица 7.

	№7 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	218,11
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	1199,60 м2

Таблица 8.

	№8 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	263,16
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	1447,38 м2

Таблица 11.

	№9 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	124,24
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	807,56

Таблица 13.

	№10 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	163,65
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	900,07

Таблица 14.

	№11 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	124,24
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	683,32

Таблица 15.

	№12 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	119,49
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	657,19

Таблица 16.

	№13 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	85,55
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	470,52

Таблица 17.

	№14 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	1001,40
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	5507,7

Таблица 18.

	№15 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	492,87
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	2710,78

Таблица 19.

	№16 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	183,42
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	1008,81

Таблица 20.

	№17 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	154,16
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	847,88

Таблица 21.

	№18 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	295,33
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	1642,31

Таблица 22.

	№19 улица:	
1	Категория дороги	Основная
2	Протяженность дороги	1366,20
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0м
5	Ширина проезжей части	6
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	8197,2

Таблица 23.

	№20 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	887,41
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	4880,75

Таблица 24.

	№21 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	152,73
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	840,01

Таблица 25.

	№22 улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	112,91
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75м
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	621,00

Таблица 26.

	Подъездная дорога:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	2575,65
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	3 м
5	Ширина проезжей части	6
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	15450

Таблица 27.

	Дорога к школе:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	550,4 м.
3	Количество полос движения	1
4	Ширина полосы движения, м	3,0м
5	Ширина проезжей части	3,0м
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	1651,2

4.2.2. Продольный профиль

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках. Проектные и рабочие отметки относятся к оси проезжей части дороги в законченном виде с учетом устройства дорожной одежды.

Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 40км/час.

4.2.3. Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СН РК 3.01-01-2013 в зависимости от категории:

Категория – Главная дорога:

- Ширина земляного полотна – 9м

- Ширина дорожной одежды – 5,5м
- Ширина обочин – 1м*2
- Уклон проезжей части - 20%
- Уклон обочин - 40%

Категория – хоз.проезд:
- Ширина земляного полотна – 6,5м
- Ширина дорожной одежды – 5,5м
- Ширина обочин – 1м*2
- Уклон проезжей части - 20%
- Уклон обочин - 40%

Категория – Переулок:
- Ширина земляного полотна – 7,5м
- Ширина дорожной одежды – 6,5м
- Ширина обочин – 1м*2
- Уклон проезжей части - 20%
- Уклон обочин - 40%

4.2.4. Дорожная одежда

На основании задания, к проектированию принята усовершенствованная конструкция дорожной одежды облегченного типа. Расчет дорожной одежды на прочность производился по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СН РК 3.01-01-2013 и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марки II на битуме БНД 70/100 - 5см. по СТ РК 1225-2016
розлив вяжущих материалов, 0,3 л. БНД 70/100
щебеночная смесь фракции 10-20, М800, уложенный по способу заклинки по СТ РК 1284-2004 - 6см.
розлив вяжущих материалов, 0,65 л. БНД 70/100
щебеночная смесь фракции 40-70, М800, уложенный по способу заклинки по СТ РК 1284-2004 - 10см.

Исходные данные:

1. Категория автомобильной дороги - IV техническая категория;
2. Число полос движения – 2;
3. Расчетная интенсивность движения - 147 авт./сут.;
4. Заданный срок службы дорожной одежды – 14 лет;
5. Коэффициент изменения интенсивности движения – q = 1,02;
6. Местность по условиям увлажнения относится к 1-му типу;
7. Уровень надежности дорожной одежды Кн - 0,85;
8. Коэффициент прочности Кпр - 0,90;
9. Нормативная статистическая нагрузка на одиночную ось - А1;
10. Значения дороги - обычная (уличная);
11. Дорожно - климатическая зона - V;
12. Тип дорожной одежды - облегченный;
13. Вид покрытия - усовершенствованный;

Грунт рабочего слоя земполотна - суглинок тяжелый пылеватый

6.2.5. Обустройство автомобильной дороги

Проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения в соответствии с:

СТ РК 1124-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические условия»

СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки.

Горизонтальная дорожная разметка. Постоянная горизонтальная разметка выполняется красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками по ГОСТ 32830 и полимерными лентами, штучными формами по ГОСТ 32848. Для придания к горизонтальной разметке свето-возвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ 32848.

Разметка предусмотренная проектом

1.1	Обозначение края проезжей части.
1.5	Разделение транспортных потоков противоположных направлений.
1.14.1	Нерегулируемый пешеходный переход

Для организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Также предусмотрены укрепительные краевые полосы по 0,5 метров устраиваются по типу дорожной одежды на подъездной дороге, обеспечивая безопасность при случайном съезде автомобиля с покрытия на обочину.

6.3. Наружные инженерные сети

6.3.1. Наружные сети электроснабжения

Проект разработан согласно задания на проектирование.

Уровень ответственности (согласно приказу МНЭ РК от 28 февраля 2015 года №165) объект относится-III категория, технические несложные.

По степени обеспечения надежности электроснабжения электроприёмники относятся ко III категории.

Напряжение на вводе 380/220В. Средняя горизонтальная освещенность покрытия 10лк в соответствии с таблицей 13 СП РК 2.04-104-2012.

Точкой подключения; От РУкВ ПС35/0,4кВ №141 "Карагай".

Учет эл. энергии выполнено с прямое подключение трехфазного прибора учета долговременной памятью хранения данных(Меркурий231АТ), эл. счетчик установлено в специально закрытом щите(ЩУ-3/1) на сущ. опоре ВЛ-0,4кВ на фидер уличного освещения.

Управление уличным освещением предусмотрено ящик управления освещением типа ЯУО с автоматическое управление от программатора и фотореле, установленными на сущ. опоре ВЛ-0,4кВ.

Фотодатчик, который поставляется в комплекте с ЯУО, установлено на сущ.Опора освещение.

Наружное освещение выполнено светодиодными светильниками устанавливаемых на металлических опорах высотой 10м.Светильники подключено при помощи провода АВВГ 3х2,5, который присоединяется к водный щиток NTB-1 (распределительная коробка для опор освещения) в нулевом и фазном проводе.Закрепление опор в грунте осуществлено анкерная в сверленые котлованы глубиной 2,0м. и диаметром 500 мм.

Распределительная сеть между осветительными опорами выполнено кабелями с алюминиевыми жилами с изоляцией и оболочкой из ПВХ, бронированным, марки АВБбШв-

1кВ.Сечение кабелей рассчитано по потери напряжения и выбрано с учетом длительно-допустимого тока.

Мероприятия по экономии материальных ресурсов и электроэнергии: - выбор сечения кабелей и проводов с учетом их перегрузочной способности; - применением светодиодными светильниками; - автоматическое управление осветительной установки уличного освещения. Защитные мероприятия.Система заземления TN-C. На металлических опорах освещение должны быть выполнены заземляющие устройства, предназначенные для защиты от грозовых перенапряжений. В качестве заземляющего выпуска от нулевого провода используется непосредственно стальная опора, которая закручивается болтом к заземляющему устройству, состоящему из стального электрода Ø16мм, длиной 3,0 метра, вбитого в землю на расстояний 1,5метра от опоры освещения и соединенного с ней стальной полосой 40х4мм, уложенной в траншее на глубине 0,8метра от спланированной отметки земли.

Кабельные линии. Проектом предусмотрено прокладка кабельных линий 0,4 кВ. К прокладке приняты кабели марки АВБбШв-1кВ. Кабельные линии прокладываются в земляной траншее на глубине 0,7м от спланированной поверхности земли.

Трассы кабельных линий выбраны с учётом наименьшего расхода кабелей, а также обеспечения его сохранности при механических воздействиях.

КЛ должны быть уложены в траншее с запасом по длине, для компенсации возможных смещений почвы и температурных деформаций самих кабелей.

Перед укладкой кабелей, необходимо сделать подсыпку на дно траншеи слоя мелкой земли не содержащей камней, строительного мусора и шлака.

Толщина слоя подсыпки должна быть не менее 100 мм.

Поверх проложенной КЛ на расстоянии 250 мм от наружного покрова кабелей укладывается сигнальная лента. При прокладке в траншее одной КЛ лента укладывается по оси кабеля, при большем количестве кабелей края ленты должны выступать за крайние кабели не менее 50 мм. Смежные сигнальные ленты укладываются с нахлестом не менее 50 мм.

На пересечениях КЛ со смежными подземными коммуникациями и от подземных частей опор(наименьшие допустимые расстояние-0,5м), кабели подлежат прокладке в трубах ПЭ-110/63 (толстостенных).При проходе кабелей через футляр применяем уплотнительная заглушка DH-AP Ø50/25мм.Уплотнительная заглушка забивается с внешней стороны трубы в отверстие и заполняет собой кольцевое пространство между трубой и подводящей кабелем. Глубина укладки защитных трубопроводов определяют в каждом конкретном случае пересечения в зависимости от отметок укладки пересекаемых сооружений.

Все работы вести согласно ПУЭ РК 2015, ПТБЭЭ РК, ПТЭЭП РК и действующих норм и правил.

6.4. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по ценообразованию в строительстве», утвержденным приказом КДС и ЖКХ МИИР РК от 01.12.2022 г. № 223-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2024.6) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2024 года.

При составлении смет использованы:

НДЦС РК 8.01-08-2022 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

НДЦС РК 8.04-03-2023 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 1. Здания. Выпуск 1. Здания жилищно-гражданского назначения»;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2022;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2022;

ССЦ РК 8.04-08-2023 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» в текущем уровне 2023 года;

сборник сметных цен в текущем уровне 2023 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2023;

сборник сметных цен на затраты труда в строительстве, СЦЗТ РК 8.04-13-2023;

сборник сметных цен в текущем уровне 2023 года на перевозку грузов для строительства,

В сводной сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

НДЦС РК 8.04-09-2022 «Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством»;

сметная прибыль в размере 5 % от сметной стоимости строительно-монтажных работ от итога глав 1-8 сводного сметного расчета стоимости строительства (НДЦС РК 8.01-08-2022);

Нормы непредвиденных работ и затрат применяются в зависимости от вида строительства от итога глав 1-8 сводного сметного расчета стоимости строительства (НДЦС РК 8.01-08-2022);

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2024 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина	м	11 680,30	11 680,30
2	Категория дороги	-	Переулок, основная	Переулок, основная
3	Число полос движения	шт	1; 2	1; 2
4	Ширина земляного полотна	м	5; 7,5; 8	5; 7,5; 8
5	Ширина проезжей части	м	3; 5,5; 6	3; 5,5; 6
6	Тип дорожной одежды	-	Жесткие	Жесткие
7	Вид покрытия	-	Асфальтобетонные	Асфальтобетонные
8	Общая сметная стоимость строительство в текущих ценах 2024г., Всего в том числе: СМР Оборудование мебели и инвентаря Прочих затрат	Млн. тенге	2 395,926 2 061,619 9,038 325,270	2 757,200 2 376,029 9,203 371,968
9	Нормативная продолжительность строительства	мес.	10	10

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «Қарағай ауылындағы автожолды және № 24 мектеп-гимназияны күрделі жөндеу. (Түзету)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізігі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады.

Құрылыс ұзындығы	км	11 680,30
Жол санаты	-	Переулок, основная
Қозғалыс жолақтарының Саны	дана	1; 2
Жер төсемінің ені	м	5; 7,5; 8
Жүріс бөлігінің ені	м	3; 5,5; 6
Жол төсемінің түрі	-	Жесткие
Жабын түрі	-	Асфальтобетонные
2021-2022 жж. ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	Млн. теңге	2 757,200
оның ішінде:		2 376,029
құрылыс-монтаж жұмыстары		9,203
құрал-жабдықтар		371,968
қалғаны		
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы	ай	10

8.2. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.4. Осы сараптамалық қорытынды негізінде берілді және бастапқы мәліметтерді тапсырыс беруші бекіткен материалдарды жобалау үшін дұрыстығын онда «Жылыой ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» мемлекеттік мекемесімен кепілдік берілген шарттың талаптарына сәйкес № OE-03/00170 жылғы 02.07.2024 ж.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автодороги в с. Карагай и школа-гимназия №24. (Корректировка)» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина	км	11 680,30
Категория дороги	-	Переулок, основная
Число полос движения	шт	1; 2
Ширина земляного полотна	м	5; 7,5; 8
Ширина проезжей части	м	3; 5,5; 6
Тип дорожной одежды	-	Жесткие
Вид покрытия	-	Асфальтобетонные
Общая сметная стоимость строительство в текущих и прогнозных ценах 2022-2023г.г.,	Млн. тенге	2 757,200
Всего в том числе:		2 376,029

СМР		9,203
Оборудование мебели и инвентаря		371,968
Прочих затрат		
Нормативная продолжительность строительства	мес.	10

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.4. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована Государственное учреждением «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района» в соответствии с условиями договора № OE-03/00170 от 02.07.2024 г.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

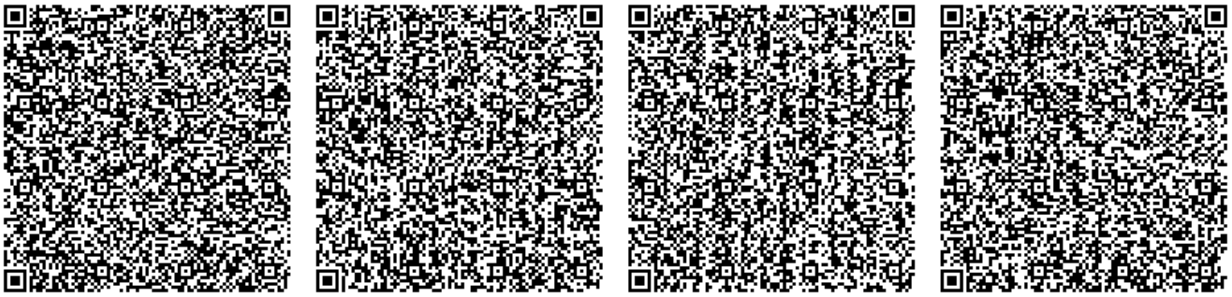
№	Раздел	Эксперт	Специа-лизация	Номер аттестата	Результат (соответствует

п/п			эксперта (по аттестату)		или не соответствует нормам)
1	Автодороги	Карагожин Асыланбек Рахимович		KZ70VJE00075276, KZ06VJE00067407	Соответствует
2	Сметная документация	Карагожин Асыланбек Рахимович		KZ70VJE00075276, KZ06VJE00067407	Соответствует
3	Ведущий эксперт	Тарасулы Ансар		KZ67VJE00068928	Соответствует
4	Наружные сети электроснабжения	Баймаганбетов Айдын Зейнуллинович		KZ36VJE00064733	Соответствует
5	Общая пояснительная записка	Тарасулы Ансар		KZ67VJE00068928	Соответствует
6	Паспорт проекта	Тарасулы Ансар		KZ67VJE00068928	Соответствует

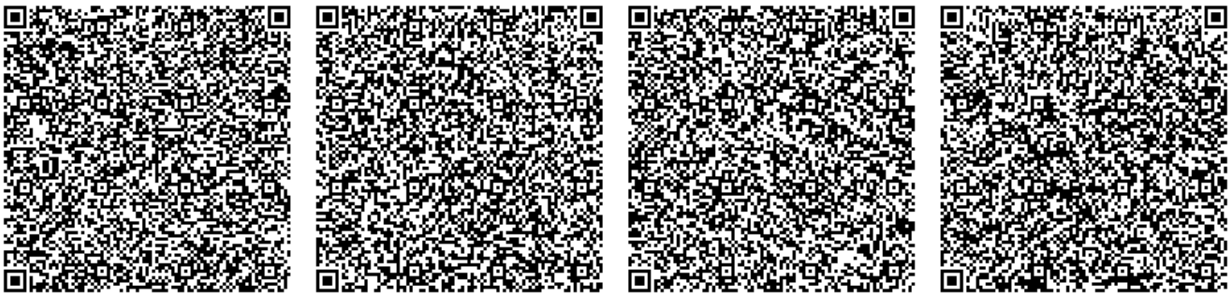
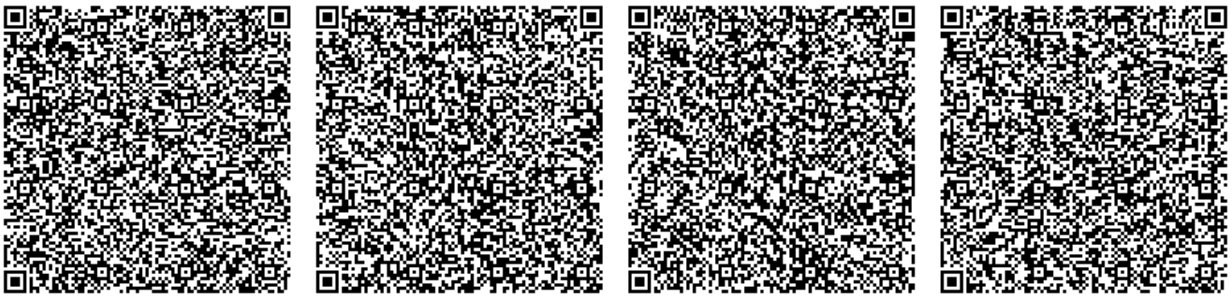
Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Жаксылыков Ж.И. (Директор)

Тарасулы А. (Эксперт)



Карагожин А.Р. (Эксперт)



Баймаганбетов А.З. (Эксперт)