Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года №234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

« 22 » декабря 2021 года

Заказчик: **Алматинский областной филиал АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол», Республика Казахстан, г.Алматы, ул. Розыбакиева, 289/6.**

наименование организации-для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается): ***от « 21 » декабря 2021г. ТОО «ЖОЛ», Республики Казахстан, Алматинская область, Жамбылский район, с. Каргалы, ул.Геология 129 «А», директор Гейдаров С.С.***

дата декларации, наименование подрядной(генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве ремонтных работ (прилагается):
от « 21 » декабря 2021г. ТОО «Аркада KZ», эксперт по техническому надзору Дюсенгалиев Узакбай Жусдасович, аттестат № KZ53VJE00028537 от 26.08.2013г.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ по проекту (прилагается):
Авторский надзор не предусмотрен;

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: ***«Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-2 Граница РУ (на Ташкент) - Шымкент - Тараз - Алматы - Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе РК и обходами Тараз, Кулан, перевала Кордай)" км 43+000 - 50+500, 51+000 - 55+600, 55+700 - 62+700 (19,1 км).»***

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу: ***Алматинская область, Жамбылский район***

область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома(корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, подтверждает, что:

1.Строительство объекта осуществлено на основании:
1)правоустанавливающего документа на земельный участок от
«___» _____ 20____ г. _____

наименование органа, вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений

_____

наименование органа, вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий

наименование органа, принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (технической документации, прошедшей ведомственную экспертизу)
соответствует смете заказчика Алматинского областного филиала АО «НК ҚазАвтоЖол»

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) ***Комитетом автомобильных дорог МИИР РК ведомственной экспертизой № КАЖ/Алматы-387/2020 от 28.10.2020 г.***

наименование организации, утвердившей (переутвердившей)проект и дата утверждения

2.Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: ***март 2021 года*** ;

месяц, год

окончание работ: ***декабрь 2021 года*** ;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц;
по норме или проекту организации строительства, месяц: **10 (десять)** ;
фактически, месяц: **10 (десять)** ;

3.Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг:

Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяжённость автомобильной дороги	км.	19,1		19,1	
Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия на среднюю толщину 5 см с перевозкой	м2	243 406		243 406	
Разборка бортовых камней (бордюр, поребрик) с погрузкой и перевозкой	м	37 869		37 869	
Демонтаж металлического барьерного ограждения с погрузкой и перевозкой	м	12 266		12 266	
Демонтаж автопавильонов с погрузкой и перевозкой	м3	48		48	

(без сохранения годных материалов)					
Демонтаж стальных опор с погрузкой и перевозкой	шт	45		45	
Демонтаж подстанции комплектной трансформаторной, мощность до 250 кВА. с погрузкой и перевозкой	шт	3		3	
Устройство выравнивающего слоя из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, с подгрунтовкой вяжущими материалами	м2	7 457		7 457	
Устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-20 толщиной 5 см, с подгрунтовкой вяжущими материалами	м2	347 724		347 724	
Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси, дресвы. Устройство толщиной 15см	м2	1 500		1 500	
Покрытия толщиной 7 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство с подгрунтовкой вяжущими материалами	м2	1 500		1 500	
Устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-20 толщиной 5 см, с подгрунтовкой вяжущими материалами	м2	16 432		16 432	
Укрепление обочин ПГС с добавлением фрезированного материала, толщиной 10 см	м2	91 350		91 350	
Разделительная полоса (Планировка ручным способом. Группа грунтов 3)	м2	51 095,310		51 095,310	
Основание из черного щебня, плотность	м2	864		864	

каменных материалов 3 т/м3 и более, толщина 12 см. Устройство с подгрунтовкой вяжущими материалами					
Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство с подгрунтовкой вяжущими материалами	м2	1300		1300	
Устройство площадок бетонных плитных (брусчатки) с заполнением швов цементным раствором	м2	128		128	
Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 3см.	м2	471		471	
Подушки под фундаменты песчано-щебеночные. Устройство	м3	989,144		989,144	
Установка бетонных бортовых камней БР 100.30.15	м	37 474		37 474	
Установка бетонных бортовых камней БР 100.30.15 на АП	м	228		228	
Установка бетонных бортовых камней БР 100.20.8 (поребрик)	м	342		342	
Ремонт металлического пешеходного ограждения	м2	570,532		570,532	
Устройство металлического барьерного ограждения типа 11ДО	м	12 266		12 266	
Установка пластиковых сигнальных столбиков (самовосстанавливающие в вертикальное положение)	шт	132		132	
Устройство щебёночной подготовки	м3	5		5	
Устройство фундаментов монолитных железобетонных	опора	200		200	
Установка стальных опор	шт	200		200	

Установка кронштейнов в комплекте со светильниками	шт	400		400	
Прокладка силового кабеля АВВГ 3х2,5 (ок)-0,66	м кабеля	2 600		2 600	
Подвеска провода воздушной линии электропередач СИП-3 1х35-20	км линии	2,133		2,133	
Монтаж подстанции комплектной трансформаторной, мощность до 250 кВА. с перевозкой	подстанции	3		3	
Установка шкафа управления ночным уличным освещением (ШУНО)	шт	3		3	

4.Технологические и архитектурно строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

_____

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотрено проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями**; проектом не предусмотрено.**

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (технической документации, прошедшей ведомственную экспертизу):
всего **2 091 161,317 тыс.тенге:**
в том числе:
строительно-монтажных работ - **2 049 306,533 тыс.тенге;**
(в том числе оборудования, инструмента и инвентаря) - **4 819,433 тыс.тенге;**
стоимость проектных работ (экспертиза) - **337,853 тыс. тенге;**
технический надзор - **41 516,931 тыс.тенге;**

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **1 767 256 803,30 тенге:**
в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ - **1 731 664 020,02 тенге;**
(в том числе оборудования, инструмента и инвентаря) - **4 561 111,26 тенге.**
стоимость проектных работ (экспертиза) - **337 853,00 тенге;**
стоимость технического надзора - **35 254 930,28 тенге;**

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (технической документации, прошедшей ведомственную экспертизу) и требованиями государственных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства

РЕШИЛ: ***«Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-2 Граница РУ (на Ташкент) - Шымкент - Тараз - Алматы - Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе РК и обходами Тараз, Кулан, перевала Кордай)" км 43+000 - 50+500, 51+000 - 55+600, 55+700 - 62+700 (19,1 км).»***

наименование объекта(комплекса)

принять в эксплуатацию.

Заказчик:

Заместитель директора Алматинского областного филиала АО «НК «ҚазАвтоЖол»
Ерембаев Омирзак Маманович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя *МП*

Начальник отдела Э и БДД Алматинского областного филиала АО «НК «ҚазАвтоЖол»
Оспанов Есенгельды Турсумбекович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись *МП*

эксперт по техническому надзору ТОО «Аркада KZ»
Дюсенгалиев Узакбай Жусдасович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись *МП*

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Директор ТОО «ЖОЛ»
Гейдаров Сергей Сабирович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись *МП*

Приложение М
(обязательное)

Ведомость контрольных измерений и испытаний, произведенных при осмотре готовности к приемке объекта: **«Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-2 Граница РУ (на Ташкент) - Шымкент - Тараз - Алматы - Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе РК и обходами Тараз, Кулан, перевала Кордай)" км 43+000 - 50+500, 51+000 - 55+600, 55+700 - 62+700 (19,1 км).»**

По состоянию на «22» декабря 2021 года

«Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-2 Граница РУ (на Ташкент) - Шымкент - Тараз - Алматы - Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе РК и обходами Тараз, Кулан, перевала Кордай)" км 43+000 - 50+500, 51+000 - 55+600, 55+700 - 62+700 (19,1 км).»

№ п/п	Наименование конструктивных элементов	Адрес.	Количество фактически/м2
1	Устройство покрытия	км 43-44	18011
2	Устройство покрытия	км 44-45	18013
3	Устройство покрытия	км 45-46	20665
4	Устройство покрытия	км 46-47	19736
5	Устройство покрытия	км 47-48	19846
6	Устройство покрытия	км 48-49	18047
7	Устройство покрытия	км 49-50	21145
8	Устройство покрытия	км 50-51	20218
9	Устройство покрытия	км 51-52	19977
10	Устройство покрытия	км 52-53	18157
11	Устройство покрытия	км 53-54	18312
12	Устройство покрытия	км 54-55	17934
13	Устройство покрытия	км 55-56	18559
14	Устройство покрытия	км 56-57	18339
15	Устройство покрытия	км 57-58	18183
16	Устройство покрытия	км 58-59	15035
17	Устройство покрытия	км 59-60	21204
18	Устройство покрытия	км 60-61	18360
19	Устройство покрытия	км 61-62	17954
20	Устройство покрытия	км 62-62+355	6461
	ВСЕГО площадь покрытия:		**364156**

Заказчик:

Заместитель директора Алматинского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол»
Ерембаев Омирзак Маманович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Начальник отдела Э и БДД Алматинского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол»
Оспанов Есенгельды Турсумбекович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП

эксперт по техническому надзору ТОО «Аркада KZ»
Дюсенгалиев Узакбай Жусдасович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Директор ТОО «ЖОЛ»
Гейдаров Сергей Сабирович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП

Приложение
к акту приемки объекта в эксплуатацию
от «22» декабря 2021 года

Перечень установленного оборудования и малых архитектурных форм на объекте

Подрядчик		**ТОО «ЖОЛ»**		
Наименование объекта		**«Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-2 Граница РУ (на Ташкент) - Шымкент - Тараз - Алматы - Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе РК и обходами Тараз, Кулан, перевала Кордай)" км 43+000 - 50+500, 51+000 - 55+600, 55+700 - 62+700 (19,1 км).»**		
№ п/п	Описание	Ед. изм.	Цена за единицу, в тенге	Общая стоимость, в тенге
1	Подстанция комплектная трансформаторная	3	1 500 198,41	4 500 595,23
2	Шкаф управления ночным уличным освещением (ШУНО)	3	20 172,01	60 516,03
	ВСЕГО			**4 561 111,26**

Заказчик:

Заместитель директора Алматинского областного филиала АО «НК «ҚазАвтоЖол»
Ерембаев Омирзак Маманович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Начальник отдела Э и БДД Алматинского областного филиала АО «НК «ҚазАвтоЖол»
Оспанов Есенгельды Турсумбекович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП

эксперт по техническому надзору ТОО «Аркада KZ»
Дюсенгалиев Узакбай Жусдасович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Директор ТОО «ЖОЛ»
Гейдаров Сергей Сабирович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года №234

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

« 21 » декабря 2021 г.

Технический надзор **Товарищество с ограниченной ответственнотью «Аркада KZ», в лице директор Жулдас Саламат Узакбайулы г. Нур-Султан, район «Байқоңыр», ул. Ж.Тархана, д. 9, н.п.20**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

в лице **Дюсенгалиев Узакбай Жусдасович, аттестат № KZ53VJE00028537 от 26.08.2013г.**

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

действующего на основании договора **№090140000306/210263/00 от 19.02.2021г.**

№ договора и дата

по объекту: **«Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-2 Граница РУ (на Ташкент) - Шымкент - Тараз - Алматы - Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе РК и обходами Тараз, Кулан, перевала Кордай)" км 43+000 - 50+500, 51+000 - 55+600, 55+700 - 62+700 (19,1 км).»**

наименование и местонахождение объекта

Заказчиком которого является **Алматинский областной филиал АО «Национальная компания ҚазАвтоЖол», в лице заместителя директора Ерембаева Омирзак Мамановича**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

а) подрядчиком (генеральным подрядчиком)

Товарищество с ограниченной ответственностью ТОО «ЖОЛ» ГСЛ №03245 от 20.02.2001г

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице **директора Гейдарова Сергея Сабировича**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

б) субподрядными организациями **ТОО «СБП-8» №14005017 от 11.04.2014 г.**

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице **директора Халыкова Бекжана Кабдолдаевича**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **март 2021г.** ;

месяц, год

окончание работ **декабрь 2021г.** ;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства **10** месяц;

фактически **10** месяц;

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (технической документации, прошедшей ведомственную экспертизу):
всего **2 091 161,317 тыс.тенге;**
в том числе:
строительно-монтажных работ - **2 049 306,533 тыс.тенге,**
(в том числе оборудования) - **4 819,433 тыс. тенге;**
услуги технического надзора - **41 516,931 тыс.тенге;**
проектные работы (экспертиза) - **337,853 тыс. тенге;**

4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию:
всего - **1 767 256 803,30 тенге,**
в том числе строительно-монтажных работ - **1 731 664 020,02 тенге,**
(в том числе оборудования) - **4 561 111,26 тенге;**
услуги технического надзора - **35 254 930,28 тенге;**
проектные работы (экспертиза) - **337 853,00 тенге;**

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)
соответствует смете заказчика Алматинского областного филиала АО «НК «ҚазАвтоЖол»
наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным(ой) **Комитетом автомобильных дорог МИИР РК ведомственной экспертизой № КАЖ/Алматы-387/2020 от 28.10.2020 г.**
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;
7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме;
8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства, устранены;
9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов, направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:
ТОО «Аркада KZ», Региональный директор Жулдас Саламат Узакбайулы
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, место печати МП

эксперт(ы) по техническому надзору:
Дюсенгалиев Узакбай Жусдасович аттестат №KZ53VJE00028537 от 26.08.2013 г.
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, место печати МП