Утвержден приказом
Министра по инвестициям и
развитию Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234
форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

"21" 08 2025 г

Заказчик **АО «Национальная компания «КазАвтоЖол» Республика Казахстан, в лице заместителя директора филиала АО «НК «КазАвтоЖол» области Жетісу Калтаева Жасулана Келимбетовича, область Жетысу, г. Талдыкорган, ул. Т. Шевченко здание №131**

фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) **от „21" 08 2025г., «ТОО «АБЗ Карьер ДРСУ», БИН 151240022416, в лице директора Капаева Ерика Серикбековича, Жетісу область, Сарканский район, г. Саркан, ул. Қулаков Амирбек Нурлыбекұлы д. 34.**

дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) **от „21" 08 2025г.,**

ТОО «Алматы сапа инжиниринг», Директор Дайырманов Рауан Сарсенгалиевич, главный эксперт Байгелов Куаныш Барыбекович, аттестат эксперта № KZ03VJE00088898 от 30.09.2024 г., БИН 140640001493, тел: 8 (775) 120-59-40

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) **Авторский надзор не предусмотрен**,

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-2 "Граница РУ (на Ташкент) - Шымкент - Тараз - Алматы - Хоргос - через Кокпек, Коктал, Кайнар" (с подъездами к границе РК и обходами Тараз, Кулан, перевала Кордай)" км 291-306 (15 км)»** наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, **средний ремонт**, уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу: **область Жетісу, Панфиловский район,**

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации "__"_____20__ года, дата ознакомления подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок от "__"_____2025 года, №_____;

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды).

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от "___"_____20___года №_____;

наименование органа, вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ

Не предусмотрен

наименование органа, принявшего уведомление, дата и № принятия талона

3) проекта (технической документации, прошедшей ведомственную экспертизу) **соответствует смете Заказчика филиала АО «НК «КазАвтоЖол» области Жетісу**

наименование проектной организации, номер проекта утвержденного(й)

Ведомственной экспертизой РГП на ПВХ «Национальный Центр качества дорожных активов» 06.06.2024 ж. КАЖ/-890/2024;

дата и номер проекта, наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **октябрь 2024 г.**;

месяц, год

окончание работ **август 2025 г.**;

месяц, год

при продолжительности строительства по норме или по проекту организации строительства,

4 (четыре) месяцев ;
фактически: **5 (пять) месяцев**;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное,

заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Полная длина	км	14,88	14,88	14,88	14,88
Категория		III	III	III	III
Количество полос движения	шт	2	2	2	2
Ширина обочины	м	2	2	2	2
Ширина проезжей части	м	8	8	8	8
Вид покрытия: -- нижний слой гор. плот. к/з толщ.7см. --	м2	120 528	120 528	120 528	120 528
Вид покрытия: -- верхний слой -- гор. м/з а/б толщ. -5см	м2	119 040	119 040	119 040	119 040

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: ***Средний ремонт автомобильной дороги представляет собой: Фрезерование, толщиной слоя до 7 см- 119 040 м2. Розлив вяжущих материалов – 36,16 тн, устройство нижнего слоя покрытия из гор. плот. а/б смесей толщиной 7 см – 120 528 м2., розлив вяжущих материалов – 35,71 тн, устройство верхнего слоя покрытия из гор. м/з. а/б смесей толщиной 5 см – 119 040 м2, укрепление обочин ГПС толщ до 12 см - 60 000 м2. Обустройство: Установка дорожных знаков - 20 шт., разметка – 15,00 км.***

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте оборудование не предусмотрено.

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):
всего **1 453 984,35056** тысяч тенге, в том числе:

строительно-монтажных работ **1 416 461,83280** тысяч тенге,

услуги технического надзора **36 969,65328** тысяч тенге;

услуги проектных работ (экспертиза) **552,86448** тысяч тенге.

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **1 402 963,34159** тысяч тенге,

в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ **1 345 638,74116** тысяч тенге;
услуги технического надзора **33 272,68795** тысяч тенге;
услуги проектных работ (экспертиза) **552,8648** тысяч тенге;
расходы по обслуживанию займа **23 499,04768** тенге.

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100 % и фактически применено 100 % (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания _____;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (технической документацией, прошедшей ведомственную экспертизу) и требованиями государственных нормативных архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: **«Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-2 "Граница РУ (на Ташкент) - Шымкент - Тараз - Алматы - Хоргос - через Кокпек, Коктал, Кайнар" (с подъездами к границе РК и обходами Тараз, Кулан, перевала Кордай)" км 291-306 (15 км)» принять в эксплуатацию**

наименование объекта (комплекса)

Заказчик:

Заместитель директора
Филиала АО «НК «КазАвтоЖол» области Жетісу
Калтаев Жасулан Келимбетович

Технический надзор:

Директор ТОО «Алматы сапа инжиниринг»
Дайырманов Рауан Сарсенгалиевич

Главный эксперт ТОО «Алматы сапа инжиниринг»
Байгелов Куаныш Барыбекович

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Директор ТОО «АБЗ КАРЬЕР ДРСУ»
Капаев Ерик Серикбекович

Приложение 10
к акту приемки объекта в эксплуатацию

Ведомость контрольных измерений и испытаний, произведенных при осмотре готовности к приемке объекта: **«Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-2 "Граница РУ (на Ташкент) - Шымкент - Тараз - Алматы - Хоргос - через Кокпек, Коктал, Кайнар" (с подъездами к границе РК и обходами Тараз, Кулан, перевала Кордай)" км 291-306 (15 км)» по состоянию на 21 08 2025 года**

№ п/п	Наименование конструктивных элементов	Адрес, км.	Количество фактически/м2
1	Устройство покрытия: верхний слой из плот. м/з гор а/б смеси - 5см.	292	7 040
2	Устройство покрытия: верхний слой из плот. м/з гор а/б смеси - 5см.	293	8 000
3	Устройство покрытия: верхний слой из плот. м/з гор а/б смеси - 5см.	294	8 000
4	Устройство покрытия: верхний слой из плот. м/з гор а/б смеси - 5см.	295	8 000
5	Устройство покрытия: верхний слой из плот. м/з гор а/б смеси - 5см.	296	8 000
6	Устройство покрытия: верхний слой из плот. м/з гор а/б смеси - 5см.	297	8 000
7	Устройство покрытия: верхний слой из плот. м/з гор а/б смеси - 5см.	298	8 000
8	Устройство покрытия: верхний слой из плот. м/з гор а/б смеси - 5см.	299	8 000
9	Устройство покрытия: верхний слой из плот. м/з гор а/б смеси - 5см.	300	8 000
10	Устройство покрытия: верхний слой из плот. м/з гор а/б смеси - 5см.	301	8 000
11	Устройство покрытия: верхний слой из плот. м/з гор а/б смеси - 5см.	302	8 000
12	Устройство покрытия: верхний слой из плот. м/з гор а/б смеси - 5см.	303	8 000
13	Устройство покрытия: верхний слой из плот. м/з гор а/б смеси - 5см.	304	8 000
14	Устройство покрытия: верхний слой из плот. м/з гор а/б смеси - 5см.	305	8 000
15	Устройство покрытия: верхний слой из плот. м/з гор а/б смеси - 5см.	306	8 000
	Всего:		119 040

Заказчик:
Заместитель директора филиала АО «НК «КазАвтоЖол» области Жетісу
Калтаев Жасулан Келимбетович _____

Технический надзор:
ТОО «Алматы сапа инжиниринг», главный эксперт
Байгелов Куаныш Барыбекович _____

Подрядчик:
ТОО «АБЗ КАРЬЕР ДРСУ» директор
Капаев Ерик Серикбекович _____