Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года
№ 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«30» июля 2025г.

Заказчик **АО «НК «ҚазАвтоЖол», БИН 130941001458, Республика Казахстан, Павлодарская область, город Павлодар, улица Ломова, 180, тел.: 8(7182)60 90 89, в лице директора ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» Нурханова Ермурата Сапарбековича**

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон – для физических лиц,наименование организации – для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии(прилагается) от **«30»июля 2025 г.,ТОО «ПКФ ГОРДОРСТРОЙ», БИН 030640007340 Республика Казахстан, Павлодарская область, город Павлодар, улица Камзина, 41, 8(7182)61 41 00, директор Моисеев Юрий Иванович**

(дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон)

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) от **«30» июля 2025 г., ТОО «ALEM 11», эксперт технического надзора Апсалямов Алтыбай Кошербаевич № KZ71VJE00076616 от 30.09.2022 г.**

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов)

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) «___»_____2025 г. **авторский надзор не предусмотрен**

(дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон)

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта «**Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-17 "Кызылорда - Павлодар - Успенка - граница РФ" км 1172+680-1178+150, 1367+230-1372+930, 1372+930-1379+150, 1368 транспортная развязка г.Аксу, 1381+950-1383 транспортная развязка», объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным**

(наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта)

по адресу **Павлодарская область, Павлодарский и Экибастузский районы**

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации «__» _____ 20__ года,

подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок постановление; документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды), либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от "___"_____20___года, №_____;

2) талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ

_____

наименование органа принявшего уведомление, дата и № принятия талона

3) проекта (проектно-сметной документации) **соответствует технической спецификации заказчика ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол»**

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденного(й) **ведомственной экспертизой РГП на ПХВ «Национальный центр качества дорожных активов» КАЖ/Павлодар-915/2024 от 11.06.2024 г.**

(дата и номер проекта, наименование организации утвердившей (переутвердившей)проект и дата утверждения)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **«13» сентября 2024 года**

(месяц, год)

окончание работ **«16» июля 2025 года**

(месяц, год)

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: **4 месяца**;

фактически, месяц: **4 месяца**;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Участок км 1172+680-1178+150 (5,47 км):					
Ресайклирование	м2	47042		47042	
Устройство покрытия из	м2	43760		43760	

горячих а/б смесей плотных м/з					
Планировка обочин	км	10,94		10,94	
Укрепление обочин втапливанием щебеночной смеси	м2	10940		10940	
Водопропускные трубы	шт	3		3	
Разметка проезжей части прерывистой линией № 1.5, шириной 0,1 м и при соотношении штриха и промежутка 1:3	км линии	5,47		5,47	
Разметка проезжей части сплошной линией № 1.1, шириной 0,1 м (краевая разметка)	км линии	10,94		10,94	
Участок км 1367+230-1372+930 (5,7 км):					
Фрезерование асфальтобетонного покрытия	м2	135526		135526	
Устройство выравнивающего слоя из горячих а/б смесей плотных м/з	м2	14675,526		14675,526	
Устройство покрытия из смесей ЩМАС-20	м2	135526		135526	
Планировка обочин	км	11,4		11,4	
Укрепление обочин фрезерованным материалом	м2	9000		9000	
Разметка проезжей части прерывистой линией № 1.5, шириной 0,1 м и при соотношении штриха и промежутка 1:3	км линии	11,4		11,4	
Разметка проезжей части сплошной линией № 1.1, шириной 0,1 м (краевая разметка)	км линии	22,8		22,8	
Ремонт съездов и остановочной площадки	м2	600		600	
Автобусные остановки, автопавильоны, посадочные площадки	шт	1		1	

Участок км 1372+930-1379+150 (6,22 км):					
Фрезерование асфальтобетонного покрытия	м2	114448		114448	
Устройство покрытия из смесей ЩМАС-20	м2	114448		114448	
Разметка проезжей части прерывистой линией № 1.5, шириной 0,1 м и при соотношении штриха и промежутка 1:3	км линии	12,44		12,44	
Разметка проезжей части сплошной линией № 1.1, шириной 0,1 м (краевая разметка)	км линии	24,88		24,88	
Участок Транспортная развязка на км 1368 (на г. Аксу):					
Фрезерование асфальтобетонного покрытия	м2	15484		15484	
Устройство покрытия из смесей ЩМАС-20	м2	15484		15484	
Разметка проезжей части сплошной линией № 1.1, шириной 0,1 м (краевая разметка)	км линии	4,64		4,64	
Участок Транспортная развязка на км 1381+950-1383 (1,5 км):					
Фрезерование асфальтобетонного покрытия	м2	28463		28463	
Устройство покрытия из горячих а/б смесей плотных м/з	м2	28463		28463	
Ремонт съездов	м2	6243		6243	
Замена металлического барьерного ограждения	пм	750		750	
Разметка проезжей части прерывистой линией № 1.5, шириной 0,1 м и при соотношении штриха и промежутка 1:3	км линии	2,4		2,4	
Разметка проезжей части сплошной	км линии	6,1		6,1	

линией № 1.1, шириной 0,1 м (краевая разметка)					

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: **участок км 1172+680-1178+150 (5,47 км), ресайклирование; устройство слоя покрытия из горячей плотной м/з а/б смеси, тип Б марки I; планировка, укрепление обочин; водопропускные трубы; разметка проезжей части; участок км 1367+230-1372+930 (5,7 км) фрезерование асфальтобетонного покрытия; устройство выравнивающего слоя из горячей плотной м/з а/б смеси, тип А марки I; устройство слоя покрытия из смесей ЩМАС-20; планировка, укрепление обочин; разметка проезжей части; ремонт съездов и остановочной площадки; автобусные остановки, автопавильоны, посадочные площадки; участок км 1372+930-1379+150 (6,22 км), участок Транспортная развязка на км 1368 (на г.Аксу): фрезерование асфальтобетонного покрытия; устройство слоя покрытия из смесей ЩМАС-20; разметка проезжей части; участок Транспортная развязка на км 1381+950-1383 (1,5 км): фрезерование асфальтобетонного покрытия, устройство покрытия из горячей плотной м/з а/б смеси, тип А марки I; ремонт съездов; замена металлического барьерного ограждения; разметка проезжей части.**

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (технической документации, прошедшей ведомственную экспертизу): всего **2 711 136,08896** тыс. тенге, в том числе строительно-монтажных работ **2 646 537,02768** тыс. тенге, оборудования, инструмента и инвентаря **0** тыс. тенге, инжиниринговых услуг **64 049,19648**тыс. тенге, ведомственной экспертизы **552,86480**тыс. тенге (с добавлением суммы НДС);

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **2 635 557,68580**тыс. тенге, в том числе стоимость строительно-монтажных работ **2 514 210,17630**тыс. тенге, оборудования, инструмента и инвентаря **0** тыс. тенге, инжиниринговых услуг **57 641,57683**тыс. тенге, ведомственной экспертизы **552,86480тыс**. тенге (с добавлением суммы НДС), расходы по обслуживанию займа **– 63 153,06795** тыс. тенге.

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100 % и фактически примерно 100 %.

(на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ **«Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-17 "Кызылорда - Павлодар - Успенка - граница РФ" км 1172+680-1178+150, 1367+230-1372+930, 1372+930-1379+150, 1368 транспортная развязка г.Аксу, 1381+950-1383 транспортная развязка»**

(наименование объекта (комплекса))

принять в эксплуатацию.

Заказчик:
Директор ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол»
Нурханов Ермурат Сапарбекович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Заместитель директора ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол»
Жакупов Кизат Советович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Начальник ОЭиБД ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол»
Нурмагамбетов Жанажас Серикович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Технический надзор:
Эксперт ТОО «ALEM 11»
Апсалямов Алтыбай Кошербаевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Подрядчик:
Директор ТОО «ПКФ ГОРДОРСТРОЙ»
Моисеев Юрий Иванович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Эксплуатационная организация:
Врио главного инженера ПОФ ТОО «КАЖсервис»
Окапов Айбол Тулегенович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Приложение 10
к Акту приемки объекта в
эксплуатацию

Технические характеристики объекта
Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения А-17 "Кызылорда - Павлодар - Успенка - граница РФ" км 1172+680-1178+150, 1367+230-1372+930, 1372+930-1379+150, 1368 транспортная развязка г.Аксу, 1381+950-1383 транспортная развязка

№ п.п	Показатели	Ед. изм.	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	км	18,44		
2	Ширина проезжей части	м	7 м (1172+680-1178+150 км), 2*7,5 м (1367+230-1372+930 км), 2*7,5 м (1372+930-1379+150 км), 2*7,5 м (1381+950-1383 км)		
3	Ширина тротуаров	м	-		
4	Ширина пешеходных дорог	м	-		
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м	-		
6	Ширина обочины (укрепление)	м	1,0		
7	Угол откоса	градус	-		
8	Высота насыпи	м	-		
9	Дополнительные транспортные пути		-		
10	Количество полос	шт	2; 4		
11	Дорожные знаки Сигнальные столбики	шт шт	- -		
12	Элементы освещения	пм	-		
13	Зеленые насаждения	шт	-		
14	Дорожное покрытие	км	18,44	км 1172+680-1178+150 слой покрытия из горячей плотной м/з а/б смеси, тип Б марки I, толщиной 6 см; км 1367+230-1372+930, км 1372+930-1379+150, участок	

				Транспортная развязка на км 1368 (на г. Аксу) слой покрытия из смеси ЩМАС-20 толщиной 5 см; участок Транспортная развязка на км 1381+950-1383 слой покрытия из горячей плотной м/з а/б смеси, тип А марки I, толщиной 5 см.	
15	Электроосвещение	шт	-		

Заказчик:
Заместитель директора ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол»:
Жакупов Кизат Советович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя *М.П.*