Утвержден приказом
Министра по инвестициям
и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«30» июня 2025 года

Заказчик: **КОФ АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол», БИН 130941001021, Республика Казахстан, Костанайская область, город Костанай, улица Хакимжановой, дом №7, тел.: 8(7142)55-82-21, в лице директора Горват Андрея Михайловича**

фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) от 30 июня 2025 г. **ТОО «Қостанай жолдары» , БИН 040840003426, Республика Казахстан, Костанайская область, г.Костанай, ул. Хакимжановой, д. 7, тел: 8(7142)55-81-85 генеральный директор Убей-Волк Геннадий Николаевич**

дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) **от «30 » июня 2025 г. ТОО "YEREN", директор Абдурахман Меруерт Сейдубатталкызы Алматинская область, г.Қонаев, Микрорайон 3, 45**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается):

Авторский надзор не предусмотрен

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов,БИН,телефон

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта **Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-21 "Мамлютка-Костанай"180-197 км методом холодного ресайклинга (протяженностью 16,4 км)**

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта **объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным** по адресу**: Костанайская область, Узункольский р-н** (область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации «__» _____20__года,

дата ознакомления

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок постановление; документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного землепользования (аренды), либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «__» _____20___ года

№_____;

2) талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ

_____

наименование органа принявшего уведомление,дата и № принятия талона

3) проекта (проектно-сметной документации) **соответствует технической спецификации заказчика КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) **ведомвственная экспертиза РГП на ПХВ «Национальный центр качевства дорожных активов» от 08.06.2024 г. КАЖ/Костанай-868/2024 РК**

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: **август 2024 года**;

месяц, год

окончание работ: **июнь 2025 года**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: **5 (пять);**

фактически, месяц: **5 (пять);**

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь,

протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Участок км 180-197 (16,4км)					
Ресайклирование основания с добавлением нового материала Н=15см,	м2	144 103		144 103	
Устройство нижнего слоя а/б покрытия из плотной горячей крупнозернистой смеси, Н-6 см	м2	134 263		134 263	
Устройство верхнего слоя а/б покрытия из плотной горячей мелкозернистой а/б смеси, Н-5см	м2	134 263		134 263	
Укрепление обочин ширина 2 м, Н-10 см.	м2	65 600		65 600	
Устройство дорожной разметки (сплошная линия 0,12 м)	км	32,8		32,8	
Устройство дорожной разметки (прерывистая линия 0,12 м)	км	16,4		16,4	
Устройство дорожной разметки (пешеходный переход)	м2	38,4		38,4	
Установка дорожных знаков	шт	38		38	
Установка сигнальных столбиков	шт	12		12	
Установка автопавильонов	шт	2		2	

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: **ресайклирование покрытия на глубину Н-15 и устройство основания с добавлением нового материала, фрезерование а\б покрытия Н-5 см, устройство нижнего слоя а/б покрытия из плотной горячей крупнозернистой смеси, Н-6 см, устройство верхнего слоя а/б покрытия из плотной горячей мелкозернистой а/б смеси, Н-5 см, укрепление обочин фрезерованным материалом, устройство дорожной разметки (сплошная линия 0,12 м), устройство дорожной разметки (прерывистая линия 0,12 м), устройство дорожной разметки (пешеходный переход), установка дорожных знаков,установка сигнальных столбиков, Установка автопавильонов**

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования: не предусмотрено

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями: не предусмотрено

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (технической документации): всего **2 378 318,45** тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ _____ тысяч тенге, технический надзор _____ тысяч тенге, ведомственная экспертиза – _____ тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию: всего _____ тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ **2 224 593,08252** тысяч тенге; технический надзор- **57 787,93843** тысяч тенге, ведомственная экспертиза – **552,86480** тысяч тенге; Расходы по обслуживанию займа _____ тысяч тенге

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 100%

(на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10.Класс энергоэффективности здания не предусмотрено;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (технической документации, прошедшей ведомственную экспертизу) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: **Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-21 "Мамлютка-Костанай"180-197 км методом холодного ресайклинга (протяженностью 16,4 км)**

(наименование объекта (комплекса)

Принять в эксплуатацию.

Заказчик:
Директор КОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол»
Горват Андрей Михайлович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Заместитель директора КОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол»
Сагимбаев Асхат Борамбаевич
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Начальник ОККиПР КОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол»
Иноземцев Владислав Валерьевич
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Технический надзор:
ТОО "YEREN", директор
Абдурахман Меруерт Сейдубатталкызы
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Подрядчик:

Генеральный директор
ТОО «Қостанай жолдары»
Убей-Волк Геннадий Николаевич
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Эксплуатационная организация:
Директор КОФ ТОО «КАЖсервис»
Махмутов Нургали Даулетжанович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және даму
министрінің
2017 жылғы 24 сәуірдегі
№ 234 бұйрығымен
бекітілген

Нысан

Объектіні пайдалануға қабылдау актісі

2025 жылғы «30» маусым

Тапсырыс беруші: **«ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы» АҚ КОФ, БСН 130941001021, Қазақстан Республикасы, Қостанай облысы, Қостанай қаласы, Хакімжанова көшесі, №7 үй, тел.: 8 (7142) 55-82-21, атынан директоры Горват Андрей Михайлович**

жеке тұлға үшін - тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда) ЖСН, телефон, заңды тұлға үшін - ұйымның атауы, БСН, телефон, пошталық индексі, облысы, қаласы, ауданы, елді мекені, көше атауы, үй/ғимарат (стационарлық үй-жайлар) нөмірі

Сәйкестік туралы декларация (қоса беріледі) 2025ж. 20 маусым **«Қостанай жолдары» ЖШС , БСН 040840003426, Қазақстан Республикасы, Қостанай облысы, Қостанай қ., Хакімжанова к-сі, 7 үй, тел.: 8 (7142) 55-81-85 Бас директор Убей-Волк Геннадий Николаевич**

декларацияға қол қойылған күні, мердігер (бас мердігер) ұйымның атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), заңды мекенжайы, БСН, телефон

Құрылыс-монтаждау жұмыстарының сапасы туралы қорытынды (қоса беріледі) **2025ж. 30 маусым "YEREN" ЖШС, директоры Абдурахман Меруерт Сейдубатталқызы Алматы облысы, Қонаев қаласы, 3, 45 шағын ауданы**

қорытындыға қол қойылған күні, ұйымның атауы, техникалық қадағалау сарапшыларының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), аттестаттар №, алған күні,

Орындалған жұмыстардың жобаға сәйкестігі туралы қорытынды (қоса беріледі) **Авторлық қадағалау көзделмеген** негізінде

қорытындыға қол қойылған күні, ұйымның атауы, авторлық қадағалау сарапшыларының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), аттестаттар №, алған күні, БСН, телефон

мердігердің (бас мердігердің) пайдалануға қабылдауға ұсынған: **Қостанай облысы, Ұзынкөл ауданы** мекенжайы бойынша

(облыс, аудан, елді мекен, шағын аудан, орам, көше, үйдің (корпустың) нөмірі)

Салқын ресайклинг әдісімен (ұзындығы 16,4 км) А-21 «Мамлютка - Қостанай" 180-197 км республикалық маңызы бар автомобиль жолын орташа жөндеу

объектінің атауы, құрылыстың түрі (жаңадан салу, кеңейту, реконструкциялау,

техникалық қайта жарақтандыру, жаңғырту, күрделі жөндеу), объектінің жауапкершілік деңгейі, техникалық және технологиялық күрделігі **техникалық жағынан күрделі емес II (қалыпты) жауапкершілік деңгейінің объектісі**

объектінінің атқарушылық техникалық құжаттамасының жиынтығын, оның ішінде атқарушылық техникалық құжаттамасын электрондық модуль арқылы "___" _____ тексеріп, дайындығына тексеру жүргізе отырып және
танысқан күні
мыналарды:

1. Объектінің құрылысы:

1) жер учаскесіне құқықтар туындайтын, өзгертілетін немесе тоқтатылатын заңдық фактілердің (заңдық құрамдарының) басталғанын растайтын құжат, оның ішінде шарттар, соттардың шешімдері, атқарушы органдардың құқықтық актілері, мұрагерлікке құқық туралы куәлік, меншік құқығымен жер учаскесіне иеленген немесе уақытша өтеулі жер пайдалану (жалдау) құқығын сатып алған мемлекеттік емес заңды тұлғаларды қайта ұйымдастыру кезіндегі табыстау актісі немесе бөлу балансы жер учаскесіне құқық белгілейтін құжат немесе қолданыстағы ғимараттардың үй-жайларын (жеке бөліктерін) реконструкциялау (қайта жоспарлау, қайта жабдықтау) туралы 20___жылғы "___" _____ № _____ шешімі;

2) құрылыс-монтаждау жұмыстарының басталғаны туралы хабарламаны қабылдау туралы _____ талоны;
хабарлама қабылдаған ұйымның атауы, талон берген күні және қабылдау №

3) **«Жол активтері сапасының ұлттық орталығы» ШЖҚ РМК 08.06.2024ж. ҚАЖ/Қостанай-868/2024 ҚР ведомстволық сараптамасы** бекітілген
жобаның нөмірі және күні, жобаны бекіткен (қайта бекіткен) ұйымның атауы және бекітілген күні
тапсырыс беруші «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ ҚОФ техникалық ерекшелігіне сәйкес келеді
жобалаушы ұйымның атауы, жобаның нөмірі жоба (жобалау-сметалық құжаттамасы)
негізінде жүзеге асырылған.

2. Құрылыс-монтаждау жұмыстары мынадай мерзімде жүзеге асырылған:
жұмыстардың басталуы **2024 жылғы тамыз**
айы, жылы
жұмыстардың аяқталуы **2025 жылғы маусым;**
айы, жылы
құрылыстың ұзақтығы, ай:
құрылысты ұйымдастыру нормасы бойынша немесе жобасы бойынша **5 (бес) ай;**
нақты **5 (бес) ай**

3. Объектінің (кешеннің) мынадай негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштері бар (қуаттылық, өнімділік, өндірістік алаң, ұзындық, сыйымдылық, көлем, өткізу қабілеттілігі, тасымалдау қабілеттілігі, жұмыс орындарының саны және сол сияқты) барлық объектілер (тұрғын үйлерден

басқа) бойынша (нысаналы өнтұрғын немесе көрсетілетін қызметтердің негізгі түрлеріне сәйкес өлшем бірліктерімен толтырылады):

Қуаттылық, өнімділік және т.б.	Өлшем бірлігі	Жоба бойынша		Нақты	
		жалпы (бұрын қабылданғандарды ескере отырып)	оның ішінде іске қосу кешені немесе кезегі	жалпы (бұрын қабылданғандарды ескере отырып)	оның ішінде іске қосу кешені немесе кезегі
Участке км 180-197 (16,4 км)					
Жаңа материал қосып негізді ресайклирлеу Н=15 см	м2	144 103		144 103	
Тығыз ыстық ірі түйіршікті а / б қоспасынан жасалған а / б жабынының төменгі қабатын орнату, Н-6 см	м2	134 263		134 263	
Тығыз ыстық ұсақ түйіршікті а / б қоспасынан жасалған а / б жабынының жоғарғы қабатын орнату, Н-5 см	м2	134 263		134 263	
Жол жиектерін нығайту ені 2 м, Н-10 см.	м2	65 600		65 600	
Жол таңбалауды салу (0,12 м тұтас сызық)	км	32,8		32,8	
Жол таңбалауды салу (0,12 м үзік сызық)	км	16,4		16,4	
Жолды таңбалауды салу (жаяу жүргіншілер өткелі)	м2	38,4		38,4	
Жол белгілерін орнату	дана	38		38	
Сигнал бағандарын орнату	дана	12		12	
Автопавильондарды орнату	дана	2		2	

4. Объект бойынша технологиялық және сәулет-құрылыс шешімдері мынадай деректермен сипатталады: **Жаңа материал қосып негізді Н-15 тереңдікке ресайклирлеу және жаңа материал қосып негізді салу, а/б жабынын Н-5 фрезерлеу, тығыз ыстық ірі түйіршікті а / б қоспасынан жасалған а / б жабынының төменгі қабатын орнату, Н-6 см, тығыз ыстық ұсақ түйіршікті а / б қоспасынан жасалған а / б жабынының жоғарғы қабатын салу, Н-5 см, жол жиектерін фрезерленген материалмен нығайту, жол таңбалауды салу (0,12 м тұтас сызық), жол таңбалауды салу (0,12 м үзік сызық), жолды таңбалауды салу (жаяу жүргіншілер өткелі), жол белгілерін орнату, сигнал бағандарын орнату, автопавильондарды орнату**

(негізгі материалдар мен конструкциялар, инженерлік және технологиялық жабдықтар бойынша оны орналастыру ерекшеліктері бойынша қысқаша техникалық сипаттамалар)

5. Объектіде жобада көзделген, жеке сынақтан және кешенді байқаудан кейін оны қабылдау туралы актілерге сәйкес мөлшерде жабдық орнатылған: көзделмеген

6. Сыртқы инженерлік коммуникациялар (суық су және ыстық сумен жабдықтау, кәріз, жылумен жабдықтау, газбен жабдықтау, электрмен жабдықтау және байланыс) объектінің (ғимараттардың, құрылыстардың, үй-жайлардың) қалыпты пайдаланылуын қамтамасыз етеді және оларды қалалық пайдалану ұйымдары қабылдаған: көзделмеген

7. Бекітілген жоба (жобалау-сметалық құжаттама) бойынша сметалық құны: барлығы **2 378 318,45** мың теңге, оның ішінде құрылыс-монтаждау жұмыстары _____мың теңге, техникалық қадағалау _____мың теңге, ведомстволық сараптама _____ мың теңге;

8. Пайдалануға қабылданатын негізгі қорлардың сметалық құны _____ мың теңге, оның ішінде: құрылыс-монтаждау жұмыстары **2 224 593,08252** мың теңге; техникалық қадағалау **57 787,93843** мың теңге, ведомстволық сараптама **552,86480** мың теңге; қарызға қызмет көрсету бойынша шығындар _____мың теңге;

9. Жергілікті қамту үлесі жобалау-сметалық құжаттамада 100 % көзделеді және іс жүзінде 100% қолданылды *(мемлекеттік инвестициялар және квазимемлекеттік сектор қаражаты есебінен қаржыландырылатын объектілерде);*

10. Ғимараттың энергия тиімділігі класы көзделмеген;

11. Объект бекітілген жобаға (ведомстволық сараптамадан өткен техникалық құжаттамаға) және сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес салынған.

Салқын ресайклинг әдісімен (ұзындығы 16,4 км) А-21 «Мамлютка - Қостанай" 180-197 км республикалық маңызы бар автомобиль жолын орташа жөндеу

объектінің (кешеннің) атауы

пайдалануға қабылдауды **ШЕШТІ.**

Тапсырыс беруші:
«ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ ҚОФ директоры
Горват Андрей Михайлович
басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы М. О.

«ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ ҚОФ директордың орынбасары
Сагимбаев Асхат Борамбаевич
басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы М. О..

«ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ ҚОФ СБжЖӨБ бастығы
Иноземцев Владислав Валерьевич
басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы М. О..

Техникалық қадағалау:
"YEREN" ЖШС, директор
Абдурахман Меруерт Сейдубатталкызы
басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы М. О.

Мердігер:

«Қостанай жолдары» ЖШС
Бас директоры
Убей-Волк Геннадий Николаевич
басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы М. О.

Пайдаланушы ұйым:
«КАЖсервис» ЖШС ҚОФ директоры
Махмутов Нургали Даулетжанович
басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы

Қазақстан Республикасы
Көлік министрлігі
Автомобиль жолдары комитеті
төрағасының
202____жылғы «____»_____
№____ бұйрығына
1 қосымша

Нысан 1

Сәйкестік туралы декларация

2025 жылғы «30» маусым

Мердігер (бас мердігер): ***"Қостанай жолдары" ЖШС, 110000. Қостанай облысы, Қостанай қаласы, М. Хакімжанова көшесі 7***
(ұйымның атауы, заңды мекенжайы)
атынан: ***Бас директор – Убей-Волк Геннадий Николаевич***
(ұйым басшысының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса))
тапсырыс берушісі болып ***«ҚазАвтоЖол» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы атынан Қостанай облыстық филиалының директоры Горват Андрей Михайлович*** табылатын
(ұйымның атауы, Басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса))
объект: ***Салқын ресайклинг әдісімен (ұзындығы 16,4 км) А-21 «Мамлютка - Қостанай" 180-197 км республикалық маңызы бар автомобиль жолын орташа жөндеу***
(объектінің атауы, орналасқан жері)
мынаны куәландырады:

1. Объектідегі жөндеу-құрылыс жұмыстары бекітілген ведомстволық қорытындыға, сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы мемлекеттік нормативтерге сәйкес орындалды;\

2. Қосалқы мердігер ұйымдар:_____
(ұйымның атауы)

3.Ведомстволық қорытынды ***А-21 «Мамлютка - Қостанай" 180-197 км республикалық маңызы бар автомобиль жолын орташа жөндеу КАЖ/Қостанай-868/2024 ҚР, 08.06.2024ж.***
(объектінің атауы, нөмірі және бекітілген күні)
Ведомвстволық сараптама «Жол активтері сапасының ұлттық орталығы» ШЖҚ РМК
(қорытындыны бекіткен (кайта бекіткен) ұйымның атауы)

4. Объектінің келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштері бар:

№ р.б.	Конструктивті элементтердің атауы	Өлшем бірлігі	Саны	Конструктивті элементтердің сипаттамасы	Ескерту
1	Жол ұзындығы	км	16,4		

2	Жүргін бөліктің ені	м	8	
3	Бөлу жолағының ені	м	-	
4	Жиек ені	м	2	Фрезерленген материалмен жол жиектерін нығайту
5	Жол жабыны			
	негіз	м2	144 103	Жаңа материал қосып негізді ресайклирлеу Н=15 см
	жабын	м2	134 263	Тығыз ыстық ұсақ түйіршікті а / б қоспасынан жасалған а / б жабыны, Н-5см
			134 263	Тығыз ыстық ірі түйіршікті қоспадан жасалған а / б жабыны, Н-6 см
6	Жолақ саны	дана	2	
7	Жол белгілері Сигнал бағандары	дана дана	38 12	
8	Көк көшеттер	дана	-	
9	Жасанды құрылыстар: автопавильон	дана	2	
10	Электржарықтандыру	дана	-	

Мердігер (бас мердігер) объект

Салқын ресайклинг әдісімен (ұзындығы 16,4 км) А-21 «Мамлютка - Костанай" 180-197 км республикалық маңызы бар автомобиль жолын орташа жөндеу

(объектінің атауы)

пайдалануға қабылдауға дайын деп санайды, орындалған жөндеу-құрылыс және арнайы жұмыстардың сапасына кепілдік береді және Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес кепілдік мерзіміне сәйкес объектіні салу кезінде оның кінәсінен туындаған ақауларды жоюға міндеттеме алады.

Мердігер (бас мердігер)

Бас директор Убей-Волк Геннадий Николаевич

(басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), қолы, күні)

2025ж. «30» маусым

М.О.

Мөр орны (бар болса)

Приложение 1
к приказу Председателя
Комитета автомобильных дорог
Министерства транспорта
Республики Казахстан №____
от «__» _____ 202_ года

Форма 1

Декларация о соответствии

«30» июня 2025 года

Подрядчик (генеральный подрядчик): ***ТОО «Костанай жолдары», 110000. Костанайская область, город Костанай, ул.М.Хакимжановой 7***
(наименование организации, юридический адрес)

В лице: ***генерального директора – Убей-Волк Геннадий Николаевич***
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту: ***Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-21 "Мамлютка-Костанай"180-197 км методом холодного ресайклинга (протяженностью 16,4 км) Узункольский район, Костанайская область***
(наименование, местонахождения объекта)

заказчиком которого является ***Акционерное общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» в лице директора Костанайского областного филиала Горват Андрея Михайловича***
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

удостоверяет, что:

1. Ремонтно-строительные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным ведомственной заключении, государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации:_____
(наименование организации)
3.Ведомственное заключение ***Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-21 "Мамлютка-Костанай"180-197 км КАЖ/Костанай-868/2024 РК, от 08.06.2024г.***
(наименование объекта, номер и дата утверждение)
ведомвственная экспертиза РГП на ПХВ «Национальный центр качевства дорожных активов»
(наименование организации утвердившей (переутвердившей) заключение)

4. Объект имеет следующие основные технико-экономические показатели:

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	км	16,4		
2	Ширина проезжей части	м	8		

3	Ширина разделительной полосы	м	-	
4	Ширина обочины	м	2	Укрепление обочин фрезерованным материалом
5	Дорожное покрытие			
	основание	м2	144 103	Ресайклирование основания с добавлением нового материала Н=15см
	покрытие	м2	134 263	а/б покрытие из плотной горячей мелкозернистой а/б смеси Н=5 см
			134 263	а/б покрытие из плотной горячей крупнозернистой а/б смеси Н=6 см
6	Количество полос	шт	2	
7	Дорожные знаки Сигнальные столбики	шт шт	38 12	
8	Зеленые насаждения	шт	-	
9	Искусственная сооружения: автопавильон	шт	2	
10	Электроосвещение	шт	-	

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект

Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-21 "Мамлютка-Костанай"180-197 км методом холодного ресайклинга (протяженностью 16,4 км)

(наименование объекта)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных ремонтно-строительных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Генеральный директор Убей-Волк Геннадий Николаевич

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

«30» июня 2025 г.

М.П.

Место печати (при наличии)