Приложение 3
к приказу Министра по инвестициям
и развитию Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«10» октября 2024 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) Консорциум АО «Тодини Коструционi Дженерали С.п.А.»/ТОО «СП Сине Мидас Строй», Республика Казахстан, г.Алматы, Жетысуйский район, проспект Суюнбая, дом 89 Б, офис 3.05. БИН: 131041007338;

(наименование организации, юридический адрес)

в лице Лидера Консорциума Фабио Алманьо АО «Тодини Коструционi Дженерали С.п.А.»/ТОО «СП Сине Мидас Строй»
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту: *«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения "Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы (через г. Костанай, Нур-Султан, Караганда) км 2453-2446 (км42-49) с обходом станции Шамалган»*
(наименование, местонахождение объекта)

заказчиком, которого является АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол», в лице заместителя Директора Алматинского областного филиала Акжолова Абзала Кокталовича
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации *нет*
(наименование организации)

3. Проект (проектно-сметная документация):
ТОО ««Саулет- SKB»» на основании задания на проектирование Алматинского областного филиала АО "Национальная компания «ҚазАвтоЖол» и АПЗ № KZ92 VUA000196885 от 11.03.2020 года; № KZ96 VUA00197395 от 12.03.2020 года
(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержден(а) Республиканским государственным учреждением «Комитет Автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан» Приказ № 47 от 13.08.2020 г; Приказ № 86 от 22.08.2023 г.; Приказ №14 от 19.01.2021 г., Приказ №96 от 08.08.2022 г.
(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект, дата утверждения)

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Участок №1:

№	Мощность, производительность и так далее наименование конструктивных элементов	Ед.изм.	По проекту		Фактически	
			общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
1	Категория дороги		Iб	Iб	Iб	Iб
2	Протяженность дороги	км	5,32	5,32	5,32	5,32
3	Расчетная скорость	км/час	120	120	120	120
4	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
5	Число полос движения	шт	4	4	4	4
6	Ширина дорожной одежды	м	18,5	18,5	18,5	18,5
7	Ширина проезжей части	м	15	15	15	15
8	Ширина земляного полотна	м	27,5	27,5	27,5	27,5
9	Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
10	Ширина укрепления обочин по типу основной дороги	м	0,75	0,75	0,75	0,75
11	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
12	Ширина пешеходной и велосипедной дороги	м	1,5	1,5	1,5	1,5
13	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м3	1 361,78	1 361,78	1 361,78	1 361,78
14	Тип дорожной одежды		Капитальный	Капитальный	Капитальный	Капитальный
15	Вид покрытия – ЩМА 20	тыс.м2	177,86	177,86	177,86	177,86
16	Железобетонные трубы: На основной дороге: D=1.5 D=1.0 Отв.2,0х2,0 Отв. 2х4.0х2.5 Отв. 4.0х2.5	 шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм	 11/411,28 1/19,16 1/55,95 1/23,26 4/165,15	 11/411,28 1/19,16 1/55,95 1/23,26 4/165,15	 11/411,28 1/19,16 1/55,95 1/23,26 4/165,15	 11/411,28 1/19,16 1/55,95 1/23,26 4/165,15
17	Мосты	шт/пм	2/382,13	2/382,13	2/384,63	2/384,63
18	Примыкания/Пересечения	шт	3	3	3	3
19	Переустройство контактной сети	шт	1	1	1	1
20	Строительство КЛ-10/0,4 кВ	шт	1	1	1	1
21	Строительство ВЛ-10 кВ	шт	5	5	5	5
22	Строительство ВЛи-0,4 кВ	шт	1	1	1	1
23	Переустройство сущ. Сетей ВЛ-10 кВ	шт	11	11	11	11
24	Переустройство ВЛ-10 кВ ЖД	шт	1	1	1	1
25	Переустройство линии 0,4 кВ - №11	шт	1	1	1	1
26	Переустройство сетей связи TNS-plus	шт	1	1	1	1
27	Переустройство сетей связи АО Транстелеком	шт	1	1	1	1

28	Переустройство сетей связи Казахтелеком	шт	1	1	1	1
29	Переустройство сетей связи ТУСМ 1	шт	1	1	1	1
30	Прокладка и защита кабеля СЦБ	шт	1	1	1	1
31	Связь и сигнализация на железной дороге, ст. Шамалган-Аксенгир реконструкция ЭЦ	шт	1	1	1	1
32	Связь и сигнализация на железной дороге, Перегон Шамалган-Аксентгир реконструкция автоблокировки	шт	1	1	1	1
33	Наружные сети газоснабжения	м	1207	1207	1207	1207
34	Электрохимзащита	протектор	12	12	12	12
35	Внутреннее электроосвещение:	шт	53	53	0	0
36	Светильники на опорах Путепровода на ПК 0+67	шт	0	0	6	6
37	Светильники на опорах Эстакады на ПК 30+75	шт	0	0	6	6
38	Светильники на пролетном строении Эстакады на ПК 30+75 для пешеходного тротуара	шт	0	0	23	23
39	Наружное освещение	опора	308	308	308	308
40	Светофорная сигнализация	шт	2	2	2	2
41	Наружные сети электроснабжения КТПН ВЛ-10кВ	шт	4	4	4	4
42	Дорожные Знаки	шт	224	224	234	234
43	Барьерное ограждение	пм	25395	25395	22484	22484
44	Сетчатое ограждение	пм	9010	9010	9010	9010
45	Перильное ограждение	пм	3635	3635	1590	1590
46	Водоотвод с проезжей части	пм	6553	6553	6178	6178
47	Лестничные сходы на Путепроводах	шт	11	11	6	6
48	Лестничные сходы на водопропускных трубах	шт	14	14	14	14
49	Продолжительность строительства	мес.	16	16	50	50

Участок №2

№	Мощность, производительность и так далее наименование конструктивных элементов	Ед.изм.	По проекту		Фактически	
			общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
1	Категория дороги		Iб	Iб	Iб	Iб
2	Протяженность дороги	км	0,69	0,69	0,69	0,69
3	Расчетная скорость	км/час	120	120	120	120
4	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
5	Число полос движения	шт	4	4	4	4
6	Ширина дорожной одежды	м	18,5	18,5	18,5	18,5

7	Ширина проезжей части	м	15	15	15	15
8	Ширина земляного полотна	м	27,5	27,5	27,5	27,5
9	Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
10	Ширина укрепления обочин по типу основной дороги	м	0,75	0,75	0,75	0,75
11	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
12	Ширина пешеходной и велосипедной дороги	м	1,5	1,5	1,5	1,5
13	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м3	161,27	161,27	161,27	161,27
14	Тип дорожной одежды		Капитальный	Капитальный	Капитальный	Капитальный
15	Вид покрытия – ЩМА 20	тыс.м2	13,46	13,46	13,46	13,46
16	Железобетонные трубы: На основной дороге: D=1.5 Отв. 3х4.0х2.5	шт/пм шт/пм	1/56,53 1/55,96	1/56,53 1/55,96	1/56,53 1/55,96	1/56,53 1/55,96
17	Мосты	шт/пм	1/12,5	1/12,5	1/12,5	1/12,5
18	Дорожные Знаки	шт	1	1	1	1
19	Барьерное ограждение	пм	1986	1986	2870	2870
20	Водоотвод с проезжей части	пм	818	818	818	818
21	Лестничные сходы на Путепроводах	шт	2	2	2	2
22	Лестничные сходы на водопропускных трубах	шт	2	2	2	2
23	Продолжительность строительства	мес.	16	16	50	50

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	По факту
Общая площадь	м2		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	м3		
В том числе подземные части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

- Устройство тела насыпи земляного полотна выполнено из притрассовых грунтовых карьеров, сложенных из природной песчано-гравийной смеси;

- Конструкция дорожной одежды капитальная нежесткого типа рассчитана под нагрузку А2 с расчетным модулем упругости 343 Мпа:

- ЩМА-20 на модифицированном битуме БНД 70/100, ГОСТ 31015-2002– 5 см;
- Подгрунтовка жидкий битум расходом 0,3 л/м2;
- Горячая плотная крупнозернистая асфальтобетонная смесь, марки I Тип Б, БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013 – 10 см;
- Подгрунтовка жидкий битум расходом 0, 3 л/м2;
- Горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон, марки II Тип Б, на битуме 70/100, по СТ РК 1225-2013- 12 см;
- Подгрунтовка по основанию битумной эмульсией 0,7 л/м2
- Щебеночно-песчаная смесь фракции 0-80 мм С-4 по СТ РК 973-2015- 20 см;
- Песчано-гравийная смесь (природная) по ГОСТ 23735-79 – 28 см.
- - Выполнено строительство новых труб:
- D=1.5 - 12 шт
- D=1.0- 1 шт
- отв. 2.0х2.0 – 1 шт.
- отв. 2х4.0х2,5 – 1 шт
- отв. 3х4,0х2,5 – 1 шт
- отв. 4,0х2,5 – 4 шт

- Выполнено строительство Путепроводов и Эстакады:
- Путепровод на ПК 0+67 длина моста – 34,52 м.
- Путепровод для проезда с/х техники на ПК 20+80, длина моста 12,5 м
- Эстакада на ПК 30+75 длина моста – 347,61 м.

- Выполнено водоотвод на подходах к мостам;

- Выполнено обустройство автомобильной дороги;

- Нанесена разметка термопластиком;
- Установлены постоянные дорожные знаки, выполненные из светоотражающей пленки;
- Установлено оцинкованные барьерное ограждение с отражающими катафотами;
- На мосту установлены перильные ограждения;

- Выполнены работы по устройству съездов и примыканий.

-Выполнены работы по переустройству:
Строительство КЛ-10/0,4 кВ -1 шт
Строительство ВЛ-10 кВ до ТП№2, ТП4-1 шт
Строительство ВЛ-10 кВ до ТП№1-1 шт
Строительство ВЛ-10 кВ до ТП№4-1 шт
Переустройство линий 10 кВ - №4-1 шт
Переустройство линий 0,4 кВ - №12-1 шт
Переустройство линий 10 кВ - №6-1 шт
Переустройство линий 10 кВ - №7-1 шт
Переустройство линий 10 кВ - №5 – 1шт
Переустройство линий 10 кВ - №13 -1 шт
Переустройство линий 10 кВ - №16-1 шт
Переустройство линий 10кВ - №10-1 шт
Переустройство линий 10кВ - №15-1 шт

Переустройство линий 0,4 и 10кВ- №8, №9-1шт.
Переустройство линий 10кВ - №14-1шт.
Переустройство ВЛ -10кВ ЖД-1 шт.
Переустройство линий 0,4 кВ - №11-1 шт.
Переустройство линий 10 кВ - №1, №2-1 шт.
Переустройство сущ. сетей ВЛ-10 кВ электроснабжения ЖД – 1 шт
Сети связи -1 шт.
Связь и сигнализация на железной дороге, вынос кабеля СЦБ -1 шт.
Связь и сигнализация на железной дороге, ст. Шамалган-Аксенгир реконструкция ЭЦ – 1шт.
Связь и сигнализация на железной дороге, Перегон Шамалган-Аксентгир реконструкция автоблокировки -1 шт.
Светофорная сигнализация на примыкании трасса Алматы1 - Шамалган - съезд С-1 -1 шт
Светофорная сигнализация на примыкании трасса Алматы1 - Шамалган - съезд С-4 – 1шт
Наружные сети газоснабжения – 1207 м.

Выполнено наружное электроосвещение– 308 опор
Выполнены работы по устройству пресечении и примыкании;
Выполнены тротуары;
Установлены дорожные знаки;
Установлено барьерное ограждение;
Установлены сетчатое ограждение;
Установлены лестничные сходы;

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки;

начало работ 14.08.2020 г., окончание работ « 10 » октября .2024 г.
(месяц, год)

при продолжительности строительства:
по норме или по проекту организации строительства: 16 *месяцев*
фактически месяц: 50 *месяцев.*

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации % и фактически применено % (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле **(исполнительная техническая документация ведется на бумажном носителе);**

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное водоснабжение, канализация, теплоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

АО «АЖК» Карасайские районные электрические сети

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии, подпись руководителя, дата)) МП

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключения прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения.

Проектом не предусмотрено

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения "Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы (через г. Костанай, Нур-Султан, Караганда) км 2453-2446 (км42-49) с обходом станции Шамалган"» готовым к приемке в эксплуатацию.

(наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта, согласно гарантийному сроку в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Консорциум АО "Тодини Коструционе Дженерали С.п.А."/ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Лидер Консорциума Фабио Алманьо

«10» октября 2024 года _____ М.П.

Директор ТОО "СП "Сине Мидас Строй" Мехмет Дильшад Будан

«10» октября 2024 года _____ М.П.