Форма
в редакции приказа Министра
индустрии и инфраструктурного
развития Республики Казахстан
от 8 февраля 2021 года
№53

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«20» 09. 2022 года

Заказчик: **АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол», в лице директора ЗКОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» Мамбетова Казбека Ермековича, 090000, ЗКО, город Уральск, улица М. Ихсанова, 44/1, БИН 130941004472**

фамилия, имя, отчество (при наличии) ИИН, телефон-для физических лиц наименование организации – для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии: **от «15» сентября 2022 года Товарищество с ограниченной ответственностью «Армстрой», директор Умурзаков Тимур Эрикович, Карагандинская область, г. Караганда, ул. Таттимбета 10/7, БИН041240001946**

дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ: **«16» сентября 2022 года, ТОО «MSK Engineering», Мусакулов Ильяс Оразович, № KZ67VJE00065824 от 26 мая 2021 года, БИН 070440006322**

Дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Авторский надзор не предусмотрен

Дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения М-32 «Граница РФ (на Самару) - Шымкент (устройство покрытия), км 511-526, ЗКО»**

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт),уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу: Западно-Казахстанская область, Чингирлауский район_
область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации «___»_____20___года, дата ознакомления подтверждает что:
1. Строительство объекта осуществлено на основании:
1) правоустанавливающего документа на земельный участок «___»_____20___года №_____
документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды). либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от _____;
наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ _____
наименование органа, принявшего уведомление, дата и № принятия талона

3) проект (технической документации, прошедшей ведомственную экспертизу) **соответствует смете заказчика Западно -Казахстанского областного филиала «АО «НК «КазАвтоЖол»**
наименование проектной организации, номер проекта
утвержденного(й) **ведомственное заключение «Национальный центр качества дорожных активов» от 22.10.2021г. № КАЖ/ЗКО-257/2021, утвержденная «Комитетом автомобильных дорог МИИР РК»**
дата и номер проекта, наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения.

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: ***декабрь 2021 года***;
месяц, год

окончание работ: ***август 2022 года***
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяцев **3,5 (месяца);**
фактически, месяц: **6 (месяцев) за исключением зимнего периода.**

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем

объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Число полос движения	шт	2	2	2	2
Ширина полосы движения	М	4	4	4	4
Ширина дорожной одежды	М	8	8	8	8
Ширина проезжей части	М	8	8	8	8
Ширина обочин	М	3	3	3	3
Площадь обочин	м2	87 727	87 727	87 727	87 727
Вид покрытия асфальтобетон	м2	118 237	118 237	118 237	118 237

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

№	Устройство дорожной одежды	Еденица измерения	Количество
1	Фрезерование асфальтобетонного покрытия толщина слоя до 50 мм	м2	118 237
2	Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси крупнозернистой, толщина слоя до 5 см с розливом жидкого битума перед устройством выравнивающего слоя	Т	14225,3865
3	Устройство покрытия из асфальтобетонной смеси мелкозернистой, толщина слоя 5 см с розливом жидкого битума перед устройством покрытия	м2	118 237,0

4	Укрепление обочин из фрезерованного материала тол. 5 см	м2	87 727
5	Разметка проезжей части краской с добавлением светоотражающих микросфер	км линии	43,783

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробирования:
На объекте не предусмотрено оборудование

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): **1 246 700 140,00 тенге**, в том числе;
стоимость строительно-монтажных работ **1 210 883 403,00 тенге**, в том числе стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **0,00 тенге**;
прочие затраты (ведомственная экспертиза **337 853,00 тенге**;
Стоимость технического надзора – **35 478 884,00 тенге**.

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **1 037 822 904,40 тенге**, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ **1 007 328 000 тенге**; в том числе стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **0,00 тенге**;
прочие затраты (ведомственная экспертиза **337 853,00 тенге**;
Стоимость технического надзора – **30 157 051,40 тенге**.

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации -% и фактически применено - 50 % (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания _____;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: «Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения М-32 «Граница РФ (на Самару)- Шымкент (устройство покрытия), км 511-526 км, ЗКО»

наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию

Заказчик:

Директор Западно-Казахстанского областного филиала АО «НК «ҚазАвтоЖол» Мамбетов К.Е.

подпись М.П

фамилия, имя, отчество (при наличии),

Заместитель директора Западно-Казахстанского областного филиала АО «НК «ҚазАвтоЖол» Мардан А.А.

подпись М.П

фамилия, имя, отчество (при наличии),

Начальник отдела эксплуатации и безопасности движения Западно-Казахстанского областного филиала АО «НК «ҚазАвтоЖол» Тлеубаев Д.Б.

подпись М.П

фамилия, имя, отчество (при наличии),

Технический надзор :

Инженер технического надзора ТОО «MSK Engineering» Мусакулов И.О.

подпись М.П

фамилия, имя, отчество (при наличии),

ТЕХНИЧЕСКИЙ НАДЗОР
Мусакулов Ильяс Оразович
«____» _____20___ж.

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Директор ТОО «Армстрой» Умурзаков Т.Э

подпись М.П

фамилия, имя, отчество (при наличии),