Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 08 февраля 2021 года № 53
форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«20 » октябрь 2021 года

Заказчик_ ГУ «Отдел жилищно коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау», БИН 050140006348, 020000Акмолинская область, г. Кокшетау, ул. Б.Момыш улы.21.

фамилия, имя, отчество (при наличии) ИИН, телефон-для физических лиц наименование организации – для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания
(стационарного помещения)
на основании:

Декларации о соответствии от «19» октября 2021 года, ТОО «Кокшетауавтодор», директор Бадалян Р.М., Акмолинская область г. Кокшетау, ул.Бауыржана Момышулы, 41А, оф. 113, БИН 051140000014, тел. 87162295928.

дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ «18» октября 2021 года, ТОО «Мерей-Тайынша», Бапанов А.М., аттестат эксперта № KZ91VJE00046671 от 20.05. 2019 года, БИН 100140005440, тел: 87162505326

Дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) «30» сентября_2021 года, ТОО «ЖОЛ», Леонченков С.Н., приказ на ГИПа № 20 от 03.09.2019 года,

Дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: «Реконструкция дороги по ул.М.Габдуллина на участке (от ул.Ауэзова до ул.Акана Серэ) в городе Кокшетау Акмолинской области»

Уровень ответственности технически сложный II (нормальный).

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт),уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу: Акмолинская область, г. Кокшетау, ул. Габдуллина

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации «___»_____20___года, дата ознакомления подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок от «23» апреля 2019 года №А-4/753, постановление акимата города Кокшетау
документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды). либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий
от " 23 "апреля_20___года
№ А-4/753; постановление акимата города Кокшетау
наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ ГУ «Управление государственно-строительного контроля Акмолинской области», 13.09.2019 года KZ65REA00145393
наименование органа принявшего уведомление, дата и № принятия талона

3) проекта (проектно-сметной документации) ТОО «ЖОЛ»,
наименование проектной организации, номер проекта
утвержденного(й) № 01-98 от 26.12.2017 года, ГУ «Отдел жилищно коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау»
дата и номер проекта, наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения.

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ сентябрь 2019 года;
окончание работ сентябрь 2021 года;
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 8;
фактически, месяц: 8

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Строительная длина (протяженность)	км	0,785	0,785	0,785	0,785
Количество полос движения	шт	4	4	4	4
Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	3,5	3,5

Ширина проезжей части	м	14	14	14	14
Ширина пешеходной части тротуара	м	2,25-3,0	2,25-3,0	2,25-3,0	2,25-3,0

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно- пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Дорожная одежда.

В результате расчетов к проектированию принята следующая конструкция дорожной одежды на проезжей части:

верхний слой – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип А марки I толщиной Н-5 см;

нижний слой – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I толщиной Н-7 см;

на основании из черного щебня толщиной Н=8 см и дополнительном слое основания из щебеночно-песчаной смеси С-4 толщиной Н-15/34 см.

Тротуар по ул. Габдуллина устраивается с двух сторон: слева - ПК 0+26,5-ПК 7+56.5, справа – ПК 0+25,5- ПК 7+56,5. Предусмотрены сходы с парковок слева и справа.

Ширина тротуара, в основном, - 2,25-3,0м, сходов – 2,0 м.

Покрытие тротуаров - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип А марки I толщиной Н=4 см на основании из естественного щебня толщиной Н=10 см;15 см.
Произведена переукладка брусчатки: на накопителях ул. Абая - слева К2+70,5-ПК 2+79.5; ПК 2+94.5- ПК 3+11.5; справа – ПК 2+70.5- ПК 2+81; ПК 2+93- ПК 3+11.5, а также переукладка брусчатки на крыльце ПК 5+46,5-ПК5+63,5.
На тротуарах с двух сторон устанавили новый поребрик БР 100.20.8, В 22.5, Р-0.04 т, ГОСТ 6665-91 .

Выполненно устройство асфальтобетонного покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип А марки I толщиной Н=4 см на сновании из естественного щебня толщиной Н=15 см.
Для удобства пешеходов выполненны пандусы из асфальтобетонной смеси. Пандусы со стороны тротуаров к накопителям выполненны на всю ширину тротуара. Поперечный уклон тротуара 15‰ в сторону зеленой зоны. Между проезжей частью и тротуарами – зеленая зона .
Выполнили укрепление откосов монолитным бетоном В 15 толщиной 5 см на щебеночном основании (фракции 10-20 мм, М 1000) справа: от тротуара до лотка – ПК 0+26,5 - ПК 1+42; от проезжей части до лотка – ПК 0+26,5-ПК 1+42.
Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части
Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного и продольного уклона. Отвод воды с проезжей части слева по ул. Габдуллина (от ул. Ауэзова до ул. Акана Серэ) осуществляется по уличным лоткам, устраиваемым с двух сторон проектируемой улицы.
В местах устройства съездов, парковок, при пересечении примыкающих улиц, автобусной остановки лотки перекрываются дорожными плитами: лотки марки Л 2 (Л 4-15) - дорожными плитами ИП размером 3.0х1,2х0.16 и 1.0х1,2х0.16, бетон В 30; лотки марки ЛД-2 плитами ИП размером 3.0х0,75х0.12 и плитами размером 1.0х0,75х0.12.
Водоотводные лотки марки Л 2 размером 0.78х0,53х3,0 приняты по серии 3.006.1- 2.87, лотки марки ЛД-2 размером 0.47х0.51х3.0 разработаны на основании серии 3.006.1-2.87, выпуск 2.3. Плиты перекрытия размером 3,0х0,75х0,12, 1,0х0,75х0,12 приняты по серии 3.503-0-11, плиты размером 3.0х1.2х0.16 и 1.0х1.2х0.16 разработаны на основании серии 3.006.1-2.87, выпуск 2.4.
Металлические водоприемные решетки размером 0.5х0.8 и 0,7х0,4 (мусороулавливающие) приняты и выполненны по индивидуальным разработкам.
Мусороулавливающие решетки устанавливаются на входе лотков, под парковками, остановочными площадками, при пересечении улиц: слева – ПК 0+81;ПК 1+94; ПК 2+55; ПК 3+12; ПК 3+98; ПК 4+30; ПК 4+73; ПК 5+21; ПК 5+56; ПК 6+15; ПК 6+39; ПК 7+12; справа- ПК 0+25;ПК 0+59; ПК 1+62; ПК 1+75; ПК 2+45; ПК 2+55; ПК 3+12; ПК 3+42; ПК3+90; ПК 4+55; ПК 5+22; ПК 5+80; ПК 5+99; ПК 6+52; ПК 7+27, всего – 27 шт.
Всего устанавливается: лотки марки Л 4-15 -334 шт., марки ЛД-2- 258 шт.; плиты ИП размером 3,0х1,2х0,16 – 302 шт., 1.0х1.2х0.16- 32 шт., размером 3.0х0,75х0.12-36 шт., 1.0х0,75х0.12 -4 шт.; металлические водоприемные решетки размером 0.5х0.8- 153 шт.
Примыкания и пересечения
На ПК 0+00 ул. Габдуллина примыкает к ул. Ауэзова с радиусами закругления R=12м, на ПК 2+87 ул. Габдуллина пересекает ул. Абая с радиусами закругления R=10м, на ПК 5+04 ул. Габдуллина пересекает ул. Ауельбекова с радиусами закругления R=10м, на ПК 7+95 ул. Габдуллина примыкает ул. Акана Серэ с радиусами закругления R=10м. Предусмотрены примыкания с улицами: Кудайбердиева с радиусами закругления R=6.0м (ПК 1+91 слева); ул. Баймуканова (ул. Красная) с радиусами закругления R=6.0м (ПК 6+35 слева), а также съезды в жилой сектор с радиусами закругления R=5,0м; 6,0м).
В целях разгрузки автомобильного движения на пересечении ул. Габдуллина и ул.Ауельбекова выполнен правоповоротный съезд ПК 5+40 (канализированное движение) с радиусом закругления R=45 м.

Предусмотрены площадки для парковки автомашин: слева - ПК 0+66- ПК 0+81; ПК 1+37-ПК 1+87.5; ПК 2+05- ПК 2+55; ПК 3+69- ПК 3+98; ПК 4+48- ПК 4+73; ПК 5+47- ПК

5+52; ПК 5+56- ПК 6+14; ПК 6+62- ПК 7+12; ПК 7+71- ПК 11+88; справа – ПК 1+42- ПК 1+68; ПК 1+74- ПК 1+96.5; ПК 2+07.5- ПК 2+51; ПК 3+70- ПК 3+90; ПК 4+20- ПК4+55; ПРК 5+38- ПК 5+87; ПК 6+05- ПК 6+45; ПК 6+51- ПК 6+72.

Площадки для парковки автомашин окаймляются бортовым камнем. На остановочных площадках, парковках устраивается полная конструкция дорожной одежды: покрытие – верхний слой – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип А марки I толщиной Н-5 см, нижний слой – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I толщиной Н-7 см на основании из черного щебня толщиной Н=8см и дополнительном слое основания из щебеночно-песчаной смеси С-4 толщиной Н-15/34 см. Согласно СНиП РК 3.2002 и РДС 3.01-05-2001 для удобства пешеходов предусмотрено устройство пандусов из асфальтобетона на всю ширину тротуаров, примыкающих к накопителям.

Автобусные остановки

Установлена автобусная остановка слева: ПК 4+01-ПК 4+35 размером 4,0х2,1х2,7. Размеры посадочной площадки - 20х3,0 м.

Посадочная площадка окаймляется бортовым камнем. Предусматривается устройство пандусов из асфальтобетона по ширине тротуара.

На посадочной площадке устраивается покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип А марки I толщиной Н=4 см на основании из естественного щебня Н=15 см.

Расположение остановочной площадки согласовано с дорожной полицией

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Согласно п.11.14 СНиП РК 3.01-01-2008* на правоповоротном съезде на ул. Ауельбекова и остановочном комплексе установлено ограждение второй группы.. При производстве работ необходимо приглашены представители заинтересованных организаций. В соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 проекты должны содержать мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения. Регулирование и организация движения осуществляется дорожными знаками, горизонтальной разметкой по проезжей части. Установка технических средств организации дорожного движения предусмотрена в соответствии с рекомендациями: СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги», КР СТ 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная»

Всего на ремонтируемом участке дороги установлены 84 штуки дорожных знаков, в том числе:

приоритета 2.1 – 3шт;
2.2- 7 шт.;
2.4 - 20 шт.;
запрещающие 3.24 – 2 шт.;
3.27 – 1 шт.;
3.4 – 4 шт.;
предписывающие 4.1.2- 9 шт.;
информационно-указательных 5.12 – 1 шт.;
5.15- 14 шт.
5.16.1 –1 шт.;
5.16.2 –1 шт.;
5.33 - 6 шт.
знаки дополнительной информации (таблички) 7.3.3 – 7 шт.;
7.3.1 – 1 шт.;
7.17- 5 шт.
индивидуальный знак (1.21) - 2 шт.

Металлические стойки дорожных знаков закрепляются в фундаментах из монолитного бетона.

На всем протяжении реконструируемого участка ул. Габдуллина (от ул. Ауэзова до ул.Акана Серэ) выполненна горизонтальная разметка по оси проезжей части согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Искусственные сооружения

Для отвода поверхностной воды поперечному профилю земляного полотна придано выпуклое очертание: уклон проезжей части – 20 ‰.

Озеленение

С учетом архитектурно-планировочного решения микрорайона выполненно устройство газона с посевом многолетних трав и посадкой лесных насаждений лиственных пород в количестве 130,0 шт.

Конструктивные решения

Выполнено устройство колодцев под шаровые краны, дренажные колодцы, каналы для прокладки труб отопления и неподвижные опоры.

Стены колодца - сборные бетонные блоки толщиной 400мм по ГОСТ 13579-78*, смонтированные на растворе М100, с заполнением вертикальных швов бетоном класса В15. Сборные железобетонные конструкции выполнены из бетона марки по водонепроницаемости W4 морозостойкости F100.

Перекрытие колодца - сборные железобетонные плиты и балки по серии 3.006.1-2.87 в.6. Плиты перекрытия камер предусмотрено укладывать по слою свежеуложенного цементно-песчаного раствора М100, толщиной 10 мм.

Плита днища – по серии 055.18.236.

Кольца опорные - по ГОСТ 8020-90.

Основанием плиты днища является щебеночная подготовка толщиной 100мм, пролитая битумом до полного насыщения.

Для обслуживания в перекрытии камер предусмотрены люки диаметром 700мм тип «Т» с запорным устройством, устанавливаемые на опорные кольца, ГОСТ 3634-99.

Для защиты колодцев от напора грунтовых вод стены защищены оклеечной гидроизоляцией (два слоя гидроизола марки ГИ-Г ГОСТ 7415-86 на битумной мастике), которая выводится за наружную грань и прижимается кирпичной стенкой в ½ кирпича марки КР-р-по 250х120х65/1НФ/100/1,4/35/ГОСТ 530-2012. Поверхность перекрытия камер затирается цементным раствором составом 1:3 с уклоном i=0,01 от середины к краям толщиной 30мм с устройством оклеечной гидроизоляции из двух слоев гидроизола на горячей битумной мастике.

Дренажный колодец: колодец состоит из рабочей части диаметром 1,5 м, днища, перекрытия и горловины-лаза диаметром 0,7м с металлическим люком по ГОСТ 3634-89. Основные конструкции колодца приняты из железобетонных элементов по серии 3.900.1-14. Марка бетона сборных железобетонных конструкций по водонепроницаемости W4, морозостойкости F100. При монтаже все элементы колодца устанавливаются на растворе М100. Под днищем колодцев выполняется щебеночная подготовка с проливкой битумом толщиной 100 мм. Для спуска в колодец предусмотрены скобы.

Гидроизоляция стен и днища дренажного колодца – оклеечная в 2 слоя гидроизола на битумной мастике с выполнением прижимной стенки из полнотелого кирпича КР-р-по 250х120х65/1НФ/100/1,4/35/ГОСТ 530-2012 на растворе М75. Внутренние поверхности стен и днище оштукатурены в 2 слоя цементным раствором М100 состава 1:3.

Неподвижные опоры: основание неподвижной опоры размером 1400×3280мм выполнено из монолитного бетона класса В15 W4 F100 и рассчитано на вертикальные и горизонтальные технологические нагрузки. Опора устраивается по бетонной подготовке класса В7,5 толщиной 100мм. Армирование неподвижной опоры выполняется сетками из арматурной проволоки BpI по ГОСТ 6727-80* диаметром 5мм.

Прокладка трубопроводов выполненны в подземном исполнении в железобетонных каналах, состоящих из бетонных блоков по ГОСТ 13579-78* толщиной 400мм. Блоки укладываются по щебеночной подготовке толщиной 100мм с проливкой битумом.

Плиты перекрытия каналов сборные по типовой серии 3.006.1-2.87, плиты днища по типовой серии 0.55.18.236.

Гидроизоляция стен каналов – оклеечная в 2 слоя гидроизола на битумной мастике с выполнением прижимной стенки толщиной 120мм из полнотелого кирпича КР-р-по 250х120х65/1НФ/100/1,4/35/ГОСТ 530-2012 на растворе М50. По плите перекрытия выполнена оклеечная гидроизоляция из двух слоев гидроизола в слоях выравнивающего и защитного цементного раствора состава 1:3 по уклону толщиной 20мм и 30мм соответственно.

Инженерные сети

Тепловые сети

Тепловые сети выполнены двухтрубной системой теплоснабжения. Трубопроводы Ду700 прокладываются подземно в непроходных каналах из ФБС с усиленной (дорожной) плитой перекрытия канала, засыпанных песком. Под проездами трубы Ду 300 и меньше прокладываются бесканальным способом с устройством разгрузочных плит.

Для монтажа трубопроводов теплоснабжения использованы стальные трубы Ду700-Ст 17Г1С по ГОСТ 10704-91 в пенополиуретановой изоляции тип 1 в полиэтиленовой оболочке по ГОСТ 30732-2006 , для Ду300-Ду150 - Ст 20 по ГОСТ 10704-91 в пенополиуретановой изоляции тип 2 в полиэтиленовой оболочке по ГОСТ 30732-2006.

Компенсация тепловых удлинений трубопроводов предусмотрена за счет П-образных компенсаторов. В местах компенсации температурных удлинений трубопроводов, засыпанных песком, за счет естественных углов поворота применяются амортизирующие прокладки. Прокладка трубопроводов в пенополиуретановой изоляции возможна в грунтах любой влажности, независимо от уровня стояния грунтовых вод.

Расчетный уровень подземных вод принят на глубине 0,9м от дневной поверхности земли.

Спуск воды теплосети предусмотрен в дренажный колодец ДК1 .

Для контроля состояния теплоизоляционного слоя пенополиуретана (ППУ) предизолированных трубопроводов и обнаружения участков с повышенной влажностью, предусмотрена система оперативного дистанционного контроля (ОДК).

Разработка траншей для бесканальной прокладки трубопроводов с использованием теплоизолированных труб и элементов предусмотрена механическим способом с соблюдением требований СНиП 3.02.01-87 «Земляные сооружения. Основания и фундаменты».

Система ОДК основана на измерении электрической проводимости теплоизоляционного слоя трубопроводов. Для контроля состояния влажности тепловой изоляции использованы сигнальные медные проводники, устанавливаемые в слое пенополиуретановой изоляции всех элементов трубопроводов (трубы, отводы, тройники и т.п.).

После окончания монтажа все трубопроводы теплоснабжения произведено гидравлическое испытание пробным давлением, равным 1,25 рабочего давления, но не менее 1,6МПа (16кг/см²).

При прокладке тепловых сетей осуществляли технический надзор со стороны эксплуатирующей организации, в функции которой входят контроль за качеством выполняемых работ и соответствием применяемых материалов и оборудования согласно проекта, а так же промежуточные испытания.

Производство, испытания, дезинфекция и приемка работ осуществляется согласно СНиП 3.05-03-85.

Все демонтируемые материалы и изделия подлежат транспортировке на территорию эксплуатирующей организации.

Общая протяженность теплотрассы – 0,863км, в том числе:

диаметром 159×4,5/280 (ППУ) – 0,006км;

диаметром 219×6/355 (ППУ) – 0,008км;

диаметром 273×7/450 (ППУ) – 0,012км;

диаметром 325×7/500 (ППУ) – 0,047км;

диаметром 720×8/900 (ППУ) – 0,790км.

Наружные сети водоснабжения и канализации

Сети водопровода

Выполнены работы по замене аварийных участков трубопровода (переходы);

от ПК 0+14 (ВК №173) через ул. Ауэзова, диаметром 150мм, длиной 30м с установкой нового колодца;

на ПК 1+71 через ул. Габдуллина диаметром 100мм, длиной 25м с устройством нового колодца;

от ПК 4+81 (ВК № 292) по ул. Габдуллина через ул. Ауельбекова, диаметром 225мм, длиной 30 м с установкой нового колодца;

на ПК 6+34 через ул. Габдуллина диаметром 100 мм, длиной 20 м с устройством нового колодца;

на ПК 7+77 (ВК № 278) по ул. Акана Серэ через ул. Габдуллина диаметром 300 мм, длиной 26 м.;

устройство новой камеры на пересечении трубопровода ул. Габдуллина и ул. Акана Серэ.

Выполнено устройство подключений к новому трубопроводу действующих абонентов.

Водопровод выполняется из полиэтиленовых труб ПЭ 100 SDR 26-225х8,6мм – 30,00 м, ПЭ 100 SDR 26-160х6,2мм – 30,00м, ПЭ 100 SDR 26-110х4,2мм – 52,00 м, ПЭ 100 SDR 26-315х12,1 –48 м по ГОСТ18599-2001.

Переходы под автодорогой выполнены в футлярах из стальных труб с весьма усиленной изоляцией: диаметром 426×7,0мм (длиной 30,00 м - 1 шт.), диаметром 325×7,0 мм (длиной 52,00 м - 2 шт.), диаметром 377×7,0 мм (длиной 30,00 м -1 шт.), диаметром 530×7,0 мм (длиной 48,00 м - 2 шт.) по ГОСТ 10704-91.

Основание под трубы принято естественное с подсыпкой из песка толщиной 10 см. Обратная засыпка до низа дорожного полотна предусмотрена несжимаемым грунтом.

Согласно техническим условиям произвели усиление камер на пересечении улиц Габдуллина и Ауэзова (ПК 0+12); ул. Габдуллина и ул. Ауельбекова (ПК 5+13).

Предусмотрено устройство нового прямоугольного колодца (2500×2500) мм - 1 шт., разработанного по ТП 901-09-11.84.

Выполнена реконструкция двух колодцев диаметром 1,5м на диаметр 2,0м из расчета установок задвижек (согласно техническим условиям) при соблюдении требований п.11.62 СНиП РК 4.01-02-2009.

Реконструируемые колодцы №1 (ВК №173) через улицу Ауэзова; №5 (ВК №292) через улицу Ауельбекова.

Изоляция стальных фасонных частей и футляров из стальных труб принята весьма усиленного типа по ГОСТ 9.602-2005.

На участках имеются пересечения с существующими коммуникациями: водопроводом - 8 шт., канализацией - 6 шт., теплотрассой 4 шт., кабелем связи - 7 шт.

Ширина санитарно-защитной полосы для охраны водоводов принимается не менее 8 м по обе стороны от крайних линий водопровода. Согласно санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового пользования и безопасности водных объектов», утвержденным приказом Министром национальной экономики РК от 16 марта2015 г № 209 (п.78 пп.2 Глава 2).

Предусмотрена промывка с последующей дезинфекцией новых сетей водопровода.

Наружное освещение

Выполнен монтаж новых металлических опор высотой 10м (60 шт.), светодиодных светильников 92 Вт (60 шт., освещение проезжей части), светодиодных светильников 61 Вт (60 шт., освещение тротуаров), прокладка кабеля СИП (подвесной) длиной 1,36 км.

Освещаемая улица относится к категории - магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная.

Освещенность покрытия дороги составляет 15лк согласно СНиП РК 2.04-05-2002*.

Согласно письму ТОО «Кокшетау Энерго» на ПК 1+97, ПК 4+00, ПК 6+20 предусмотрено устройство стальных резервных труб диаметром 150 мм, длиной 76 п.м. (25 п.м.,26 п.м.,25 п.м. соответственно).

Телефонизация
Выполнено устройство двухотверстной телефонной канализации (справа) из полиэтиленовых труб от кол. № 985 (ПК 0+21) до кол. № 1069,0=26 м (через ул. Ауэзова, 0=26 м).

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;
6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;
7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации): 1033803,0 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 785764,0 тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 94 409,0 тысяч тенге, прочие затраты 153630,0 тысяч тенге;
8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 954 918,0 тысяч тенге,
в том числе: стоимость строительно-монтажных работ 758202,0 тысяч тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 94 403,0 тысяч тенге, прочие затраты 102313,0 тысяч тенге;
9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 84% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);
10. Класс энергоэффективности здания _____;
11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: Реконструкция дороги по ул.М.Габдуллина на участке (от ул.Ауэзова до ул.Акана Серэ) в городе Кокшетау Акмолинской области
наименование объекта (комплекса)
принять в эксплуатацию.

Заказчик Рахимжанов Адлет Болтаевич _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя
Место печати (при наличии)

Технический надзор:

1) Аттестованный (ые) экспет(ы)
Бапанов Ахтан Майданович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта, специализация аттестата, подпись, дата Место печати (при наличии)

2) Аккредитованная организация ТОО «Мерей-Тайынша»,
директор Кульчманов А.К. _____
(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (ых) эксперта(ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата
Место печати (при наличии)

Авторский надзор:

1) Разработчик проекта ТОО «ЖОЛ»,
Леонченков Сергей Николаевич, _____
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), должность, подпись, дата
Место печати (при наличии)
организация ТОО «ЖОЛ»,
Леонченков Сергей Николаевич, _____
(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (ых) эксперта(ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата
Место печати (при наличии)

_____
(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата Место печати (при наличии)

Подрядчик(генеральный подрядчик) ТОО «Кокшетауавтодор»
Бадалян Рустам Максимович _____
фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя
Место печати (при наличии)

Подрядчик (субподрядчик)
Бадалян Норик Размикович_____
фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя
Место печати (при наличии)

Приложение 10 к акту приемки
объекта в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	785	асфальтобетон мелкозернистый тип А М1	
2	Ширина проезжей части	м	14		
3	Ширина тротуаров	м	2,25-3,0		
4	Ширина пешеходных дорог	м	-		
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м	0,1		
6	Ширина обочины	м	-		
7	Угол откоса	градус			
8	Высота насыпи	м	-		
9	Дополнительные транспортные пути	м2	615,82	Правоповоротный съезд на ул. Ауельбекова	
10	Количество полос	шт	4		
11	Дорожные знаки	шт	84		

12	Элементы освещения			опоры освещения. Со светильниками светодиодными	
13	Зеленые насаждения	шт	130	65 шт -березы и 65 шт вяз мелколистный	
14	Дорожное покрытие	м2	16617,17	асфальтобетон мелкозернистый тип А М1	
15	Электроосвещение -опоры -светильники	шт шт	60 120	светильники светодиодные	

Заказчик **ГУ «Отдел жилищно коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау».**

Руководитель Рахимжанов А,Б.

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

Место печати (при наличии)

Авторский надзор ТОО «ЖОЛ»

Леонченков С.Н.

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

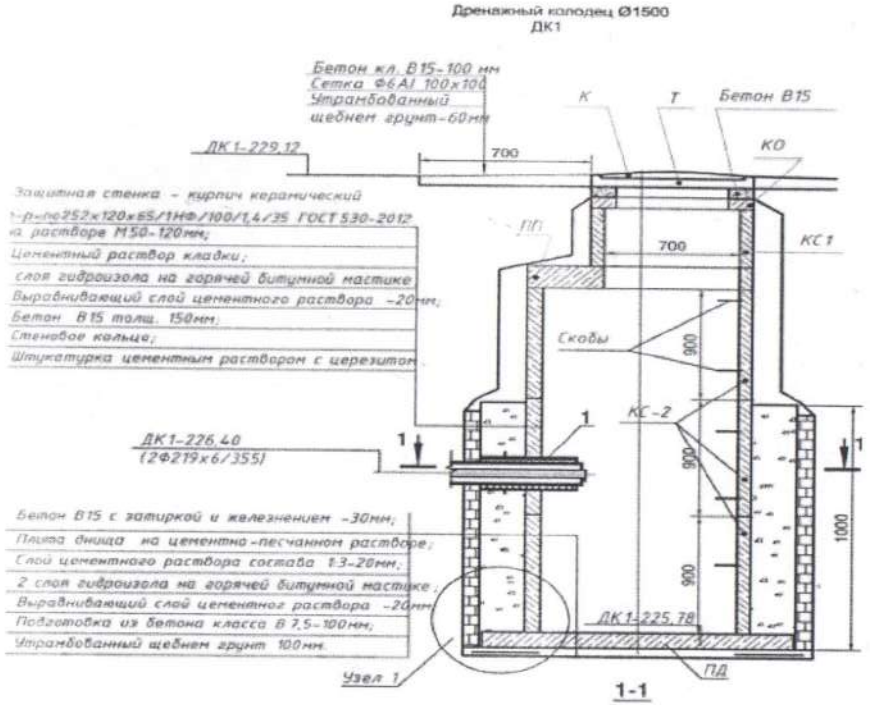
Место печати (при наличии)

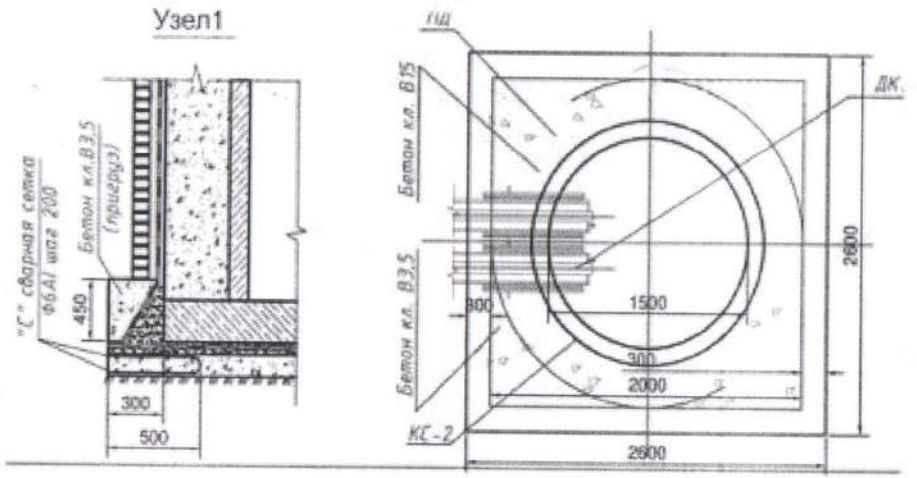
Приложение 14 к акту приемки
объекта в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта (тепловая трасса)

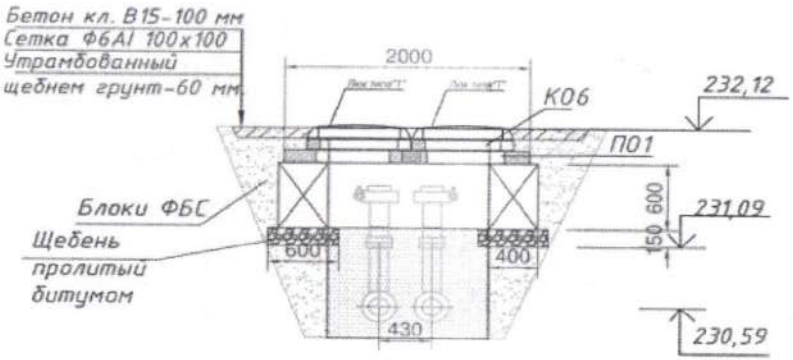
№ п/п	Наименование	Единицы измерения	Количество, протяженность	Примечание
1	Протяженность тепловой трассы	м	863	
	Протяженность подземной прокладки:	м	863	
	1) в проходных каналах	м	863	
2	Количество колодцев (камер)	шт	22	
3	Количество компенсаторов	шт	4	
4	Количество вводов	шт		
5	Количество задвижек	шт	22	

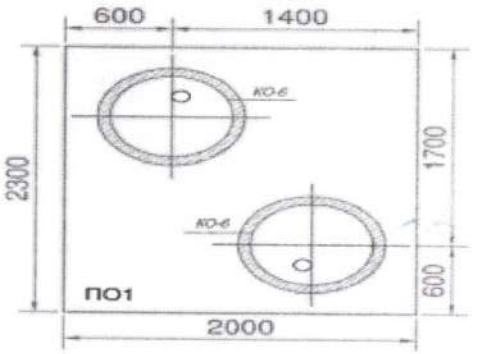
Вертикальный разрез колодца (камеры)	Горизонтальный разрез колодца (камеры)
Масштаб _1:20_____	Масштаб 1:20_____



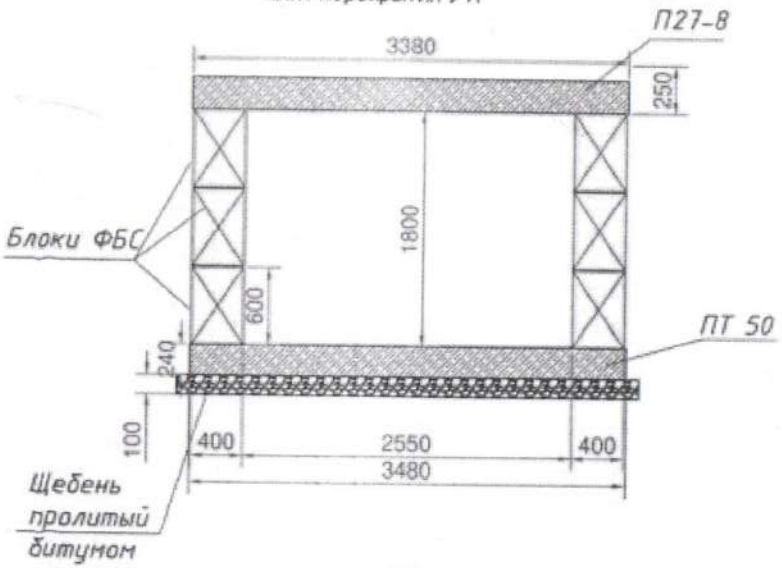


Колодец под шаровые краны

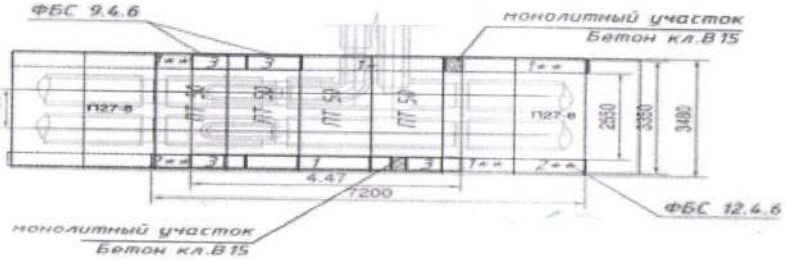




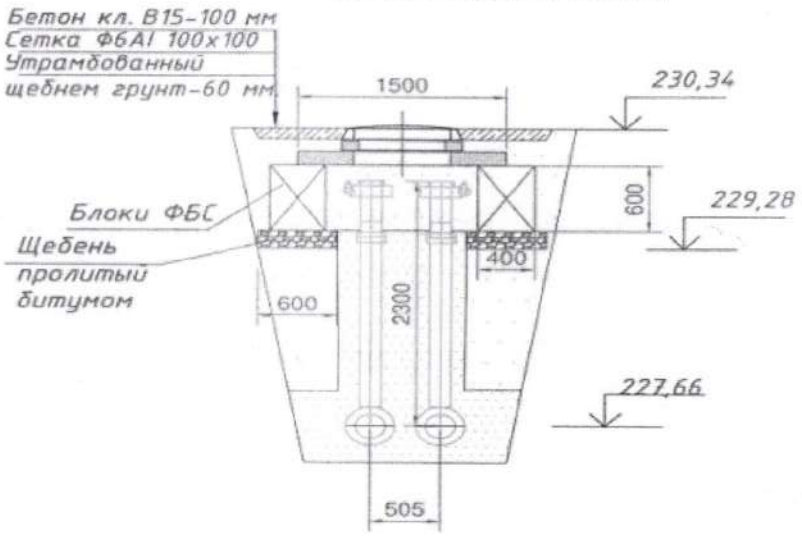
План раскладки днищ ,блоков ФБС,
плит перекрытия УТ.



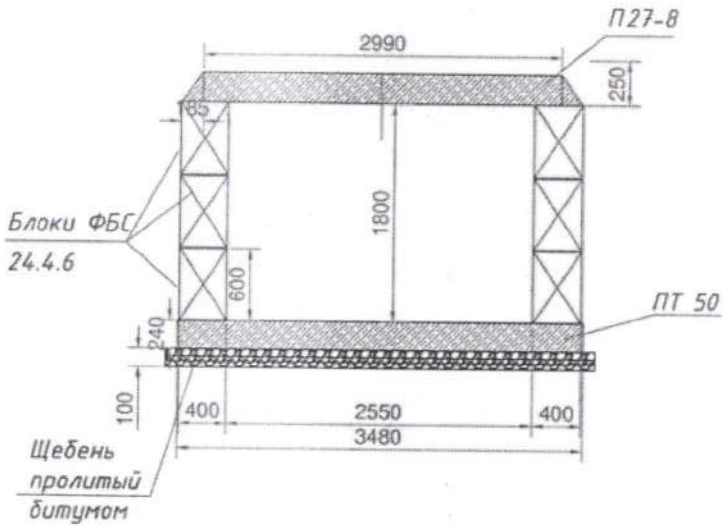
План раскладки верхнего ряда фундаментов

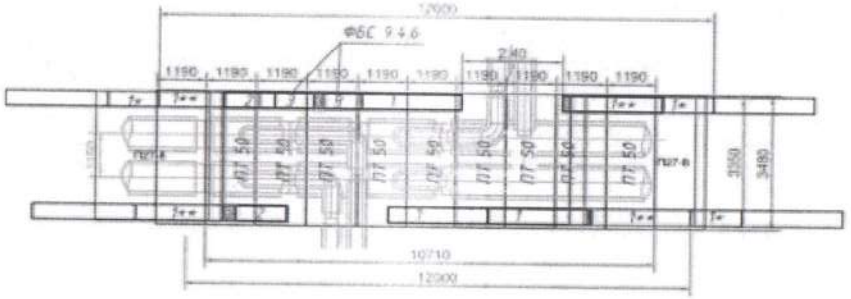


Колодец под шаровые краны



План раскладки днищ ,блоков ФБС,
плит перекрытия УТ





Спецификация

№ п/п	Наименование	Марка	Материал	Диаметр, (мм) (размеры)	Количество	Примечание
диаметром 159×4,5/280 (ППУ) – 0,006км;	трубы стальные изолированные	ППУ-ПЭ ГОСТ30732-2006	трубы стальные	159×4,5/280	6м	
диаметром 219×6/355 (ППУ) – 0,008км;	трубопровод с теплоизоляцией из ППУ	ППУ-ПЭ ГОСТ30732-2006	трубы стальные	219×6/355	8 м	
диаметром 273×7/450 (ППУ) – 0,012км;	трубопровод с теплоизоляцией из ППУ	ППУ-ПЭ ГОСТ30732-2006	трубы стальные	273×7/450	12м	
диаметром 325×7/500 (ППУ) – 0,047км;	трубопровод с теплоизоляцией из ППУ	ППУ-ПЭ ГОСТ30732-2006	трубы стальные	325×7/500	47м	
диаметром 720×8/900 (ППУ) – 0,790км.	трубопровод с теплоизоляцией из ППУ	ППУ-ПЭ ГОСТ30732-2006	трубы стальные	720×8/900	790м	

Заказчик **ГУ «Отдел жилищно коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау».**

Руководитель Рахимжанов А,Б.

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

Место печати (при наличии)

Авторский надзор ТОО «ЖОЛ»

Леонченков С.Н.

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

Место печати (при наличии)