Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года
№ 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«31» мая 2025г.

Заказчик **АО «НК «КазАвтоЖол», БИН 130941001458, Республика Казахстан, Павлодарская область, город Павлодар, улица Ломова, 180, тел.: 8(7182)60 90 89, в лице директора ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол» Нурханова Ермурата Сапарбековича**

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон – для физических лиц,наименование организации – для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии(прилагается) от «31» мая **2025 г.,ТОО «ПКФ ГОРДОРСТРОЙ», БИН 030640007340Республика Казахстан, Павлодарская область, город Павлодар, улица Камзина, 41, 8(7182)61 41 00 директор Моисеев Юрий Иванович**

(дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон)

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) от «31» мая **2025 г., ТОО «SSKHolding», эксперт технического надзора Аубакиров Адиль Суюндукович № KZ78VJE00033810от 29.12.2017 г.**

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов)

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) «___»_____2025 г. **авторский надзор не предусмотрен**

(дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон)

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта «**Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-45 Ленинский – Аксу- Коктобе - Большой Акжар - Курчатов км 15+100-17+400, 18-25, 34-42», объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным**

(наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта)

по адресу **Павлодарская область, Аксуский район**

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации «__» _____ 20__ года,

подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок постановление; документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на

наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды), либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от "___"_____20___года, №_____;

2) талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ

_____

наименование органа принявшего уведомление, дата и № принятия талона

3) проекта (проектно-сметной документации) **соответствует технической спецификации заказчика ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол»**

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденного(й) **ведомственной экспертизой РГП на ПХВ «Национальный центр качества дорожных активов» КАЖ/Павлодар-914/2024 от 09.06.2024 г.**

(дата и номер проекта, наименование организации утвердившей (переутвердившей)проект и дата утверждения)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **«17» сентября 2024 года**

(месяц, год)

окончание работ **«21» мая 2025 года**

(месяц, год)

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: **3 месяца**;

фактически, месяц: **2,5 месяца**;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Участок км 15+100-17+400 (2,3 км):					
Фрезерование асфальтобетонного покрытия	м2	18400		18400	
Устройство покрытия из горячих а/б смесей плотных м/з	м2	18400		18400	
Планировка обочин	м2	16100		16100	
Укрепление обочин фрезерованным материалом	м2	4600		4600	
Разметка проезжей части прерывистой линией № 1.5, шириной	км линии	2,3		2,3	

0,1 м и при соотношении штриха и промежутка 1:3					
Разметка проезжей части сплошной линией № 1.1, шириной 0,1 м (краевая разметка)	км линии	4,6		4,6	
Автобусные остановки, автопавильоны, остановочные и посадочные площадки	шт	4		4	
Участок км 18-25 (7,8 км):					
Фрезерование асфальтобетонного покрытия	м2	120000		122000	
Устройство покрытия из горячих а/б смесей плотных м/з	м2	120000		122000	
Планировка обочин	м2	50000		50000	
Укрепление обочин фрезерованным материалом	м2	15600		15600	
Планировкаповерхности разделительной полосы	м2	18600		18600	
Укрепление разделительной полосы	м2	18600		0	
Разметка проезжей части прерывистой линией № 1.5, шириной 0,1 м и при соотношении штриха и промежутка 1:3	км линии	15,6		15,6	
Разметка проезжей части сплошной линией № 1.1, шириной 0,1 м (краевая разметка)	км линии	31,2		31,2	
Автобусные остановки, автопавильоны, остановочные и посадочные площадки	шт	4		4	
Участок км 34-42 (8 км):					
Ресайклирование	м2	68800		68800	
Устройство покрытия из горячих а/б смесей плотных м/з	м2	64000		64000	
Планировка обочин	м2	32000		32000	
Укрепление обочин фрезерованным материалом	м2	16000		16000	
Ремонт съездов	м2	175		175	
Разметка проезжей части прерывистой линией № 1.5, шириной 0,1 м и при соотношении штриха и промежутка 1:3	км линии	8		8	

Разметка проезжей части сплошной линией № 1.1, шириной 0,1 м (краевая разметка)	км линии	16		16	
Автобусные остановки, автопавильоны, остановочные и посадочные площадки	шт	1		1	

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: **участок км 15+100-17+400 (2,3 км), участок км 18-25 (7,8 км)-фрезерование асфальтобетонного покрытия, устройство слоя покрытия из горячей плотной м/з а/б смеси, тип Б марки I; планировка, укрепление обочин; планировка разделительной полосы; разметка проезжей части; автобусные остановки, автопавильоны, остановочные и посадочные площадки; участок км 34-42 (8 км)-ресайклирование, устройство слоя покрытия из горячей плотной м/з а/б смеси, тип Б марки I; планировка, укрепление обочин; ремонт съездов; разметка проезжей части; автобусные остановки, автопавильоны, остановочные и посадочные площадки.**

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (технической документации, прошедшей ведомственную экспертизу): всего **1 451 968,89744** тыс. тенге, в том числе строительно-монтажных работ **1 415 180,43296** тыс. тенге, оборудования, инструмента и инвентаря **0** тыс. тенге, инжиниринговых услуг **36 235,59968**тыс. тенге, ведомственной экспертизы **552,86480**тыс. тенге (с добавлением суммы НДС);

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **1 408 300,81952** тыс. тенге, в том числе стоимость строительно-монтажных работ **1 344 421,41131**тыс. тенге, оборудования, инструмента и инвентаря **0** тыс. тенге, инжиниринговых услуг **32 612,03971**тыс. тенге, ведомственной экспертизы **552,86480тыс**. тенге, (с добавлением суммы НДС), расходы по обслуживанию займа **30 714,50370 тыс. тенге**;

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100 % и фактически примерно 100 %.

(на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ **«Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-45 Ленинский – Аксу- Коктобе - Большой Акжар - Курчатов км 15+100-17+400, 18-25, 34-42»**

(наименование объекта (комплекса))

принять в эксплуатацию.

Заказчик:
Директор ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол»
Нурханов Ермурат Сапарбекович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Заместитель директора ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол»
Шоиынбаев Алмат Абушахманович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

И.о. начальника ОЭиБД ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол»
Баймухан Нурсултан Абдулхадырович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Технический надзор:
Эксперт
Аубакиров Адиль Суюндукович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Подрядчик:
Директор ТОО «ПКФ ГОРДОРСТРОЙ»
Моисеев Юрий Иванович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Эксплуатационная организация:
Главный инженер ПОФ ТОО «КАЖсервис»
Казиханов Ансат Нурланович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Приложение 10
к Акту приемки объекта в
эксплуатацию

Технические характеристики объекта
Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения Р-45 Ленинский – Аксу - Коктобе - Большой Акжар - Курчатов км 15+100-17+400, 18-25, 34-42

№ п.п	Показатели	Ед. изм.	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	км	18,1		
2	Ширина проезжей части	м	8 м (15+100-17+400 км); 15 м (18-25 км); 8 м (34-42 км)		
3	Ширина тротуаров	м	-		
4	Ширина пешеходных дорог	м	-		
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м	4,75-4,84		
6	Ширина обочины (укрепление)	м	1,0		
7	Угол откоса	градус	-		
8	Высота насыпи	м	-		
9	Дополнительные транспортные пути		-		
10	Количество полос	шт	2		
11	Дорожные знаки Сигнальные столбики	шт шт	9 -		
12	Элементы освещения	пм	-		
13	Зеленые насаждения	шт	-		
14	Дорожное покрытие	км	18,1	км 15+100-17+400; км 18-25 слой покрытия из горячей плотной м/з а/б смеси, тип Б марки I, толщиной 5см; км 34-42 слой покрытия из горячей плотной м/з а/б смеси, тип Б марки I, толщиной 6 см	
15	Электроосвещение	шт	-		

Заказчик:
Заместитель директора ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол»:
Шоиынбаев Алмат Абушахманович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.