Утвержден
приказом Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 08 февраля 2021 года за № 53

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«21» ноября 2024 года

Заказчик: ***АО «Национальная компания ҚазАвтоЖол», в лице директора МОФ АО «НК «КазАвтоЖол» Мамбетова Казбека Ермековича, 130000, Мангистауская область г.Актау, 22 мкр 42 зд, БИН 130941002079***

фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается): ***от 21.11.2024 года, ТОО «Акжол+К», директор Оспан Серік Оспанұлы, Мангистауская область, город Актау, Мунайлинский район, с.Баянды, Промышленная зона 2, 9/3, БИН 070440006322***

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается): ***от 21.11.2024 года, ТОО «MSK Enineering», директор Манкеева Жомарта Нуркисаевича, г.Алматы, Айтеке би, 134/1, 28 № KZ45VJE00067287 от 28.06.2017 года, БИН 091140014061***

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается):
Авторский надзор не предусмотрен

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: ***Средний ремонт а/д республиканского значения А-33 "Доссор-Кульсары-Бейнеу-Сай-Утес-Шетпе-Жетыбай-Актау" участок км 210-311,2», Мангистауская область***

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу***: Мангистауская область, а/д А-33 "Доссор-Кульсары-Бейнеу-Сай-Утес-Шетпе-Жетыбай-Актау" участок км 210-311,2, Бейнеуский район***

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации
подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок от
«__» _____20___ года №_____;

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются

права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды).

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___»_____20___года
№ _____;
наименование органа, вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий:
ТОО «Акжол+К» Ордер на право производства работ:№31 от 01.07.2022 г., № 86 от 04.08.2023 г., №6 от 21.02.2024г.
наименование органа, принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (технической документации, прошедшей ведомственную экспертизу) ***соответствует смете заказчика Мангистауского областного филиала АО «НК «ҚазАвтоЖол»***
наименование проектной организации, номер проекта
утвержденного(й) ***ведомственное заключение «Национальный центр качества дорожных активов» от 29.09.2021 г. № КАЖ/Маңғыстау-236/2021, утвержденная Комитетом автомобильных дорог МИИР РК***
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: ***июль 2022 года***;
месяц, год
окончание работ: ***ноябрь 2024 года***
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: ***8 (восемь);***
фактически, месяц: ***24 (двадцать четыре);***

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):
Техническая категория - III
Протяженность участка – 101.2 км
Интенсивность движения – 1657 авт/сут.

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Заливка трещин	п.м.	28 323,0		28 323,0	
Фрезерование а/б покрытия	м2	75 960,0		75 960,0	
Устройство выравнивающего слоя из к/з асфльтобетонной смеси	тн	18 335,9		18 335,9	
Устройство верхнего слоя покрытия из м/з асфальтобетонной смеси Н=5см	м2	641 500,0		641 500,0	
Устройство защитного слоя покрытия из литых эмульционно-минеральных смесей типа микросюрфейсинг толщиной 2см	м2	169 600,0		0	
Укрепление обочин	м2	404 800		404 800	
Разметка проезжей части, краской. Пунктирная	км	101,2		101,2	
Разметка проезжей части, краской. Сплошная	км	202,4		202,4	

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования:

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (технической документации, прошедшей ведомственную экспертизу):
всего ***3 933 342 724.64 тенге***,
в том числе:
- строительно-монтажных работ ***3 849 431 236,00 тенге***,
- прочие затраты (ведомственная экспертиза) ***1 148 716,80 тенге,***
- технический надзор ***82 762 771,84 тенге.***

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию:
всего ***3 503 025 395,34 тенге***,
в том числе:
- строительно-монтажных работ ***3 431 981 640,92 тенге,***
- прочие затраты (ведомственная экспертиза) ***1 139 707,40 тенге,***
- технический надзор ***69 904 047,02 тенге .***

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (технической документации, прошедшей ведомственную экспертизу) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.
РЕШИЛ: ***Средний ремонт а/д республиканского значения А-33 "Доссор-Кульсары-Бейнеу-Сай-Утес-Шетпе-Жетыбай-Актау" участок км 210-311,2,***
(наименование объекта (комплекса)

ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.

Заказчик
Директора МОФ АО «НК «КазАвтоЖол» Мамбетов К.Е.
фамилия, имя, отчество (при наличии) подпись МП

Технический надзор:
Главный эксперт ТОО «MSK Enineering» Таджаяков С.А.
фамилия, имя, отчество (при наличии) подпись МП

Подрядчик (генеральный подрядчик):
Директор ТОО «Акжол+К» Оспан С.О.
фамилия, имя, отчество (при наличии) подпись МП