Приложение 3
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«25» 12 **2024г.**

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «Ритм», Карагандинская область, г.Темиртау, ул.Сарыарка строение №48**

наименование организации, юридический адрес

в лице **Генерального директора Баянбек Серикжан**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **«Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения М-32 "гр. РФ (на Самару)-Шымкент, через Уральск, Актобе, Кызылорду" км 1837-1957 участок Шиелийский район (устройство защитного ограждения от скота выборочно 115 км)»**

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является **Акционерное общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» в лице директора Кызылординского областного филиала Жунисова Ерулана Бактыбаевича**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствиис утвержденным проектом (проектно–сметной документацией),государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительнойи строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: **ТОО «СтройДизайнКЗ»**

3.Проект (проектно-сметная документация) **соответствует смете Заказчика Кызылординского Областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол» и заявке на изменение №1**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) **Ведомственным заключением Комитета автомобильных дорог МИИР РК №КАЖ/Қызылорда-251/2022от 08.04.2022г.**

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономическиепоказатели (мощность, производительность, производственная площадь,протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провознаяспособность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всемобъектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственноцелевой продукции или основным видам услуг):

№ п.п.	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	Категория дороги		Iб	Iб	Iб	Iб

2	Копание ям под стойки	яма	74 236	74 236	74 236	74 236
3	Установка железобетонных стоек, высотой 2,2 м, с устройством щебеночной подготовки и бетонированием основания	шт	74 236	74 236	74 236	74 236
4	Стойка железобетонная, высотой 2,2м	шт	74 236	74 236	74 236	74 236
5	Гидроизоляция боковая обмазочная ікой битумной МБУ в 2 слоя подземной железобетонных конструкций	м2	17 959,627	17 959,627	17 959,627	17 959,627
6	Крепление шарнирного сетчатого кдения к железобетонным стойкам	м	222 700	222 700	222 700	222 700

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период

(факт начала выпуска продукции с указанием объема)

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: **«Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения М-32 "гр. РФ (на Самару)-Шымкент, через Уральск, Актобе, Кызылорду" км 1837-1957 участок Шиелийский район (устройство защитного ограждения от скота выборочно 115 км)» предоставляет собой: Копание ям под стойки– 74 236 ям, установка железобетонных стоек,высотой 2,2 м, с устройством щебеночной подготовки и бетонированием основания -72 236шт., Обмазочная гидроизоляция -17959,6271668823 м2, монтаж металлического ограждения из сетки -222 700 п/м.**

Краткие технические характеристики по особенностями его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию.

6. На объекте оборудование не предусмотрено

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности,пожаробезопасности, охране окружающей природной среды иантисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены; **согласно специальным нормам и правилам «Охрана труда и техника безопасности» СНиП РК 1.03-05-2001. По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог».**

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: **июль 2023года;**
месяц, год
окончание работ: **декабрь 2024 года;**
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства: **12 месяцев;**
фактически: **14 месяцев**.

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование иизделиясоответствуют требованиям проекта и государственныхнормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжения и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспеченью:

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению: _____

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **«Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения М-32 "гр. РФ (на Самару)-Шымкент, через Уральск, Актобе, Кызылорду" км 1837-1957 участок Шиелийский район (устройство защитного ограждения от скота выборочно 115 км)»** готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшиепо его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Генеральный директор Баянбек Серикжан

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата)

"РИТМ"