Утвержден
Приказом министра по инвестициям
и развитию Республики Казахстан
от «24» апреля 2017г. №234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«21» Декабря 2022г.

Заказчик **АО «Национальная компания «КазАвтоЖол» Республика Казахстан, в лице заместителя директора Алматинского Областного филиала АО «НК «ҚазАвтоЖол» Калтаева Жасулана Келимбетовича, г.Алматы, ул. Розыбакиева 289/6**

фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии **от 21 Декабря 2022г., ТОО «ЖОЛ» Директор Гейдаров Сергей Сабирович, Алматинская область, Жамбылский район, село Каргалы, ул. Геология 129А;**
дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) **от «21» Декабря 2022г., ТОО «ТОП Геодезия», Директор Муханов Айдос Бауыржанович, аттестат № KZ69VJE00037755 от 14.05.2018 г**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается)
Авторский надзор не предусмотрен.
дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-2 Граница РУ (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар, (с подъездами к границе РК и обходами Тараз, Кулан, перевала Кордай) км 19+540 – 19+730**

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, **средний ремонт)**

по адресу **Алматинская область, Карасайский район**

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома(корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:
   1) правоустанавливающего документа на земельный участок от « » _____ **20 года** _____
наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений

_____

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий

_____

(наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона)

3) проекта (технической документации, прошедшей ведомственную экспертизу) **соответствует смете Заказчика Алматинского областного филиала АО «НК«ҚазАвтоЖол»**

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденного(ой) ***Ведомственной экспертизой РГП на ПХВ «Национальный Центр качества дорожных активов» № КАЖ/Алматы облысы – 323/2022 от 28.07.2022г.***

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **сентябрь 2022 год;**
месяц, год
окончание работ **декабрь 2022г.;**
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства: **4(четыре) месяца (за исключением зимних месяцев)** ;
фактически: **4 (четыре)месяца** ;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	км	0,19	--	0,19	--
Категория		Iб	--	Iб	--
Количество полос движения	шт	3-3	--	3-3	--
Ширина обочины	м	1,5	--	1,5	--
Ширина проезжей части	м	12,25-12,25	--	12,25-12,25	--
Вид покрытия ЩМА h-5 см	м2	4 665	--	4 665	--

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: ***Средний ремонт автомобильной дороги представляет собой: Установка бортовых камней из гранита***

марки 1 ГП – 609,5 п.м., устройство нижнего слоя основания из песчано-гравийной смеси – 372 м3., устройство верхнего слоя оснований из щебеночно-гравийной смеси толщиной 19 см – 1 330 м2., устройство нижнего слоя покрытия из горячих высокопористых крупнозернистых асфальтобетонных смсей с подгрунтовкой вяжущими материалами, толщиной 12 см – 1330 м2., устройство покрытия из горячих крупнозернистых асфальтобетонных смесей с подгрунтовкой вяжущими материалами, толщиной 10 см – 2090 м2, Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА-20) с подгрунтовкой вяжущими материалами, толщиной 5 см – 4665 м2., устройство съездов: устройство нижнего слоя покрытия из горячих крупнозернистых асфальтобетонных смесей, с подгрунтовкой вяжущими материалам, толщиной 10 см – 155 м2., устройство верхнего слоя покрытия из горячих мелкозернистых асфальтобетонных смесей с подгрунтовкой вяжущими материалами – 205 м2., устройство обочины – 587 м3., Искусственные сооружения: установка звеньев прямоугольных водопропускных труб марки ЗП 12.100 (блок № 89) – 2 шт., установка оголовков прямоугольных труб марки ЗП 35 (блок№ 35) – 2 шт, откосные стенки типа СТ1пл – 2 шт., с гидроизоляцией оклеечной и обмазочной., Разделительная полоса: устройство основания из щебеночно-песчаных смесей толщиной 15 см – 550 м2., устройство покрытия из горячих мелкозернистых асфальтобетонных смесей, толщиной 4 см – 550 м2., установка дорожных знаков – 8 шт., установка барьерного ограждения типа 11ДО высотой 0,75 м, шаг стойки 2 м, механизированным способом – 408 п.м., Наружное освещение: установка стоек металлических – 7 шт., монтаж светильников уличных светодиодных с кронштейнами – 14 шт., подвеска проводов ВЛ0,38 кВ неизолированных (марки СИП-4 2х70+1х25-0,6/1,0 – 0,205 км, СИП-4 4х35+1х25-0,6/1,0 – 0,205 км, СИП-4 4х25+1х25-0,6/1,0 – 0,205 км), нанесение линий дорожной разметки – разметка краской сплошная, ширина линии 0,15 м – 0,6 км, пунктирная, ширина линии 0,15 м, – 0,76 км.

Краткие характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудования

5.На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6.Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7.Сметная стоимость по утвержденнсму проекту (технической документации, прошедшей ведомственную экспертизу):
всего ***113 348,199 тыс.тенге***, в том числе:
строительно-монтажных работ ***109 389,830 тыс.тенге*** (в том числе оборудования, инструмента и инвентаря 2 650,386 ***тыс.тенге)***;
услуги технического надзора ***3 544,231- тыс.тенге***;
услуги проектных работ (экспертиза) ***414,138 тыс.тенге***;

8.Сметная стоимость основных фондсв, принимаемых в эксплуатацию всего ***94 947 075,54 тенге***, в том числе:
подрядная организация ТОО «ЖОЛ» - стоимость строительно-монтажных работ ***91 854 461,44 тенге*** (в том числе оборудования, инструмента и инвентаря ***2 650 385,92 тенге)***;
услуги технического надзора ***2 678 476,10 тенге***;
услуги проектных работ (экспертиза) ***414 138,00 тенге***;

9.Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (технической документацией, прошедшей ведомственную экспертизу) и требованиями государственных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: *Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-2 Граница РУ (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе РК и обходами Тараз, Кулан, перевала Кордай) км 19+540-19+730* **принять в эксплуатацию.**

наименование объекта (комплекса)

Заказчик: Заместитель директора Алматинского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол»

Калтаев Жасулан Келимбетович

Технический надзор:

Директор ТОО «ТОП Геодезия»

Муханов Айдос Бауыржанович

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Директор ТОО «ЖОЛ»

Гейдаров Сергей Сабирович

Приложение 3

к приказу министра по инвестициям
и развитию Республики Казахстан
от «24» апреля 2017г. №235

Декларация о соответствии

«21» декабря 2022г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ***Товарищество с ограниченной ответственностью «ЖОЛ», РК, Алматинская область, Жамбылский район, село Каргалы, ул. Геология 129А***

наименование организации, юридический адрес

в лице ***Гейдарова Сергея Сабировича***

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: ***Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-2 «Граница РУ (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе РК и обходами Тараз, Кулан, перевала Кордай) км 19+540 – 19+730***

наименование, местонахождения объекта

заказчиком, которого является ***АО «Национальная компания «КазАвтоЖол» в лице заместителя директора Калтаева Жасулана Келимбетовича***

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (технической документацией, прошедшей ведомственную экспертизу), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: нет

наименование организации;

3. Проект (техническая документация, прошедшая ведомственную экспертизу) ***соответствует смете Заказчика Алматинского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол»***

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) ***Ведомственной экспертизой РГП на ПХВ «Национальный Центр качества дорожных активов» № КАЖ/Алматинская область – 323/2022 28.07.2022 г.***

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди

Полная длина	км	0,19	--	0,19	--
Категория		Iб	--	Iб	--
Количество полос движения	шт	3-3	--	3-3	--
Ширина обочины	м	1,5	--	1,5	--
Ширина проезжей части	м	12,25-12,25	--	12,25-12,25	--
Вид покрытия ЩМА-20, h-5 см	м2	4 665	--	4 665	--

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: ***Средний ремонт автомобильной дороги представляет собой: Установка бортовых камней из гранита марки 1 ГП – 609,5 п.м., устройство нижнего слоя основания из песчано-гравийной смеси – 372 м3., устройство верхнего слоя оснований из щебеночно-гравийной смеси толщиной 19 см – 1 330 м2., устройство нижнего слоя покрытия из горячих высокопористых крупнозернистых асфальтобетонных смсей с подгрунтовкой вяжущими материалами, толщиной 12 см – 1330 м2., устройство покрытия из горячих крупнозернистых асфальтобетонных смесей с подгрунтовкой вяжущими материалами, толщиной 10 см – 2090 м2, Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА-20) с подгрунтовкой вяжущими материалами, толщиной 5 см – 4665 м2., устройство съездов: устройство нижнего слоя покрытия из горячих крупнозернистых асфальтобетонных смесей, с подгрунтовкой вяжущими материалам, толщиной 10 см – 155 м2., устройство верхнего слоя покрытия из горячих мелкозернистых асфальтобетонных смесей с подгрунтовкой вяжущими материалами – 205 м2., устройство обочины – 587 м3., Искусственные сооружения: установка звеньев прямоугольных водопропускных труб марки ЗП 12.100 (блок № 89) – 2 шт., установка оголовков прямоугольных труб марки ЗП 35 (блок № 35) – 2 шт, откосные стенки типа СТ1пл – 2 шт., с гиброизоляцией оклеечной и обмазочной., Разделительная полоса: устройство основания из щебеночно-песчаных смесей толщиной 15 см – 550 м2., устройство покрытия из горячих мелкозернистых асфальтобетонных смесей, толщиной 4 см – 550 м2., установка дорожных знаков – 8 шт., установка барьерного ограждения типа 11ДО высотой 0,75 м, шаг стойки 2 м, механизированным способом – 408 п.м., Наружное освещение: установка стоек металлических – 7 шт., монтаж светильников уличных светодиодных с кронштейнами – 14 шт., подвеска проводов ВЛ0,38 кВ неизолированных (марки СИП-4 2х70+1х25-0,6/1,0 – 0,205 км, СИП-4 4х35+1х25-0,6/1,0 – 0,205 км, СИП-4 4х25+1х25-0,6/1,0 – 0,205 км), нанесение линий дорожной разметки – разметка краской сплошная, ширина линии 0,15 м – 0,6 км, пунктирная, ширина линии 0,15 м, – 0,76 км.***

Краткие характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6.На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7.Мероприятие, но охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **сентябрь 2022г .**;
месяц, год
окончание работ **декабрь 2022г.**;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства: **4(четыре) месяца (за исключением зимних месяцев)**;
фактически месяц: **4 (четыре) месяца** ;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии),
подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект: по ***«Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-2 «Граница РУ (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе РК и обходами Тараз, Кулан, перевала Кордай) км 19+540 – 19+730*** **готовым к сдаче в эксплуатацию**

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийному сроку в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **Товарищество с ограниченной ответственностью «ЖОЛ», РК, Алматинская область, Жамбылский район, село Каргалы ул. Геология 129А**

директор Гейдаров Сергей Сабирович

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись,
дата

М.П.

«_____»_____2022 г.

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Форма

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

«21» декабря 2022 г.

Технический надзор **ТОО «ТОП Геодезия», директор Муханов Айдос Бауыржанович г. Алматы, ул. Тауелсиздык, 53**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

в лице **Директора Муханова Айдоса Бауыржановича, аттестат № KZ69VJE00037755 от 14.05.2018 года**
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

действующего на **основании договора № 090140000306/221154/00 от 21.09.2022 г**
№ договора и дата

по объекту: **: «*Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-2 «Граница РУ (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе РК и обходами Тараз, Кулан, перевала Кордай) км 19+540 – 19+730***
наименование и местонахождение объекта

Заказчиком которого является **АО *«Национальная компания «КазАвтоЖол», Республика Казахстан, в лице Алматинского Областного филиала г. Алматы, ул.Розыбакиева, 289/6, Калтаева Жасулана Келимбетовича – заместитель директора***
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

а) подрядчиком (генеральным подрядчиком) ТОО «ЖОЛ» РК, Алматинская область, Жамбылский район, село Каргалы, ул. Геология 129А
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице директора Гейдарова Сергея Сабировича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

б) субподрядными организациями нет
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ сентябрь 2022г;
месяц, год

окончание работ декабрь 2022г.;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства 4 (четыре) месяца (за исключением зимних месяцев);

фактически 4 (четыре) месяца;

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (технической документации, прошедшей ведомственную экспертизу):
всего ***113 348,199 тыс.тенге***, в том числе:
строительно-монтажных работ ***109 389,830 тыс.тенге*** (в том числе оборудования, инструмента и инвентаря ***2 650,386 тыс.тенге)***;
услуги технического надзора ***3 544,231- тыс.тенге***;
услуги проектных работ (экспертиза) ***414,138 тыс.тенге***;

4.Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию всего ***94 947 075,54 тенге***, в том числе:
подрядная организация ТОО «ЖОЛ» - стоимость строительно-монтажных работ ***91 854 461,44 тенге*** (в том числе оборудования, инструмента и инвентаря *2 650 385,92* ***тенге)***;
услуги технического надзора ***2 678 476,10 тенге***;
услуги проектных работ (экспертиза) ***414 138,00 тенге***;

5. Объект построен в соответствии с проектом (техническая документация прошедшая ведомственную экспертизу) **соответствует смете Заказчика Алматинского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол»**
утвержденным(ой) ***Ведомственной экспертизой РГП на ПХВ «Национальный Центр качества дорожных активов» № КАЖ/Алматинская область– 323/2022 от 28.07.2022 г.***
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме.

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства, устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов, направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:

Организация **ТОО «ТОП Геодезия»,**
директор Муханов А.Б.
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,
подпись дата «____» _____ 2022г

Приложение 10
к акту приемки объекта в эксплуатацию

Ведомость контрольных измерений и испытаний, произведенных при осмотре готовности к приемке объекта: ***«Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-2 «Граница РУ (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе РК и обходами Тараз, Кулан, перевала Кордай) км 19+540 – 19+730***

по состоянию на ____ _____2022 года

№ п/п	Наименование конструктивных элементов	Адрес, км	Количество фактически/м 2
1	Устройство покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА-20), толщиной 5 см	0,19	4 655
	Всего:		4 655

Заказчик:
Заместитель директора Алматинского Областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол»
Калтаев Жасулан Келимбетович

Технический надзор:
ТОО «ТОП Геодезия», Директор
Муханов Айдос Бауыржанович, аттестат № KZ69VJE00037755 от 14.05.2018 года

Подрядчик:
ТОО «ЖОЛ» директор
Гейдаров Сергей Сабирович

Приложение
к акту приемки объекта в эксплуатацию
от «_____» декабря 2022 года

Перечень установленного оборудования и малых архитектурных форм на объекте

Подрядчик				
Наименование объекта		**Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-2 Граница РУ (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар, (с подъездами к границе РК и обходами Тараз, Кулан, перевала Кордай) км 19+540 – 19+730**		
№ п/п	Описание	Кол-во/Ед. изм.	Цена за единицу, в тенге	Общая стоимость, в тенге
	По договору ТОО «ЖОЛ»			
1	Опоры освещения	7 шт	202 583,84	1 418 086,88
2	Лампы (светильники)	14 шт	88 021,36	1 232 299,04
	ВСЕГО			**2 650 385,92**

Заказчик:

Заместитель директора Алматинского областного филиала АО «НК «ҚазАвтоЖол»
Калтаев Жасулан Келимбетович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя *М.П.*

Директор ТОО «ТОП Геодезия»
Муханов Айдос Бауыржанович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись *МП*

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Директор ТОО «ЖОЛ»
Гейдаров Сергей Сабирович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись *МП*