«Павлодар облысы Баянауыл ауданындағы М. Шорман кесенесінен Қарағанды облысының шекарасына дейінгі автомобиль жолын салу, 17-27 км (10 км) учаскесі»
жұмыс жобасы бойынша

07.08.2025 ж. № EPVL-0158/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Баянауыл ауданы экономиканың нақты сектор бөлімі" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"АИС Проект" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Павлодар қаласы

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

АЛҒЫ СӨЗ

«Павлодар облысы Баянауыл ауданындағы М. Шорман кесенесінен Қарағанды облысының шекарасына дейінгі автомобиль жолын салу, 17-27 км (10 км) учаскесі» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «EXPERT-PVL» ЖШС берді.

«EXPERT-PVL» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ EPVL-0158/25 от 07.08.2025 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги от мавзолея М. Шорман до границы Карагандинской области в Баянаульском районе Павлодарской области, участок км 17-27 (10км)»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Отдел реального сектора экономики Баянаульского района"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "АИС Проект"

город Павлодар

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги от мавзолея М. Шорман до границы Карагандинской области в Баянаульском районе Павлодарской области, участок км 17-27 (10км)» выдано ТОО «EXPERT-PVL».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «EXPERT-PVL».

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект «Строительство автомобильной дороги от мавзолея М. Шорман до границы Карагандинской области в Баянаульском районе Павлодарской области, участок км 17-27 (10км)», разработан в 2025 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №106 от 10 июля 2025 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Строительство автомобильной дороги от мавзолея М. Шорман до границы Карагандинской области в Баянаульском районе Павлодарской области, участок км 17-27 (10км)» между ГУ «Отдел реального сектора экономики Баянаульского района» и ТОО «EXPERT-PVL».

2. **ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Отдел реального сектора экономики Баянаульского района».

Местонахождение: Республика Казахстан, Павлодарская область, Баянаульский район, с.Баянаул, ул.Каныша Сатпаева, 49.

3. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «АИС Проект», государственная лицензия ГСЛ №00569 от 04 октября 2023 года (I категория), выданная ГУ «Управление градостроительного контроля города Алматы», город Алматы.

СУБПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «КарагандаКаздорпроект», государственная лицензия №14001272 от 03 февраля 2014 года (I категория), выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан.

4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

4.1. Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=93a47855-4be3-4d76-80e4-484f2f3e57bd

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 08 ноября 2024 года на разработку рабочего проекта «Строительство автомобильной дороги от мавзолея М. Шорман до границы Карагандинской области в Баянаульском районе Павлодарской области, участок км 17-27 (10км)», утвержденное руководителем ГУ «Отдел реального сектора экономики Баянаульского района»;

дополнение к заданию на проектирование от 03 марта 2025 года на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт улиц села Павлодарское, Павлодарской области. 4 этап», утвержденное руководителем ГУ «Отдел реального сектора экономики Баянаульского района»;

постановление акимата Баянаульского района №103/06 от 19 июня 2024 года «Об установлении публичного сервитута на земельный участок»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование № KZ19VUA01437859 от 26 февраля 2025 года, выданное ГУ «Отдел реального сектора экономики Баянаульского района»;

отчет по инженерно-топографическим изысканиям, выполненный ТОО «КарагандаКаздорпроект» в 2024 году;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «КарагандаКаздорпроект» в 2025 году;

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесінен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

инженерно-гидрологический отчет, выполненный ТОО «КарагандаКаздорпроект» в 2025 году;

протокол дозиметрического контроля №38 от 31 июля 2025 года;

протокол измерений содержания радона и продуктов его распада в воздухе №32 от 31 июля 2025 года;

письмо АО «Аэропорт Павлодар» №8-107 от 05 марта 2025 года;

заключение о влиянии объекта/деятельности на безопасность полетов воздушных судов №43 от 03 марта 2025 года.

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	095-РП-АД-54 -ПП	Паспорт проекта	
2	095-РП-АД-54-ОПЗ	Пояснительная записка. Материалы согласований	
3	095-РП-АД-54-АД	**Рабочие материалы.** **Книга 1.** Чертежи. **Книга 2.** Ведомости **Книга 3.** Искусственные сооружения	
4	095-РП-АД-54-СВОР	**Сводная ведомость объёмов работ** **Книга 1** Дорожная часть **Книга 2** Искусственные сооружения	
5	095-РП-АД-54-ОВОС	**Оценка воздействия на окружающую среду**	
6	095-РП-АД-54-СД	**Сметная документация**	
Проект организации строительства			
Отчет по инженерно-топографическим изысканиям			
Отчет по инженерно-геологическим изысканиям			
Отчет по инженерно-гидрологическим изысканиям			

5.3. Цель и назначение объекта строительства

Цель рабочего проекта - строительство автомобильной дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение объекта: Баянаульский район, Павлодарская область.

Природно-климатические условия района строительства

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Согласно СП РК 3.03-101-2013*(изм.2024) «Автомобильные дороги» - исследуемая территория по дорожно-климатическому районированию относится к IV;

Строительно-климатическая зона - IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Абсолютный минимум температуры наружного воздуха	- минус 45,1˚С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 80 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 100 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геологическом строении района трассы принимают участие отложения неогена, аллювиальные четвертичные отложения и отложения девона –дресвяно - щебенистые и скальные породы. Отложения четвертичной системы распространены по всей трассе. Они сложены аллювиальными суглинками и гравийно-щебеночными грунтами. В нижнем разрезе с глубины 1,6-2,1м залегают неогеновые глины.

Притрассовая полоса

Грунты притрассовой полосы представлены в основном суглинками тяжёлыми, тяжёлыми щебенистыми и дресвяно-щебенистыми грунтами и гравийно-щебёночными грунтами, пригодными для возведения насыпи земляного полотна.

Сосредоточенные резервы

Для досыпки земляного полотна в процессе изысканий были предварительно намечены возможные источники получения грунта. Внетрассовый грунтовый карьер №4 расположен в 0,1 км вправо от ПК 202+00. Полезный материал представлен гравийно – щебенистым грунтом с включением суглинка и суглинком щебенистым, пригодными для досыпки земляного полотна.

Нормативная глубина промерзания грунта (см):

суглинки и глины – 158см;

супеси, пески мелкие и пылеватые - 192см;

пески средние, крупные и гравелистые –205см;

крупнообломочные грунты - 233см.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

В рабочем проекте предусмотрены проектные решения для осуществления строительства автомобильной дороги. Разработка проектно-сметной документации на рабочий проект производилась на участок.

Общая протяженность участка –10003м.

Подготовительные работы

Перед началом основных строительных работ необходимо выполнить следующие подготовительные работы:

заготовка и складирование штабелей дорожно-строительных материалов;

устройство технологической площадки;

разбивочные работы;

срезка растительного грунта из под основания нового земполотна;

переустройство коммуникаций согласно выданных ТУ;

расчистка притрассовой полосы от густой травяной растительности на участках ПК261+80-ПК265+00, ПК270+00-ПК271+43.

Снятие растительного грунта производится:

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

- ПК 171+40- ПК196+00 с целины устройство нового земляного полотна мощностью 0,20м;

- ПК 196+00- ПК271+43 с целины устройство нового земляного полотна мощностью 0,30м;

Кроме того, снятие плодородного грунта осуществляется со всех вновь используемых площадей (площадку для складирования материалов, грунтовые резервы) с размещением его в валах и последующим использованием для рекультивации.

Для временного складирования строительных материалов предусмотрено устройство одной площадки для складирования, в соответствии со схемой доставки дорожно-строительных материалов.

Проектный план дороги

Система высот – Балтийская.

Проектируемый участок автомобильной дороги ПК171+40 – ПК271+43 проходит по пересеченной местности, Павлодарской области, относится к 4 технической категории.

Общее направление трассы на участке изысканий Южное.

Проектирование плана трассы выполнялось с использованием программного комплекса «IndorCAD».

Количество углов поворота – 5 шт.

Минимальный радиус – 1200 м.

Общая длина прямых – 6098,55 м.

Общая длина кривых – 3904,72 м.

Проектируемая автомобильная дорога проходит по слабопересеченной местности. На участке изыскания коммуникации, как воздушные, так и подземные отсутствуют.

На ПК 176+00 – ПК 176+16 пересекаем заброшенную зимовку, под участок проектируемой дороги попадают бетонные фундаменты разрушенного здания.

На ПК 177+63 – ПК 177+85 проектная ось пересекает заброшенный каменный фундамент зимовки.

На ПК 179+34 – ПК 179+44 под участок проектируемого участка попадает каменный фундамент. Под проектируемый участок попадает насыпь в виде кучи гравия на ПК 179+70 – ПК 179+75.

В 142-х м от проектной оси по левую сторону на ПК 214 расположен курган Бельдыозек 3. В районе ПК 227 с правой стороны в 133-х м от проектной оси расположен курган Бельдыозек 1. Справой стороны по ходу пикетажа в районе ПК 228-229 в 130-и м расположен курган Бедьдыозек 2.

В 300-х м по левую сторону от проектной оси на ПК 230 расположен курган с мемориальной плитой Кемаля Акишева.

Конец трассы ПК271+43 расположен на границе Павлодарской и Карагандинской областей.

Земляное полотно и дорожная одежда

Продольный профиль

Проектирование продольного профиля выполнено по нормам для дорог IV технической категории с учетом требований СП РК 3.03-101-2013*(изм.2024) , СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», в увязке с элементами плана.

Проектная линия нанесена по проектируемой оси. Существующая дорога отсутствует.

Проектирование в программном комплексе IndorCAD позволяет наносить проектную линию продольного профиля комплексно с одновременным проектированием поперечного профиля в каждой точке.

Высота насыпи назначена из условия снегонезаносимости дороги. Высота насыпи назначена на основании данных метеорологической станции: высота снежного покрова с 5 % вероятностью составляет 0,35м. Согласно СП РК 3.03-101-2013*(изм.2024), СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» возвышение бровки насыпи над расчетным

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

уровнем снегового покрова должно быть не менее 0,5м для дорог IV категории. Пересчет отметки с бровки на ось 1,5*40‰+4,0*20‰=0,06+0,08=0,14м.

0,35+0,5+0,14=0,99м – высота насыпи из условия снегозаносимости дороги.

Проектный продольный профиль в основном обеспечивает требуемое для IV технической категории наименьшее расстояние видимости для встречного автомобиля – 250м.

При проектировании продольного профиля были учтены допустимые нормы параметров геометрических элементов плана и профиля для расчетной скорости 80км/ч по автомобильной дороге IV технической категории (СП РК 3.03-101-2013*(изм.2024), СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»).

Проектная линия продольного профиля запроектирована с учетом снегонезаносимости, толщины дорожной одежды и размещения конструкций искусственных сооружений.

Проектная линия обеспечивает требуемую плавность дороги. Продольный профиль составлен в абсолютных отметках.

Параметры продольно профиля:

- Минимальный радиус выпуклой кривой – 7900 м
- Минимальный радиус вогнутой кривой –5500м.
- Максимальный продольный уклон – 21‰

На продольном профиле указаны грунты земляного полотна, местоположение искусственных сооружений, коммуникаций, пересечений, отметки верха существующего покрытия, интерполированные отметки земли и отметки проектного покрытия по оси проезжей части, рабочие отметки. Нанесены типы дорожной одежды и типы поперечных профилей, типы местности по характеру увлажнения.

Проектирование продольного профиля осуществлялось с использованием системы автоматизированного проектирования автомобильных дорог IndorCAD/Road.

Земляное полотно

Проектный поперечный профиль шириной 10 м по верху предусматривает устройство двух полос движения по 3,0м, обочин шириной 2,0м. В проекте предусмотрен двухскатный поперечный профиль.

Поперечные профили земляного полотна разработаны в соответствии с типовым проектом серии 503-0-48.87 при соблюдении требований СП РК 3.03-101-2013*(изм.2024), СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» и "Руководства по сооружению земляного полотна автомобильных дорог общего пользования" в соответствии с нормами проектирования для дорог IV технической категории. При этом учитывались: тип дорожной одежды; высота насыпи; свойства грунтов, используемых в земляном полотне; природные условия района строительства и его инженерно-геологические особенности.

Проектируемый участок расположен в IV дорожно-климатической зоне. Тип местности по условиям увлажнения грунтов и характеру поверхностного стока представлен 1 типом местности.

Для досыпки земляного полотна используются грунты грунтовых резервов №4 от ПК202+00 вправо 100м, представленные суглинком щебенистым п.35г-20%, гравийно-щебеночный грунт-80% п.6а. Участки проектируемой автомобильной дороги проходят по новой оси.

Требуемый коэффициент уплотнения равен 0,95. Коэффициенты относительного уплотнения для грунтов приняты согласно лабораторных данных и приведены в «Покилометровой ведомости объемов земляных работ».

Проезжая часть запроектирована с двухскатным поперечным профилем. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰, обочины - 40‰.

Отвод дождевых и талых вод с проезжей части автомобильной дороги предусмотрен продольными и поперечными уклонами.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

В проекте разработано 6 типов поперечных профилей земляного полотна (см. чертеж «Типы поперечного профиля земляного полотна»).

Тип 1- профиль с высотой насыпи до 2-х метров и заложением откосов 1:3;

Тип 1А- профиль с высотой насыпи до 2-х метров и заложением откосов 1:3 с кюветом;

Тип 2 –профиль с заложением откосов 1:1.5 на участках устройства искусственных сооружений и участках дороги с высотой свыше 2,0м;

Тип 2А –профиль с заложением откосов 1:1.5 на участках устройства искусственных сооружений и участках дороги с высотой свыше 2,0м с кюветом;

Тип 3 –профиль с выемкой до 1м и заложением откосов 1:3, с кюветом 4,0м по дну, внешний откос кювета 1:1,5;

Поперечные профили земляного полотна по проектируемому участку представлены через 100м

Технические нормативы, принятые при проектировании

По техническим нормативам проектируемая автомобильная дорога классифицируется по СП РК 3.03 – 101 – 2013*(изм.2024), СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» как автомобильная дорога IV технической категории.

Таблица №1

Технические нормативы участка автомобильной дороги

№№ п.п.	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.03 – 101 – 2013*(изм.2024), СН РК 3.03-01-2013	По проекту
1	2	3	4
1.	Категория дороги:	IV	IV
2.	Расчетная скорость движения, км/час	80	80
3.	Число полос движения, шт.	2	2
4.	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5.	Ширина проезжей части, м	6	6
6.	Ширина обочины, м	2,0	2,0
7.	Ширина земляного полотна, м	10,0	10,0
8.	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
9.	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
10.	Наибольший продольный уклон ,‰	60	21
11	Наименьший радиус выпуклой кривой, м	5000	7900
12	Наименьший радиус вогнутой кривой, м	2000	5500

В рабочем проекте предусмотрено:

строительство участка дороги под IV категорию с двухполосной проезжей частью, протяжением 10003м.

устройство новых железобетонных водопропускных труб;

устройство пересечений и примыканий в одном уровне;

Основные технические нормативы для проектирования продольного и поперечного профиля, плана дороги приняты по нормам и положениям СП РК 3.03-101-2013*(изм.2024), СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги».

Укрепление откосов насыпи

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Укрепление откосов насыпи предусмотрено:

-откосы насыпи укрепляются посевом трав по, уложенному обратной надвижкой, плодородному слою почвы толщиной 0,15м;

Дорожная одежда

В проекте предусмотрены облегченный тип дорожной одежды:

Тип I применен на всем протяжении дороги-10003м.

На протяжении автомобильной дороги с конструкцией дорожной одежды по Типу I – укрепление обочин предусмотрено песчано-гравийной смесью, h=0,10м.

Площади и объемы по устройству дорожной одежды представлены в «Ведомости проектируемой дорожной одежды».

Конструкция дорожной одежды запроектирована исходя из требований, предъявляемых к дорожной одежде в отношении прочности, долговечности и морозоустойчивости.

Расчет дорожной одежды производился по трем критериям: на упругий прогиб, на сдвиг в подстилающих грунтах и основании, на сопротивление растяжению при изгибе.

Расчет дорожной одежды произведен исходя из минимального требуемого модуля упругости на поверхности покрытия для дорожных одежд облегченного типа.

Исходные данные для расчета дорожной одежды:

Дорожно-климатическая зона – IV;

Тип местности по характеру и степени увлажнения – 1;

Тип дорожной одежды – облегченный;

Коэффициент прочности – 0.90;

Коэффициент надежности - 0.85;

Тип нагрузки A_1 (10т);

Расчетные характеристики материалов для Тип I:

горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь Тип Б марки II (СТ РК 1225-2019) Е=2400МПа;

горячий черный щебень для основания, уложенный по способу заклинки (СТ РК 1215-2019) Е=600МПа;

смесь гравийная с непрерывной гранулометрией С4-80мм (ГОСТ 25607-2009) Е=230МПа;

природная песчано-гравийная смесь (ГОСТ 8267-2009) Е=130МПа;

Общая протяженность подходов с конструкцией дорожной одежды по **Типу I** составляет **10003м**

Таблица №2

Конструкция дорожной одежды:

Еобщ=130МПа	Н, см	**Тип IA – новая дорожная одежда**
E_1=185,30	4	-горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б марки II (СТ РК 1225-2019) на битуме БНД 100/130
Е2=157,34	12	- горячий черный щебень для основания, уложенный по способу заклинки (СТ РК 1215-2019) на битуме БНД 100/130
Е3=104,34	16	- смесь гравийная с непрерывной гранулометрией С4-80мм (ГОСТ 25607-2009)
Е4=71,29	15	- природная песчано-гравийная смесь (ГОСТ 8267-2009)

Грунты – суглинок тяжелый

На участке автомобильной дороги с устройством дорожной одежды по Типу I предусмотрено укрепление обочин новом материалом дресвяным грунтом, толщиной

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

10см.

Площади и объемы по устройству дорожной одежды и укреплению обочин представлены в «Ведомости проектируемой дорожной одежды» и «Ведомости укрепления обочин».

После устройства дорожной одежды отсыпаются присыпные обочины из грунта грунтового резерва.

Отвод воды с проезжей части

Отвод дождевых и талых вод с проезжей части дороги предусмотрен продольными и поперечными уклонами.

Проектируемые искусственные сооружения

В районе малых искусственных сооружений (4 намечаемых труб) были выполнены бурение скважин с отбором проб.

Водотоки, пересекающие автодорогу, носят временный характер. Наличие стока в руслах обусловлено прохождением талых и дождевых вод. Основанием малых искусственных сооружений служат: суглинки тяжёлые щебенистые твёрдые, глина твёрдая и гравийно-щебенистые грунты

Гидравлические расходы приняты в соответствии с категорией дороги с вероятностью превышения талых вод 2%.

Звенья тела трубы рассчитаны на нагрузки А14, НК-120,8 по СТ РК 1380-2017 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Нагрузки и воздействия».

Водопропускные трубы запроектированы в безнапорном режиме работы, с входными и выходными оголовками, форма и размеры которых обеспечивают принятые в расчетах условия протекания воды.

Откосы насыпи входного и выходного оголовков и подводящее русло входного оголовка на трубах укрепляются монолитным бетоном, Н=0,08м. Выходное русло укрепляется монолитным бетоном с устройством конца укрепления в виде рисбермы с соответствующими расчетными размерами. Толщина слоя бетона выходного русла - 0,12м.

Пересечения и примыкания.

Проектные решения пересечений и примыканий в одном уровне разработаны в соответствии с рекомендациями технической документации:

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Т.П. 503-3-51-89 «Пересечения и примыкания в одном уровне».

Автомобильная дорога расположена вне черты населенного пункта.

Проектом предусмотрено устройство новых пересечений, которые повторяют существующие многолетние направления движения. Также проектом предусмотрено устройство новой остановочной площадки для кратковременной стоянки автомобилей в местах притяжения, согласно требований СП РК 3.03-101-2013.

Всего проектом предусмотрена устройство 5 пересечений по типу 4-Б-1.

Устройство пересечений и примыканий произведено из условий наиболее удобных и безопасных режимов движения на дороге.

Сопряжение кромок проезжих частей дороги и съездов выполнено круговыми кривыми радиусом 15м.

Длины съездов назначены с учетом характера грунтов и величины продольных уклонов.

Ширина проезжей части в пределах закруглений назначена с учетом категории дороги и интенсивности движения на съездах.

Ширина земляного полотна съездов, проезжей части и обочин принята по техническим нормам категории съезда.

Дорожная одежда пересечений представлена по тип I и тип II.

Тип I устраивается в границах закругления на пересечениях по типу «4-Б-1». Тип I соответствует I типу дорожной одежды по основной дороге. Дорожная одежда тип II

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

представляет собой дорожную одежду серповидного профиля толщиной h=18 см.

Границы работ для устройства съездов показаны на чертежах, объемы – в соответствующих ведомостях.

Дорожные устройства и обстановка дороги.

Установка технических средств организации дорожного движения произведена в соответствии с указаниями технической литературы:

1. СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».
2. СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».
3. СТ РК 1125-2021 «Знаки дорожные. Общие технические условия»
4. Типовой проект серии 3.503.1-89, выпуск 1, «Ограждения на автомобильных дорогах».
5. СТ РК 2607-2015 «Технические средства организации дорожного движения в местах производства дорожных работ».

Безопасные условия движения достигаются совокупностью мероприятий:

установкой дорожных знаков и указателей;

установкой ограждений и сигнальных столбиков

Ограждения и сигнальные столбики

Установка сигнальных столбиков предусматривается:

на кривых в плане и на подходах к ним на различных расстояниях, определяемых радиусами поворотов;

на съездах в зависимости от радиуса закругления;

При высоте насыпи земляного полотна от 2 до 4 м.

Световозвращающие элементы, применяемые на ограждающих и направляющих устройствах, расположенные справа от проезжей части по направлению движения должны быть красного цвета, а слева – белого или желтого цвета.

Сигнальные столбики устанавливают на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до сигнального столбика должно быть не менее 0,75 м.

Барьерное ограждения устанавливается при высоте насыпи h>4 м, согласно требований таблицы 10, СТ РК 1412-2017 и на водопропускных трубах.

Местоположение и протяжение ограждающих устройств отражено в ведомости оградительных приспособлений и на графике обустройства.

Дорожные знаки

Дислокация новых дорожных знаков приведена на планах обустройства, графике обустройства и в ведомости проектируемых дорожных знаков.

На дороге предусмотрена установка знаков:

Проектом предусмотрена установка дорожных знаков:

- *предупреждающих*, которые информируют участников движения о характере опасности и расположении опасного для движения участка;
- *приоритета*, которые указывают очередность проезда на примыканиях и отдельных участках дороги;
- *информационно-указательных*, которые служат для информирования участников движения об особенностях режима движения на дороге или улице и о расположении на пути следования автобусных остановок и пешеходных переходов;
- *Дополнительной информации,* которые применяют для уточнения или ограничения действия других дорожных знаков.

Дорога имеет две полосы движения, поэтому выбран II типоразмер знаков. В соответствии с Конвенцией «О дорожных знаках» и Законом «О языках в РК» надписи на информационно-указательных знаках не входящих в международную сеть автомобильных дорог выполнены на государственном и русском языках.

Изображения знаков следует выполнять световозвращающими пленками, которые обладают флуоресцентным эффектом, обеспечивающим повышенную видимость знаков

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

в любое время суток (особенно в ночное), а также при плохих погодных условиях (в проекте предусмотрено применение пленки типа 3, подтип 3В, который имеет очень высокую степень световозвращения).

Километровые знаки устанавливаются с правой стороны дороги соответственно километражу. Местоположение и километровых знаков отражено в ведомости проектируемых километровых знаков и на графике обустройства.

Опоры дорожных знаков подобраны по типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков» с учетом ветровой нагрузки для III климатического района. Расстояние от земли до нижнего края знака на опоре должно составлять не менее 1.5 м для обеспечения лучшей его видимости и безопасной эксплуатации. Для знаков, устанавливаемых на металлических стойках СКМ 1.30 – СКМ 3.45 применяются фундаменты Ф-1.

Площадки для кратковременной стоянки автомобилей.

Согласно требований СП РК 3.03-101-2013 проектом предусмотрено устройство новой площадки для кратковременной стоянки автомобилей на ПК229+82 справа по ходу пикетажа. Местоположение и площадь покрытия отражено в ведомости парковочных площадок для кратковременной стоянки автомобилей.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Все работники подрядной строительной организации должны быть проинструктированы о соблюдении установленного на предприятии противопожарного режима. При изменении специфики работы рабочих и служащих предприятия должен быть проведен повторный инструктаж или организованы занятия по пожарно-техническому минимуму, по окончании которых приняты зачеты.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности предприятия, его структурных подразделений возложены на первых руководителей.

При эксплуатации электроустановок запрещено использование электроаппаратов и приборов, имеющих неисправности.

На территории строительной и монтажной площадок запрещены свалки горючих отходов, мусора. Все отходы собраны на специально выделенных площадках в контейнеры или ящики и затем вывезены.

Места проведения строительных работ оборудуются первичными средствами пожаротушения.

6.4 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области в Баянаульском районе Павлодарской области, участок км 17-27 (10км)» разработан в соответствии с требованиями СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», СП РК 3.03-103-2014 «Проектирование жестких дорожных одежд», СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Проектируемый участок дороги расположен по административному делению, от села Муса Шорманов в Баянаульском районе, Павлодарской области до границы Карагандинской области. Проектируемая автомобильная дорога проходит по слабопересеченной местности. Участок свободен от строений, инженерных сетей и зеленых насаждений.

Автомобильная дорога расположена вне черты населенного пункта.

В рабочем проекте предусмотрено : строительство участка дороги под IV-категорию с двухполосной проезжей частью, протяженностью 10003м., устройство новых железобетонных водопропускных труб и устройство пересечений и примыканий в одном уровне.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Проектом предусмотрено устройство новых пересечений, которые повторяют существующие многолетние направления движения. Также проектом предусмотрено устройство новой остановочной площадки для кратковременной стоянки автомобилей в местах притяжения. Всего проектом предусмотрено устройство 5 пересечений.

Участок строительства дороги после окончания работ должен быть очищен от строительного и бытового мусора. Весь строительный и бытовой мусор должен быть транспортирован и захоронен в специально отведенном месте.

При организации строительства учтены требования санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом министра здравоохранения республики Казахстан от 16.06.2021 года №49.

Мусор собирается в мусоросборочные контейнера установленного в близи строительного участка и на договорной основе вывозится спец.автотранспортом в специально отведенные места.

На участок строительства предоставлен протокол дозиметрического контроля за №38 от 31.07.2025 года и протокол измерений содержания радона и продуктов его распада в воздухе за №32 от 31.07.2025г.

Согласно санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровья человека» (утв. приказом МЗ РК № 2 от 11.01.2022 г.) объект не классифицируется.

На основании проведенной санитарно-эпидемиологической экспертизы:

Данный проект - «Строительство автомобильной дороги от мавзолея М.Шорман до границы Карагандинской области в Баянаульском районе Павлодарской области, участок км 17-27 (10км)» - соответствует санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МЗ РК от 16 июня 2021 года за №49.

6.5 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить площадки производства работ от строительного мусора;

оградить территорию строительной площадки;

подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий.

Начало реализации рабочего проекта планируется в 4 квартале 2025 года, согласно письму заказчика №1-13-74 от 28 января 2025 года.

Продолжительность строительства - 12 месяцев.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2026 год - 100%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана на основании сметно-нормативного документа «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (НДЦС РК 8.01-08-2022)», утвержденным приказом КДС и ЖКХ МИИР РК от 01.12.2022 г. №223-НҚ, государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. №304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС» (редакция 2025.7) по выпуску сметной документации в ценах 2025 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2024;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2024;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2022;
- ССЦ РК 8.04-08-2025 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции»;
- сборники сметных цен на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2025;
- сборник сметных цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2025;
- сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2022;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2025 Отдел 1. Автомобильные перевозки;
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2025.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом в соответствии со Сметными нормами дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством в соответствии с НДЦС РК 8.04-09-2022, в размере – 11,1% для IV температурной зоны.
- затраты по ликвидации снежных заносов, вызванных стихийными явлениями (метель, буран, пурга - только IV температурная зона) - 0,3%, НДЦС РК 8.04-09-2022.

Сметная прибыль принята от стоимости строительно-монтажных работ по итогам глав 1-8 в размере - 5% согласно п.8.2.65.2 НДЦС РК 8.01-08-2022.

Непредвиденные работы и затраты приняты по итогам глав 1-8 в размере - 3% согласно п.8.2.66.4 пп.а) НДЦС РК 8.01-08-2022.Сметная стоимость строительства определена в ценах 2025 года.

Переход к прогнозной сметной стоимости строительства выполнен в соответствии с индексацией объемов предстоящих периодов через индексы стоимости для строительства согласно таблице 2 НДЦС РК 8.04-07-2025.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «EXPERT-PVL» в рабочий проект «Строительство автомобильной дороги от мавзолея М. Шорман до границы Карагандинской области в Баянаульском районе Павлодарской области, участок км 17-27 (10км)» внесены следующие изменения и дополнения:

<u>Раздел СД</u>

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

1. Сметная документация сформирована в текущих ценах периода разработки проектно-сметной документации, действующих на дату предоставления проекта в экспертизу.

2. Предоставлена сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования согласно п.7.2.14 и формы 7 приложения Г НДЦС РК 8.01-08-2022г.

3. Предоставлена сводная ведомость потребности основных материалов, изделий и конструкций и оборудования с учетом казахстанского содержания, утвержденная заказчиком согласно СН РК 1.02-03-2022 Приложение Е.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, технически не сложный.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №3

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая протяженность дороги	км	10,003	10,003
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2024-2026 гг., в том числе: СМР прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 2 958,917 2 539,318 419,599	 2 958,917 2 539,318 419,599
	Из них:			
	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2024 г. (ПИР)	млн.тенге	24,753	24,753
	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2025 г., в том числе: СМР прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 399,013 343,952 55,061	 399,013 343,952 55,061
	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2026 г., в том числе: СМР прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 2 535,151 2 195,366 339,785	 2 535,151 2 195,366 339,785
3	Продолжительность строительства	мес.	12	12

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильной дороги от мавзолея М. Шорман до границы Карагандинской области в Баянаульском районе Павлодарской области, участок км 17-27 (10км)» соответствует

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая протяженность дороги	–	10,003 км
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2024-2026 гг., в том числе:	–	2 958,917 млн.тенге
СМР	–	2 539,318 млн.тенге
прочие затраты	–	419,599 млн.тенге
Продолжительность строительства	–	12 месяцев

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел реального сектора экономики Баянаульского района» в соответствии с условиями договора от 10 июля 2025 года №106.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. При приемке документации по проекту от проектной организации заказчик должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Павлодар облысы Баянауыл ауданындағы М. Шорман кесенесінен Қарағанды облысының шекарасына дейінгі автомобиль жолын салу, 17-27 км (10 км) учаскесі» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың жалпы ұзындығы	–	10,003 км
2024-2026 жылдары ағымдағы және болжамды бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны, соның ішінде:	–	2 958,917 млн.теңге
құрылысты-монтаждық жұмыстары	–	2 539,318 млн.теңге
басқа шығындар	–	419,599 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	–	12 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2025 жылғы 10 шілдедегі №106 шарттың тәртібіне сәйкес «Баянауыл ауданы экономиканың нақты сектор бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырыс берушіге құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен конструкцияларын барынша пайдалану керек.

4. Жоба бойынша құжаттаманы жобалау ұйымынан қабылдаған кезде тапсырыс беруші оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Григорьев Артём Сергеевич	Архитектура	KZ91VJE00069563	Соответствует
2	Автомобильные дороги	Григорьев Артём Сергеевич	Архитектура	KZ91VJE00069563	Соответствует
3	Сметный раздел	Конкаева Айгерим Канатовна	Сметная часть	KZ61VJE00081452	Соответствует
4	Проект организации строительства	Конкаева Айгерим Канатовна	Сметная часть	KZ61VJE00081452	Соответствует
5	Санитарно-эпидемиологический раздел	Накбаев Багдат Махамбетович	Специальные разделы проектов	KZ44VJE00028117	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Зимарев Е.Н. (Директор)

Григорьев А.С. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Конкаева А.К. (Эксперт)

Накбаев Б.М. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Документ Id	bdebc9c1-b6f3-4545-bbff-2cedc9f7830e
Номер и дата документа	EPVL-0158/25 от 07.08.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ГРИГОРЬЕВ АРТЁМ СЕРГЕЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "EXPERT-PVL" 2025.08.07 22:13:53 7403242983FC9625E8015D45C2B5446B7605A202 КОНКАЕВА АЙГЕРИМ КАНАТОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "EXPERT-PVL" 2025.08.07 22:17:44 1CFA41720C46B7B42174A13F48B4E4CC99528A5D НАКБАЕВ БАГДАТ МАХАМБЕТОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "EXPERT-PVL" 2025.08.07 22:18:16 17672361D3A6BD081DAE28A6BA413EC5EA2C07A4 **Подписано:** ЗИМАРЕВ ЕВГЕНИЙ НИКОЛАЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "EXPERT-PVL" 2025.08.07 22:18:57 27DDD0DE6FF646F6FEFEEAB50CC0B203BF491A73

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.

Құжат «Сарапшылық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»