Утвержден приказом
Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«13» 06 2025 года

Заказчик АО «Национальная компания «КазАвтоЖол», Республика Казахстан, 010000, г.Астана, р-н.Байконур, ул.Ондирис, 72/1

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

Балансодержатель: РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства Транспорта Республики Казахстан», г.Астана, пр.Кабанбай батыра, 32/1.

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) от «13» 06 2025 года, Совместное Предприятие АО «Тодини Коструциони Дженерали С.п.А.»/ТОО «СП «Сине Мидас Строй» » в лице Лидера Совместного Предприятия АО «Тодини Коструциони Дженерали С.п.А.» Директор Жамбылского филиала АО «Тодини Коструциони Дженерали С.п.А.» Савчанчик Павел Иванович, Республика Казахстан, Жамбылская область, Шуский район, г. Шу, ул. Сатпаева, д. №42, к.204 БИН: 1804410006424/ТОО "СП "Сине Мидас Строй" в лице Директора Мехмет Дильшад Будан, Республика Казахстан, Актюбинская область, г. Актобе район Алмалы, ул. Бурабай, зд.139 Б, 30. БИН 060340007296.

(дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон)

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) от «13» 06 2025 года, Службы технического надзора Совместное предприятие IRD Engineering S.r.I (Италия) и ТОО CS Consultants (Казахстан), Республика Казахстан, Алматинская область, г.Алматы, Медеуский район, проспект Достык, дом №180, офис 45, Свидетельство об аккредитации №KZ82VWC00170130 от 22.06.2023 года, БИН 160640007852; инженер резидент проекта Немченко Юрий Владимирович аттестат эксперта в сфере архитектурной градостроительной и строительной деятельности по объектам первого уровня ответственности – в частности несущих и ограждающих конструкций №KZ32VJE00032019 от 03.11.2017.

(дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон)

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) от «13» 06 2025 года, ТОО «Каздорпроект», в лице генерального директора Сидорова Сергей Владимировича, Республика Казахстан, г. Алматы, мкр. Атамекен

д.3., Лицензия № 13009424 от 17.05.2013г, кат. I. эксперт авторского надзора – ведущий инженер Пизин Дмитрий Витальевич Приказ №39/1-п от 28.04.2021 г.

(дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов)

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком Совместное Предприятие АО "Тодини Коструциони Дженерали С.п.А."/ ТОО "СП "Сине Мидас Строй" (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта:
Проект реконструкции коридора Центр-ЮГ «Астана – Караганда – Балхаш – Капшагай – Алматы» автомобильной дороги республиканского значения «Граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы» км 2152-2214, участок «Курты-Бурылбайтал», уровень ответственности объекта – I (повышенный).

(наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта)

по адресу: Республика Казахстан, Жамбылская область, Мойынкумский район

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации "____"_____2025 года, дата ознакомления подтверждает, что:

1) Строительство объекта осуществлено на основании:

1.1) Транспортная стратегия Республики Казахстан до 2015 г., утвержденная Указом Президента Республики Казахстан № 86 от 11.04.2006г.

1.2) Протокольное поручение Главы государства, данного на совещании от 25 мая 2012 г. (№ исх: 20-06/2-3949 от: 09.08.2012г.), Поручения Первого Заместителя Премьер-Министра РК Ахметова С.Н., данного совещании от 28 мая 2012 года (№17-5/05-385 от 8 июня 2012 года).

1.3) Техническое задание на разработку проектно-сметной документации, утвержденное заказчиком от 11 марта 2014 года.

1.4) Заключение РГП «Госэкспертиза» №01-0293/15 от 26 июня 2015 года по рабочему проекту «Реконструкция коридора Центр – Юг «Астана – Караганда – Балхаш – Капшагай – Алматы» участок автомобильной дороги республиканского значения «Граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы» км 2152-2214».

1.5) Акт на право постоянного землепользования участка автомобильной дороги, выданный Жамбылским филиалом РГП «НПЦзем» от 4 августа 2013 г. № 19 (акт № 966460).

1.6) Постановление акимата Мойынкумского района о создании комиссии по выбору земель по проекту «Реконструкция коридора Центр -Юг «Астана – Караганда – Балхаш – Алматы» участка автомобильной дороги республиканского значения «Граница РФ на Екатеринбург)-Алматы», км 2152-2214 от 5 сентября 2014 года № 262.

1.7) Акт выбора земельных участков для реконструкции коридора Центр – Юг «Астана – Караганда – Балхаш – Капшагай – Алматы» участка автомобильной дороги республиканского значения «Граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы» км 2152-2214 под 1-6 техническую категорию от 10 сентября 2014 года.

1.8) Решение акима Мойынкумского района на проведение реконструкции автомобильной дороги Коридор Центр - Юг, автомобильной дороги «Астана – Караганда – Балхаш – Капшагай – Алматы» участок автомобильной дороги

республиканского значения «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы», км 2152-2214 под 1-б категорию от 12 июля 2014 года.

1.9) Акт о выборе земельного участка государственного лесного фонда от 19 февраля 2015 года, подписанный представителями государственного лесовладельца.

1.10) Письмо заместителя акима Мойынкумского района от 5 июня 2015 года № ЗТ-К-141 о согласовании предварительного выбора земель под реконструкцию согласно акту пред-варительного выбора земель, включая пост ДПС (дополнительно 5,5 га).

1.11) Письмо ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Жамбылской области» от 27 мая 2014 года №ЗТ-К-97 по определению объемов вырубки лесонасаждений (саксаул) и возмещения компенсаций (расчет объема вырубки лесонасаждений и определение компенсаций по Бурыл-Байтальскому лесничеству от 5 июня 2014 года).

1.12) Решение о предоставлении соответствующего права на землю выдано: Акиматом Мойынкумского района Жамбылской области от 28.11.2016 года, №338

(документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды))

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий КГУ «Управление государственного архитектурно – строительного контроля акимата Жамбылской области», KZ72REA00093663.; KZ05REA0000094384 от 18.05.2018 г.; KZ56REA00242070 от 16.09.2021 г.; Уведомление о начале строительно-монтажных работ., Талон о приеме уведомление от 08.04.2024 г.

(наименование органа, принявшего уведомление, дата и № принятия талона)

3) проекта (проектно-сметной документации) объект построен в соответствии с проектом ТОО «Каздорпроект» на основании технического задания на проектирование Жамбылского областного филиала АО "НК «КазАвтоЖол» и АПЗ №33 от 12.09.2014 года

(наименование проектной организации, номер проекта утвержденного (й))

Утвержденного(й) приказом Комитета автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан

Приказ №153 от 15.01.2016 г.

(дата и номер проекта, наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ 21.05.2018 г., окончание работ 30.09.2024 г.

(месяц, год начала работ, месяц, год окончания работ)

39 месяцев

(месяц: по норме или по проекту организации строительства)

77 месяцев

(месяц: фактически)

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по

всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№	Мощность, производительность и так далее наименование конструктивных элементов	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
			общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
1	Категория дороги		Iб	Iб	Iб	Iб
2	Протяженность дороги	км	61,84	61,84	61,84	61,84
3	Расчетная скорость	км/час	120	120	120	120
4	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
5	Число полос движения	шт	4	4	4	4
6	Ширина дорожной одежды	м	18,5	18,5	18,5	18,5
7	Ширина проезжей части	м	15	15	15	15
8	Ширина земляного полотна	м	25,5	25,5	25,5	25,5
9	Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
10	Ширина укрепления обочин по типу основной дороги	м	0,75	0,75	0,75	0,75
11	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
12	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м^3	3 982,92	3 982,92	3 698	3 698
13	Тип дорожной одежды		Капитальный	Капитальный	Капитальный	Капитальный
14	Вид покрытия – ЩМА-20	тыс.м^2	1 264,48	1 264,48	1 227,05	1 227,05
15	Железобетонные трубы: На основной дороге: D=1.5 D=1.0 D=0.5 Отв.2,0х2,0 Отв.4.0х2.5	 шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм	 50/1849,34 10/192,29 1/11,77 9/303,1 2/76,27	 50/1849,34 10/192,29 1/11,77 9/303,1 2/76,27	 49/1698,86 8/145,4 3/111,77 9/288,16 2/71	 49/1698,86 8/145,4 3/111,77 9/288,16 2/71
16	Мосты	шт/пм	4/252,9	4/252,9	4/252,9	4/252,9
17	Путепровод на транспортной развязке «Шу – Бурылбайтал»	шт/пм	1/90,2	1/90,2	1/90,2	1/90,2
18	Путепровод на пересечении с железной дорогой	шт/пм	1/40,46	1/40,46	1/40,46	1/40,46
19	Примыкания/Пересечения	шт	11	11	9	9
20	Площадки отдыха	шт	8	8	2	2
21	Разворотные площадки	шт	14	14	7	7

22	Вынос и переустройство ЛЭП 10 кВ - (2 переустройства -0,214 км)	шт	2	2	2	2
23	Переустройство ВЛ 0,4 кВ - (0,664 км)	шт	4	4	4	4
24	Переустройство линий связи (прокладка резервных труб) - (653м)	шт	2	2	2	2
25	Переустройство и защита водопровода -2 шт	шт	1	1	2	2
26	Переустройство линии связи (реконструкция муфты М5)	шт	0	0	1	1
27	Переустройство кабеля ВОЛС на понижение продольного профиля	шт	0	0	1	1
28	Наружное освещение	опора	268	268	290	290
29	Наружные сети электроснабжения КТПН ВЛ-10кВ	шт	2	2	2	2
30	Освещение на солнечных батареях площадки отдыха на ПК 491+80 и примыкание на ПК 495+79 слева в п.Аксуйек	опора	0	0	22	22
31	Дорожные Знаки	шт	760	760	3167	3167
32	Автобусные павильоны	шт	4	4	4	4
33	Эстакады	шт	4	4	0	0
34	Стационарный пост ДПС	шт	1	1	0	0
35	Барьерное ограждение	пм	100 145	100 145	94 872,5	94 872,5
36	Перильное ограждение	пм	690	690	704,5	704,5
37	Водоотвод с проезжей части	пм	14 991	14 991	14 991	14 991
38	Лестничные сходы на Мостах и Путепроводах	шт	6	6	6	6
39	Продолжительность строительства	мес.	39	39	77	77

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее–м2)		
Число этажей	этаж		

Общий строительный объем		метр в кубе (далее–м3)		
В том числе подземной части		м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений		$м^2$		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, $м^2$		число квартир	площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

- Устройство тела насыпи земляного полотна выполнено из притрассовых резервов и грунтовых карьеров, сложенных из природной песчано-гравийной смеси;

- Разработка выемки в скальных грунтах (буровзрывные работы в скальных грунтах)

- Конструкция дорожной одежды капитальная нежесткого типа рассчитана под нагрузку А2 с расчетным модулем упругости 343 Мпа:

•Верхний слой покрытия – асфальтобетон ЩМА-20 на битуме БНД 70/100, ГОСТ 31015-2002– 5 см;

•Подгрунтовка по нижнему слою покрытия битумной эмульсией (битум расходом 0,3 л/$м^2$);

•Нижний слой покрытия – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I на битуме 70/100, по СТ РК 1225-2013 – 10 см;

•Подгрунтовка по верхнему слою основания битумной эмульсией (битум расходом 0, 3 л/$м^2$);

•Верхний слой основания – горячий высокопористый крупнозернистый асфальтобетон на битуме 70/100, по СТ РК 1225-2013- 12 см;

•Подгрунтовка по нижнему слою основания битумной эмульсией (битум расходом 0,7 л/$м^2$

•Нижний слой основания – щебеночно-гравийно-песчаная смесь С4, по СТ РК 1549-2006 - 18 см;

•Подстилающий слой – гравийно-песчаная смесь (природная) по ГОСТ 23735-79 – 25 см.

- Выполнено строительство новых труб:

•D=1.5 - 49 шт.

•D=1.0 - 8 шт.
•D=1.0 - 3 шт.
•отв. 2.0х2.0 – 9 шт.
•отв. 4,0х2,5 – 2 шт.

- Выполнено строительство Путепроводов и Мостов:

•Путепровод на транспортной развязке пересечении дорог Астана-Алматы-Шу ПК 20+48,93 длина моста – 90,2 м.
•Мост через р. Карасай ПК 39+60 длина моста – 111,3 м.
•Мост через р. Караул-Кашкан ПК 401+80 длина моста – 48,15 м.
•Мост через р. Куялы ПК 506+61 длина моста – 39,3 м.
•Путепровод через железную дорогу ПК 580+96,38, длина моста – 40,54 м.
•Мост через р. Ботаборым ПК 609+06,2, длина моста – 54,15 м.

- Выполнено работы по устройству водоотвода на подходах к мостам;
- Выполнено обустройство автомобильной дороги;

•Нанесена разметка термопластиком;
•Установлены постоянные дорожные знаки, выполненные из светоотражающей пленки;
•Установлены оцинкованные барьерное ограждение с отражающими катафотами;
•Установлены мусорные баки на площадках отдыха и на автопавильонах;
•На мосту установлены перильные ограждения;

- Выполнены работы по устройству съездов и примыканий.
- Выполнены работы по переустройству:

•Переустройство линий ЛЭП 10 кВ - 2 шт
•Переустройство линий ВЛ 0,4 кВ - 4 шт
•Переустройство линий связи - 2 шт
•Переустройство линии связи (реконструкция муфты М5) - 1 шт
•Переустройство кабеля ВОЛС на понижение продольного профиля - 1 шт
•Переустройство и защита водопровода -2 шт

- Выполнено наружное электроосвещение – 290 опор;
- Выполнены работы по устройству пресечении и примыкании;
- Выполнены работы по устройству тротуаров;
- Установлены дорожные знаки;
- Установлено барьерное ограждение;
- Установлены лестничные сходы;

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудования)

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве
согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями:

указано в Декларации о соответствии

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной сметной документации): ***всего 30 775 474,977 тыс. тенге***;

в том числе:

строительно-монтажных работ **25 515 536,791** тыс. тенге

(в том числе оборудования, инструмента и инвентаря **35 299,457** тыс. тенге);

разработка проектно-сметной документации **193 438,799** тыс. тенге;

технический надзор - **225 502,111** тыс. тенге;

авторский надзор – **27 438,205** тыс. тенге;

вневедомственная экспертиза проекта –_____тыс. тенге.

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию ***35 601 306 344,66*** тенге;

в том числе:

Стоимость строительно-монтажных работ **29 466 390 682,08** тенге;
Технический надзор – **1 630 841 601,04** тенге;
Авторский надзор – **30 730 789,60** тенге;
Управление проектом – **450 052 584,28** тенге;
Услуги поверенного агента (ФПК, КРУА) – **9 504 373,21** тенге;
Банковские услуги – **346 971,30** тенге.
Выплата вознаграждения 2% - **2 921 830 009,63** тенге;
Комиссия за резервирование 0,25%, 0,50% - **814 061 533,52** тенге;
Комиссия за аннулирование – **277 547 800,00** тенге;

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 95% и фактически применено 95% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания _____**отсутствует;**

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: «Реконструкции коридора Центр-ЮГ «Астана – Караганда – Балхаш – Капшагай – Алматы» автомобильной дороги республиканского значения «Граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы» км 2152-2214, участок «Курты-Бурылбайтал» принять в эксплуатацию.

(наименование объекта (комплекса)

Заказчик:
Директор Жамбылского областного филиала «НК «КазАвтоЖол»

Туганова Айжан Калкенова

(фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя) Место печати (при наличии)

Технический надзор:
Совместное предприятие IRD Engineering S.r.I (Италия) и ТОО CS Consultants (Казахстан), аттестованный эксперт по объектам первого уровня ответственности-в части несущих и ограждающих конструкций

Немченко Юрий Владимирович

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата) Место печати (при наличии)

Авторский надзор:

1) Генеральный директор ТОО «Каздорпроект»

Сидоров Сергей Владимирович

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность), подпись, дата) Место печати (при наличии)

2) Ведущий инженер ТОО «Каздорпроект»

Пизин Дмитрий Витальевич

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов),
(фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата) Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик):
1) Лидер Совместного Предприятия АО «Тодини Коструциони Дженерали С.п.А.»

Савчанчик Павел Иванович

(фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя) Место печати (при наличии)

2) Директор ТОО «СП «Сине Мидас Строй»

Мехмет Дильшад Будан

(фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя) Место печати (при наличии)

Приложение 2
к приказу Министра по инвестициям
и развитию Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235 форма

Заключение о соответствии выполненных работ по проекту

«13» 06 2025 г.

Авторский надзор ТОО «Каздорпроект», генеральный директор Сидоров Сергей Владимирович
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

в лице ведущего инженера авторского надзора: Пизина Дмитрия Витальевича
(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения)

действующего на основании договора *№11-КБ/17 от 28 декабря 2017 года*
(№ договора и дата)

по объекту: «Реконструкция коридора Центр-ЮГ «Астана – Караганда – Балхаш – Капшагай – Алматы» автомобильной дороги республиканского значения «Граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы» км 2152-2214, участок «Курты-Бурылбайтал»»
(наименование и местонахождения объекта)

заказчиком, которого является АО «Национальная компания «КазАвтоЖол», Республика Казахстан, 010000, г.Астана, р-н.Байконур, ул.Ондирис, 72/1
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

Балансодержатель: РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства Транспорта Республики Казахстан», г.Астана, пр.Кабанбай батыра, 32/1.

подтверждает, что:

1.Строительство объекта осуществлялось;

1) подрядчиком (генеральным подрядчиком)) Совместное Преприятие АО "Тодини Коструционi Дженерали С.п.А." лицензия №14006100 от 30.04.2014 г. и ТОО "СП "Сине Мидас Строй" лицензия №16015539 от 10.10.2016 г.
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице Лидера Совместного Предприятие – Савчанчика Павела Ивановича
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

2) субподрядные организации:

нет
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице *нет*
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

2. Строительно- монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ 21.05.2018 г., окончание работ 30.09.2024 г.
(месяц, год)

при продолжительности строительства, месяц
по норме или по проекту организации строительства: *39 месяцев*
фактически: *77 месяцев*

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) ТОО «Каздорпроект» на основании задания на проектирование Жамбылского областного филиала АО "Национальная компания «ҚазАвтоЖол» от 11 марта 2014 года и АПЗ № 33 от 12.09.2014 года

(наименование проектной организации, номер проекта)

Утвержденным:
РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан» Приказ №153 от 15.01.2016г.

(наименование организация утвердивший (переутвердивший) проект и дата утверждения)

Авторский надзор:
ТОО «Каздорпроект» генеральный директор
Сидоров Сергей Владимирович

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата) *М.П.*

Эксперт по авторскому надзору: ведущий инженер

Пизин Дмитрий Витальевич

(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата) *М.П.*

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

«13» 06 2025 г.

Технический надзор Совместное предприятие IRD Engineering S.r.I (Италия) и ТОО CS Consultants (Казахстан), Республика Казахстан, г. Алматы, Медеуский район, проспект Достык, дом №180, офис 45
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

в лице Инженера Резидента Немченко Юрий Владимировича №KZ32VJE00032019 от 03.11.2017
(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения

действующего на основании договора №02-CSC/ EBRD-2017 от 22.01.2018 г.,
№ договора и дата

по объекту: Реконструкция коридора Центр-ЮГ «Астана – Караганда – Балхаш – Капшагай – Алматы» автомобильной дороги республиканского значения «Граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы» км 2152-2214, участок «Курты-Бурылбайтал»
(наименование и местонахождения объекта)

заказчиком, которого является АО «Национальная компания «КазАвтоЖол», Республика Казахстан, 010000, г.Астана, р-н.Байконур, ул.Ондирис, 72/1
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

Балансодержатель: РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства Транспорта Республики Казахстан», г.Астана, пр.Кабанбай батыра, 32/1.

подтверждает, что:

1.Строительство объекта осуществлялось;

1) Подрядчиком (генеральным подрядчиком) Совместное Предприятие АО «Тодини Кострциони Дженерали С.п.А.»/ТОО «СП Сине Мидас Строй» » в лице Лидера Совместного Предприятия АО «Тодини Кострциони Дженерали С.п.А.» лицензия №14006100 от 30.04.2014 г. /ТОО "СП "Сине Мидас Строй" лицензия №16015539 от 10.10.2016 г.
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице Директора Жамбылского филиала АО «Тодини Кострциони Дженерали С.п.А.» Савчанчик Павел Иванович
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

2) **субподрядные организации**: нет
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице нет
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

2. **Строительно- монтажные работы осуществлены в сроки:**
начало работ 21.05.2018 г., окончание работ 30.09.2024 г.
(месяц, год)
при продолжительности строительства, месяц
по норме или по проекту организации строительства: 39 *месяцев* .
фактически: 77 *месяцев* .

3. **Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной сметной документации):**
30 775 474,977 тыс.тенге;
в том числе:
строительно-монтажных работ 25 515 536.791 тыс.тенге
(в том числе оборудования, инструмента и инвентаря 35 299.457 тыс.тенге);
разработка проектно-сметной документации 193 438.799 тыс.тенге;
управление проектом – тыс.тенге;
технический надзор - 225 502,111 тыс.тенге;
авторский надзор – 27 438,205 тыс.тенге;
вневедомственная экспертиза проекта – ___тыс.тенге.

4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 35 601 306 344,66 тенге;
в том числе:
Стоимость строительно-монтажных работ - **29 466 390 682,08** тенге;
Технический надзор - **1 630 841 601,04** тенге;
Авторский надзор - **30 730 789,60** тенге;
Управление проектом - **450 052 584,28** тенге;
Услуги поверенного агента (ФПК, КРУА) - **9 504 373,21** тенге;
Банковские услуги - **346 971,30** тенге.
Выплата вознаграждения 2% - **2 921 830 009,63** тенге;
Комиссия за резервирование 0,25%, 0,50% - **814 061 533,52** тенге;
Комиссия за аннулирование - **277 547 800,00** тенге;

5. **Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)**
генпроектировщик ТОО «Каздорпроект» на основании задания на проектирование Жамбылского областного филиала АО "Национальная компания «ҚазАвтоЖол» и АПЗ № 33 от 12.09.2014 года
(наименование проектной организации, номер проекта)

Утвержденным:
приказом Комитета автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК Приказ № 47 от 13.08.2020 г; Приказ № 86 от 22.08.2023 г.; Приказ №14 от 19.01.2021 г., Приказ №96 от 08.08.2022 г.
(наименование организация утвердивший (переутвердивший) проект и дата утверждения)

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

6-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 95% и фактически применено 95% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:
Совместное предприятие IRD Engineering S.r.I и ТОО CS Consultants

ТОО „CS Consultants", Аммонов Е. Н.

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата) М.П.

КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АСТАНА ҚАЛАСЫ ЖАУАПКЕРШІЛІГІ ШЕКТЕУЛІ СЕРІКТЕСТІГІ "CS Consultants" ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН ГОРОД АСТАНА

Эксперт по техническому надзору:
Немченко Юрий Владимирович
KZ95VJE00029236 от 01.08.2017

(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата) М.П.

IRD Engineering
Consultancy Services for Construction Supervision Road Kurty-Burylbailtal under Centre-South Corridor, km 2152 - 2214

15

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года
№ 235 форма

Декларация о соответствии

«13» 06 2025 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) Совместное Предприятие «Тодини Кострyциони Дженерали С.п.А.»/ТОО «СП Сине Мидас Строй», Республика Казахстан, Жамбылская область, Шуский район, г. Шу, ул. Сатпаева, д. №42, к.204 БИН: 1804 4100 6424 / Республика Казахстан, Актюбинская область, г. Актобе район Алмалы, ул. Бурабай, зд.139 Б, 30. БИН 0603 4000 7296;
(наименование организации, юридический адрес)

в лице Лидера Совместного Предприятия АО «Тодини Кострyциони Дженерали С.п.А.»/ Савчанчика Павела Ивановича
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

В лице Директора ТОО «СП Сине Мидас Строй» Мехмет Дильшад Будан
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту: «Реконструкция коридора Центр-ЮГ «Астана – Караганда – Балхаш – Капшагай – Алматы» автомобильной дороги республиканского значения «Граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы» км 2152-2214, участок «Курты-Бурылбайтал»
(наименование, местонахождение объекта)

заказчиком, которого является АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол», Республика Казахстан, 010000, г.Астана, р-н.Байконур, ул.Ондирис, 72/1
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

Балансодержатель: РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства Транспорта Республики Казахстан», г.Астана, пр.Кабанбай батыра, 32/1.

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации *нет*
(наименование организации)

3. Проект (проектно-сметная документация):
ТОО ««Каздорпроект»» на основании технического задания на проектирование Жамбылского областного филиала АО "Национальная компания «ҚазАвтоЖол» и АПЗ № 33 от 12.09.2014 года
(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержден(а) Республиканским государственным учреждением «Комитет Автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан» Приказ №153 от 15.01.2016 г.
(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект, дата утверждения)

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№	Мощность, производительность и так далее наименование конструктивных элементов	Ед.изм	По проекту		Фактически	
			общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
1	Категория дороги		Iб	Iб	Iб	Iб
2	Протяженность дороги	км	61,84	61,84	61,84	61,84
3	Расчетная скорость	км/час	120	120	120	120
4	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
5	Число полос движения	шт	4	4	4	4
6	Ширина дорожной одежды	м	18,5	18,5	18,5	18,5
7	Ширина проезжей части	м	15	15	15	15
8	Ширина земляного полотна	м	25,5	25,5	25,5	25,5
9	Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
10	Ширина укрепления обочин по типу основной дороги	м	0,75	0,75	0,75	0,75
11	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
12	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.$м^3$	3 982,92	3 982,92	3 698	3 698
13	Тип дорожной одежды		Капитальный	Капитальный	Капитальный	Капитальный
14	Вид покрытия – ЩМА-20	тыс.$м^2$	1 264,48	1 264,48	1 227,05	1 227,05
15	Железобетонные трубы: На основной дороге: D=1.5 D=1.0 D=0.5 Отв.2,0х2,0 Отв.4.0х2.5	 шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм	 50/1849,34 10/192,29 1/11,77 9/303,1 2/76,27	 50/1849,34 10/192,29 1/11,77 9/303,1 2/76,27	 49/1698,86 8/145,4 3/111,77 9/288,16 2/71	 49/1698,86 8/145,4 3/111,77 9/288,16 2/71
16	Мосты	шт/пм	4/252,9	4/252,9	4/252,9	4/252,9
17	Путепровод на транспортной развязке «Шу – Бурылбайтал»	шт/пм	1/90,2	1/90,2	1/90,2	1/90,2
18	Путепровод на пересечении с железной дорогой	шт/пм	1/40,46	1/40,46	1/40,46	1/40,46

19	Примыкания/Пересечени	шт	11	11	9 .	9
20	Площадки отдыха	шт	8	8	2	2
21	Разворотные площадки	шт	14	14	7	7
22	Вынос и переустройство ЛЭП 10 кВ - (2 переустройства -0,214 км)	шт	2	2	2	2
23	Переустройство ВЛ 0,4 кВ - (0,664 км)	шт	4	4	4	4
24	Переустройство линий связи (прокладка резервных труб) - (653м)	шт	2	2	2	2
25	Переустройство и защита водопровода -2 шт	шт	1	1	2	2
26	Переустройство линии связи (реконструкция муфты М5)	шт	0	0	1	1
27	Переустройство кабеля ВОЛС на понижение продольного профиля	шт	0	0	1	1
28	Наружное освещение	опора	268	268	290	290
29	Наружные сети электроснабжения КТПН ВЛ-10кВ	шт	2	2	2	2
30	Освещение на солнечных батареях площадки отдыха на ПК 491+80 и примыкание на ПК 495+79 слева в п.Аксуйек	опора	0	0	22	22
31	Дорожные Знаки	шт	760	760	3 167	3 167
32	Автобусные павильоны	шт	4	4	4	4
33	Эстакады	шт	4	4	0	0
34	Стационарный пост ДПС	шт	1	1	0	0
35	Барьерное ограждение	пм	100 145	100 145	94 872,5	94 872,5
36	Перильное ограждение	пм	690	690	704,5	704,5
37	Водоотвод с проезжей части	пм	14 991	14 991	14 991	14 991
38	Лестничные сходы на Мостах и Путепроводах	шт	6	6	6	6
39	Продолжительность строительства	мес.	39	39	77	77

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее–м^2)		
Число этажей	этаж		

Общий строительный объем	метр в кубе (далее–м^3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно- пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м^2		число квартир	площадь квартир, м^2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

- Устройство тела насыпи земляного полотна выполнено из притрассовых резервов и грунтовых карьеров, сложенных из природной песчано-гравийной смеси;

- Разработка выемки в скальных грунтах (буровзрывные работы в скальных грунтах)

- Конструкция дорожной одежды капитальная нежесткого типа рассчитана под нагрузку А2 с расчетным модулем упругости 343 Мпа:

•Верхний слой покрытия – асфальтобетон ЩМА-20 на битуме БНД 70/100, ГОСТ 31015-2002– 5 см;

•Подгрунтовка по нижнему слою покрытия битумной эмульсией (битум расходом 0,3 л/м^2);

•Нижний слой покрытия – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I на битуме 70/100, по СТ РК 1225-2013 – 10 см;

•Подгрунтовка по верхнему слою основания битумной эмульсией (битум расходом 0, 3 л/м^2);

•Верхний слой основания – горячий высокопористый крупнозернистый асфальтобетон на битуме 70/100, по СТ РК 1225-2013- 12 см;

•Подгрунтовка по нижнему слою основания битумной эмульсией (битум расходом 0,7 л/м^2

•Нижний слой основания – щебеночно-гравийно-песчаная смесь С4, по СТ РК 1549-2006 - 18 см;

•Подстилающий слой – гравийно-песчаная смесь (природная) по ГОСТ 23735-79 – 25 см.

- Выполнено строительство новых труб:

- D=1.5 - 49 шт.
- D=1.0 - 8 шт.
- D=1.0 - 3 шт.
- отв. 2.0х2.0 – 9 шт.
- отв. 4,0х2,5 – 2 шт.

- Выполнено строительство Путепроводов и Мостов:

- Путепровод на транспортной развязке пересечении дорог Астана-Алматы-Шу ПК 20+48,93 длина моста – 90,2 м.
- Мост через р. Карасай ПК 39+60 длина моста – 111,3 м.
- Мост через р. Караул-Кашкан ПК 401+80 длина моста – 48,15 м.
- Мост через р. Куялы ПК 506+61 длина моста – 39,3 м.
- Путепровод через железную дорогу ПК 580+96,38, длина моста – 40,54 м.
- Мост через р. Ботаборым ПК 609+06,2, длина моста – 54,15 м.

- Выполнено работы по устройству водоотвода на подходах к мостам;

- Выполнено обустройство автомобильной дороги;

- Нанесена разметка термопластиком;
- Установлены постоянные дорожные знаки, выполненные из светоотражающей пленки;
- Установлены оцинкованные барьерное ограждение с отражающими катафотами;
- Установлены мусорные баки на площадках отдыха и на автопавильонах;
- На мосту установлены перильные ограждения;

- Выполнены работы по устройству съездов и примыканий.

- Выполнены работы по переустройству:

- Переустройство линий ЛЭП 10 кВ - 2 шт
- Переустройство линий ВЛ 0,4 кВ - 4 шт
- Переустройство линий связи - 2 шт
- Переустройство линии связи (реконструкция муфты М5) - 1 шт
- Переустройство кабеля ВОЛС на понижение продольного профиля - 1 шт
- Переустройство и защита водопровода -2 шт

- Выполнено наружное электроосвещение – 290 опор;
- Выполнены работы по устройству пресечении и примыкании;
- Выполнены работы по устройству тротуаров;
- Установлены дорожные знаки;
- Установлено барьерное ограждение;
- Установлены лестничные сходы;

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки;

начало работ 21.05.2018 г., окончание работ «30» 09.2024 г.
(месяц, год)

при продолжительности строительства:
по норме или по проекту организации строительства: 39 *месяцев*
фактически месяц: 77 *месяцев*

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 95% и фактически применено 95% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное водоснабжение, канализация, теплоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

ТОО «ЖЭС» Жамбылская область. Электрические сети
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии, подпись руководителя, дата)) МП

АО «НК «КТЖ» - Шуская дистанция электроснабжения
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии, подпись руководителя, дата)) МП

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключения прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения

проектом не предусмотрено

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект «Реконструкция коридора Центр-ЮГ «Астана – Караганда – Балхаш – Капшагай – Алматы» автомобильной дороги республиканского значения «Граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы» км 2152-2214, участок «Курты-Бурылбайтал готовым к приемке в эксплуатацию.

(наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта, согласно гарантийному сроку в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Совместное Предприятия АО «Тодини Коструциони Дженерали С.п.А» / ТОО «СП «Сине Мидас Строй»

1) Лидер Совместного Предприятия АО «Тодини Коструциони Дженерали С.п.А»

Савчанчик Павел Иванович

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)

2) Директор ТОО «СП «Сине Мидас Строй»

Мехмет Дильшад Будан

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)

Приложение 6 к акту приемки
объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта (мосты)

№	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	**Длина отдельных пролетов между осями опор**	м	21-42	**Путепровод на транспортной развязке пересечении дорог Астана-Алматы-Шу** Мост имеет полную длину 90,2 м, с габаритом проезжей части Г-11,5+2х0,75 Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-180 (СТ РК 1380-2005) по схеме 21х42х21 с железобетонными опорами на фундаменте. **Мост через р. Карасай** Мост имеет полную длину 111,3м, с габаритом проезжей части 2х(Г-11,5)+2х0,75 Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-180 (СТ РК 1380-2005) по схеме 5х21 с железобетонными опорами на свайном основании. **Мост через р. Караул-Кашкан** Мост имеет полную длину 48,15 м, с габаритом проезжей части 2х(Г-11,5)+2х0,75 Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-180 (СТ РК 1380-2005) по схеме 2х21 с железобетонными опорами на свайном основании. **Мост через р. Куялы** Мост имеет полную длину 39,3 м, с габаритом проезжей части 2х(Г-11,5)+2х0,75 Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-180 (СТ РК 1380-2005) по схеме 1х33 с железобетонными опорами на фундаменте. **Путепровод через железную дорогу** Мост имеет полную длину 40,54 м, с габаритом проезжей части 2х(Г-11,5)+2х0,75 Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-180 (СТ РК 1380-2005) по схеме 1х33 с	

				железобетонными опорами на фундаменте. **Мост через р. Ботаборым** Мост имеет полную длину 54,15 м, с габаритом проезжей части 2х(Г-11,5)+2х0,75 Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14, НК-120, НК-180 (СТ РК 1380-2005) по схеме 2х24 с железобетонными опорами на фундаменте.	
2	Ширина между перилами	м	66,0 – 210,0	Путепровод на транспортной развязке пересечении дорог Астана-Алматы-Шу – 168,0 п.м. Мост через р. Карасай – 210,0 п.м Мост через р. Караул-Кашкан – 84,0 п.м Мост через р. Куялы – 66,0 п.м Путепровод через железную дорогу – 80,5 п.м Мост через р. Ботаборым – 96,0 п.м	
3	Ширина тротуаров	м	2*0,75		
4	Высота моста	м	3,3 – 5,5	Путепровод на транспортной развязке пересечении дорог Астана-Алматы-Шу – 5,8 м над проезжей частью Мост через р. Карасай – 3,6 м над водотоком Мост через р. Караул-Кашкан – 4,6 м над водотоком Мост через р. Куялы – 3,3 м над водотоком Путепровод через железную дорогу – 5,5 м над ж/д Мост через р. Ботаборым – 4,2 м над водотоком	
5	Высота пролетного строения	м	1,15-1,8		
6	Длина пролетного строения	м	21 – 42		
7	Ширина пролетного строения	м	1,1		
8	Сечение пролетного строения	м	14,65		

9	Расстояние между осями ферм	м	14,65		
10	Электроосвещение	шт	2	- Освещение транспортной развязки на ПК 20+49 и моста ч/р Карасай на ПК 39+60 - Освещение путепровода через ж/д на ПК 580+96,38	

Заказчик Туганова Айжан Калкеновна М.П.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Авторский надзор Сидоров Сергей Владимирович М.П.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Приложение 10 к акту приемки
объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)

№	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	**Протяженность дороги**	м	61 840	Дорожная конструкция состоит из следующих слоев: - Устройство подстилающего слоя из гравийно-песчаной смеси (природная), толщиной 25 см - Устройство основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4, толщиной 18 см - Устройство верхнего слоя основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетона, толщиной 12 см - Устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетона, толщиной 10 см - Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона ЩМА-20 (Щебеночно-мастичный асфальтобетон), толщиной 5 см	
2	**Ширина проезжей части**	м	15	2х7,5м	
3	**Ширина тротуаров**	м	1	- Устройства основания из щебеночно-песчаной смеси - Устройство покрытия из горячего м/з а/б	
4	**Ширина пешеходных дорог**	м	1	- Устройства основания из щебеночно-песчаной смеси - Устройство покрытия из горячего м/з а/б	
5	**Ширина разделительной грунтовой полосы**	м	1 до 3	- Устройство разделительной полосы: Тип А – заполнение разделительной полосы из гравийно-песчаной смеси (природная), устройство покрытия из горячего м/з а/б Тип Б – заполнение разделительной полосы из гравийно-песчаной смеси (природная), укрепление разделительной полосы из сфрезерованной существующего асфальтобетона	

6	**Ширина обочины**	м	3,75	- Устройство присыпных обочин из гравийно-песчаной смеси (природная) по основной дороге, пересечений и примыканий, площадок отдыха - Укрепление обочин материалом из щебеночно-гравийной смеси ЩГПС (С10)	
7	**Угол откоса**	градус		Крутизна откосов принята при насыпи до 3 м 1:4 на всем протяжении реконструируемого участка.	
8	**Высота насыпи**	м		Тип 1 – насыпь высотой до 3,0 м на целине с заложением откосов насыпи 1:4; Тип 2 – насыпь высотой до 3,0 м при уширении существующего полотна с заложением откосов насыпи 1:4; Тип 3 – насыпь высотой от 3,0 м до 6,0 м на целине с заложением откосов насыпи 1:1,5; Тип 4 – насыпь высотой от 3,0 м до 6,0 м при уширении существующего полотна с заложением откосов насыпи 1:1,5; Тип 5 – насыпь высотой более 6,0 м на целине с заложением откосов насыпи 1:1,5 и 1:1.75; Тип 6 – насыпь высотой более 6,0 м при уширении существующего полотна с заложением откосов насыпи 1:1,5 и 1:1.75; Тип 7 – выемка глубиной до 3,0 м с боковыми кювет резервами с заложением откосов насыпи 1:4; Тип 8 – выемка глубиной до 6,0 м в глинистых, песчаных и крупнообломочных грунтах с заложением откосов насыпи 1:4; Тип 9 – выемка в легковыветриваемых неразмягчаемых скальных грунтах с заложением откосов насыпи 1:4;	
9	**Количество полос**	шт.	2		
10	**Дорожные знаки**	шт.	588	Дорожные знаки со свето-возвращающей пленкой типа 3А, типоразмер III, на металлических стойках СКМ.	План расположения представлен в ИТД

11	**Дорожное покрытие**	слой	2	Асфальтобетонное покрытие, состоящее из: - нижнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой, а/б смеси марка I; - верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20.	
12	**Электроосвещение**	шт.	2	- Освещение транспортной развязки на ПК 20+49 и моста ч/р Карасай на ПК 39+60 - Освещение путепровода через ж/д на ПК 580+96,38	
13	**Электроосвещение**	шт.	1	Электроосвещение на автобусных остановках и площадок отдыха	На автобусных остановках и площадок отдыха на ПК 490+00 лево и право;

Заказчик Туганова Айжан Калкеновна М.П.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Авторский надзор Сидоров Сергей Владимирович М.П.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Приложение
к акту приемки объекта в эксплуатацию
от «_____» _____2025 года

Перечень установленного оборудования и малых архитектурных форм на объекте

Подрядчик		**Совместное Предприятие АО «Тодини Коструциони Дженерали С.п.А.»/ТОО «СП «Сине Мидас Строй»**		
Наименование объекта		**Проект реконструкции коридора Центр-ЮГ «Астана – Караганда – Балхаш – Капшагай – Алматы» автомобильной дороги республиканского значения «Граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы» км 2152-2214, участок «Курты-Бурылбайтал», уровень ответственности объекта – I (повышенный).**		
№ п/п	**Наименование**	**Кол-во/ Ед. изм.**	**Цена за единицу, в тенге с НДС**	**Общая стоимость, в тенге с НДС**
1	Опоры уличного освещения Стойка металлическая оцинкованная, граненная, коническая, фланцевая для уличного освещения, толщиной 3 мм, СТВ 10-3 68/208 высотой 10000 мм, диаметром 68/208 мм 1) Освещение транспортной развязки на ПК 20+49 и моста ч/р Карасай на ПК 39+60 (км 2154+049)	224 шт.	157 950,00	**35 380 800,00**
2	Опоры уличного освещения Стойка металлическая оцинкованная, граненная, коническая, фланцевая для уличного освещения, толщиной 3 мм, СТВ 12-3 высотой 12000 мм 1) Освещение транспортной развязки на ПК 20+49 и моста ч/р Карасай на ПК 39+60 (км 2154+049)	10 шт.	175 500,00	**1 755 000,00**
3	Опоры уличного освещения Стойка металлическая оцинкованная, граненная, коническая, фланцевая для уличного освещения, толщиной 3 мм, СТВ 10-3 68/208 высотой 10000 мм, диаметром 68/208 мм 1) Освещение путепровода через ж/д	34 шт.	185 679,00	**6 313 086,00**

	на ПК 580+96,38 (км 2210+096)			
4	Комплектная трансформаторная подстанция, с трансформатором ТМГ-40/10, ОПН. КТП 40/10У1, ОТУ 32-4863-2.29 Сх.29. 1) Освещение транспортной развязки на ПК 20+49 и моста ч/р Карасай на ПК 39+60 (км 2154+049)	1 шт.	3 688 972,00	**3 688 972,00**
5	Комплектная трансформаторная подстанция, с трансформатором ТМГ-25/6, ОПН. КТП 25/6У1, ОТУ 32 - 4863 -2.29 Сх.29. 1) Освещение путепровода через ж/д на ПК 580+96,38 (км 2210+096)	1 шт.	3 661 039,00	**3 661 039,00**
6	Светильники уличные светодиодные на опорах освещения: Светильник уличный светодиодный Gemera 80, типа SMD, мощность 80 Вт 1) Освещение транспортной развязки на ПК 20+49 и моста ч/р Карасай на ПК 39+60 (км 2154+049)	234 шт.	53 550,00	**12 530 700,00**
7	Светильники уличные светодиодные на опорах освещения: Светильник уличный светодиодный Gemera 80, типа SMD, мощность 80 Вт 1) Освещение путепровода через ж/д на ПК 580+96,38 (км 2210+096)	34 шт.	53 550,00	**1 820 700,00**
8	Опоры уличного освещения. СГКФ 10-3 высотой 10000 мм с кронштейном для светильника. 1) Освещение на солнечных батареях площадках отдыха на ПК 491+80 (км 2201+200)	8 шт.	173 291,00	**1 386 328,00**
9	Опоры уличного освещения. СГКФ 10-3 высотой 10000 мм с кронштейном для светильника. 1) Освещение на солнечных батареях площадках отдыха на ПК 491+80 (км 2201+200)	14 шт.	173 291,00	**2 426 074,00**
10	Светильник уличный led на солнечной батарее 300 W. 1) Освещение на солнечных батареях площадках отдыха на ПК 491+80 (км 2201+200)	8 шт.	326 228,00	**2 609 824,00**
11	Светильник уличный led на солнечной батарее 300 W. 1) Освещение на солнечных батареях площадках отдыха на ПК 491+80 (км 2201+200).	14 шт.	326 228,00	**4 567 192,00**

12	Урны (мусорный бак) металлические на автопавильонах с объемом 1м3 1) ПК 2+10 (км 2152+210) слева 2) ПК 2+60 (км 2152+260) справа 3) ПК 492+00 (км 2201+200) слева 4) ПК 492+00 (км 2201+200) справа	4 шт	30 095,22	**120 382,08**
13	Мост через р. Карасай ПК 39+60	1/111,3 шт./п.м.	402 959 108,90	**402 959 108,90**
14	Мост через р. Караул-Кашкан ПК 401+80	1/48,15 шт./п.м.	201 843 337,97	**201 843 337,97**
15	Мост через р. Куялы ПК 506+61	1/39,3 шт./п.м.	136 701 795,65	**136 701 795,65**
16	Мост через р. Ботаборым ПК 609+06,2	1/54,15 шт./п.м.	202 977 174,42	**202 977 174,42**
17	Путепровод на транспортной развязке «Шу – Бурылбайтал» ПК 20+48,93	1/90,2 шт./п.м.	256 832 479,22	**256 832 479,22**
18	Путепровод на пересечении с железной дорогой ПК 580+96,38	40,46 п.м.	230 517 134,10	**230 517 134,10**
19	Автобусные павильоны 1) ПК 2+10 (км 2152+210) слева 2) ПК 2+60 (км 2152+260) справа 3) ПК 492+00 (км 2201+200) слева 4) ПК 492+00 (км 2201+200) справа	4 шт.	3 253 624,64	**13 014 498,56**
	ВСЕГО			**1 521 105 625,90**

Заказчик:
Директор ЖОФ «НК «ҚазАвтоЖол»

Туганова Айжан Калкеновна

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Национальная компания "ҚазАвтоЖол" Ұлттық компаниясы

М.П.

Технический надзор Инженер Резидент Совместного предприятие «IRD Engineering S.r.I» и ТОО «CS Consultants»

Немченко Юрий Владимирович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись

IRD Engineering
Consultancy Services for Construction Supervision Road Ku ty-Burylbailtal under Centre-South Corridor, km 2152 - 2214

М.П.

Нөмірленген
31 (отыз бір)
парақта
жіппен тігілген

«ҚазАвтоЖол»
ҰК» АҚ-ң ЖОФ
директоры

А. Туганова

"Национальная компания "ҚазАвтоЖол" Ұлттық компаниясы"

"АЗАМАТТАРҒА АРНАЛҒАН ҮКІМЕТ" МЕМЛЕКЕТТІК КОРПОРАЦИЯСЫ"
КЕ АҚ ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫНЫҢ
МОЙЫНҚҰМ АУДАНДЫҚ БӨЛІМІ

ӨТІНІШ № 00227620695 КАДАСТРЛЫҚ № 06:093:059:034	ТІРКЕУ ІСІ № 0607/17284 ТІРКЕЛГЕН КҮНІ 19.06.2025 ТІРКЕЛГЕН УАҚЫТЫ 11:23

ЖЫЛЖЫМАЙТЫН МҮЛІК ОБЪЕКТІСІНІҢ МЕКЕН ЖАЙЫ:
рн Мойынкумский, со. Шпанакский,
с. Шпанак, уч.кв. 063, уч. 3

ТІРКЕУШІ (МАМАН) Рахимов. Я	ҚОЛЫ
БӨЛІМ БАСШЫСЫ а. Шуленбоев. К	ҚОЛЫ