Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесінен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

«Ақтөбе облысы, Темір ауданы, Кеңестуы ауылдық округі, Қопа ауылы, Саябақ және Орталық көш. автомобиль жолдарының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша

13.08.2025 ж. № ШС-0084/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Ақтөбе облысы Темір ауданы Кеңесту ауылдық округі әкімінің аппараты" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"GeoProKz" Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

город Кызылорда

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы, Темір ауданы, Кеңестуы ауылдық округі, Қопа ауылы, Саябақ және Орталық көш. автомобиль жолдарының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Шын Сараптама» ЖШС берді.

«Шын Сараптама» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

САРАПТАМА ҰЙЫМДАРЫНЫҢ ПАЛАТАСЫ • ПАЛАТА ЭКСПЕРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ ШС-0084/25 от 13.08.2025 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги ул. Саябак и Орталык в с.Копа, Кенестуского сельского округа Темирского района Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Аппарат акима Кенестуского сельского округа Темирского района Актюбинской области"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "GeoProKz"

город Кызылорда

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги ул. Саябак и Орталык в с.Копа, Кенестуского сельского округа Темирского района Актюбинской области» выдано ТОО «Шын Сараптама».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Шын Сараптама».

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«**Строительство автомобильной дороги ул. Саябак и Орталык в с.Копа, Кенестуского сельского округа Темирского района Актюбинской области».

Дополнительные сведения: ШС-0091-03, 18.07.2025, заявления 18.07.2025

Категория: IV Категория

Класс опасности: 5 класс опасности

Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=633d1efe-ac45-466f-8385-19cb4eaf4a95

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Аппарат акима Кенестуского сельского округа Темирского района Актюбинской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «GeoProKz» ГСЛ №23021470 от 29 сентября 2023 года, III-категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области»)

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 01 июля 2025 года, утвержденное ГУ «Аппарат акима Кенестуского сельского округа Темирского района Актюбинской области»;

решение ГУ «Аппарат акима Кенестуского сельского округа Темирского района Актюбинской области» от 18 июня 2025 года №15 «О предоставлении земельного участка с правом временного землепользования»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 24 июня 2025 года №KZ62VUA01753208, утвержденное ГУ «Темирскиий районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

дефектный акт от 21 июля 2025 года, утвержденный ГУ «Аппарат акима Кенестуского сельского округа Темирского района Актюбинской области»;

топосъемка в масштабе 1:500, выполненная ТОО «Гор Сервис Проект» (лицензия №18013208 от 04 июля 2018 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Гор Сервис Проект» (лицензия №18013208 от 04 июля 2018 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»).

Письма:

КГУ «Аппарат акима Кенестуского сельского округа Темирского района Актюбинской области»:

от 06 августа 2025 года №284 о представлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы, сроках начала строительно-монтажных работ и источнике финансирования;

от 06 августа 2025 года №285 о расстоянии от строительной площадки до полигона ТБО.

Технические условия:

РЭК Актюбинской области ТОО «Энергосистема» от 04 июля 2025 года №297/389 на подключение к сетям электроснабжения.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» аппараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

план трассы газопровода от 31 июля 2025 года, согласованный АПФ АО «Qazaq Gaz Aimaq»;

сводная ведомость объемов работ от 06 августа 2025 года, утвержденная ГУ «Аппарат акима Кенестуского сельского округа Темирского района Актюбинской области»;

план обустройства дороги от 15 июня 2025 года №6-3-25036, согласованный Управлением административной полиции Актюбинской области.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I.

Книга 1 Общая пояснительная записка
Книга 2 Паспорт проекта
Книга 3 Проект организации строительства

Том II.

Альбом 1 Автомобильная дорога
Альбом 2 Наружное освещение
Альбом 3 Наружное газоснабжение

Том III.

Книга 1 Сметная документация

Том IV. Книга 1 Раздел «Охрана окружающей среды»

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью данного проекта является обеспечение транспортной и инженерной инфраструктурой улиц Саябак и Орталык в с.Копа, Кенестуского сельского округа Темирского района Актюбинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Проектируемые дороги расположены по улицам Саябак и Орталык в с. Копа, Кенестуского сельского округа Темирского района Актюбинской области.

6.2. Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры:

Расчетные параметры приняты в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов».

Таблица №1

№№ п.п.	Наименование параметров	Нормативы	
		по СП РК 3.01-101-2013	Принятые в проекте
ул. Саябак 1			
Протяженность 378 м.			
1	Расчетная скорость движения, км/ч.	40	40
2	Число полос движения, шт.	2	2
3	Ширина полосы движения, м.	3,0	3,0
4	Ширина проезжей части, м.	6	6

Құжат «Сараптамалық уәкілдер палатасы» аппараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

5	Ширина обочиныа, шт х м	2 х 0,5	2 х 0,5
6	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
7	Поперечный уклон обочины,‰	40	40
8	Наибольший продольный уклон, ‰	80	25
9	Минимальный радиус кривой в плане,м	75	12,5 (стесн. усл.)
	ул. Саябак 2 Протяжение 349 м.		
1	Расчетная скорость движения, км/ч.	40	40
2	Число полос движения, шт.	2	2
3	Ширина полосы движения, м.	3,0	3,0
4	Ширина проезжей части, м.	6	6
5	Ширина обочиныа, шт х м	2 х 0,5	2 х 0,5
6	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
7	Поперечный уклон обочины,‰	40	40
8	Наибольший продольный уклон, ‰	80	19
9	Минимальный радиус кривой в плане,м	75	25 (стесн. усл.)
	ул. Саябак 3 Протяжение 120 м.		
1	Расчетная скорость движения, км/ч.	40	40
2	Число полос движения, шт.	2	2
3	Ширина полосы движения, м.	3,0	3,0
4	Ширина проезжей части, м.	6	6
5	Ширина тротуара, м	2 х 0,5	2 х 0,5
6	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
7	Поперечный уклон тротуара,‰	40	40
8	Наибольший продольный уклон, ‰	80	21,8
9	Минимальный радиус кривой в плане,м	75	-
	ул. Саябак 4 Протяженность 140 м.		
1	Расчетная скорость движения, км/ч.	40	40
2	Число полос движения, шт.	2	2
3	Ширина полосы движения, м.	3,0	3,0
4	Ширина проезжей части, м.	6	6

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

5	Ширина тротуара, м	2 x 0,5	2 x 0,5
6	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
7	Поперечный уклон тротуара,‰	40	40
8	Наибольший продольный уклон, ‰	80	31,3
9	Минимальный радиус кривой в плане,м	75	-
ул. Орталык Протяженность 665 м.			
1	Расчетная скорость движения, км/ч.	40	40
2	Число полос движения, шт.	2	2
3	Ширина полосы движения, м. Ширина	3,0	3,0
4	проезжей части, м.	6	6
5	Ширина тротуара, м	2 x 0,5	2 x 0,5
6	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
7	Поперечный уклон тротуара, ‰	40	40
8	Наибольший продольный уклон, ‰	80	31
9	Минимальный радиус кривой в плане,м	75	150

План и продольный профиль

Общее протяжение – 1,652 км в том числе ул. Саябак 1 - 0,378 км, ул. Саябак 2 - 0,349 км, ул. Саябак 3 - 0,12 км, ул. Саябак 4 - 0,14 км, ул. Орталык - 0,665 км.

Направление трассы ул. Саябак 1 - северо-восточное. Трасса имеет в плане 1 (один) угол поворота. Вписан радиус кривой величиной 12,5 м в связи со стесненными условиями.

Направление трассы ул. Саябак 2 - северо-восточное. Трасса имеет в плане 1 (один) угол поворота. Вписан радиус кривой величиной 25 м в связи со стесненными условиями.

Направление трассы ул. Саябак 3 - юго-восточное. Трасса не имеет углов поворота в плане.

Направление трассы ул. Саябак 4 - юго-восточное. Трасса не имеет углов поворота в плане.

Направление трассы ул. Орталык - северо-восточное. Трасса имеет в плане 2 (два) угла поворота. В угол №1 вписан радиус кривой величиной 150 м. Угол №2 принят без разбивки.

Земляное полотно

Принято 2 (два) типа поперечного профиля земляного полотна.

Тип 2 - общая ширина земляного полотна 7 м. В составе поперечника проезжая часть - 6 м, обочины двухсторонние по 0,5 м. Применяется на ул. Саябак 1-4, ул. Орталык (участки ПК 0 - ПК 5+20, ПК 6+20 - ПК 6+65).

Тип 2' - общая ширина земляного полотна 7 м. В составе поперечника проезжая часть - 6 м, обочины двухсторонние по 0,5 м. Параллельно основной дороге с правой стороны по ходу пикетажа предусмотрено устройство кюветов, отводящих воду от насыпи в период весенних паводков. Применяется по ул. Орталык на участке ПК 5+20 - ПК 6+20.

Запроектированы земляные работы по нарезке корыта с перемещением грунта от нарезки бульдозерами и скреперами емк. ковша 8 м³ с перемещением на расстояние до 300 м для устройства насыпи Недостающий грунт принято транспортировать из внетрассового резерва, расположенного на расстоянии до 30 км. Объемный вес грунта - 1,65 г/см^3, коэффициент уплотнения - 1,05.

Дорожная одежда

Расчет конструкции дорожной одежды капитального типа произведен, согласно СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» аппараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Исходные данные для расчета конструкции дорожной одежды капитального типа:

Дорожно-климатическая зона – IV

Тип местности по увлажнению - 2

Группа расчетной нагрузки – А1

Расчетное давление на покрытие – p=0,6 Мпа

Требуемый модуль упругости (нормативный) - 180 МПа (применительно)

Расчет конструкции дорожной одежды произведен, согласно СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Таким образом, принята следующая конструкция дорожной одежды на проезжей части:

нижний слой основания из ГПС, толщиной 22 см;

верхний слой основания из щебня фракционированного, толщиной 20 см;

нижний слой покрытия из пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II битуме БНД 70/100, толщиной 6 см.

верхний слой покрытия из плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100, толщиной 6 см.

На участках усиления существующей дорожной одежды запроектирован тип II. Расчет объем добавляемого ГПС выполнен по поперечникам. Обочины укрепляются ГПС на толщину 8 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Запроектированы примыкания. Радиусы примыканий - по 5 м.

Дорожная одежда на примыканиях имеет конструкцию по типу основной дороги.

Автобусные остановки

Проектом устройство Автобусных остановок не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность движения

Для дороги принят I типоразмер знаков по СТ РК 1125-2002. Номера знаков приняты в соответствии с СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2017. Знаки устанавливаются на металлических стойках марки СКМ, принятых по ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Установка дорожных знаков предусмотрена на обочине.

Горизонтальная разметка принята в соответствии с СТ РК 1412-2017 "Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения".

6.2.2 Искусственные сооружения

При проектировании улиц в с. Копа необходимо устройство труб для пропуска воды через улицы. Местоположение труб, длина, материал и диаметр труб даны в ведомости проектируемых искусственных сооружений.

Для защиты стальных труб от коррозии применяют усиленную битумно-резиновую изоляцию. Антикоррозийное покрытие наносят на поверхность труб с внешней стороны перед укладкой их в землю.

Для предотвращения засора от мусора на входе трубы приваривают стальную решетку из оцинкованной проволоки 3х60мм.

6.2.3 Инженерные сети

Наружное газоснабжение

Данным разделом предусматривается план перекладки стального надземного газопровода d32,57,108 на подземный полиэтиленовый Ø32х3,0; Ø63х5,8; Ø110х6,6, а также установка защитных полиэтиленовых футляров на проектируемых газопроводов низкого давления.

Подводящие газопроводы запроектированы из полиэтиленовых труб ГОСТ Р 50838-

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» аппараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

2011 ПЭ100 ГАЗ SDR 17 Ø32х3,0; Ø63х3,8; Ø110х6,6; с коэффициентом запаса прочности не менее 2.8.

В местах прохода газопровода через стенки колодцев следует предусматривать футляры, выходящие не менее чем на 2 см за стенки. Диаметр футляра принимается исходя из условий обеспечения выполнения строительно-монтажных работ, в том числе его герметизация, и с учетом возможных смещений газопровода. Для защиты от механических повреждений контрольных трубок, контактных выводов контрольно-измерительных пунктов, водоотводящих трубок конденсатосборников, гидрозатворов и арматуры следует предусматривать коверы, которые устанавливают на бетонные и железобетонные подушки, располагаемые на основании, обеспечивающем их устойчивость. При прокладке газопровода под проезжей частью дороги с усовершенствованным дорожным покрытием отметки крышек колодца и ковера должны соответствовать отметке дорожного покрытия, в местах отсутствия проезда транспорта и прохода людей - быть не менее чем на 0,5 м выше уровня земли.

Наружное электроосвещение

Категория надежности электроснабжения - III.

Общая потребная мощность электроосвещения – 8,13кВт.

Общая протяженность сети освещения – 3,260 км в том числе: ВЛ-0,4 кВ – 3,260 км.

Электроснабжение сети уличного освещения выполнено от РУ-0,4кВ ТПШК-405 "Орысаул"/160 яч. №4"Кенесту" РУ-10кВ ПС 110/35/10кВ "Шубаркудык" с установкой в РУ-0,4кВ низковолтьных рубильников.

Проектом предусматривается:

установка металлических опор высотой 10м.

На своем протяжении линия имеет один угол поворота и пересечения: с улицами 3 шт., водопроводом – 4 шт., кабельной линией электроснабжения – 4 шт.

Уличное освещение предусматривается с установкой светодиодных светильников типа ДКУ BRP102 LED110/740 83W на металлических граненых опорах с покрытием холодного цинкования, заводского изготовления. Высота подвеса светильников от земли – не более 10,0 м.

Питание и управление светильников наружного освещения предусмотрено от шкафов "ЯУО-9601", устанавливаемого в РУ-0,4кВ ТПШК-405 "Орысаул"/160 яч.№4"Кенесту" РУ- 10кВ ПС 110/35/10кВ "Шубаркудык".

Шкаф управления освещением "ЯУО-9601"предназначен для управления наружным вечерним и ночным освещением в трех режимах:

местное управление;

автоматическое управление;

принудительное включение и отключение автоматического управления с диспетчерского пульта.

Учет электроэнергии сети уличного освещения предусмотрено счетчиком электронного типа устанавливаемого на вводе РУ-0,4 кВ ТПШК-405 "Орысаул"/160 яч.№4"Кенесту" РУ- 10кВ ПС 110/35/10кВ "Шубаркудык".

Питающая сеть выполнено кабелем марки АВБбШв расчетного сечения, прокладываемая в траншее.

Сети наружного освещения выполняется проводом марки СИП-4-3х25+54,6мм2, кабелем марки АВВГ расчетного сечения.

Провод принят СИП-4 самонесущий изолированный провод 3х25+54,6 содержащий одинаковые алюминиевые жилы три фазные одну нулевую несущую изолированную жилу.

Напряжение в проводе принято: при наибольшей нагрузке и минимальной температуре – 112 МПа, при среднегодовой температуре – 84 МПа.

Выходы из проектируемых КТПН-10/0,4кВ запроектированы кабельными. Для перехода с провода на кабельную линию применены протяжные коробки типа У994.

Құжат «Сараптамалық үйлымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Противопожарные мероприятия и меры безопасности

В целях мер безопасности и выполнения требований пожарной безопасности предусмотрены:

1.Зануление корпусов электрооборудования и других металлических нетоковедущих элементов электроустановок.

Заземление электрооборудования

В качестве защитных мероприятий предусматривается заземление металлических нормально нетоковедущих частей электроустановок, устанавливаемых в РУ-0.4 кВ, путём соединения к существующему контуру заземления.

Контактные болтовые соединения заземляющих элементов должны быть предварительно зачищены и покрыты слоем чистого технического вазелина.

Заземление металлических опор выполнено в соответствии с требованиями главы 2.4 ПУЭ. Для заземления опор на металлических стойках в верхней и нижней их частях предусмотрены заземляющие проводники, которые приварены к спускам, стойки в качестве рабочей арматуры. Заземляющие устройства должно выполняться согласно указаниям типового проекта т.п. 3.407-150 «Заземляющие устройства опор ВЛ-0,38,6-10,20 и 35 кВ».

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически несложным.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект, в процессе экспертизы

По сметному разделу

7.2.1 Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом.

Таблица №7.2

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	Общая протяженность	км	1,652	1,652
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2025 года, в том числе	млн.тенге	337,144	335,357
	СМР		277,807	276,316
	Прочие затраты		59,337	59,041
3	Нормативная продолжительность строительства	мес.	4	4

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильной дороги ул. Саябак и Орталык в с.Копа, Кенестуского сельского округа Темирского района Актюбинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов. действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими показателями, указанными в таблице 7.1.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

8.3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Ақтөбе облысы, Темір ауданы, Кеңестуы ауылдық округі, Қопа ауылы, Саябақ және Орталық көш. автомобиль жолдарының құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.1 кестеде көрсетілген техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

8.3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

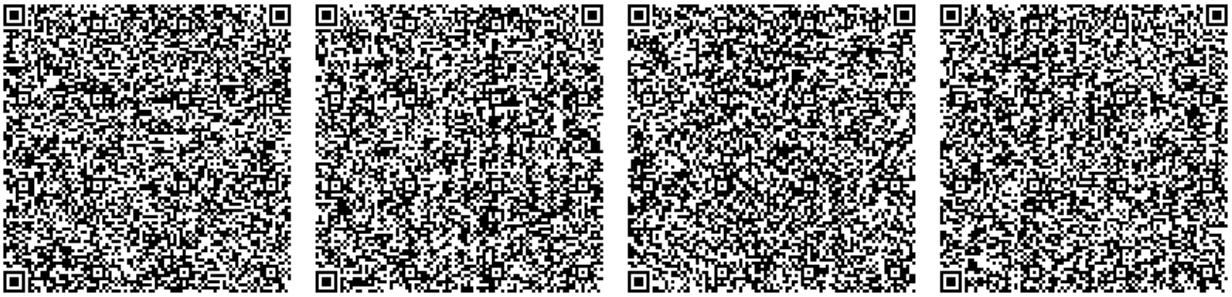
8.4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, приведено ниже:

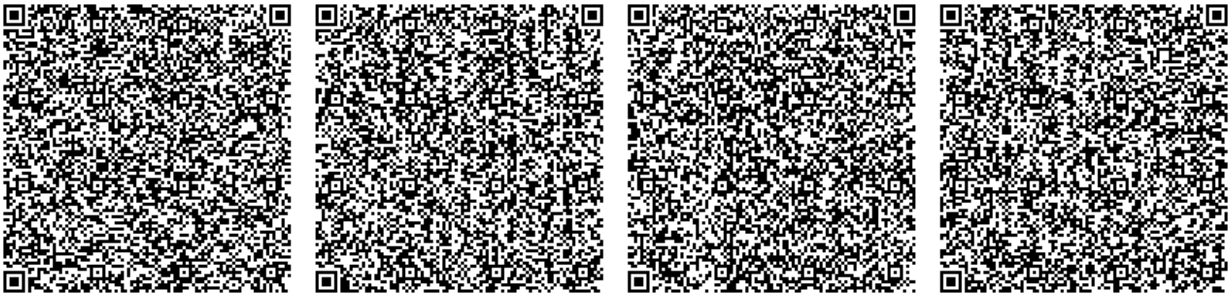
№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Конструктивные решения Ведущий эксперт	Тлеуова Нурбахит Саркульевна	Конструктивная часть	KZ44VJE00032482	Соответствует
2	Сметный раздел	Ахметова Гульбаршын Жусупбековна	Специальные разделы проектов	KZ17VJE00040146	Соответствует
3	Инженерные сети	Көбекбай Нұрлан Көбекбайұлы	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	KZ87VJE00077104	Соответствует

Ахметов С.К. (Директор)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»



Тлеуова Н.С. (Эксперт)



Ахметова Г.Ж. (Эксперт)

Көбекбай Н.К. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық үйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Документ Id	68177060-8eef-4a84-81e1-1d0b6470a1ac
Номер и дата документа	ШС-0084/25 от 13.08.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ТЛЕУОВА НУРБАХИТ САРКУЛЬЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Шын Сараптама" 2025.08.13 20:43:29 1FA157270EFA0ECD1E6CEA2C886BFD403C5EC892 АХМЕТОВА ГУЛЬБАРШИН ЖУСУББЕКОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Шын Сараптама" 2025.08.13 20:45:06 116F356E3154E10DE15412263C83CA0B1BEE040F КӨБЕКБАЙ НҰРЛАН КӨБЕКБАЙҰЛЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "Шын Сараптама" 2025.08.13 20:47:42 593513B6DFC77A8F50C709D92E49FC5207EC19E5 **Подписано:** АХМЕТОВ СЕРИКБОЛ КУПЕШБАЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Шын Сараптама" 2025.08.13 20:49:49 53A8B7A492E84D4691412493F06BEB809C228D8D

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»