Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года
№ 234

форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«29» июля 2024 г.

Заказчик **АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол», в лице и.о директора Актюбинского областного филиала Уразгалиев Ринат Калмуратович, БИН 130941002882, тел.: 8 (7132) 545-932, почтовый индекс 030000, Актюбинская область, город Актобе, район Алматы, улица Маресьева, №89**

фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) **от «20» июня 2024 года, ТОО «АССАНА-ДорСтрой», директор Салимов Махамбет Манбетович, г.Актобе, ул. Өтеген Тұрмағамбетов, дом 105, БИН 130440015157, тел.: 8 (7132) 947-104**

дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) **от «20» июня 2024 года, ТОО «Алатау сапа құрылыс», главный эксперт Тыныштық Д.Ш., аттестат эксперта №KZ08VJE00048456 от 05.08.2019г г., БИН 050140003046, тел.: 8 (771) 243-52-50**

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту **Авторский надзор не предусмотрен**

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: «**Средний ремонт автомобильной дороги международного значения М-32 «Граница РФ (на Самару) - Шымкент, через Уральск, Актобе, Кызылорду» 590-613»**

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу: **Актюбинская область, Кобдинский район**

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации "__"_____20__ года, дата ознакомления подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок_____

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды).

Либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от "___"_____20___года №_____;

наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ **ордер на право производства работ №19 от 10.06.2024г. АОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол ;**

наименование органа принявшего уведомление, дата и № принятия талона

3) проекта (проектно-сметной документации) **соответствует сметной документации заказчика Актюбинский областной филиал АО «НК «ҚазАвтоЖол»**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(ой) В**едомственной экспертизой РГП на ПВХ «Национальный Центр качества дорожных активов», ведомственное заключение по технической документации №КАЖ/Актобе-22/2023 от 07.02.2023г.**

дата и номер проекта, наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **«30» июля 2023 года;**
окончание работ **«20» июня 2024 года;**
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 8 **(восемь)**
фактически, месяц: 6 **(шесть)**

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Покрытие асфальтобетонное. Срезка методом холодного фрезерования, толщина слоя до 50 мм	$м^2$	236 647	236 647	236 647	236 647
Основания. Розлив вяжущих материалов	тн	118,3	118,3	118,3	118,3
Покрытие из горячих асфальтобетонных щебеночно-мастичных смесей, толщина слоя 5 см. Устройство асфальтоукладчиками	$м^2$	236 647	236 647	236 647	236 647
Укрепление обочин из фрезерованного материала	$м^2$	138 000	138 000	138 000	138 000
Разметка дорожная одинарная сплошная. Нанесение краской со светоотражающими элементами шириной линии 0,15 м	км линии	49,155	49,155	49,155	49,155
Разметка дорожная одинарная шагом 1:3. Нанесение краской со светоотражающими элементами шириной линии 0,15 м	км линии	21,755	21,755	21,755	21,755

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:
- Фрезерование
- Розлив вяжущих материалов
- Устройство верхнего слоя покрытия из из горячих асфальтобетонных щебеночно-мастичных смесей, толщина слоя 5 см
- Укрепление обочин из фрезерованного материала;
- Разметка дорожная одинарная сплошная. Нанесение краской со светоотражающими элементами шириной линии 0,15 м
- Разметка дорожная одинарная шагом 1:3. Нанесение краской со светоотражающими элементами шириной линии 0,15 м

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования **технической документацией оборудование не предусмотрено;**

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями **технической документацией не предусмотрено;**

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

всего **1 292 714,101 тысяч тенге**, в том числе строительно-монтажных работ **1 255 467,565 тысяч тенге**, технический надзор **36 785,200 тысяч тенге** ведомственная экспертиза **461,336 тысяч тенге**;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **1 380 291 077,38 тенге**, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ **1 335 817 489,16 тенге**; технический надзор **37 079 481,60 тенге**, ведомственная экспертиза **516 696,00 тенге;** расходы по обслуживанию займа **6 877 410,62 тенге**

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации _____% и фактически применено _____% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора) **технической документацией не предусмотрена;**

10. Класс энергоэффективности здания -;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (технической документацией, прошедшей ведомственную экспертизу) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: «Средний ремонт автомобильной дороги международного значения М-32 «Граница РФ (на Самару) - Шымкент, через Уральск, Актобе, Кызылорду» 590-613» принять в эксплуатацию.

Председатель приемочной комиссии **Уразгалиев Ринат Калмуратович АОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» и.о директора**

(фамилия, имя, отчество, организация, должность, подпись, дата, печать)

Члены приемочной комиссии:

Муханбеткалиев Асылбек Рахметович АОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» заместитель директора

Нұрғали Нұрлан Нұрғалиұлы АОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» начальник отдела Э и БД

Кыдыров Абылай Амандыкулы АОФ ТОО «ҚАЖсервис» Эксплуатационная служба

Байменов Асылбек Зинелғаппарұлы руководитель областного филиала «Әділдік жолы»

Омаров Сагатбек Сыдыкович ТОО «Алатау сапа құрылыс» директор

Тыныштық Д.Ш. ТОО «Алатау сапа құрылыс» эксперт по объектам первого уровня в ответственности - в части несущих и ограждающих конструкций.

Салимов Махамбет Манбетович ТОО «АССАНА-ДорСтрой» директор

(фамилии, имена, отчества, организации, должности, подписи, даты, печати)