Приложение 1
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года №632
Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 8 февраля 2021 года №53
Форма
Приказ Министра индустрии и инфраструктурного
развития Республики Казахстан от 28 марта 2023 года №183
Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 30 марта 2023 года №32157

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«_5_» сентября 2025 года

Заказчик: *АО «Национальная компания «КазАвтоЖол», в лице Заместителя Директора Атырауского областного филиала Кабдыгалиева Азамата Кенжегалиевича, Республика Казахстан, г.Атырау, ул.Тайманова 5. БИН 130941003008*

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) « » 2025 года, ТОО "СП "Сине Мидас Строй" в лице Директора Мехмет Дильшад Будан, Республика Казахстан, Актюбинская область, г. Актобе район Алмалы, ул. Бурабай, зд.139 Б, 30. БИИН 060340007296.

(дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон)

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) «20» мая 2025 года, Службы технического надзора СП Renardet S.A., Aarvee Associates Architects Engineers & Consultants Pvt. Ltd и ТОО «M50 Consulting Group» директор Мигель Миари Фулсис, ул.Ротшильда, 50 - 1202 Женева (CH) Швейцария; Руководителя группы Инженера Ибрайханова Сабита Бахытовича аттестат эксперта в сфере архитектурной градостроительной и строительной деятельности по объектам первого уровня ответственности – в частности несущих и ограждающих конструкций KZ95VJE00029236 от 01.08.2017

(дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон)

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) «20» мая 2025 года, ТОО ПФ «Жана Жол», в лице директора Иргибаева Максута Айткалиевича, Республика Казахстан, г. Семей, улица Садовая, дом №34 Лицензия № 12022110 от 28.12.2012 г. (дата первичной выдачи 14.06.2024 г.) БИН: 981140000652 эксперт авторского надзора – руководитель группы авторского надзора Павлов Александр Павлович аттестат №KZ73VJE00046219 от 24.04.2019г Приказ №21-05-65/06 от 18.11.2019

(дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов)

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком ТОО "СП "Сине Мидас Строй" (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта участку *«Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Актобе-Атырау-граница Р.Ф. (на Астрахань)» участок "Атырау-гр.Р.Ф." км 753-833»,*
II (нормальный) технически и технологически сложный объект

(наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу Атырауская область, Курмангазинский и Исатайский районы, проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации "10" декабря 2024 года, дата ознакомления подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) задания на проектирование, выданного Атырауским областным филиалом АО "Национальная компания «ҚазАвтоЖол» от 16.07.2015г, задания на корректировку от 29.09.2021г, дополнения к заданию на корректировку от 24.01.2022г, задания на корректировку сметной документации от 19.09.2023г, дополнения к заданию на корректировку от 06.11.2023г.
Архитектурно-планировочное задание на проектирование №11 от 27 июня 2016 г. Исатайского района, архитектурно- планировочное задание на проектирование №KZ74VUA00006895 от 24 июня 2016 г. Курманганзинского района

2) Постановление №291 от 12 июля 2016 года Акимата Курмангазинского района Атырауской области «о начале принудительного отчуждения земельного участка или иного недвижимого имущества в связи с изъятием земельных участков для государственных нужд»

3) Постановление №125 от 16 июня 2016 года Акимата Исатайского района Атырауской области «о начале принудительного отчуждения земельного участка или иного недвижимого имущества в связи с изъятием земельных участков для государственных нужд»

4) Постановление № 163 от 10 августа 2016 года Акима Исатайского района Атырауской области «О разрешении на использование земельного участка для изыскательных работ акционерному обществу «Национальная компания «КазАвтоЖол»

5) Постановление №423 от 28 июля 2016 года Акима Курмангазинского района Атырауской области «О разрешении на использование земельного участка для изыскательных работ акционерному обществу «Национальная компания «КазАвтоЖол».
документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды)

6) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий ГУ «Управление государственного архитектурно – строительного контроля по Атырауской области», KZ28REA00152849 от 20.11.2019 г.
(наименование органа, принявшего уведомление, дата и № принятия талона)

7) объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией):

ТОО ПРОЕКТНАЯ ФИРМА «Жана Жол» на основании задания на проектирование, выданного Атырауским областным филиалом АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» от 16.07.2015г, задания на корректировку от 29.09.2021г, дополнения к заданию на корректировку от 24.01.2022г, задания на корректировку сметной документации от 19.09.2023г, дополнения к заданию на корректировку от 06.11.2023г.

Архитектурно-планировочное задание на проектирование №11 от 27 июня 2016 г. Исатайского района, архитектурно- планировочное задание на проектирование №KZ74VUA00006895 от 24 июня 2016 г. Курманганзинского района.

(наименование проектной организации, номер проекта, утвержденного (й))

Утвержденным: Республиканским государственным учреждением «Комитет Автомобильных дорог Министерства по Инвестициям и Развитию Республики Казахстан» Приказ № 141 от 10.10.2016 г;

(дата и номер проекта, наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

2) Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ 21.01.2020 г., окончание работ 15.11.2024 г.
(месяц, год начала работ, месяц, год окончания работ)

36 месяцев
(месяц: по норме или по проекту организации строительства)

59 месяцев
(месяц: фактически)

3) Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№	Мощность, производительность и так далее наименование конструктивных элементов	Ед.изм	По проекту		Фактически	
			общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
1	Категория дороги		II	II	II	II
2	Протяженность дороги	км	78,49	78,49	78,49	78,49
3	Расчетная скорость	км/час	120	120	120	120
4	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75

5	Число полос движения	шт	2	2	2	2
6	Ширина дорожной одежды	м	9	9	9	9
7	Ширина проезжей части	м	7,5	7,5	7,5	7,5
8	Ширина земляного полотна	м	15	15	15	15
9	Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
10	Ширина укрепления обочин по типу основной дороги	м	0,75	0,75	0,75	0,75
11	Поперечный уклон проезжей части	%	20	20	20	20
12	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м3	1 088 176	1 088 176	1 088 176	1 088 176
13	Тип дорожной одежды		Капитальный нежесткий	Капитальный нежесткий	Капитальный нежесткий	Капитальный нежесткий
14	Вид покрытия – ЩМА 20	тыс.м2	706,384	706,384	822,317	822,317
15	Железобетонные трубы: На основной дороге: D=1.5 D=1,5x2 Отв.2,0x2,5 Отв. 4,0x2,5 Отв. 4,0x2,5x2	 шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм	 6/150,21 7/179,86 1/25,28 2/51,86 2/63,03	 6/150,21 7/179,86 1/25,28 2/51,86 2/63,03	 6/150,21 7/179,86 1/25,28 2/51,86 2/63,03	 6/150,21 7/179,86 1/25,28 2/51,86 2/63,03
16	Примыкания/Пересечения	шт	38	38	14	14
17	Переустройство сущ. сетей ВЛ 0,4 кВ	шт	2	2	1	1
18	Переустройство сущ. сетей ВЛ 6 кВ	шт	7	7	7	7
19	Переустройство сущ. сетей ВЛ 10 кВ	шт	4	4	4	4
20	Переустройство сущ. сетей ВЛ-35 кВ	шт	1	1	1	1
21	Переустройство сущ. сетей ВЛ 110 кВ	шт	1	1	1	1
22	Переустройство линии ЭХЗ Магистральный водовод	шт	-	-	1	1
23	Переустройство сетей связи АО «Kaztranscom»	шт	1	1	1	1
24	Переустройство сетей связи АО «ЭмбаМунайГаз»	шт	1	1	1	1
25	Переустройство сетей связи Казахтелеком ТУСМ-13	шт	13	13	11	11
26	Наружные сети газопровода	шт	8	8	5	5
27	Наружные сети нефтепровода	шт	1	1	3	3
28	Наружные сети водопровода	шт	3	3	3	3
29	Археологические иследования курганного могильника «Зинеден»	м2	37	37	37	37
30	Наружное электроосвещение:	опора	78	78	78	78
31	Наружные сети электроснабжения КТПН ВЛ-10кВ	шт	-	-	1	1
32	Дорожные Знаки	шт	467	467	423	423
33	Барьерное ограждение	пм	8 106	8 106	7 686	7 686
34	Сетчатое ограждение	пм	155 775	155 775	155 775	155 775
35	Перильное ограждение	пм	420	420	-	-
36	Сигнальные столбики	шт	3 046	3 046	1 910	1 910

37	Площадка отдыха	шт	5	5	4	4
38	Автобусные остановки	шт	6	6	5	5
39	Водосброс по откосу насыпи через бетонные лотки	пм	15	15	15	15
40	Продолжительность строительства	мес.	36	36	59	59

4) Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

- Устройство тела насыпи земляного полотна выполнено из притрассовых грунтовых карьеров, сложенных из песка пылеватого (барханик);

4.1) Конструкция дорожной одежды капитальная нежесткого типа рассчитана под нагрузку А2 с расчетным модулем упругости 294,7 МПа на ПК 708+00 -784+87:

- Верхний слой покрытия - ЩМА-20 на битуме БНД 70/100, ГОСТ 31015-2002– 5 см;
- Подгрунтовка разогретым битумом из расчета 0,3 л/м2;
- Нижний слой покрытия - Горячий плотный крупнозернистый асфальтобетон, типа Б марки I, БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013 – 10 см;
- Подгрунтовка разогретым битумом из расчета 0,3 л/м2;
- Верхний слой основания – Щебеночно-песчаная смесь, укрепленная 6% цемента М-400, класс прочночти II, М60, по СТ РК 973-2004 – 20 см;
- Подгрунтовка разогретым битумом из расчета 0,3 л/м2;
- Нижний слой основания – Грунт, укрепленный ПГС с добавлением 5% цемента, М20, F25 по СТ РК 973-2004;
- Грунт земляного полотна – песок мелкий

4.2) Конструкция дорожной одежды капитальная нежесткого типа рассчитана под нагрузку А2 с расчетным модулем упругости 387,5 МПа на ПК 0+00 -708+00:

- Верхний слой покрытия - ЩМА-20 на битуме БНД 70/100, ГОСТ 31015-2002– 5 см;
- Подгрунтовка по нижнему слою покрытия вязким битумом 0,21т / 1000м2 по СТ РК 1373-2013;
- Нижний слой покрытия - Горячий плотный крупнозернистый асфальтобетон, типа Б марки I, БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013 – 10 см;
- Подгрунтовка по верхнему слою основания вязким битумом 0,3т / 1000м2 по СТ РК 1373-2013;
- Верхний слой основания – Черный щебень по способу заклинки по СТ РК 1215-2003 на битуме БНД 70/100 – 12см;
- Подгрунтовка по нижнему слою основания вязким битумом 0,72т / 1000м2 по СТ РК 1373-2013;
- Нижний слой основания – Щебеночно-песчаная смесь ЩПС С-4 (0-80 мм) по СТ РК 1549-2006;
- Геотекстиль марки 300 г/м2

- Грунт земляного полотна – песок мелкий

- Выполнено строительство новых труб:

- D=1.5 – 6 шт;
- D=1,5x2 – 7 шт;
- Отв.2,0x2,5 – 1 шт;
- Отв. 4,0x2,5 – 2 шт;
- Отв. 4,0x2,5x2 – 2 шт.

- Выполнено обустройство автомобильной дороги;

- Нанесена разметка термопластиком;
- Установлены постоянные дорожные знаки, выполненные из светоотражающей пленки;
- Установлено оцинкованные барьерное ограждение с отражающими катафотами;

- Выполнены работы по устройству съездов и примыканий.

-Выполнены работы по переустройству:
Переустройство линий ВЛ 0,4 кВ -1 шт;
Переустройство линий ВЛ 6 кВ -7 шт;
Переустройство линий ВЛ 10 кВ – 4 шт;
Переустройство линий ВЛ 35 кВ – 1 шт;
Переустройство линий ВЛ 110 кВ – 1 шт;
Переустройство линии ЭХЗ Магистральный Водовод – 1 шт;
Переустройство существующих линий связи – 13 шт: (на съезде-5, под основной-8)
Переустройство существующих линий водопровода – 3 шт: (на съезде-2, под основной-1);
Переустройство существующих линий нефтепровода – 3 шт: (на съезде-2, под основной-1)
Переустройство существующих линий газопровода – 5 шт: (на съезде-3, под основной-2)

- Выполнено наружное электроосвещение на площадке отдыха ПК 126+39 – 78 опор
Выполнены работы по устройству пресечении и примыкании;
Выполнены тротуары;
Установлены дорожные знаки;
Установлено барьерное ограждение;
Установлены сетчатое ограждение;

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудования

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями:

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной сметной документации):
35 080 294 966,08 тенге с НДС;

в том числе:
строительно-монтажных работ ***30 626 142 741,00 тенге***

оборудования, инструмента и инвентаря, услуги проектирования, авторского надзора, технического надзора **4 454 152 226,19** тенге

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию
37 439 995 182,91 тенге с НДС;
в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ **33 466 278 356,46** тенге
(в том числе оборудования, инструмента и инвентаря **220 027 492,70** тенге);
технический надзор –**841 226 381,59** тенге;
авторский надзор – **36 540 647,36** тенге;
консультационные услуги по проекту (КУП) – **41 419 336,44** тенге.
вневедомственная экспертиза проекта – **7 237 364,00** тенге.
Услуги проверенного агента ФПК, КРУА – **2 140 448,16** тенге.
Банковские услуги – **60 580,64** тенге
Выплата вознаграждения – **2 943 924 459,86** тенге
Комиссия за резервирование 0,25% - **92 834 192,62** тенге
Эмиссия окружающей среды – **0** тенге
КПН – **15 570 779,78** тенге

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 99,91% и фактически применено 100% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания **отсутствует**;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Актобе-Атырау-гр РФ (на Астрахань)» км 753-833» принять в эксплуатацию

(наименование объекта (комплекса)

Заказчик: Заместитель Директора Атырауского ОФ «НК «ҚазАвтоЖол» – Кабдыгалиев А. К.

(фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Технический надзор:

1) Руководитель группы Инженера по объектам первого уровня ответственности-в части несущих и ограждающих конструкций Ибрайханов С.Б.

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, специализация аттестата, подпись, дата

Место печати (при наличии)

2) Аккредитованная организация: «SP "Renardet S. A." & Aarvee Associates Architects Engineers & Consultants Pvt. Ltd." & "M50 Consulting Group», эксперт (ы) по техническому надзору Жугунусов К.

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов),

фамилия, имя, отчество (при его наличии), эксперта, подпись, дата

Место печати (при наличии)

Авторский надзор:

1) ТОО ПФ «Жана Жол» Директор – Иргибаев М. А.

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность), подпись, дата

Место печати (при наличии)

2) ТОО ПФ «Жана Жол» Руководитель группы – Павлов А.П.

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов),

фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик):

1) Директор ТОО «СП «Сине Мидас Строй» Мехмет Дильшад Будан

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Приложение 10 к акту приемки
объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	78 487		
2	Ширина проезжей части	м	7,5		
3	Ширина обочины	м	3,75		
4	Угол откоса	градус	-		
5	Высота насыпи	м	До 4		
6	Дополнительные транспортные пути		-		
7	Количество полос		2		
8	Дорожные знаки	шт	423		
9	Элементы освещения	опор	78		
10	Зеленые насаждения	м	-		
11	Дорожное покрытие	тыс.м2	822,317		
12	Железобетонные трубы:				
	На основной дороге:	шт/пм	18/470,24		
	D=1.5	шт/пм	6/150,21		
	D=1,5x2	шт/пм	7/179,86		
	Отв. 2,0x2,5	шт/пм	1/25,28		
	Отв. 4.0x2.5	шт/пм	2/51,86		
	Отв. 24,0x2,5x2	шт/пм	2/63,03		
13	Примыкания/Пересечения	шт	14		
14	Переустройство сущ. сетей ВЛ 0,4 кВ	шт	1		
15	Переустройство сущ. сетей ВЛ 6 кВ	шт	7		
16	Переустройство сущ. сетей ВЛ 10 кВ	шт	4		
17	Переустройство сущ. сетей ВЛ-35 кВ	шт	1		
18	Переустройство сущ. сетей ВЛ 110 кВ	шт	1		
19	Переустройство линии ЭХЗ Магистральный водовод	шт	1		
20	Переустройство сетей связи АО «Kaztranscom»	шт	1		
21	Переустройство сетей связи АО «ЭмбаМунайГаз»	шт	1		

22	Переустройство сетей связи Казахтелеком ТУСМ-13	шт	11		
23	Наружные сети газопровода	шт	5		
24	Наружные сети нефтепровода	шт	3		
25	Наружные сети водопровода	шт	3		
26	Археологическое иследование курганного могильника «Зинеден»	$м^2$	37		
27	Барьерное ограждение	пм	7 686		
28	Сетчатое ограждение	пм	155 775		
29	Сигнальные столбики	шт	1910		
30	Площадка отдыха	шт	4		
31	Автобусные остановки	шт	5		

Заказчик:

Заместитель Директора Атырауского ОФ АО «НК» КазАвтоЖол» Кабдыгалиев А.К.

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя) М.П.

Технический надзор:

«SP "Renardet S. A." & Aarvee Associates Architects Engineers & Consultants Pvt. Ltd. & M50 Consulting Group» Руководитель группы Инженера Ибрайханов С.Б.

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя) М.П.

Авторский надзор:

Директор ТОО ПФ «Жана Жол» Иргибаев М.А.

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя) М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Директор ТОО «СП «Сине Мидас Строй» Мехмет Дильшад Будан

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя) М.П.

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

«20» мая 2025 г.

Технический надзор СП Renardet S.A., Aarvee Associates Architects Engineers & Consultants Pvt. Ltd и ТОО «M50 Consulting Group»

директор Мигель Миари Фулсис, ул.Ротшильда, 50 - 1202 Женева (CH) Швейцария
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

в лице Руководителя Проекта Ибрайханов Сабит Бахытовича
(аттестат эксперта не требуется, ссылка на письмо Агентства РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства исх: №01-С3-С3-2/7861 от 28.06.2012 года)
(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения

действующего на основании договора №03-CSC/EBRD-2019 от 22 января 2020г.,
№ договора и дата

по объекту: Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения "Актобе-Атырау-гр РФ (на Астрахань) км 753-833.
(наименование и местонахождения объекта)

заказчиком которого является АО «Национальная компания «КазАвтоЖол», в лице Исполняющий обязанности Директора Атырауского областного филиала Кабдыгалиева Азамат Кенжегалиевич
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

подтверждает, что:

1.Строительство объекта осуществлялось;

1) Подрядчиком (генеральным подрядчиком) ТОО «СП Сине Мидас Строй» лицензия №16015539 от 10.10.2016 г.
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице Директора Мехмет Дильшад Будан
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

2) субподрядные организации:

а. ТОО «Каспий Газ Сервис» ГСЛ №000238 от 31.05.2005г
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице Ажимгалиева Жазира Болатовна
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

б. ТОО «Версио Софт» ГСЛ №23008583 от 10.04.2023г
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице директора Нурлыбаев Саламат Серикулы
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

в. ТОО «Aikyn Stroy Garant» ГСЛ №20003669 от 25.02.2020г
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице директора Арыстанов Тілек Есілімұлы
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

г. ТОО «Әсем Қала Құрылыс Кз» ГСЛ №23016438 от 20.07.2023г.
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице директора Нурмуханова Райымбек Куанышевича
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

д. ТОО «Связь Строй+» ГСЛ №13004989 от 27.03.2013г.
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице Ганиев Ержан Салимович
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

е. ТОО «Stroy Group Engineering» ГСЛ №21024125 от 11.08.2021
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице Лукпанов Бектас Галиевич
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

2. Строительно- монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ 27.01.2020 г., окончание работ 04.11.2024 г.
(месяц, год)
при продолжительности строительства, 36 месяцев по норме или по проекту организации строительства
фактически: **59 месяцев**

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной сметной документации):
35 080 294 966,08 тенге;
в том числе:
строительно-монтажных работ **30 626 142 741,00** тенге;
оборудования, инструмента и инвентаря, услуги проектирования, авторского надзора, технического надзора **4 454 152 226,19** тенге;

4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию
37 439 995 182,91 тенге с НДС;
в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ **33 466 278 356,46** тенге
(в том числе оборудования, инструмента и инвентаря **220 027 492,70** тенге);
технический надзор –**841 226 381,59** тенге;
авторский надзор – **36 540 647,36** тенге;
консультационные услуги по проекту (КУП) – **41 419 336,44** тенге.
вневедомственная экспертиза проекта – **7 237 364,00** тенге.
Услуги проверенного агента ФПК, КРУА – **2 140 448,16** тенге.
Банковские услуги – **60 580,64** тенге
Выплата вознаграждения – **2 943 924 459,86** тенге

Комиссия за резервирование 0,25% - **92 834 192,62** тенге
Эмиссия окружающей среды – **0** тенге
КПН – **15 570 779,78** тенге

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) генпроектировщик ТОО «ПФ Жана Жол» на основании задания на проектирование, выданного Атырауским областным филиалом АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» от 16.07.2015г, задания на корректировку от 29.09.2021г, дополнения к заданию на корректировку от 24.01.2022г, задания на корректировку сметной документации от 19.09.2023г, дополнения к заданию на корректировку от 06.11.2023г.
Архитектурно-планировочное задание на проектирование №11 от 27 июня 2016 г. Исатайского района, архитектурно- планировочное задание на проектирование №KZ74VUA00006895 от 24 июня 2016 г. Курманганзинского района.
Утвержденным:

приказом Комитета автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК Приказ № 47 от 13.08.2020 г; Приказ № 86 от 22.08.2023 г.; Приказ №14 от 19.01.2021 г., Приказ №96 от 08.08.2022 г.

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

6-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации % и фактически применено 95% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:
Руководителя Проекта Ибрайханов Сабит Бахытович
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

«20» мая 2025 года М.П.

Эксперт(ы) по техническому надзору:
Жугунусов Кайрат Балгинбаевич KZ49VJE00054023 от 27.03.2020г.
(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата)

«20» мая 2025 года М.П.

Приложение 2
к приказу Министра по инвестициям
и развитию Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года №235

Заключение о соответствии выполненных работ по проекту

«20» мая 2025 г.

Авторский надзор ТОО ПРОЕКТНАЯ ФИРМА «Жана Жол» г. Семей, директор –

Иргибаев Максут Айткалиевич
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

в лице руководителя группы авторского надзора: Павлова Александра Павловича аттестат №KZ73VJE00046219 от 24.04.2019г
(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения)

действующего на основании договора *№21-05-65/06 от 18.11.2019*
№ договора и дата

по объекту: ***«Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Актобе-Атырау-граница Р.Ф. (на Астрахань)» участок "Атырау-гр.Р.Ф." км 753-833»***
(наименование и местонахождения объекта)

Заказчиком, которого является АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» в лице Заместителя Директора Атырауского областного филиала Кабдыгалиева Азамата Кенжегалиевича
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

подтверждает, что:

1.Строительство объекта осуществлялось;

1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) ТОО "СП "Сине Мидас Строй" лицензия №16015539 от 10.10.2016 г.
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице Директора Мехмет-Дильшад Будан
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

1.1) субподрядные организации:

- ТОО «Каспий Газ Сервис» ГСЛ №000238 от 31.05.2005г. в лице директора Ажимгалиевой Ж.Б.
- ТОО «Версио Софт» ГСЛ №23008583 от 10.04.2023г. в лице директора Нурлыбаева С.С.
- ТОО «Aikyn Story Garant» ГСЛ №20003669 от 25.02.2020г. в лице директора Арыстанова Т.Е.
- ТОО «ӘсемҚалаҚұрылысКз» ГСЛ №23016438 от 20.07.2023г. в лице директора Нурмуханова Р. К.
- ТОО «Связь Строй+» ГСЛ №13004989 от 27.03.2013г. в лице директора Ганиева Е.С.
- ТОО «Story Group Engineering» ГСЛ №21024125 от 11.08.2021г. в лице директора Лукпанова Б.Г.

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: 27.01.2020г.
месяц, год

окончание работ: 04.112024г.
месяц, год

при продолжительности строительства, 36 месяцев по норме или по проекту организации строительства
Фактически: **59 месяцев**

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. **Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией):** ТОО ПРОЕКТНАЯ ФИРМА «Жана Жол» на основании задания на проектирование выданного Атырауским областным филиалом АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» от 16.07.2015г, задания на корректировку от 29.09.2021г, дополнения к заданию на корректировку от 24.01.2022г, задания на корректировку сметной документации от 19.09.2023г, дополнения к заданию на корректировку от 06.11.2023г. Архитектурно-планировочное задание на проектирование №11 от 27 июня 2016 г. Исатайского района, Архитектурно- планировочное задание на проектирование №KZ74VUA00006895 от 24 июня 2016 г. Курманганзинского района

(наименование проектной организации, номер проекта)

Утвержденным (ой): приказом Республиканским государственным учреждением «Комитет Автомобильных дорог Министерства по Инвестициям и Развитию Республики Казахстан» Приказ № 141 от 10.10.2016 г;

(наименование организация утвердивший (переутвердивший) проект и дата утверждения)

Авторский надзор:

Организация ТОО ПФ «Жана Жол» **директор - Иргибаев Максут Айткалиевич**
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

«20» мая 2025 года М.П.

Эксперт(ы) по авторскому надзору:

Руководитель группы по авторскому надзору ТОО «Жана Жол» **Павлов Александр Павлович** аттестат №KZ73VJE00046219 от 24.04.2019г
(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата)

«20» мая 2025 года М.П.

Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632
Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года №235

Декларация о соответствии

«20» мая 2025 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик): ТОО «СП Сине Мидас Строй», Республика Казахстан, Актюбинская область, г. Актобе район Алмалы, ул. Бурабай, зд.139 Б, 30. БИН 060340007296.
(наименование организации, юридический адрес)

в лице: Директора ТОО «СП Сине Мидас Строй» Мехмет Дильшад Будан
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту: «Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Актобе-Атырау-граница Р.Ф. (на Астрахань)» участок "Атырау-гр.Р.Ф." км 753-833»
(наименование, местонахождение объекта)

заказчиком, которого является: АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол», в лице Заместителя Директора Атырауского областного филиала Кабдыгалиева Азамата Кенжегалиевича
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:
- ТОО «Каспий Газ Сервис» ГСЛ №000238 от 31.05.2005г. в лице директора Ажимгалиевой Ж.Б.

- ТОО «Версио Софт» ГСЛ №23008583 от 10.04.2023г. в лице директора Нурлыбаева С.С.

- ТОО «Aikyn Story Garant» ГСЛ №20003669 от 25.02.2020г. в лице директора Арыстанова Т.Е.

- ТОО «ӘсемҚалаҚұрылысКз» ГСЛ №23016438 от 20.07.2023г. в лице директора Нурмуханова Р. К.

- ТОО «Связь Строй+» ГСЛ №13004989 от 27.03.2013г. в лице директора Ганиева Е.С.

- ТОО «Story Group Engineering» ГСЛ №21024125 от 11.08.2021г. в лице директора Лукпанова Б.Г.

(наименование организации)

3. **Проект (проектно-сметная документация):** ТОО ПРОЕКТНАЯ ФИРМА «Жана Жол» на основании задания на проектирование, выданного Атырауским областным филиалом АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» от 16.07.2015г, задания на корректировку от 29.09.2021г, дополнения к заданию на корректировку от 24.01.2022г, задания на корректировку сметной документации от 19.09.2023г, дополнения к заданию на корректировку от 06.11.2023г.

Архитектурно-планировочное задание на проектирование №11 от 27 июня 2016 г. Исатайского района, архитектурно- планировочное задание на проектирование №KZ74VUA00006895 от 24 июня 2016 г. Курманганзинского района
(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержден(а): Республиканским государственным учреждением «Комитет Автомобильных дорог Министерства по Инвестициям и Развитию Республики Казахстан» Приказ № 141 от 10.10.2016 г;

(наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект, дата утверждения)

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощно́сть, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№	Мощность, производительность и так далее наименование конструктивных элементов	Ед.изм	По проекту		Фактически	
			общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
1	Категория дороги		II	II	II	II
2	Протяженность дороги	км	78,49	78,49	78,49	78,49
3	Расчетная скорость	км/час	120	120	120	120
4	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
5	Число полос движения	шт	2	2	2	2
6	Ширина дорожной одежды	м	9	9	9	9
7	Ширина проезжей части	м	7,5	7,5	7,5	7,5
8	Ширина земляного полотна	м	15	15	15	15
9	Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
10	Ширина укрепления обочин по типу основной дороги	м	0,75	0,75	0,75	0,75
11	Поперечный уклон проезжей части	%	20	20	20	20
12	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м3	1 088 176	1 088 176	1 088 176	1 088 176
13	Тип дорожной одежды		Капитальный нежесткий	Капитальный нежесткий	Капитальный нежесткий	Капитальный нежесткий
14	Вид покрытия – ЩМА 20	тыс.м2	706,384	706,384	822,317	822,317
15	Железобетонные трубы: На основной дороге: D=1.5 D=1,5x2 Отв.2,0x2,5 Отв. 4,0x2,5 Отв. 4,0x2,5x2	 шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм	 6/150,21 7/179,86 1/25,28 2/51,86 2/63,03	 6/150,21 7/179,86 1/25,28 2/51,86 2/63,03	 6/150,21 7/179,86 1/25,28 2/51,86 2/63,03	 6/150,21 7/179,86 1/25,28 2/51,86 2/63,03
16	Примыкания/Пересечения	шт	38	38	14	14
17	Переустройство сущ. сетей ВЛ 0,4 кВ	шт	2	2	1	1
18	Переустройство сущ. сетей ВЛ 6 кВ	шт	7	7	7	7
19	Переустройство сущ. сетей ВЛ 10 кВ	шт	4	4	4	4
20	Переустройство сущ. сетей ВЛ-35 кВ	шт	1	1	1	1
21	Переустройство сущ. сетей ВЛ 110 кВ	шт	1	1	1	1
22	Переустройство линии ЭХЗ Магистральный водовод	шт	-	-	1	1

23	Переустройство сетей связи АО «Kaztranscom»	шт	1	1	1	1
24	Переустройство сетей связи АО «ЭмбаМунайГаз»	шт	1	1	1	1
25	Переустройство сетей связи Казахтелеком ТУСМ-13	шт	13	13	11	11
26	Наружные сети газопровода	шт	8	8	5	5
27	Наружные сети нефтепровода	шт	1	1	3	3
28	Наружные сети водопровода	шт	3	3	3	3
29	Археологические иследования курганного могильника «Зинеден»	м2	37	37	37	37
30	Наружное электроосвещение:	опора	78	78	78	78
31	Наружные сети электроснабжения КТПН ВЛ-10кВ	шт	-	-	1	1
32	Дорожные Знаки	шт	467	467	423	423
33	Барьерное ограждение	пм	8 106	8 106	7 686	7 686
34	Сетчатое ограждение	пм	155 775	155 775	155 775	155 775
35	Перильное ограждение	пм	420	420	-	-
36	Сигнальные столбики	шт	3 046	3 046	1 910	1 910
37	Площадка отдыха	шт	5	5	4	4
38	Автобусные остановки	шт	6	6	5	5
39	Водосброс по откосу насыпи через бетонные лотки	пм	15	15	15	15
40	Продолжительность строительства	мес.	36	36	59	59

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

Категория автодороги – II;
Минимальный радиус кривой в плане – 1000 м;
Поперечный уклон проезжей части – 20‰;
Поперечный уклон обочины – 40‰;
Длина трассы – 78 487 м

б) Земляное полотно и водоотвод:

Откосы земляного полотна доведены до нормативных параметров: при высоте насыпи до 3 метров – 1:4, при высоте насыпи более 3 метров – 1:1,5.

Водоотвод от земляного полотна обеспечивается планировкой дна существующих кювет-резервов со сбросом воды в пониженные места и перепуском в низовую сторону по водопропускным сооружениям.

в1) Конструкция дорожной одежды капитальная нежесткого типа рассчитана под нагрузку А2 с расчетным модулем упругости 294,7 МПа на ПК 708+00 -784+87:

-Верхний слой покрытия - ЩМА-20 на битуме БНД 70/100, ГОСТ 31015-2002– 5 см – L- 7 687 м;
-Подгрунтовка разогретым битумом из расчета 0,3 л/м2 – L- 7 687 м;
-Нижний слой покрытия - Горячий плотный крупнозернистый асфальтобетон, типа Б марки I, БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013 – 10 см – L- 7 687 м;
-Подгрунтовка разогретым битумом из расчета 0,3 л/м2 – L- 7 687 м;

-Верхний слой основания – Щебеночно-песчаная смесь, укрепленная 6% цемента М-400, класс прочночти II, М60, по СТ РК 973-2004 – 20 см – L- 7 687 м;
-Подгрунтовка разогретым битумом из расчета 0,3 л/м2 – L- 7 687 м;
-Нижний слой основания – Грунт, укрепленный ПГС с добавлением 5% цемента, М20, F25 по СТ РК 973-2004 – L- 7 687 м;
Грунт земляного полотна – песок мелкий

в2) Конструкция дорожной одежды капитальная нежесткого типа рассчитана под нагрузку А2 с расчетным модулем упругости 387,5 МПа на ПК 0+00 -708+00:
-Верхний слой покрытия - ЩМА-20 на битуме БНД 70/100, ГОСТ 31015-2002– 5 см – L- 70 800 м;
-Подгрунтовка по нижнему слою покрытия вязким битумом 0,21т / 1000м2 – L- 70 800 м;
-Нижний слой покрытия - Горячий плотный крупнозернистый асфальтобетон, типа Б марки I, БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013 – 10 см – L- 70 800 м;;
-Подгрунтовка по верхнему слою основания вязким битумом 0,3т / 1000м2 – L- 70 800 м;;
-Верхний слой основания – Черный щебень по способу заклинки по СТ РК 1215-2003 на битуме БНД 70/100 – 12см – L- 70 800 м;;
-Подгрунтовка по нижнему слою основания вязким битумом 0,72т / 1000м2 – L- 70 800 м;
-Нижний слой основания – Щебеночно-песчаная смесь ЩПС С-4 (0-80 мм) по СТ РК 1549-2006 – L- 70 800 м;;
-Геотекстиль марки 300 г/м2 – L- 70 800 м;
-Грунт земляного полотна – песок мелкий

г) Обеспечен отвод воды с проезжей части продольными и поперечным уклонами к обочинам и по откосам насыпи на прилегающую территорию. При высоте насыпи более 4м, и в местах вогнутых кривых продольного профиля предусмотрено устройство продольных железобетонных лотков. Лотки устраиваются за укрепительной полосой. Поверхностный водоотвод обеспечен за счет устройства кюветов со сбросом воды в проектируемые трубы.

д) Выполнено устройство 14 примыканий и съездов в одном уровне, как примыкания II технической категории к дороге II категории.

е) Для обслуживания пассажирских перевозок выполнено строительство пяти автобусных остановок с автопавильонами (остановочная площадка, посадочная площадка, автопавильон с площадкой ожидания, контейнер и урна для мусора). Площадки отдыха состоят из трех планировочных зон: стоянка автомобилей с въездами и выездами, площадка отдыха, санитарно-гигиеническая зона.

ж) Дорожные знаки по основной дороге приняты II типоразмера, установлены на фундаментах, на бермах. Установлены пластиковые сигнальные столбики со светоотражателями на обочинах, и в пределах кривых в плане пересечений и примыканий.

з) На участках, где насыпь превышает по высоте более 3м, а также на подходах к ж/б трубам, установлены барьерные ограждения 11ДО ММ.

и) Для предотвращения выхода животных на автодорогу, предусмотрены скотопрогоны, и сетчатые ограждения типа 11 ПО-СЖ.

к) Для упорядочения движения автотранспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрена разметка. Согласно проекту, она выполнена термопластиком с применением светоотражающих микрошариков.

л) Водопропускные трубы:
- На основной дороге предусмотрено устройство 18-ти водопропускных железобетонных труб.

Ø1,5м – 6 шт.
2х Ø1,5м – 7 шт.
Прямоугольные, отв 2,5х2,0 – 1 шт.
Прямоугольные, отв 4,5х2,0) – 2 шт.
Прямоугольные, отв 2х(4,5х2,0) – 2 шт .

Русло, и откосная часть насыпи укрепляются монолитным бетоном на щебеночном основании, Укладка бетона производится после установки арматурной сетки Ø6Al, ячейками 200х200мм.

Внутренние швы между ж/б блоками труб заделываются паклей, пропитанной битумом, и сверху затираются цементным раствором.

Поверхность, соприкасаемая с землей, обрабатывается битумной мастикой в два слоя, а поверхность стыков звеньев обрабатывается слоем гидроизоляционного материала, шириной 25см с заведением его под фундамент.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки;

начало работ 21.01.2020 г., окончание работ «4» ноября .2024 г.
(месяц, год)

при продолжительности строительства, 36 месяцев по норме или по проекту организации строительства,
фактически месяц: **59 месяцев**

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов; Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 99,91% и фактически применено 100,00%
10. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле (исполнительная техническая документация ведется на бумажном носителе);

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект «Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Актобе-Атырау-граница Р.Ф. (на Астрахань)» участок "Атырау-гр.Р.Ф." км 753-833»

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийному сроку в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Директор Мехмет Дильшад Будан «20» мая 2025 года _____ М.П.

Приложение М
(обязательное)

Ведомость контрольных измерений и испытаний, произведенных при осмотре готовности к приемке объекта: **«Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Актобе-Атырау-граница Р.Ф. (на Астрахань)» участок "Атырау-гр.Р.Ф." км 753-833»**

По состоянию на «20» мая 2025 года

№ п/п	Наименование конструктивных элементов	Адрес	Количество фактически/м2
1	Устройство покрытия ЩМА	км 0 - 5	49341.60
2	Устройство покрытия ЩМА	км 5 - 10	45000.00
3	Устройство покрытия ЩМА	км 10 - 15	65029.40
4	Устройство покрытия ЩМА	км 15 - 20	45000.00
5	Устройство покрытия ЩМА	км 20 - 30	127796.40
6	Устройство покрытия ЩМА	км 30 - 35	45000.00
7	Устройство покрытия ЩМА	км 35 - 40	45000.00
8	Устройство покрытия ЩМА	км 40 - 45	53159.80
9	Устройство покрытия ЩМА	км 45 - 51	65876.20
10	Устройство покрытия ЩМА	км 51 - 60	85302.20
11	Устройство покрытия ЩМА	км 60 - 65	52209.80
12	Устройство покрытия ЩМА	км 65 - 70	52242.00
13	Устройство покрытия ЩМА	км 70 - 75	56940.00
14	Устройство покрытия ЩМА	км 75 - 78.49	34420.40
	ВСЕГО площадь покрытия: ЩМА		**822317.80**

Заказчик:
Заместитель Директора АОФ АО «НК «КазАвтоЖол» Кабдыгалиев А.Т.
(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя) М.П.

Технический надзор:
«SP "Renardet S. A." &Aarvee Associates Architects Engineers & Consultants Pvt. Ltd." & "M50 ConsultingGroup» Руководитель группы Инженеров Ибрайханов С.Б.
(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя) М.П.

Авторский надзор:
Директор ТОО ПФ «Жана Жол» Пргибаев М.А.
(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя) М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Директор ТОО «СП «Сине Мидас Строй» Мехмет Дильшад Будан
(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя)

Приложение 10
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

Технические характеристики объекта

«Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Актобе-Атырау-граница Р.Ф. (на Астрахань)» участок "Атырау-гр.Р.Ф." км 753-833»

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	78 487	1.Устройство земляного полотна 2.Дорожная конструкция состоит из следующих слоев: - Геотекстиль марки 300 г/м2 - Нижний слой основания – Щебеночно-песчаная смесь ЩПС С-4 (0-80 мм), h-29см - Верхний слой основания – Черный щебень по способу заклинки, h-20см - Нижний слой покрытия - Горячий плотный крупнозернистый асфальтобетон, типа Б марки I, БНД 70/100, h-10см - Верхний слой покрытия - ЩМА-20 на битуме БНД 70/100, h-5см	
2	Ширина проезжей части	м	7,5	2 (3,75х2)	
3	Ширина служебного прохода	м	2х0,75		
4	Ширина полосы безопасности у разделительной полосы	м			отсутствует
5	Ширина обочины	м	3,75	-устройства присыпных обочин по основной дороге; -укрепление обочин	

6	Минимальный радиус кривой в плане	м	1 000		
7	Наибольший продольный уклон	‰	30		
8	Поперечные уклоны: Проезжей части Обочин	‰	20		
9	Дорожные знаки	шт	418	Дорожные знаки со свето-возвращающей пленкой, типоразмер II, на металлических стойках СКМ.	План расположения представлен в ИТД
10	Транспортные ограждения	м м м	6 588 630 468	11ДО-ММ 11ДД-ММ (начальные части ограждения) 11ДД-ММ (концевые части ограждения)	
11	Количество мест ограждения (терминалы)				отсутствует
12	Автобусные остановки (с автопавильонами)	шт	5	Сборный железобетонный автопавильон	
13	Площадки для стоянки автомобилей	шт	4	По типу основного покрытия	
14	Съезды в одном уровне	шт	14	По типу основного покрытия	
15	Устройство ограждений из металлической сетки	п м	155 775	Ограждающая сетка от животных	
16	Водопропускные трубы	шт	66	1) Одноочковые диаметром 1,5м – 6 шт. 2) Двухочковые диаметром 1,5х2м – 7 шт. 3) Прямоугольная размерами 2,0х2,5м – 1 шт	1) ПК 4+48 ПК 88+58 ПК 276+00

				4) Прямоугольная размерами 4,0х2,5м(скотопрогоны) – 2шт 5) Прямоугольная размерами 2х(4,0х2,5)м(скотопрогоны) – 2шт	ПК 291+40 ПК 315+20 ПК 390+70 2) ПК 24+63 ПК 69+80 ПК 240+20 ПК 342+59 ПК 356+20 ПК 503+50 ПК 575+00 3) ПК 375+00 4) ПК 118+35 ПК 265+50 5) ПК 31+96 ПК 731+24
17	Мосты	шт			отсутствует
18	Дорожная разметка	км	78 487	Разметка термопластиком с применением светоотрожающих микрошариков	Схема разметки представлена в ИТД

Заказчик Кабдыгалиев А.К./

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П.

Технический надзор Ибрайханов С.Б./

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П.

Авторский надзор Иргибаев М.А./

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П

Подрядчик Мехмет Дилбшад Будан/

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П

Приложение 10-1
к акту приемки объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта
«Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Актобе-Атырау-граница Р.Ф. (на Астрахань)» участок "Атырау-гр.Р.Ф." км 753-833»

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Кол-во	Стоимость ед с НДС, тг.	Стоимость всего, с НДС, тг.
1	Площадка отдыха с смотровой эстакадой, беседки, навесов, столов со скамьёй, контейнеров для мусора и ветоши, урн ПК 124+79 R ПК 126+39 R ПК 256+00 L ПК 500+00 L	шт.	4	12 429 159,69	49 716 638,76
2	Автобусная остановка с автопавильонами, скамейками, урнами ПК 122+20 L ПК 247+71 L ПК 247+80 R ПК 712+15 L ПК 712+60 R	шт.	5	2 147 582,38	10 737 911,91
3	Санитарно-гигиенический туалет (СГУ теплый туалет) ПК 126+39 R	шт	1	59 000 000	59 000 000
	Всего:				**118 914 550,67**

Заказчик Кабдыгалиев А.К./ М.П.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Технический надзор Ибрайханов С.Б./ М.П.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Авторский надзор Иргибаев М.А./ М.П.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Подрядчик Мехмет Дильшад Будан/ М.П.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Приложение
к акту приемки объекта в эксплуатацию
от «20» мая 2025 года

Перечень установленного оборудования и малых архитектурных форм на объекте

Подрядчик		**ТОО «СП «Сине Мидас Строй»**		
Наименование объекта		**«Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Актобе-Атырау-граница Р.Ф. (на Астрахань)» участок "Атырау-гр.Р.Ф." км 753-833»**		
№ п/п	**Наименование**	**Кол-во/ Ед. изм.**	**Цена за единицу, в тенге**	**Общая стоимость, в тенге с НДС 12%**
1	Опоры уличного освещения на площадке отдыха ПК 126+00	78 шт	869 705,73	**75 977 492,7**
3	КТПН для СГУ (теплый туалет) и наружного освещения	1 шт	75 937 500	**85 050 000**
4	СГУ (теплый туалет)	1 шт	52 678 571,43	**59 000 000**
	ВСЕГО			**220 027 492,7**

Заказчик:

Заместитель Директора АОФ АО «НК «КазАвтоЖол» Кабдыгалиев А.Т.
(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя) М.П.

Технический надзор:

«SP "Renardet S. A." & Aarvee Associates Architects Engineers & Consultants Pvt. Ltd. &

"M50" Consulting Group» Руководитель группы Инженеров Ибрайханов С.Б.
(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя) М.П.

Авторский надзор:

Директор ТОО ПФ «Жана Жол» Иргибаев М.А.
(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя) М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Директор ТОО «СП «Сине Мидас Строй» Мехмет Дильшад Будан
(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя) М.П.

Приложение 10-1
к акту приемки объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта
«Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Актобе-Атырау-граница Р.Ф. (на Астрахань)» участок "Атырау-гр.Р.Ф." км 753-833»

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Кол-во	Стоимость ед с НДС, тг.	Стоимость всего, с НДС, тг.
1	**Площадка отдыха на: ПК 124+79 / км 765+600 (R)**	**шт.**	**1**	**12 429 159,69 ₸**	**12 429 159,69 ₸**
1.1	*Урны маленькие*	*шт.*	*2*	*11 200,00 ₸*	*22 400,00 ₸*
1.2	*Урны большие (контейнер)*	*шт.*	*2*	*28 000,00 ₸*	*56 000,00 ₸*
1.3	*Беседка*	*шт.*	*1*	*2 791 559,69 ₸*	*2 791 559,69 ₸*
1.4	*Стол*	*шт.*	*1*	*39 200,00 ₸*	*39 200,00 ₸*
1.5	*Скамейки*	*шт.*	*2*	*22 400,00 ₸*	*44 800,00 ₸*
1.6	*Эстакада*	*шт.*	*1*	*9 475 200,00 ₸*	*9 475 200,00 ₸*
2	**Площадка отдыха на: ПК 126+39 / км 765+400 (R)**	**шт.**	**1**	**5 851 919,38 ₸**	**5 851 919,38 ₸**
2.1	*Урны маленькие*	*шт.*	*4*	*11 200,00 ₸*	*44 800,00 ₸*
2.2	*Урны большие (контейнер)*	*шт.*	*2*	*28 000,00 ₸*	*56 000,00 ₸*
2.3	*Беседка*	*шт.*	*2*	*2 791 559,69 ₸*	*5 583 119,38 ₸*
2.4	*Стол*	*шт.*	*2*	*39 200,00 ₸*	*78 400,00 ₸*
2.5	*Скамейки*	*шт.*	*4*	*22 400,00 ₸*	*89 600,00 ₸*
3	**Площадка отдыха на: ПК 256+00 / км 778+600 (L)**	**шт.**	**1**	**12 429 159,69 ₸**	**12 429 159,69 ₸**
3.1	*Урны маленькие*	*шт.*	*2*	*11 200,00 ₸*	*22 400,00 ₸*
3.2	*Урны большие (контейнер)*	*шт.*	*2*	*28 000,00 ₸*	*56 000,00 ₸*
3.3	*Беседка*	*шт.*	*1*	*2 791 559,69 ₸*	*2 791 559,69 ₸*
3.4	*Стол*	*шт.*	*1*	*39 200,00 ₸*	*39 200,00 ₸*
3.5	*Скамейки*	*шт.*	*2*	*22 400,00 ₸*	*44 800,00 ₸*
3.6	*Эстакада*	*шт.*	*1*	*9 475 200,00 ₸*	*9 475 200,00 ₸*
4	**Площадка отдыха на: ПК 500+00 / км 803+00 (L)**	**шт.**	**1**	**12 429 159,69 ₸**	**12 429 159,69 ₸**
3.1	*Урны маленькие*	*шт.*	*2*	*11 200,00 ₸*	*22 400,00 ₸*
3.2	*Урны большие (контейнер)*	*шт.*	*2*	*28 000,00 ₸*	*56 000,00 ₸*
3.3	*Беседка*	*шт.*	*1*	*2 791 559,69 ₸*	*2 791 559,69 ₸*
3.4	*Стол*	*шт.*	*1*	*39 200,00 ₸*	*39 200,00 ₸*
3.5	*Скамейки*	*шт.*	*2*	*22 400,00 ₸*	*44 800,00 ₸*
3.6	*Эстакада*	*шт.*	*1*	*9 475 200,00 ₸*	*9 475 200,00 ₸*
5	**Автобусная остановка ПК 122+20 / км 765+200 (L)**	**шт.**	**1**	**2 147 582,38 ₸**	**2 147 582,38 ₸**

5.1	*Урны маленькие*	*шт.*	*2*	*11 200,00 ₸*	*22 400,00 ₸*
5.2	*Автопавильон (остановка)*	*шт.*	*1*	*2 102 782,38 ₸*	*2 102 782,38 ₸*
5.3	*Скамейка*	*шт.*	*1*	*22 400,00 ₸*	*22 400,00 ₸*

6	**Автобусная остановка ПК 247+71 / км 777+700 (R)**	**шт.**	**1**	**2 147 582,38 ₸**	**2 147 582,38 ₸**
6.1	*Урны маленькие*	*шт.*	*2*	*11 200,00 ₸*	*22 400,00 ₸*
6.2	*Автопавильон (остановка)*	*шт.*	*1*	*2 102 782,38 ₸*	*2 102 782,38 ₸*
6.3	*Скамейка*	*шт.*	*1*	*22 400,00 ₸*	*22 400,00 ₸*

7	**Автобусная остановка ПК 247+80 / км 777+800 (L)**	**шт.**	**1**	**2 147 582,38 ₸**	**2 147 582,38 ₸**
7.1	*Урны маленькие*	*шт.*	*2*	*11 200,00 ₸*	*22 400,00 ₸*
7.2	*Автопавильон (остановка)*	*шт.*	*1*	*2 102 782,38 ₸*	*2 102 782,38 ₸*
7.3	*Скамейка*	*шт.*	*1*	*22 400,00 ₸*	*22 400,00 ₸*

8	**Автобусная остановка ПК712+15/км 824+200 (L)**	**шт.**	**1**	**2 147 582,38 ₸**	**2 147 582,38 ₸**
8.1	*Урны маленькие*	*шт.*	*2*	*11 200,00 ₸*	*22 400,00 ₸*
8.2	*Автопавильон (остановка)*	*шт.*	*1*	*2 102 782,38 ₸*	*2 102 782,38 ₸*
8.3	*Скамейка*	*шт.*	*1*	*22 400,00 ₸*	*22 400,00 ₸*

9	**Автобусная остановка ПК712+60/км 824+600 (R)**	**шт.**	**1**	**2 147 582,38 ₸**	**2 147 582,38 ₸**
9.1	*Урны маленькие*	*шт.*	*2*	*11 200,00 ₸*	*22 400,00 ₸*
9.2	*Автопавильон (остановка)*	*шт.*	*1*	*2 102 782,38 ₸*	*2 102 782,38 ₸*
9.3	*Скамейка*	*шт.*	*1*	*22 400,00 ₸*	*22 400,00 ₸*

10	**Санитарно-гигиенический туалет (СГУ теплый туалет) ПК 124+79 / км 765+600 (R)**	**шт.**	**1**	**59 000 000,00 ₸**	**59 000 000,00 ₸**
10.1	*Основное здание СГУ*	*шт.*	*1*	*53 973 305,60 ₸*	*53 973 305,60 ₸*
10.2	*Емкости для хранения воды по 1 куб.м*	*шт.*	*3*	*347 200,00 ₸*	*1 041 600,00 ₸*
10.3	*Шкаф для одежды*	*шт.*	*1*	*190 400,00 ₸*	*190 400,00 ₸*
10.4	*Стол для персонала*	*шт.*	*1*	*91 840,00 ₸*	*91 840,00 ₸*
10.5	*Стул со спинкой для персонала*	*шт.*	*1*	*33 600,00 ₸*	*33 600,00 ₸*
10.6	*Ресивер видеонаблюдения с кабелями и блоком питания,*	*комплект*	*1*	*764 400,00 ₸*	*764 400,00 ₸*
10.7	*Монитор*	*шт.*	*1*	*102 054,40 ₸*	*102 054,40 ₸*
10.8	*Электрический настенный шкаф с автоматами*	*шт.*	*1*	*61 600,00 ₸*	*61 600,00 ₸*
10.9	*Обогреватель конвекторный*	*шт.*	*2*	*49 280,00 ₸*	*98 560,00 ₸*
10.10	*Обогреватель воды (бойлер)*	*шт.*	*1*	*145 600,00 ₸*	*145 600,00 ₸*
10.11	*Кондиционер (сплит-система)*	*шт.*	*1*	*140 000,00 ₸*	*140 000,00 ₸*

10.12	*Внешний блок кондиционера (сплит-системы)*	*шт.*	*1*	*87 920,00 ₸*	*87 920,00 ₸*
10.13	*Рукомойники железные с подачей горячей воды*	*шт.*	*3*	*108 640,00 ₸*	*325 920,00 ₸*
10.14	*Дозатор для мыла*	*шт.*	*2*	*11 200,00 ₸*	*22 400,00 ₸*
10.15	*Унитазы железные с пластиковой крышкой*	*шт.*	*5*	*286 720,00 ₸*	*1 433 600,00 ₸*
10.16	*Раковина для мытья рук*	*шт.*	*2*	*201 600,00 ₸*	*403 200,00 ₸*
10.17	*Мусорное ведро с крышкой и педалью железный*	*шт.*	*5*	*8 960,00 ₸*	*44 800,00 ₸*
10.18	*Электрический настенный шкаф с автоматами*	*шт.*	*1*	*39 200,00 ₸*	*39 200,00 ₸*

11	**Освещение на ПК 126+39 - 124+79 / км765+400 - 765+600 (R)**	**шт.**	**1**	**75 977 492,57 ₸**	**75 977 492,57 ₸**
11.1	*Опоры для освещения СТВ 10-3*	*шт.*	*78*	*930 166,42 ₸*	*72 552 980,57 ₸*
11.2	*Консольный светильник с защитой от пыли и влаги 150 W. Мегалайт*	*шт.*	*78*	*43 904,00 ₸*	*3 424 512,00 ₸*

шт.

12	**Трансформатор**	**шт.**	**1**	**75 937 500,00 ₸**	**75 937 500,00 ₸**
12.1	*КТПНГ 6/0,4 кВ*	*шт.*	*1*	*75 937 500,00 ₸*	*75 937 500,00 ₸*

М.П.

Заказчик Кабдыгалиев А.К./

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Технический надзор Ибрайханов С.Б./ М.П.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Авторский надзор Иргибаев М.А./ М.П

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Подрядчик Мехмет Дильшад Будан/ М.П

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя