Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632
Приложение 3
к приказу Министра по инвестициям и
развитию Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

# Декларация о соответствии

«18» мая 2022 г.

Подрядчик **Товарищество с ограниченной ответственностью «Кокшетауавтодор» Акмолинская область, г. Кокшетау, ул. Б. Момышулы 41А офис 113 в консорциуме с Товарищество с ограниченной ответственностью «АльфаСтройГрупп» Северо-Казахстанская область г. Петропавловск ул. 2-ой проезд Семашко д. 19**

наименование организации, юридический адрес

**в лице директора Калабаева Берика Берлыковича**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **Капитальный ремонт моста через реку Бармаши автомобильной дороги республиканского значения А-21 «Петропавловск-Соколовка-гр. РФ» км 32.**

наименование, местонахождение объекта

заказчиком которого является **АО «НК «КазАвтоЖол» в лице директора СКОФ «НК «КазАвтоЖол» Искендирова Куаныша Рахимжановича**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте **выполнены** в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности:

2. Субподрядные организации: _____

наименование организаций

3. Проект (проектно-сметная документация) **ТОО «Капитал Азия Холдинг» 298/20 от 20.01.21 года**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а); **РГУ КАД МИР РК приказ № 164 от 18 ноября 2019 г**

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

| № | Мощность, производительность и так далее | Ед. изм. | По проекту | | Фактически | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Общая (с учетом ранее принятых) | В том числе пускового комплекса или очереди | Общая (с учетом ранее принятых) | В том числе пускового комплекса или очереди |
| | **Мост** | | | | | |
| 1 | Категория дороги | | III | III | III | III |
| 2 | Схема моста | м | 3x18 | 3x18 | 3x18 | 3x18 |
| 3 | Длина моста | м | 60,2 | 60,2 | 60,2 | 60,2 |
| 4 | Габарит моста<br>-ширина проезжей части с полосами безопасности<br>- ширина тротуаров | м | Г-11.5*2x0,75<br>14,5<br>0,75 | Г-11.5*2x0,75<br>14,5<br>0,75 | Г-11.5*2x0,75<br>14,5<br>0,75 | Г-11.5*2x0,75<br>14,5<br>0,75 |
| 5 | Ширина полосы движения | м | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 3,75 |
| 6 | Число полос движения | шт. | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 7 | Ширина полосы безопасности на мосту | м | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 8 | Угол пересечения с руслом реку | гр. | 90 | 90 | 90 | 90 |
| 9 | Продольный уклон моста | ‰ | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 10 | Расчетные временные нагрузки | | А14, НК-120, НК-180 | А14, НК-120, НК-180 | А14, НК-120, НК-180 | А14, НК-120, НК-180 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | Материал опор моста | | Железобетон | Железобетон | Железобетон | Железобетон |
| 12 | Материал пролетного строения | | Сборный железобетон | Сборный железобетон | Сборный железобетон | Сборный железобетон |
| 13 | Тип покрытия проезжей части моста | | Асфальто-бетон | Асфальто-бетон | Асфальто-бетон | Асфальто-бетон |
| | | | **Подходы** | | | |
| 14 | Категория дороги | | III | III | III | III |
| 15 | Протяженность | м | 660,2 | 660,2 | 660,2 | 660,2 |
| 16 | Строительная длина | м | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 17 | Расчетная скорость движения | км/ч | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 18 | Ширина земляного полотна | м | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 19 | Ширина проезжей части | м | 7 | 7 | 7 | 7 |
| 20 | Количество полос движения | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 21 | Ширина полосы движения | м | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| 22 | Ширина обочин | м | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| 23 | Ширина укрепленной обочины | м | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 24 | Минимальный радиус кривых в плане | м | 26079 | 26079 | 26079 | 26079 |
| 25 | Минимальный радиус вертикальных кривых продольного профиля -выпуклых -вогнутых | м | 13971 | 13971 | 13971 | 13971 |
| 26 | Наибольший продольный уклон | ‰ | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,6 |
| 27 | Поперечный уклон проезжей части | ‰ | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 28 | Поперечный уклон обочин | ‰ | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 29 | Тип дорожной одежды | | Капитальный | Капитальный | Капитальный | Капитальный |
| 30 | Вид покрытия | | Асфальто-бетон | Асфальто-бетон | Асфальто-бетон | Асфальто-бетон |
| 31 | Верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б, марки I, Н=5 см | м2 | 5750 | 5750 | 5750 | 5750 |
| 32 | Нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II, Н=10 см | м2 | 5750 | 5750 | 5750 | 5750 |
| 33 | Верхний слой основания из горячей крупнозернистой высокопористой сфальтобетонной смеси, марки II, Н=12 см | м2 | 6182 | 6182 | 6182 | 6182 |
| 34 | Слой основания из щебня М800 (фр.40-80), с заклинкой фрезированным а/бетоном, Н=21см | м2 | 6586,2 | 6586,2 | 6586,2 | 6586,2 |
| 35 | Дополнительный слой основания из гравийно-песчаной смеси, Н=15 см | м3 | 1159,50 | 1159,50 | 1159,50 | 1159,50 |
| 36 | Замена грунта песчано-гравийной смесью Н=20см | м3 | 2330,8 | 2330,8 | 2330,8 | 2330,8 |
| 37 | Обочины ГПС с добавлением фрезерованного а/б, Н=15 см | м2 | 1906 | 1906 | 1906 | 1906 |
| 38 | Земляное полотно | м3 | 4564 | 4564 | 4564 | 4564 |

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Мост находится на автомобильной дороге республиканского значения А-12 «Петропавловск - Соколовка - гр. РФ» через реку Бармаши км 32 в Кызылжарском районе Северо-Казахстанской области.

**Береговые опоры №1, №4**

Береговые опоры выполнены стоечные, на свайном ростверке. Сваи выполнены по типовому проекту серии 3.500.1-1.93 марки С15-35Т6. Бетон свай класса В30 F300 W8 на сульфатостойком портландцементе. Ростверк монолитный железобетонный размерами в плане 2,0х14,5м, высотой 1,0м на 2-х рядах свай по 10 шт. в ряду, всего 20 шт свай марки С15-35Т6 на ростверк. Бетон ростверка класса В30 F300 W8 на сульфатостойком портландцементе. Ростверк устроен на слое тампонажного бетона толщиной 70 см. На ростверке забетонированы монолитные железобетонные стойки высотой 1,5 м, сечением 0,7х0,5м в количестве 6шт с шагом 2,5м. Бетон стоек класса В30 F300 W6 на сульфатостойком портландцементе. Верх стоек объедины насадкой, длиной 14,5 м., шириной 1,2 м. и высотой 0,7м. Бетон насадки класса В30 F300 W6. Из насадки выполнены выпуски арматуры для устройства шкафной стенки, откосных крыльев, щековых стенок и подуклонки. Шкафная стенка толщиной 40 см выполнена с уступом под плиты сопряжения. Из уступа выполнены штыри Ø22 А-III для фиксации переходных плит. По краям шкафной стенки устроены обратные откосные крылья длиной 3 м и высотой 2,02 м. Бетон шкафной стенки, открылков и щековых стенок класса В25 F300 W6. Для придания проезжей части уклона 20%0 плиты пролета уложены на подуклонку переменной высоты от 25см до 39см. Бетон подуклонки класса В30 F300 W6. На подуклонках установлены 15шт резиновых слоистых опорных частей РОЧ 20х40х5.2-0.8 под плитные пролётные строения и по 2 опорных части РОЧ 15х35х4.0-0.5 у защитных стенок. Гидроизоляция поверхностей элементов опор, соприкасающихся с грунтом выполнены битумной мастикой на 2 раза. Открытые поверхности опор окрашены перхлорвиниловой краской.

**Промежуточные опоры №2, №3**

Промежуточные опоры выполнены также стоечные, на свайном ростверке. Сваи по типовому проекту серии 3.500.1-1.93 марки С15-35Т6. Бетон свай класса В30 F300 W8 на сульфатостойком портландцементе. Ростверк монолитный железобетонный размерами в плане 2,0х14,5м, высотой 1,0м на 2-х рядах свай по 13 шт. в ряду, всего 26 шт свай марки С15-35Т6 на ростверк. Бетон ростверка класса В30 F300 W8 на сульфатостойком портландцементе. Ростверк устроен на слое тампонажного бетона толщиной 70 см класса В20. На ростверке забетонированы монолитные железобетонные стойки высотой 3,0 м, круглого сечения диаметром 0,8 м в количестве 4 шт с шагом 3,8м. Бетон стоек класса В30 F300 W8 на сульфатостойком портландцементе. Верх стоек объединен ригелем длиной 14,5 м, шириной 1,7 м и высотой 1,0м. Бетон ригеля класса В30 F300 W6. В торцах ригелей установлены закладные детали для установки столиков под опоры освещения моста. Из ригеля выполнены выпуски арматуры для устройства подуклонки. Для придания проезжей части поперечного уклона 20%0 плиты уложены на подуклонку переменной высоты от 25см до 39см с упорами по краям высотой 42,5см. Бетон подуклонки класса В30 F300 W6. На подуклонке установлено по 15шт резиновых слоистых опорных частей РОЧ 20х40х5.2-0.8 в два ряда под плитные пролётные строения смежных пролетов и по 4 опорных части РОЧ 15х35х4.0-0.5 у упоров. Гидроизоляция поверхностей элементов опор, соприкасающихся с грунтом выполнены битумной мастикой на 2 раза. Открытые поверхности опор окрашены перхлорвиниловой краской. Армирование конструкций опор выполнены из пространственных арматурных каркасов и сеток из стержней периодического профиля горячекатаной стали класса AIII марок 25Г2С и 35 ГС и стержневой горячекатаной арматуры класса AI марки ВСт3сп2, ВСт3пс2 по ГОСТ 5781-82*.

**Пролетное строение**

Пролетные строения (3 шт) скомпонованы из плит марки П18-А14К-7 длиной 18,0 м, по проекту разработки ТОО «Каздорпроект», г. Алматы, заказ 01-08. Армирование плит произведены напрягаемой арматурой – 19 шт пучков из канатов К-7 Ø15 по ГОСТ 13840-91*. Армирование ненапрягаемой арматурой классов А-I, А-III по ГОСТ 5781-82*. Материал пролетного строения - тяжелый бетон класса В35 по ГОСТ 26633-2012, марки по морозостойкости F300 по ГОСТ 10060-2012, водонепроницаемости W6 по ГОСТ 12730.5-84. В поперечном сечении пролетное строение состоит из 14 шт плит, объединенных между собой шпоночным стыком из мелкозернистого бетона В30 F300 W6. После монтажа балки окрашены перхлорвиниловыми красками в два слоя.

**Конструкция сопряжений**

Сопряжение моста с насыпью подходов выполнено полузаглубленного типа из сборных железобетонных плит по типовому проекту серии 3.503.1-96 (Союздорпроект,1991 г.). Плиты длиной 4,0 м марки П400.98.25-4AIII и П400.124.25-4AIII. Бетон класса В30 F300 W6. Омоноличены переходные плиты бетоном В30 F300 W6. Плиты одним концом опираются на уступ монолитной шкафной стенки, другим на щебеночную подушку, устроенную по способу заклинки. Под основание плит устроены щебеночная подготовка Н=10 см. За опорами выполнены дренирующая засыпка из грунта с коэффициентом фильтрации не менее 2 м/сут и коэффициентом уплотнения 0,98. Покрытие на плитах сопряжения и до границы подсчета объемов работ по покрытию (ПК 2+95,0 и ПК 3+65,2), выполнено двухслойным толщиной 9 см (нижний слой 5 см, верхний 4см из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона). Основание покрытия на переходных плитах – горячий пористый асфальтобетон Нср=20 см. На прохожей части укложены по одной плите марки ПТ 200.75.15. Поверхности переходных плит обмазаны битумной мастикой за 2 раза. Выполнено укрепление обочин в пределах переходных плит а/б покрытием толщиной 4 см на слое щебня 10 см.

**Укрепление откосов конусов**

Конусы насыпи выполнены из дренирующего грунта с коэффициентом уплотнения 0,98 и с коэффициентом фильтрации не менее 2 м/сут. Откосы конусов береговых опор отсыпаны с уклоном 1:2. Укрепление откосов выполнено монолитным бетоном толщиной 15 см класса В20 F300 W6 с арматурной сеткой диаметром 8 AI, на слое щебня 10 см. От сползания укрепления откосов конусов опор выполнен монолитный упор сечением 50х40 см из бетона В20 F300 W8 на сульфатостойком портландцементе. Выполнена расчистка русла (срезка грунта) у береговых опор.

**Мостовое полотно**

Монолитная накладная плита усиления толщиной 15 см выполнена из бетона класса В30 F300 W6 по ГОСТ 25192-2012 по ГОСТ 26633-2012, армированного одиночной сварной сеткой с ячейками 200х200 мм из арматуры Ø8 AI (продольной) и Ø12 AIII (поперечной) по ГОСТ 5781-82*. Накладная плита выполнена непрерывно по всей ширине моста. Одновременно с бетонированием накладной плиты производилась устройство тумб под перильное и барьерное ограждение с установкой закладных деталей. Гидроизоляция, наплавляемая типа «Техноэластмост Б» толщиной 5,5 мм устроена с защитным слоем бетона класса В30 F300 W6 толщиной 4 см с сеткой 5 Вр. Покрытие проезжей части на мосту выполнено из двух слоев по 40 мм (всего 80 мм) горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки I по СТ РК 1225- 2003. Покрытие тротуаров из одного слоя плотного мелкозернистого плотного асфальтобетона толщиной 4 см.. Барьерное ограждение проезжей части моста со стороны служебного прохода высотой 0,9 м от покрытия проезжей части. Согласно СТ РК 2368-2013 уровень удержания У-4 (300 кДж). Стойки ограждения крепятся болтами к закладным деталям, установленным в монолитных бордюрах с шагом 2,0 м. Над опорами выполнены деформационные швы закрытого, заполненного типа. Выполнено перильное ограждение – металлическое фигурное, индивидуальной конструкции, высотой 1,2м над уровнем прохожей части. Длина секций перил в осях стоек 2,8 м.

**Водоотвод с моста**

Водоотводные устройства с моста устроены у начала моста, с обеих сторон подходов. Конструкция в/о сооружения выполнена применительно типовому проекту 503-09-7.84 (Союздорпроект, Москва 1984г.). Водоотвод с проезжей части моста обеспечен двускатным поперечным уклоном проезжей части 20 промилле к монолитным колесоотбойным бордюрам под БО. Водоотвод вдоль моста обеспечен продольным уклоном 5 промилле, за пределы моста. За пролетным строением вода поступает вдоль прикромочных лотков марки Б-2-20-25, устанавливаемых на сопряжении, в водоприемные сооружения на обочине дороги. Из водоприемных сооружений, по телескопическим лоткам марки Б-6, установлено на откосах насыпи, вода поступает вниз – в водоприемные колодцы. Водоприемные колодцы выполнены в виде монолитных бездонных ящиков размерами 1,4х1,4 м, высотой 0,85 м. Класс бетона В22,5 F300 W 8. Колодцы заполнены камнем до 20 см.

**Земляное полотно**

Поперечный профиль выполнен согласно требованиям СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» и СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна» с двускатным поперечным профилем шириной 12 м. Земляное полотно на подходах автодороги к мосту построено в насыпи. Работы по устройству выполнены по1 тип земляного полотна по основной дороге. Тип 1 - насыпь высотой до 3-х метров с крутизной откосов 1:4, непосредственного подхода к искусственному сооружению. Поперечные профили земляного полотна выполнен в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013 применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87. Грунт для возведения насыпи завезен с действующего карьера Южное. Возведение земляного полотна выполнены с послойным уплотнением грунта. Отсыпка последующего слоя выполнялась только после разравнивания и уплотнения нижележащего слоя до требуемой плотности 0,95-0,98 в рабочем слое СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги». По окончании возведения земляного полотна автодороги производился возврат почвенно-растительного слоя на откосы насыпи и укрепление откосов.

**Дорожная одежда**

Выбор конструкции дорожной одежды выполнен исходя из расчетного модуля упругости, инженерно-геологических характеристик местных грунтов, дорожно-климатических условий и с использованием Р РК 218-129-2016 «Альбом рациональных конструкций дорожных одежд с учетом природно-климатических условий и категорий дорог». Принятый вариант конструкции дорожной одежды состоит из 5-ти конструктивных слоев:

Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б марки I, БНД100/130 по СТ РК 1225-2013 – 5 см;

Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, марки II, БНД 100/130 по СТ РК 1225-2013 – 10 см;

Верхний слой основания из горячей крупнозернистой высокопористой, а/б смеси марка II, БНД 100/130 по СТ РК 1225-2013 – 12 см;

Слой основания из щебеня фракционированного 40-80, СТ РК 1284-2004 с заклинкой фрезерованным асфальтобетоном – 21 см;

Нижний слой основания из песчано-гравийной смеси – 15 см.

Кроме того, согласно результатам расчета, на морозоустойчивость выполнено замена грунта на толщину 20 см песчано-гравийной смесью природной.

Укрепление обочин выполнено песчано-гравийной смесью с добавлением фрезерованного асфальтобетона на толщину 15 см.

**Обустройство дороги и безопасность дорожного движения**

*Дорожные знаки*

Для регулирования, безопасности и организация движения выполнена установка дорожных знаков согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения». Установленные дорожные знаки типоразмера II со световозвращающим материалом тип 3, подтип 3В по СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные». Стойки дорожных знаков выполнены по типовой серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах» типа СКМ на фундаментах Ф1 с омоноличиванием стоек. Для установки дорожных знаков на откосах насыпи устроены присыпные бермы, которые отсыпаны из того же грунта, что и земляное полотно. Всего установлено дорожных знаков в количестве 4 шт, из них:

информационно-указательные 3000х1020 - 5.26 – 2 шт.;

информационно-указательные 200х300 - 5.28 – 2 шт.

Стоек дорожных знаков типа СКМ

*Дорожная разметка*

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей, выполнена дорожная разметка. Дорожная разметка проезжей части автодороги выполнена согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и СТ РК 1412-2005 «Технические

средства организации дорожного движения». Разметка производилась разметочной краской белого цвета с применением стеклянных светоотражающих микрошариков.
Ширина линейной разметки – 0,1 м.
Линейная разметка устраивается механизированным способом:
сплошная 1.1 – 1 381,0 пм.; прерывистая 1.5 – 400 пм;
прерывистая 1.6 – 200,0 пм.

**Водоотвод**
Отвод дождевых и талых вод с проезжей части дороги обеспечен продольными и поперечными уклонами к обочинам и по откосу насыпи на прилегающую территорию. Поперечный уклон проезжей части и укрепленной полосы обочины выполнен 20‰, обочин - 40‰.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования: **не предусмотрено**

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом: **выполнены**

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: **июль 2021 года**
месяц, год
окончание работ: **май 2022 года**
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц: **7 (семь)**
по норме или по проекту организации строительства, месяц: **7 (семь)**
фактически: **8 (восемь)**

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия **соответствуют требованиям** проекта и государственных нормативов.

9.1 Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 99,32 % и фактически примерно 86 % (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора)

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению. Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению: **не предусмотрены**

наименование организаций, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, дата, место печати (при наличии)

10.1 Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электром модуле.

**Подрядчик считает объект «Капитальный ремонт моста через реку Бармаши автомобильной дороги республиканского значения А-12 Петропавловск-Соколовка-гр.РФ км 32» готовым к приемке в эксплуатацию,**

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекте согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

**Подрядчик Товарищество с ограниченной ответственностью «Кокшетауавтодор»**
**Директор _____ Калабаев Б.Б.**

**Товарищество с ограниченной ответственностью «АльфаСтройГрупп»**
**Директор _____ Садвакасов С.Т.**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата,
Место печати