Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Утвержден приказом
Министра по инвестициям
и развитию Республики
Казахстан от 24 апреля 2017 года
№234 форма

Декларация о соответствии

«20» октября 2021г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «Кокшетауавтодор»**
(наименование организации, юридический адрес)
в лице директора **Бадалян Рустам Максимович**
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)
по объекту: **«Реконструкция дороги по ул.М.Габдуллина на участке (от ул.Ауэзова до ул.Акана Серэ) в городе Кокшетау Акмолинской области»**
(наименование, местонахождения объекта)
заказчиком которого является **ГУ «Отдел жилищно коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау».**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)
удостоверяет, что:
Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации: **ТОО «Зеренді-Құрылыс», лицензия на СМР III категория, № 17021049 от 13.12.2017 года.**
(наименование организации)
3. Проект (проектно-сметная документация) **ТОО «ЖОЛ»**
(наименование проектной организации, номер проекта)
утвержден(а): **Филиал по Северному региону РГП «Госэкспертиза» № 12-0445/17** от 06.09.2017 г. (положительное)
(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)
4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		цая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетомранее принятых)	г.ч. пускового омплекса или очереди
Строительная длина	км	0,785	0,785	0,785	0,785

(протяженность)					
Количество полос движения	шт	4	4	4	4
Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	3,5	3,5
Ширина проезжей части	м	14	14	14	14
Ширина пешеходной части тротуара	м	2,25-3,0	2,25-3,0	2,25-3,0	2,25-3,0

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь здания			
Общая площадь квартир			
Число этажей			
Общий строительный объем			
Площадь встроенных, встроено-пристроенных и пристроенных помещений			

Показатели	По проекту			Фактически		
	исло артир	Площадь квартир, м^2		сло квартир	Площадь квартир, м^2	
		Общая	Жилая		Общая	Жилая
Всего квартир, в том числе: Однокомнатных Двухкомнатных Трехкомнатных Четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Уровень ответственности технически сложный II (нормальный).

Участок реконструкции состоит из участка реконструкции дороги улицы М. Габдуллина от ул. М. Ауэзова до ул. Акана Серэ. Протяженность дороги составляет 785,0 м, с шириной проезжей части 14,0 м с четырех полосным движением на всем протяжении улицы, ширина полосы движения 3,5 м. с устройством тротуара шириной 2,25 м – 3,0 м по обе стороны дороги с элекроосвещение проезжей части и тротуара.

Расчет дорожной одежды произведен согласно СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».* Согласно рабочего проекта и сметной документации выполнены следующие виды работ:

Дорожная одежда.

В результате расчетов к проектированию принята следующая конструкция дорожной одежды на проезжей части:

верхний слой – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип А марки I толщиной Н-5 см;

нижний слой – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I толщиной Н-7 см;

на основании из черного щебня толщиной Н=8 см и дополнительном слое основания из щебеночно-песчаной смеси С-4 толщиной Н-15/34 см.

Тротуар по ул. Габдуллина устраивается с двух сторон: слева - ПК 0+26,5-ПК 7+56.5, справа – ПК 0+25,5- ПК 7+56,5. Предусмотрены сходы с парковок слева и справа.

Ширина тротуара, в основном, - 2,25-3,0м, сходов – 2,0 м.

Покрытие тротуаров - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип А марки I толщиной Н=4 см на основании из естественного щебня толщиной Н=10 см;15 см.

Произведена переукладка брусчатки: на накопителях ул. Абая - слева К2+70,5-ПК 2+79.5; ПК 2+94.5- ПК 3+11.5; справа – ПК 2+70.5- ПК 2+81; ПК 2+93- ПК 3+11.5, а также переукладка брусчатки на крыльце ПК 5+46,5-ПК5+63,5.

(протяженность)					
Количество полос движения	шт	4	4	4	4
Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	3,5	3,5
Ширина проезжей части	м	14	14	14	14
Ширина пешеходной части тротуара	м	2,25-3,0	2,25-3,0	2,25-3,0	2,25-3,0

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь здания			
Общая площадь квартир			
Число этажей			
Общий строительный объем			
Площадь встроенных, встроено-пристроенных и пристроенных помещений			

Показатели	По проекту			Фактически		
	исло артир	Площадь квартир, м^2		сло квартир	Площадь квартир, м^2	
		Общая	Жилая		Общая	Жилая
Всего квартир, в том числе: Однокомнатных Двухкомнатных Трехкомнатных Четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Уровень ответственности технически сложный II (нормальный).

Участок реконструкции состоит из участка реконструкции дороги улицы М. Габдуллина от ул. М. Ауэзова до ул. Акана Серэ. Протяженность дороги составляет 785,0 м, с шириной проезжей части 14,0 м с четырех полосным движением на всем протяжении улицы, ширина полосы движения 3,5 м. с устройством тротуара шириной 2,25 м – 3,0 м по обе стороны дороги с элекроосвещение проезжей части и тротуара.

Расчет дорожной одежды произведен согласно СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».* Согласно рабочего проекта и сметной документации выполнены следующие виды работ:

Дорожная одежда.

В результате расчетов к проектированию принята следующая конструкция дорожной одежды на проезжей части:

верхний слой – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип А марки I толщиной Н-5 см;

нижний слой – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I толщиной Н-7 см;

на основании из черного щебня толщиной Н=8 см и дополнительном слое основания из щебеночно-песчаной смеси С-4 толщиной Н-15/34 см.

Тротуар по ул. Габдуллина устраивается с двух сторон: слева - ПК 0+26,5-ПК 7+56.5, справа – ПК 0+25,5- ПК 7+56,5. Предусмотрены сходы с парковок слева и справа.

Ширина тротуара, в основном, - 2,25-3,0м, сходов – 2,0 м.

Покрытие тротуаров - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип А марки I толщиной Н=4 см на основании из естественного щебня толщиной Н=10 см;15 см.

Произведена переукладка брусчатки: на накопителях ул. Абая - слева К2+70,5-ПК 2+79.5; ПК 2+94.5- ПК 3+11.5; справа – ПК 2+70.5- ПК 2+81; ПК 2+93- ПК 3+11.5, а также переукладка брусчатки на крыльце ПК 5+46,5-ПК5+63,5.

На тротуарах с двух сторон устанавили новый поребрик БР 100.20.8, В 22.5, Р-0.04 т, ГОСТ 6665-91 .

Выполненно устройство асфальтобетонного покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип А марки I толщиной Н=4 см на сновании из естественного щебня толщиной Н=15 см.

Для удобства пешеходов выполненны пандусы из асфальтобетонной смеси. Пандусы со стороны тротуаров к накопителям выполненны на всю ширину тротуара. Поперечный уклон тротуара 15‰ в сторону зеленой зоны. Между проезжей частью и тротуарами – зеленая зона .

Выполнили укрепление откосов монолитным бетоном В 15 толщиной 5 см на щебеночном основании (фракции 10-20 мм, М 1000) справа: от тротуара до лотка – ПК 0+26,5 - ПК 1+42; от проезжей части до лотка – ПК 0+26,5-ПК 1+42.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного и продольного уклона.

Отвод воды с проезжей части слева по ул. Габдуллина (от ул. Ауэзова до ул. Акана Серэ) осуществляется по уличным лоткам, устраиваемым с двух сторон проектируемой улицы.

В местах устройства съездов, парковок, при пересечении примыкающих улиц, автобусной остановки лотки перекрываются дорожными плитами: лотки марки Л 2 (Л 4-15) - дорожными плитами ИП размером 3.0х1,2х0.16 и 1.0х1,2х0.16, бетон В 30; лотки марки ЛД-2 плитами ИП размером 3.0х0,75х0.12 и плитами размером 1.0х0,75х0.12.

Водоотводные лотки марки Л 2 размером 0.78х0,53х3,0 приняты по серии 3.006.1- 2.87, лотки марки ЛД-2 размером 0.47х0.51х3.0 разработаны на основании серии 3.006.1-2.87, выпуск 2.3. Плиты перекрытия размером 3,0х0,75х0,12, 1,0х0,75х0,12 приняты по серии 3.503-0-11, плиты размером 3.0х1.2х0.16 и 1.0х1.2х0.16 разработаны на основании серии 3.006.1-2.87, выпуск 2.4.

Металлические водоприемные решетки размером 0.5х0.8 и 0,7х0,4 (мусороулавливающие) приняты и выполненны по индивидуальным разработкам.

Мусороулавливающие решетки устанавливаются на входе лотков, под парковками, остановочными площадками, при пересечении улиц: слева – ПК 0+81;ПК 1+94; ПК 2+55;
ПК 3+12; ПК 3+98; ПК 4+30; ПК 4+73; ПК 5+21; ПК 5+56; ПК 6+15; ПК 6+39; ПК 7+12; справа-ПК 0+25;ПК 0+59; ПК 1+62; ПК 1+75; ПК 2+45; ПК 2+55; ПК 3+12; ПК 3+42; ПК3+90; ПК 4+55; ПК 5+22; ПК 5+80; ПК 5+99; ПК 6+52; ПК 7+27, всего – 27 шт.

Всего устанавливается: лотки марки Л 4-15 -334 шт., марки ЛД-2- 258 шт.; плиты ИП размером 3,0х1,2х0,16 – 302 шт., 1.0х1.2х0.16- 32 шт., размером 3.0х0,75х0.12-36 шт., 1.0х0,75х0.12 -4 шт.; металлические водоприемные решетки размером 0.5х0.8- 153 шт.

Примыкания и пересечения

На ПК 0+00 ул. Габдуллина примыкает к ул. Ауэзова с радиусами закругления R=12м, на ПК 2+87 ул. Габдуллина пересекает ул. Абая с радиусами закругления R=10м, на ПК 5+04 ул. Габдуллина пересекает ул. Ауельбекова с радиусами закругления R=10м, на ПК 7+95 ул. Габдуллина примыкает ул. Акана Серэ с радиусами закругления R=10м. Предусмотрены примыкания с улицами: Кудайбердиева с радиусами закругления R=6.0м (ПК 1+91 слева); ул. Баймуканова (ул. Красная) с радиусами закругления R=6.0м (ПК 6+35 слева), а также съезды в жилой сектор с радиусами закругления R=5,0м; 6,0м).

В целях разгрузки автомобильного движения на пересечении ул. Габдуллина и ул.Ауельбекова выполнен правоповоротный съезд ПК 5+40 (канализированное движение) с радиусом закругления R=45 м.

Предусмотрены площадки для парковки автомашин: слева - ПК 0+66- ПК 0+81; ПК 1+37-ПК 1+87.5; ПК 2+05- ПК 2+55; ПК 3+69- ПК 3+98; ПК 4+48- ПК 4+73; ПК 5+47- ПК
5+52; ПК 5+56- ПК 6+14; ПК 6+62- ПК 7+12; ПК 7+71- ПК 11+88; справа – ПК 1+42- ПК 1+68; ПК 1+74- ПК 1+96.5; ПК 2+07.5- ПК 2+51; ПК 3+70- ПК 3+90; ПК 4+20- ПК4+55; ПРК 5+38- ПК 5+87; ПК 6+05- ПК 6+45; ПК 6+51- ПК 6+72.

Площадки для парковки автомашин окаймляются бортовым камнем. На остановочных площадках, парковках устраивается полная конструкция дорожной одежды: покрытие – верхний слой – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип А марки I толщиной Н-5 см, нижний слой – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I толщиной Н-7 см на основании из черного щебня толщиной Н=8см и дополнительном слое основания из щебеночно-песчаной смеси С-4 толщиной Н-15/34 см. Согласно СНиП РК 3.2002 и РДС 3.01-05-2001 для удобства пешеходов предусмотрено устройство пандусов из асфальтобетона на всю ширину тротуаров, примыкающих к накопителям.

Автобусные остановки

Установлена автобусная остановка слева: ПК 4+01-ПК 4+35 размером 4,0х2,1х2,7. Размеры посадочной площадки - 20х3,0 м.

Посадочная площадка окаймляется бортовым камнем. Предусматривается устройство пандусов из асфальтобетона по ширине тротуара.

На посадочной площадке устраивается покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип А марки I толщиной Н=4 см на основании из естественного щебня Н=15 см.
Расположение остановочной площадки согласовано с дорожной полицией
Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Согласно п.11.14 СНиП РК 3.01-01-2008* на правоповоротнм съезде на ул. Ауельбекова и остановочном комплексе установлено ограждение второй группы. При производстве работ приглашены представители заинтересованных организаций. В соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 проекты должны содержать мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения. Регулирование и организация движения осуществляется дорожными знаками, горизонтальной разметкой по проезжей части. Установка технических средств организации дорожного движения предусмотрена в соответствии с рекомендациями: СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги», КР СТ 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная»
Всего на ремонтируемом участке дороги установлены 84 штуки дорожных знаков, в том числе:
приоритета 2.1 – 3шт;
2.2- 7 шт.;
2.4 - 20 шт.;
запрещающие 3.24 – 2 шт.;
3.27 – 1 шт.;
3.4 – 4 шт.;
предписывающие 4.1.2- 9 шт.;
информационно-указательных 5.12 – 1 шт.;
5.15- 14 шт.
5.16.1 –1 шт.;
5.16.2 –1 шт.;
5.33 - 6 шт.
знаки дополнительной информации (таблички) 7.3.3 – 7 шт.;
7.3.1 – 1 шт.;
7.17- 5 шт.
индивидуальный знак (1.21) - 2 шт.

Металлические стойки дорожных знаков закрепляются в фундаментах из монолитного бетона.

На всем протяжении реконструируемого участка ул. Габдуллина (от ул. Ауэзова до ул.Акана Серэ) выполненна горизонтальная разметка по оси проезжей части согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Искусственные сооружения

Для отвода поверхностной воды поперечному профилю земляного полотна придано выпуклое очертание: уклон проезжей части – 20 ‰.

Озеленение

С учетом архитектурно-планировочного решения микрорайона выполненно устройство газона с посевом многолетних трав и посадкой лесных насаждений лиственных пород в количестве 130,0 шт.

Конструктивные решения

Выполнено устройство колодцев под шаровые краны, дренажные колодцы, каналы для прокладки труб отопления и неподвижные опоры.
Стены колодца - сборные бетонные блоки толщиной 400мм по ГОСТ 13579-78*, смонтированные на растворе М100, с заполнением вертикальных швов бетоном класса В15. Сборные железобетонные конструкции выполнены из бетона марки по водонепроницаемости W4 морозостойкости F100.
Перекрытие колодца - сборные железобетонные плиты и балки по серии 3.006.1-2.87 в.6. Плиты перекрытия камер предусмотрено укладывать по слою свежеуложенного цементно-песчаного раствора М100, толщиной 10 мм.

Плита днища – по серии 055.18.236.
Кольца опорные - по ГОСТ 8020-90.
Основанием плиты днища является щебеночная подготовка толщиной 100мм, пролитая битумом до полного насыщения.
Для обслуживания в перекрытии камер предусмотрены люки диаметром 700мм тип «Т» с запорным устройством, устанавливаемые на опорные кольца, ГОСТ 3634-99.
Для защиты колодцев от напора грунтовых вод стены защищены оклеечной гидроизоляцией (два слоя гидроизола марки ГИ-Г ГОСТ 7415-86 на битумной мастике), которая выводится за наружную грань и прижимается кирпичной стенкой в ½ кирпича марки КР-р-по 250х120х65/1НФ/100/1,4/35/ГОСТ 530-2012. Поверхность перекрытия камер затирается цементным раствором составом 1:3 с уклоном i=0,01 от середины к краям толщиной 30мм с устройством оклеечной гидроизоляции из двух слоев гидроизола на горячей битумной мастике.
Дренажный колодец: колодец состоит из рабочей части диаметром 1,5 м, днища, перекрытия и горловины-лаза диаметром 0,7м с металлическим люком по ГОСТ 3634-89. Основные конструкции колодца приняты из железобетонных элементов по серии 3.900.1-14. Марка бетона сборных железобетонных конструкций по водонепроницаемости W4, морозостойкости F100. При монтаже все элементы колодца устанавливаются на растворе М100. Под днищем колодцев выполняется щебеночная подготовка с проливкой битумом толщиной 100 мм. Для спуска в колодец предусмотрены скобы.
Гидроизоляция стен и днища дренажного колодца – оклеечная в 2 слоя гидроизола на битумной мастике с выполнением прижимной стенки из полнотелого кирпича КР-р-по 250х120х65/1НФ/100/1,4/35/ГОСТ 530-2012 на растворе М75. Внутренние поверхности стен и днище оштукатурены в 2 слоя цементным раствором М100 состава 1:3.
Неподвижные опоры: основание неподвижной опоры размером 1400×3280мм выполнено из монолитного бетона класса В15 W4 F100 и рассчитано на вертикальные и горизонтальные технологические нагрузки. Опора устраивается по бетонной подготовке класса В7,5 толщиной 100мм. Армирование неподвижной опоры выполняется сетками из арматурной проволоки ВрI по ГОСТ 6727-80* диаметром 5мм.

Прокладка трубопроводов выполненны в подземном исполнении в железобетонных каналах, состоящих из бетонных блоков по ГОСТ 13579-78* толщиной 400мм. Блоки укладываются по щебеночной подготовке толщиной 100мм с проливкой битумом.
Плиты перекрытия каналов сборные по типовой серии 3.006.1-2.87, плиты днища по типовой серии 0.55.18.236.
Гидроизоляция стен каналов – оклеечная в 2 слоя гидроизола на битумной мастике с выполнением прижимной стенки толщиной 120мм из полнотелого кирпича КР-р-по 250х120х65/1НФ/100/1,4/35/ГОСТ 530-2012 на растворе М50. По плите перекрытия выполнена оклеечная гидроизоляция из двух слоев гидроизола в слоях выравнивающего и защитного цементного раствора состава 1:3 по уклону толщиной 20мм и 30мм соответственно.

Инженерные сети

Тепловые сети

Тепловые сети выполнены двухтрубной системой теплоснабжения. Трубопроводы Ду700 прокладываются подземно в непроходных каналах из ФБС с усиленной (дорожной) плитой перекрытия канала, засыпанных песком. Под проездами трубы Ду 300 и меньше прокладываются бесканальным способом с устройством разгрузочных плит.

Для монтажа трубопроводов теплоснабжения использованы стальные трубы Ду700-Ст 17Г1С по ГОСТ 10704-91 в пенополиуретановой изоляции тип 1 в полиэтиленовой оболочке по ГОСТ 30732-2006 , для Ду300-Ду150 - Ст 20 по ГОСТ 10704-91 в пенополиуретановой изоляции тип 2 в полиэтиленовой оболочке по ГОСТ 30732-2006.

Компенсация тепловых удлинений трубопроводов предусмотрена за счет П-образных компенсаторов. В местах компенсации температурных удлинений трубопроводов, засыпанных песком, за счет естественных углов поворота применяются амортизирующие прокладки. Прокладка трубопроводов в пенополиуретановой изоляции возможна в грунтах любой влажности, независимо от уровня стояния грунтовых вод.
Расчетный уровень подземных вод принят на глубине 0,9м от дневной поверхности земли.
Спуск воды теплосети предусмотрен в дренажный колодец ДК1 .

Для контроля состояния теплоизоляционного слоя пенополиуретана (ППУ) предизолированных трубопроводов и обнаружения участков с повышенной влажностью, предусмотрена система оперативного дистанционного контроля (ОДК).

Разработка траншей для бесканальной прокладки трубопроводов с использованием теплоизолированных труб и элементов предусмотрена механическим способом с соблюдением требований СНиП 3.02.01-87 «Земляные сооружения. Основания и фундаменты».

Система ОДК основана на измерении электрической проводимости теплоизоляционного слоя трубопроводов. Для контроля состояния влажности тепловой изоляции использованы сигнальные медные проводники, устанавливаемые в слое пенополиуретановой изоляции всех элементов трубопроводов (трубы, отводы, тройники и т.п.).

После окончания монтажа все трубопроводы теплоснабжения произведено гидравлическое испытание пробным давлением, равным 1,25 рабочего давления, но не менее 1,6МПа (16кг/см²).

При прокладке тепловых сетей осуществляли технический надзор со стороны эксплуатирующей организации, в функции которой входят контроль за качеством выполняемых работ и соответствием применяемых материалов и оборудования согласно проекта, а так же промежуточные испытания.

Производство, испытания, дезинфекция и приемка работ осуществляется согласно СНиП 3.05-03-85.

Все демонтируемые материалы и изделия подлежат транспортировке на территорию эксплуатирующей организации.

Общая протяженность теплотрассы – 0,863км, в том числе:
диаметром 159×4,5/280 (ППУ) – 0,006км;
диаметром 219×6/355 (ППУ) – 0,008км;
диаметром 273×7/450 (ППУ) – 0,012км;
диаметром 325×7/500 (ППУ) – 0,047км;
диаметром 720×8/900 (ППУ) – 0,790км.

Наружные сети водоснабжения и канализации

Сети водопровода

Выполнены работы по замене аварийных участков трубопровода (переходы);
от ПК 0+14 (ВК №173) через ул. Ауэзова, диаметром 150мм, длиной 30м с установкой нового колодца;
на ПК 1+71 через ул. Габдуллина диаметром 100мм, длиной 25м с устройством нового колодца;
от ПК 4+81 (ВК № 292) по ул. Габдуллина через ул. Ауельбекова, диаметром 225мм, длиной 30 м с установкой нового колодца;
на ПК 6+34 через ул. Габдуллина диаметром 100 мм, длиной 20 м с устройством нового колодца;
на ПК 7+77 (ВК № 278) по ул. Акана Серэ через ул. Габдуллина диаметром 300 мм, длиной 26 м.;
устройство новой камеры на пересечении трубопровода ул. Габдуллина и ул. Акана Серэ.

Выполнено устройство подключений к новому трубопроводу действующих абонентов.

Водопровод выполняется из полиэтиленовых труб ПЭ 100 SDR 26-225х8,6мм – 30,00 м, ПЭ 100 SDR 26-160х6,2мм – 30,00м, ПЭ 100 SDR 26-110х4,2мм – 52,00 м, ПЭ 100 SDR 26-315х12,1 –48 м по ГОСТ18599-2001.

Переходы под автодорогой выполнены в футлярах из стальных труб с весьма усиленной изоляцией: диаметром 426×7,0мм (длиной 30,00 м - 1 шт.), диаметром 325×7,0 мм (длиной 52,00 м - 2 шт.), диаметром 377×7,0 мм (длиной 30,00 м -1 шт.), диаметром 530×7,0 мм (длиной 48,00 м - 2 шт.) по ГОСТ 10704-91.

Основание под трубы принято естественное с подсыпкой из песка толщиной 10 см. Обратная засыпка до низа дорожного полотна предусмотрена несжимаемым грунтом.

Согласно техническим условиям произвели усиление камер на пересечении улиц Габдуллина и Ауэзова (ПК 0+12); ул. Габдуллина и ул. Ауельбекова (ПК 5+13).

Предусмотрено устройство нового прямоугольного колодца (2500×2500) мм - 1 шт., разработанного по ТП 901-09-11.84.

Выполнена реконструкция двух колодцев диаметром 1,5м на диаметр 2,0м из расчета установок задвижек (согласно техническим условиям) при соблюдении требований п.11.62 СНиП РК 4.01-02-2009.

Реконструируемые колодцы №1 (ВК №173) через улицу Ауэзова; №5 (ВК №292) через улицу Ауельбекова.

Изоляция стальных фасонных частей и футляров из стальных труб принята весьма усиленного типа по ГОСТ 9.602-2005.
На участках имеются пересечения с существующими коммуникациями: водопроводом - 8 шт., канализацией - 6 шт., теплотрассой 4 шт., кабелем связи - 7 шт.
Ширина санитарно-защитной полосы для охраны водоводов принимается не менее 8 м по обе стороны от крайних линий водопровода. Согласно санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового пользования и безопасности водных объектов», утвержденным приказом Министром национальной экономики РК от 16 марта2015 г № 209 (п.78 пп.2 Глава 2).
Предусмотрена промывка с последующей дезинфекцией новых сетей водопровода.

Наружное освещение
Выполнен монтаж новых металлических опор высотой 10м (60 шт.), светодиодных светильников 92 Вт (60 шт., освещение проезжей части), светодиодных светильников 61 Вт (60 шт., освещение тротуаров), прокладка кабеля СИП (подвесной) длиной 1,36 км.
Освещаемая улица относится к категории - магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная.
Освещенность покрытия дороги составляет 15лк согласно СНиП РК 2.04-05-2002*.
Согласно письму ТОО «Кокшетау Энерго» на ПК 1+97, ПК 4+00, ПК 6+20 предусмотрено устройство стальных резервных труб диаметром 150 мм, длиной 76 п.м. (25 п.м.,26 п.м.,25 п.м. соответственно).

Телефонизация
Выполнено устройство двухотверстной телефонной канализации (справа) из полиэтиленовых труб от кол. № 985 (ПК 0+21) до кол. № 1069,0=26 м (через ул. Ауэзова, 0=26 м).

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;
7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;
8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: сентябрь, 2019 г. ;
месяц, год
окончание работ : сентябрь 2021 г. ;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 8 ;
фактически, месяц: 8 ;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;
9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации _100_% и фактически применено _84_% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора)

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение,канализация,теплоснабжение,газоснабжение,электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

- Инженер по надзору за строительством и ремонтом кабельного цеха Центральный ЦРДТ филиал АО «Казахтелеком» Директор ТЕЛС

Сеитов К.Г. Бацанов Б.С

- Генеральный директор ГКП на ПХВ «Кокшетау Су Арнасы»

Умиргалиев Е.К. _____

- Главный инженер филиала ТОО «КокшетауЭнерго КГЭС»

Нуралин М.С. _____

- Генеральный директор ГКП на ПХВ «Кокшетау Жылу» при акимате города Кокшетау

Макишев Р.А. _____

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **«Реконструкция дороги по ул.М.Габдуллина на участке (от ул.Ауэзова до ул.Акана Серэ) в городе Кокшетау Акмолинской области»**
(наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Бадалян Р.М.
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

Субподрядчик ТОО «Зеренді-Құрылыс»
Бадалян Н.Р.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

«30» сентября 2021 г.

Авторский надзор **ТОО «ЖОЛ»**,
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)
в лице Главного инженера проекта Леонченкова Сергея Николаевича
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения
действующего на основании Договора № 77/022 от 16.03.2021г.
по объекту: **«Реконструкция дороги по ул.М.Габдуллина на участке (от ул.Ауэзова до ул.АканаСерэ) в г.Кокшетау Акмолинской области».**
№ договора и дата
заказчиком которого является **ГУ «Отдел жилищно коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау».**, **руководитель Рахимжанов Адлет Болтаевич**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
подтверждает, что:
1. Строительство объекта осуществлялось
1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) Товарищество с ограниченной ответственностью «Кокшетауавтодор» ГСЛ 1 категории №17016051, от 14.09.2017г.
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице Бадалян Рустама Максимовича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
2) субподрядными организациями:
ТОО «Зеренді-Курылыс», лицензия на СМР III категория, № 17021049 от 13.12.2017 года,
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице Бадалян Н.Р.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
2. Окончание работ сентябрь 2021 г.;
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства 8 (восемь) месяцев;
фактически 8 (восемь) месяцев;
месяц, год *месяц, год*

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями

нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) **ТОО «ЖОЛ», утвержденный Филиал по Северному региону РГП «Госэкспертиза» № 12-0445/17** от 06.09.2017 г. (положительное)

Авторский надзор:
ТОО «ЖОЛ», **ГИП** Леонченков Сергей Николаевич

_____ ____ _____ 2021г.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), руководителя, подпись, дата

М.П.

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
Форма

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

«18» октября 2021 года

Технический надзор ТОО «Мерей-Тайынша», Акмолинская область, г.Кокшетау, улица Р. Сабатаева, 151, директор Кульчманов Алексей Кайнуллаевич
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

В лице эксперта по техническому надзору Бапанов Ахтан Майданович, 700526301735, аттестат эксперта № KZ91VJE00046671; от 20.05.2019 года.
(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения)

действующего на основании договора № 218/022 от 12.09.2019 года
(№ договора и дата)

по объекту: «Реконструкция дороги по ул. М. Габдуллина на участке (от ул.Ауэзова до ул.Акана Серэ) в городе Кокшетау Акмолинской области»
(наименование и местонахождение объекта)

заказчиком которого является ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау», руководитель Рахимжанов Адилет Болтаевич
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) ТОО «Кокшетауавтодор», лицензия № 17016051 от 14.09.2017 г., I-категория
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице директора Бадалян Рустама Максимовича
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

2) субподрядными организациями ТОО «Зеренді Құрылыс», лицензия №17021049 от 13.12.2017 года, III -категория
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице директора Бадалян Норика Размиковича
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ сентябрь 2019 года;
(месяц, год)

окончание работ сентябрь 2021 *года;*
(месяц, год)

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства: *8 месяцев;*

фактически *8 месяцев;*

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего *1 033 803, тыс. тенге*, в том числе строительно-монтажных работ *785 764,0 тыс. тенге*, оборудования, инструмента и инвентаря *94 409,0 тыс. тенге*, прочие затраты *153 630,0 млн. тенге*.

4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию *954 918,0 тыс. тенге*, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ *758 202,0 тыс. тенге*; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря *94 403,0 тыс. тенге;* прочие затраты *102 313,0 тыс. тенге.*

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) ТОО «Жол», проект № *б/н*,

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденным(ой) ГУ «Отдел жилищно коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау», № 01-98 от 26.12.2017 года

(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

внесенными, на основании протокольных решений технических совещаний и согласований, дополнений и изменений в проектно-сметную документацию, отраженных в ведомости замены видов и объемов включаемых и исключаемых работ, и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

6-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 84% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства, устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:

организация ТОО «Мерей-Тайынша», директор Кульчманов А.К.

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя) подпись, дата

М.П.

эксперт технического надзора Бапанов А.М., 700526301735, аттестат эксперта № KZ91VJE00046671; от 20.05.2019 года.

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя) подпись, дата

М.П.