*Приложение 50*
*к приказу Министра финансов*
*Республики Казахстан*
*от 20 декабря 2012 года № 562*

Форма Р-1

| | | ИИН/БИН |
|---|---|---|
| Заказчик | Восточно-Казахстанский областной филиал Акционерного общества "Национальная компания " КазАвтоЖол",Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Усть-Каменогорск, Бурова, дом № | 130941001824 |
| | *полное наименование, адрес, данные о средствах связи* | |
| Исполнитель | ТОО" Строительная компания "Зайсан",РК,ВКО,Г.Зайсан ул.Жангельдина, 133, тел.: 21137 | 050240002785 |
| | *полное наименование, адрес, данные о средствах связи* | |
| Договор (контракт) | Дог. № 1 20.01.2023 гДС 1 28.02.2023 ДС2 24.03.23г ДС№3 19.04.23 ДС №4 31.08.23г | |

| Номер документа | Дата составления |
|---|---|
| 00000000241 | 14.09.2023 |

# АКТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ (ОКАЗАННЫХ УСЛУГ)

| Номер по порядку | Наименование работ (услуг) (в разрезе их подвидов в соответствии с технической спецификацией, заданием, графиком выполнения работ (услуг) при их наличии) | Дата выполнения работ (оказания услуг) | Сведения об отчете о научных исследованиях, маркетинговых, консультационных и прочих услугах (дата, номер, количество страниц) (при их наличии) | Единица измерения | Выполнено работ (оказано услуг) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | количество | цена за единицу | стоимость | в том числе НДС, в KZT |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Капитальный ремонт мостов 424км,442 км,445 км,447 км, по автомобильной дороге " Усть-Каменогорск-Зыряновск-Большенарымское-Катон-Карагай-Рахмановские ключи " корректировка сметной стоимости без изменения технической части за сентябрь 2023 г | | | Услуга | 1 | 109 791 575,70 | 109 791 575,70 | 11 763 383,11 |
| | | | | Итого | 1 | x | 109 791 575,70 | 11 763 383,11 |

Сведения об использовании запасов, полученных от заказчика _____

*наименование, количество, стоимость*

Приложение: Перечень документации, в том числе отчет(ы) о маркетинговых, научных исследованиях, консультационных и прочих услугах (обязательны при его (их) наличии) на _____ страниц

Сдал (Исполнитель) _____ / _____ / _____
*должность* *подпись* *расшифровка подписи*

М.П.

Принял (Заказчик) в секретариат _____ / Сапаргалиев Д.С.
*должность* *подпись* *расшифровка подписи*

Дата подписания (принятия) работ (услуг) 14.09.2023

М.П.

**Заказчик**: Восточно-Казахстанский областной филиал Акционерного общества "Национальная компания "КазАвтоЖол" БИН 130 941 001 824, ИИК KZ47 070K K1KS 0153 5004, БИК KKMFKZ2A, ГУ "Комитет казначейства министерства финансов РК"

**Подрядчик:** ТОО "Строительная компания "ЗАЙСАН" БИН 050 240 002 785, ИИК KZ0894809KZT22030519, БИК EURIKZKA, АО "Евразийский Банк"

**Наименование строительства и его адрес:** Капитальный ремонт мостов 424 км, 442 км, 445 км, 447 км, по автомобильной дороге "Усть-Каменогорск-Зыряновск-Большенарымское-Катон-Карагай-Рахмановские ключи" корректировка сметной стоимости без изменения технической части

**Справка №4 от 14 сентября 2023 года**
о стоимости выполненных работ и затрат

| Код заказчика | Код подрядчика | Договор: номер | Договор: дата | Источник финансирования: наименование | Источник финансирования: код | Организационно-правовая форма: наименование | Организационно-правовая форма: код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KS01535 | 2196 | №1<br>доп.согл №1<br>доп.согл №2<br>доп.согл №3<br>доп.согл №4 | 20.01.2023 г.<br>28.02.2023 г.<br>24.03.2023 г.<br>19.04.2023 г.<br>31.08.2023 г. | РБ | 091 | АО | 16 |

| Наименование пусковых комплексов, объектов | Стоимость выполненных работ и затрат в тенге | | | | | | | | налог на добав-ленную стоимость | Всего к оплате |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | с начала года по отчетный месяц включительно с НДС | в отчетном месяце без НДС | из графы 1 | | | | | | | |
| | | | строительно-монтажные работы в сметном базовом уровне цен 2001г. | в отчетном месяце | по монтажу оборудования | стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР в сметном базовом уровне цен 2001г. | на приобретение материалов | другие дополни-тельные расходы | | |
| А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Всего по стройке | 319 900 867,27 | | | | | | | | | |
| В том числе:<br>В текущем месяце | 109 791 575,70 | 98 028 192,59 | | | | | | | 11 763 383,11 | 109 791 575,70 |
| Выплата аванса | 83 525 807,84 | | | | | | | | | |
| Удержание аванса 10% | 31 990 086,72 | 9 802 819,26 | | | | | | | 1 176 338,31 | 10 979 157,57 |
| Предоплата за материалы | 70 350 720,00 | | | | | | | | | |
| Удержание предоплаты за материалы | 32 162 262,27 | 17 048 418,99 | | | | | | | 2 045 810,28 | 19 094 229,27 |
| Возврат гарантийных обязательств 5% (согл.дог.) | | | | | | | | | | |
| Удержание гарантийных обязательств 5% (согл. дог.) | 15 995 043,37 | 4 901 409,63 | | | | | | | 588 169,16 | 5 489 578,79 |
| Удержание штрафов и пени | | | | | | | | | | |
| **Итого к оплате:** | **393 630 002,75** | **66 275 544,71** | | | | | | | **7 953 065,36** | **74 228 610,07** |

**Заказчик:** И.о.директора ВК ОФ АО "НК "КазАвтоЖол"

_____ Д.С.Сапаргалиев

М.п.

**Генподрядчик:** Директор ТОО "Строительная компания "ЗАЙСАН"

_____ Нурасыл Г.Б.

М.п.

Заказчик: ВК ОФ АО "Национальная компания "ҚазАвтоЖол"
БИН 130 941 001 824, ИИК KZ47 070K K1KS 0153 5004, БИК KKMFKZ2A, ГУ "Комитет казначейства министерства финансов РК"
Подрядчик: ТОО "Строительная компания "ЗАЙСАН"
БИН 050 240 002 785, ИИК KZ0894809KZT22030519, БИК EURIKZKA, АО "Евразийский Банк"

АКТ выполненных работ №4 от "14" сентября 2023 года
за сентябрь месяц 2023 года

Выполнение работ по программе 091 "Ремонт и организация содержания, направленные на улучшение качества автомобильных дорог общего пользования"

Договор №1 от 20.01.2023г., доп.согл №1 от 28.02.2023 г., доп.согл №2 от 24.03.2023 г., доп.согл №3 от 19.04.2023 г., доп.согл №4 от 31.08.2023 г.

| № п/п | Наименование работ | Ед. изм. | Всего по договору | Сумма полученного аванса в 2023г. | Ранее заактированные суммы по выполненным работам на начало месяца | Выполненный объем работ по настоящему акту | Сумма погашения аванса по настоящему акту | Удержание предоплаты за материалы | Удержание гарант 5% (согл дог) | Сумма к перечислению по выполненным работам по настоящему акту |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Капитальный ремонт мостов 424 км, 442 км, 445 км, 447 км, по автомобильной дороге "Усть-Каменогорск-Зыряновск-Большенарымское-Катон-Карагай-Рахмановские ключи" корректировка сметной стоимости без изменения технической части | тенге | 835 258 078,42 | 83 525 807,84 | 210 109 291,57 | 109 791 575,70 | 10 979 157,57 | 19 094 229,27 | 5 489 578,79 | 74 228 610,07 |
| | в т.ч. без НДС | | 745 766 141,45 | 74 576 614,14 | 187 597 581,76 | 98 028 192,59 | 9 802 819,26 | 17 048 418,99 | 4 901 409,63 | 66 275 544,71 |
| | сумма НДС | | 89 491 936,97 | 8 949 193,70 | 22 511 709,81 | 11 763 383,11 | 1 176 338,31 | 2 045 810,28 | 588 169,16 | 7 953 065,36 |

**Подрядчик:**

Директор
ТОО "Строительная компания "ЗАЙСАН" _____ Г.Б.Нурасыл

**Заказчик:**

И.о. директора
ВК ОФ АО "НК "ҚазАвтоЖол" _____ Д.С.Сапаргалиев

**Директор службы технического надзора**
ТОО "Amanat Expert KZ" _____ М.М.Гуламов

**Заказчик:** Восточно-Казахстанский областной филиал Акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол"
**Подрядчик:** ТОО "Строительная компания "ЗАЙСАН"
**Наименование строительства и его адрес:** "Капитальный ремонт мостов 424 км, 442 км, 445 км, 447 км, по автомобильной дороге "Усть-Каменогорск-Зыряновск-Большенарымское-Катон-Карагай-Рахмановские ключи" корректировка сметной стоимости без изменения технической части"
**Договор №1 от 20.01.2023г., доп. согл №1 от 28.02.2023 г., доп. согл №2 от 24.03.2023 г., доп. согл №3 от 19.04.2023 г., доп.согл №4 от 31.08.2023 г.**

## Акт выполненных работ №4
## по капитальному ремонту автодорог республиканского значения
## за сентябрь месяц 2023 года

| № | № п/п по смете | Наименование работ и затрат | ед.изм. | *Расценка за единицу измерения, без НДС* | План всего по договору | | Выполнено с начала строительства | | | Выполнено за отчетный период за сентябрь месяц | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | *объем работ* | *финансирование* | *объем работ* | *финансирование* | % | *объем работ* | *финансирование* |
| **МОСТ КМ 424** | | | | | | | | | | | |
| **Подготовительные работы /Мост 424 - подходы/ ЛС 1-1-1** | | | | | | | | | | | |
| | | **РАЗДЕЛ 1. Восстановление оси** | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | Восстановление оси трассы III категории сложности | км | 75 522,18 | 0,61 | 46 068,53 | 0,61 | 46 068,53 | 100 | | |
| 2 | 2 | Закрепление оси трассы III категории сложности | км | 37 880,07 | 0,61 | 23 106,84 | 0,61 | 23 106,84 | 100 | | |
| | | **РАЗДЕЛ 2. Демонтаж существующих элементов обустройства** | | | | | | | | | |
| 3 | 3-10 | Демонтаж существующих дорожных знаков | шт | 17 421,1600 | 1,00 | 17 421,16 | 1,00 | 17 421,16 | 100 | | |
| | | **РАЗДЕЛ 3. Разборка существующей дорожной одежды** | | | | | | | | | |
| 4 | 11-13 | Покрытия асфальтобетонные деформированные. Снятие самоходными холодными фрезами с шириной фрезерования 1500-2100 мм толщиной слоя до 70 мм | м2 покрытия | 240,44 | 3336,00 | 802 107,84 | 3336,00 | 802 107,84 | 100 | | |
| | | **РАЗДЕЛ 4. Демонтаж железобетонного моста через ручей Горный.** | | | | | | | | | |
| | | **Пролетное строение** | | | | | | | | | |
| 7 | 19 | Демонтаж пролетного строения моста из ж/б плит | балка | 59 548,93 | 11,00 | 655 038,23 | 11,00 | 655 038,23 | 100 | | |
| | | **Береговая опора №1** | | | | | | | | | |
| 8 | 20 | Демонтаж деревянной обшивки береговой опоры из досок | м2 | 1 149,09 | 2,50 | 2 872,73 | 2,50 | 2 872,73 | 100 | | |
| 9 | 21 | Опоры мостов и труб. Разборка кладки железобетонной | м3 кладки | 184 867,16 | 39,60 | 7 320 739,54 | 39,60 | 7 320 739,54 | 100 | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | 22 | Демонтаж фундамента из монолитного железобетона | м3 кладки | 184 867,16 | 36,40 | 6 729 164,62 | 36,40 | 6 729 164,62 | 100 | | |
| | | **Береговая опора №2** | | | | | | | | | |
| 11 | 23 | Демонтаж деревянной обшивки береговой опоры из досок | м2 обшивки стен | 1 149,09 | 2,50 | 2 872,73 | 2,50 | 2 872,73 | 100 | | |
| 12 | 24 | Опоры мостов и труб. Разборка кладки железобетонной | м3 кладки | 184 867,16 | 39,60 | 7 320 739,54 | 39,60 | 7 320 739,54 | 100 | | |
| 13 | 25 | Демонтаж фундамента из монолитного железобетона | м3 кладки | 184 867,16 | 36,40 | 6 729 164,62 | 36,40 | 6 729 164,62 | 100 | | |
| | | **Откосные стенки** | | | | | | | | | |
| 14 | 26-28 | Демонтаж откосных стенок из монолитного бетона | м3 кладки | 230 882,28 | 2,83 | 653 396,85 | 2,83 | 653 396,85 | 100 | | |
| | | **РАЗДЕЛ 5. Расчистка русла трубы на объездной дороге** | | | | | | | | | |
| 15 | 29-30 | Грунты 3 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) | м3 грунта | 616,08 | 55,00 | 33 884,40 | 55,00 | 33 884,40 | 100 | | |
| 16 | 31 | Откосы и полотно выемок. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 3 | м2 | 388,29 | 110,00 | 42 711,90 | 110,00 | 42 711,90 | 100 | | |
| 17 | 32-34 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. | м3 | 459,40 | 55,00 | 25 267,00 | 55,00 | 25 267,00 | 100 | | |
| | | **РАЗДЕЛ 6. Снятие растительного грунта** | | | | | | | | | |
| 18 | 35 | Грунты 1 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м | м3 грунта | 133,60 | 256,00 | 34 201,60 | 256,00 | 34 201,60 | 100 | | |
| | | **Подготовительные работы /мост 424/ ЛС 2-1-1** | | | | | | | | | |
| | | **РАЗДЕЛ 1. Восстановление оси** | | | | | | | | | |
| 19 | 1 | Восстановление оси трассы II категории сложности | км | 33 832,44 | 0,30 | 10 149,73 | 0,30 | 10 149,73 | 100 | | |
| 20 | 2 | Закрепление оси трассы II категории сложности | км | 20 490,74 | 0,30 | 6 147,22 | 0,30 | 6 147,22 | 100 | | |
| | | **РАЗДЕЛ 2. Подготовительные работы** | | | | | | | | | |
| | | **Устройство и ликвидация перемычки** | | | | | | | | | |
| 21 | 3-4 | Устройство металлической водопропускной трубы Д-1,4 м | км | 53 598 395,50 | 0,045 | 2 411 927,80 | 0,045 | 2 411 927,80 | 100 | | |
| 22 | 5 | Разборка металлической водопропускной трубы Д-1,4 м | км | 16 295 259,21 | 0,045 | 733 286,66 | | | | | |
| 23 | 6 | Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014 | м3 | 3 386,45 | 158,60 | 537 090,97 | 158,60 | 537 090,97 | 100 | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24 | 7-9 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т | м3 | 459,86 | 130,00 | 59 781,80 | 130,00 | 59 781,80 | 100 | | |
| 25 | 10 | Грунты. Рыхление бульдозерами-рыхлителями, мощность трактора 121 кВт (165 л с). Глубина рыхления до 0,35 м, длина разрыхляемого участка до 100 м | м3 грунта | 21,43 | 130,00 | 2 785,90 | 130,00 | 2 785,90 | 100 | | |
| 26 | 11 | Грунты 3 группы в карьерах. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 м3 | м3 грунта | 643,27 | 130,00 | 83 625,10 | 130,00 | 83 625,10 | 100 | | |
| 27 | 12 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 1 км | т·км | 258,21 | 208,00 | 53 707,68 | 208,00 | 53 707,68 | 100 | | |
| 28 | 13 | Грунты 2-3 группы. Работа на отвале | м3 грунта | 66,11 | 130,00 | 8 594,30 | 130,00 | 8 594,30 | 100 | | |
| 29 | 14 | Плиты переходные сборные длиной до 5 м. Укладка | м3 | 44 052,85 | 15,04 | 662 554,86 | 15,04 | 662 554,86 | 100 | | |
| 30 | 15 | Плита переходная ГОСТ 13015-2012 марки П1-4 | шт | 45 994,98 | 16,00 | 735 919,68 | 16,00 | 735 919,68 | 100 | | |
| 31 | 16 | Плиты переходные сборные длиной до 5 м. Разборка | м3 | 17 889,75 | 15,04 | 269 061,84 | 15,04 | 269 061,84 | 100 | | |
| | | **Мост 424 км - Подходы. ЛС 1-2-1** | | | | | | | | | |
| | | **РАЗДЕЛ 1. Земляные работы** | | | | | | | | | |
| 32 | 1 | Грунты. Рыхление бульдозерами-рыхлителями, мощность трактора 79 кВт (108 л с). Глубина рыхления до 0,35 м, длина разрыхляемого участка до 100 м | м3 грунта | 30,65 | 700,00 | 21 455,00 | 700,00 | 21 455,00 | 100 | | |
| 33 | 2-3 | Грунты 3 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) | м3 грунта | 279,27 | 279,00 | 77 916,33 | 279,00 | 77 916,33 | 100 | | |
| 34 | 4 | Грунты 2 группы в карьерах. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3 | м3 грунта | 394,73 | 130,00 | 51 314,90 | 130,00 | 51 314,90 | 100 | | |
| 35 | 5 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 1 км | т·км | 258,21 | 208,00 | 53 707,68 | 208,00 | 53 707,68 | 100 | | |
| 36 | 6-7 | Грунты 3 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) | м3 грунта | 279,27 | 377,00 | 105 284,79 | 377,00 | 105 284,79 | 100 | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 37 | 8 | Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014 | м3 | 2 709,16 | 1781,20 | 4 825 555,79 | 1781,20 | 4 825 555,79 | 100 | | |
| 38 | 9-11 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. | м3 | 459,40 | 1590,00 | 730 446,00 | 1590,00 | 730 446,00 | 100 | | |
| 39 | 12-14 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. | м3 | 488,17 | 1356,00 | 661 958,52 | 1356,00 | 661 958,52 | 100 | | |
| 40 | 15 | Откосы и полотно насыпей. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 3 | м2 | 164,30 | 13525,00 | 2 222 157,50 | 13525,00 | 2 222 157,50 | 100 | | |
| 41 | 16 | Откосы и полотно выемок. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 3 | м2 | 388,29 | 382,00 | 148 326,78 | 382,00 | 148 326,78 | 100 | | |
| | | **Мост 424 км - Устройство береговых опор. ЛС 2-2-1** | | | | | | | | | |
| 66 | 1-5 | Стенки котлованов и траншей шириной более 2 м, глубиной до 3 м. Крепление досками. Грунты мокрые | м2 креплений | 9 192,90 | 187,00 | 1 719 072,30 | 187,00 | 1 719 072,30 | 100 | | |
| 67 | 6 | Грунты 3 группы в котлованах объемом до 1000 м3. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 | м3 грунта | 908,17 | 109,62 | 99 553,60 | 109,62 | 99 553,60 | 100 | | |
| 68 | 7 | Грунты 5 группы в котлованах объемом до 1000 м3. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 | м3 грунта | 1 547,96 | 255,78 | 395 937,21 | 255,78 | 395 937,21 | 100 | | |
| 69 | 8 | Грунты 3 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с). | м3 грунта | 660,42 | 109,62 | 72 395,24 | 109,62 | 72 395,24 | 100 | | |
| 70 | 9 | Грунты 4 группы. Разработка бульдозерамн мощностью 96 кВт (130 л с). | м3 грунта | 1 024,80 | 255,78 | 262 123,34 | 255,78 | 262 123,34 | 100 | | |
| 71 | 10 | Грунт скальный 5 группы. Разработка отбойными молотками. Ширина траншеи более 1 м и глубина до 3 м, применен коэффициент к затратам труда - 1,3 и к времени эксплуатации машин - 1,3 | м3 грунта | 40 569,48 | 40,60 | 1 647 120,89 | 40,60 | 1 647 120,89 | 100 | | |
| 72 | 11-12 | Траншеи и котлованы. Засыпка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) . Группа грунтов 3 | м3 грунта | 287,10 | 294,00 | 84 407,40 | 294,00 | 84 407,40 | 100 | | |
| 73 | 13-15 | Грунт. Уплотнение прицепнымн катками на пневмоколесном ходу 25 т. | м3 | 491,40 | 294,00 | 144 471,60 | 294,00 | 144 471,60 | 100 | | |
| 74 | 16-17 | Кавальеры (отвалы). Разравнивание бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м. Группа грунтов 3 | м3 грунта | 520,27 | 112,00 | 58 270,24 | 112,00 | 58 270,24 | 100 | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 75 | 18 | Грунт 3, 4 группы. Уплотнение пневматическими трамбовками | м3 | 575,29 | 34,80 | 20 020,09 | 34,80 | 20 020,09 | 100 | | |
| 76 | 19 | Насос для водопонижения и водоотлива мощностью от 5 до 8 кВт | маш.-ч | 678,43 | 352,00 | 238 807,36 | 352,00 | 238 807,36 | 100 | | |
| 77 | 20-21 | Подготовка бетонная. Устройство | м3 | 80 866,58 | 8,46 | 684 131,27 | 8,46 | 684 131,27 | 100 | | |
| 78 | 22-23 | Фундаменты монолитные. Устройство | м3 бетона в деле | 83 314,00 | 73,15 | 6 094 419,10 | 73,15 | 6 094 419,10 | 100 | | |
| | | **Сетки плоские** | | | | | | | | | |
| 79 | 24-25 | Сетки арматурные плоские. Изготовление в построечных условиях нз арматуры диаметром до 25 мм | т | 439 325,70 | 4,58326 | 2 013 543,90 | 4,58326 | 2 013 543,90 | 100 | | |
| 80 | 26-27 | Опоры монолитные бетонные. Сооружение при подаче бетона на суше без облицовки | м3 бетона в деле | 97 067,00 | 14,13 | 1 371 556,71 | 14,13 | 1 371 556,71 | 100 | | |
| | | **Каркас пространственный** | | | | | | | | | |
| 81 | 28-31 | Каркасы арматурные пространственные. Изготовление в построечных условиях из арматуры диаметром до 25 мм | т | 740 837,85 | 2,0415 | 1 512 420,47 | 2,0415 | 1 512 420,47 | 100 | | |
| 82 | 32 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная. Устройство | м2 | 6 108,80 | 186,00 | 1 136 236,80 | 186,00 | 1 136 236,80 | 100 | | |
| 83 | 33-34 | Бетонирование монолитных ригелей | м3 | 95 765,00 | 12,60 | 1 206 639,00 | 12,60 | 1 206 639,00 | 100 | | |
| | | **Каркас пространственный** | | | | | | | | | |
| 84 | 35-37 | Каркасы арматурные пространственные. Изготовление в построечных условиях из арматуры диаметром до 25 мм | т | 465 820,50 | 1,83048 | 852 675,10 | 1,83048 | 852 675,10 | 100 | | |
| | | **Отдельные стержни** | | | | | | | | | |
| 85 | 38-42 | Бетонирование монолитных шкафных стенок | м3 | 169 263,00 | 7,88 | 1 333 792,44 | 7,88 | 1 333 792,44 | 100 | | |
| | | **Сетки плоские** | | | | | | | | | |
| 86 | 43-47 | Сетки арматурные плоские. Изготовление в построечных условиях из арматуры диаметром до 25 мм | т | 609 593,95 | 0,403 | 245 666,36 | 0,403 | 245 666,36 | 100 | | |
| 87 | 48 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная. Устройство | м2 | 7 635,99 | 45,00 | 343 619,55 | 45,00 | 343 619,55 | 100 | | |
| 88 | 49-50 | Бетонирование монолитных подуклонок | м3 | 104 230,13 | 3,00 | 312 690,39 | 3,00 | 312 690,39 | 100 | | |
| | | **Сетки плоские** | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 89 | 51-53 | Сетки арматурные плоские. Изготовление в построечных условиях из арматуры диаметром до 16 мм | т | 4 039 654,91 | 0,1572 | 635 033,75 | 0,1572 | 635 033,75 | 100 | | |
| 90 | 54-55 | Строения мостов пролетные ж/б. Окраска перхлорвиниловыми красками | м2 | 3 100,50 | 30,00 | 93 015,00 | 30,00 | 93 015,00 | 100 | | |
| | | **Мост 424 км - Пролетное строение. ЛС 2-2-2** | | | | | | | | | |
| 91 | 1-2 | Монтаж траверсы | т | 223 792,00 | 4,00 | 895 168,00 | 4,00 | 895 168,00 | 100 | | |
| 92 | 3 | Демонтаж траверсы | т | 43 303,00 | 4,00 | 173 212,00 | 4,00 | 173 212,00 | 100 | | |
| 93 | 4 | Части опорные из полимерных материалов, резины и фторопласта. Установка | опорная часть | 4 843,43 | 26,00 | 125 929,18 | 26,00 | 125 929,18 | 100 | | |
| 94 | 5 | Части опорные резинометаллические для автодорожных мостовых сооружений РОЧ - размерами 150х350х40 мм | шт | 47 848,25 | 4,00 | 191 393,00 | 4,00 | 191 393,00 | 100 | | |
| 95 | 6 | Части опорные полиуретановые для автодорожных мостовых сооружений ЛП размерами 273х460х65 мм | шт | 115 307,00 | 22,00 | 2 536 754,00 | 22,00 | 2 536 754,00 | 100 | | |
| 96 | 7-9 | Установка антисейсмических устройств для опорных частей | опорная часть | 119 314,00 | 44,00 | 5 249 816,00 | 44,00 | 5 249 816,00 | 100 | | |
| 97 | 10 | Окрашивание (за каждый слой)/ Эмаль: ПФ-115 | т | 28 864,38 | 0,66153 | 19 094,65 | 0,66153 | 19 094,65 | 100 | | |
| 98 | 11 | Строения пролетные балочные железобетонные длиной до 12 м. Установка на опоры автодорожных мостов стреловыми кранами | балка пролетного строения | 162 974,00 | 11,00 | 1 792 714,00 | 11,00 | 1 792 714,00 | 100 | | |
| 99 | 12 | Плита мостовая пустотная ГОСТ 13015-2012 марки П12-А14-К7 | шт | 1 017 405,00 | 11,00 | 11 191 455,00 | 11,00 | 11 191 455,00 | 100 | | |
| 100 | 13 | Установка антисейсмических устройств в плите | т | 1 487 790,40 | 0,42928 | 638 678,66 | 0,42928 | 638 678,66 | 100 | | |
| 101 | 14-15 | Заполнение пазов между плитами пролетного строения | м3 | 120 414,59 | 6,75 | 812 798,48 | 6,75 | 812 798,48 | 100 | | |
| 102 | 16-17 | Накладная плита проезжей части | м3 | 96 201,00 | 22,00 | 2 116 422,00 | 22,00 | 2 116 422,00 | 100 | | |
| | | **Сетки плоские** | | | | | | | | | |
| 103 | 18-20 | Сетки арматурные плоские. Изготовление в построечных условиях из арматуры диаметром до 16 мм | т | 592 767,64 | 0,8387 | 497 154,22 | 0,8387 | 497 154,22 | 100 | | |
| | | **Каркас пространственный** | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 104 | 21-22 | Каркасы арматурные пространственные. Изготовление в построечных условиях из арматуры диаметром до 25 мм | т | 593 929,01 | 0,31503 | 187 135,15 | 0,31508 | 187 135,15 | 100 | | |
| | | **Изделия закладные** | | | | | | | | | |
| 105 | 23 | Закладные детали и детали крепления ГОСТ 23118-2012 массой не более 50 кг с преобладанием профильного проката, с отверстиями и без отверстий, соединяемые на сварке | т | 1 254 098,29 | 0,03186 | 39 955,57 | 0,03186 | 39 955,57 | 100 | | |
| | | **Мост 424 км - Устройство сопряжения моста с насыпью подходов. ЛС 2-2-4** | | | | | | | | | |
| 116 | 1 | Подушки под фундаменты, щебеночные. Устройство /подушка под переходные плиты из щебня М1000, фракция 20-40 мм/ | м3 подушки | 15 744,15 | 3,82 | 60 142,65 | 3,82 | 60 142,65 | 100 | | |
| 117 | 2 | Подушки под фундаменты, щебеночные. Устройство /подушка под лежень из щебня М1000, фракция 10-20 мм-50%, фракция 20-40 мм-50%/ | м3 подушки | 16 121,44 | 50,00 | 806 072,00 | 50,00 | 806 072,00 | 100 | | |
| 118 | 3 | Плиты переходные сборные длиной до 5 м. Укладка | м3 | 55 066,06 | 12,04 | 662 995,36 | 12,04 | 662 995,36 | 100 | | |
| 119 | 4 | Плита переходная ГОСТ 13015-2012 марки П400.98.25 | шт | 193 612,26 | 4,00 | 774 449,04 | 4,00 | 774 449,04 | 100 | | |
| 120 | 5 | Плита переходная ГОСТ 13015-2012 марки П400.124.25 | шт | 183 775,00 | 8,00 | 1 470 200,00 | 8,00 | 1 470 200,00 | 100 | | |
| 121 | 6-7 | Монолитная ж/б плита усиления. Устройство | м3 | 104 956,42 | 5,21 | 546 822,95 | 5,21 | 546 822,95 | 100 | | |
| 122 | 8-11 | Сетки арматурные. Установка в монолитных фундаментах | т | 789 973,79 | 0,18132 | 143 238,05 | 0,18132 | 143 238,05 | 100 | | |
| 123 | 12-14 | Объединение переходных плит | м3 | 169 440,43 | 1,75 | 296 520,75 | 1,75 | 296 520,75 | 100 | | |
| 124 | 15-18 | Монолитный ж/б участок сопряжения с ж/б цоколем под барьерное ограждение в пределах переходных плит | м3 | 120 890,00 | 12,00 | 1 450 680,00 | 12,00 | 1 450 680,00 | 100 | | |
| 125 | 19-22 | Каркасы арматурные пространственные. Изготовление в построечных условиях из арматуры диаметром до 25 мм | т | 602 179,40 | 0,5012 | 301 812,32 | 0,5012 | 301 812,32 | 100 | | |
| | | **Мост 424 км - Укрепительные и земляные работы. ЛС 2-2-6** | | | | | | | | | |
| 144 | 1 | Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014 | м3 | 2 709,00 | 561,20 | 1 520 290,80 | 561,20 | 1 520 290,80 | 100 | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 145 | 2-3 | Кавальеры (отвалы). Разравнивание бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) . Группа грунтов 2 | м3 грунта | 123,58 | 460,00 | 56 846,80 | 460,00 | 56 846,80 | 100 | | |
| 146 | 4-6 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т | м3 грунта | 516,94 | 460,00 | 237 792,40 | 460,00 | 237 792,40 | 100 | | |
| 147 | 7 | Откосы насыпей. Планировка экскаватором-планировщиком. Группа грунтов 3 | м2 | 369,81 | 150,00 | 55 471,50 | 150,00 | 55 471,50 | 100 | | |
| 148 | 8-13 | Откосы земляного полотна. Укрепление бетонными плитами монолитными | м2 | 19 570,00 | 150,00 | 2 935 500,00 | 150,00 | 2 935 500,00 | 100 | | |
| 149 | 14-15 | Упоры сборные. Устройство при укреплении откосов земляного полотна бетонными плитами толщиной до 16 см | м упора | 30 101,00 | 57,00 | 1 715 757,00 | 57,00 | 1 715 757,00 | 100 | | |
| 150 | 16-17 | Грунты 3 группы. Разработка бульдозерами мощностью 121 кВт (165 л с) /Расчистка русла/ | м3 | 323,55 | 75,00 | 24 266,25 | 75,00 | 24 266,25 | 100 | | |
| | | **РАЗДЕЛ 1. Очистка строительной площадки** | | | | | | | | | |
| 151 | 18 | Мусор строительный (механизированная). Погрузка | т | 207,06 | 25,00 | 5 176,50 | 25,00 | 5 176,50 | 100 | | |
| 152 | 19 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 20 до 30 км | т·км | 29,23 | 575,00 | 16 807,25 | 575,00 | 16 807,25 | 100 | | |
| | | **Мост 424 км - Объездная дорога. ЛС 1-8-1** | | | | | | | | | |
| 153 | 1 | Грунты 1 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) | м3 грунта | 133,60 | 106,00 | 14 161,60 | 106,00 | 14 161,60 | 100 | | |
| | | **РАЗДЕЛ 1. Земляные работы** | | | | | | | | | |
| 154 | 2-3 | Грунты 3 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) | м3 грунта | 279,27 | 17,00 | 4 747,59 | 17,00 | 4 747,59 | 100 | | |
| 155 | 4-5 | Грунты 4 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) | м3 грунта | 620,57 | 15,00 | 9 308,55 | 15,00 | 9 308,55 | 100 | | |
| 156 | 6 | Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014 | м3 | 2 709,00 | 1011,38 | 2 739 828,42 | 1011,38 | 2 739 828,42 | 100 | | |
| 157 | 7-12 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т | м3 | 507,01 | 829,00 | 420 311,29 | 829,00 | 420 311,29 | 100 | | |
| 158 | 13-14 | Откосы и полотно насыпей. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 3 | м2 | 228,35 | 1170,00 | 267 169,50 | 1170,00 | 267 169,50 | 100 | | |
| | | **Металлическая труба d=3x1.420мм** | | | | | | | | | |
| 159 | 15-21 | Устройство металлической водопропускной трубы Д-1,4 м | км | 77 475,00 | 22,00 | 1 704 450,00 | 22,00 | 1 704 450,00 | 100 | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Разборка временной объездной дороги** | | | | | | | | | |
| 160 | 22 | Грунты 3 группы в карьерах. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3 | м3 грунта | 516,37 | 861,00 | 444 594,57 | 861,00 | 444 594,57 | 100 | | |
| 161 | 23 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 1 км | т·км | 258,21 | 1678,95 | 433 521,68 | 1678,95 | 433 521,68 | 100 | | |
| 162 | 24 | Грунты 2-3 группы. Работа на отвале | м3 грунта | 66,11 | 861,00 | 56 920,71 | 861,00 | 56 920,71 | 100 | | |
| 163 | 25 | Разборка металлической водопропускной трубы Д-1,4 м | км | 21 727 012,21 | 0,036 | 782 172,44 | 0,036 | 782 172,44 | 100 | | |
| | | **МОСТ КМ 442** | | | | | | | | | |
| | | **Подготовительные работы /подходы/ ЛС 1-1-2** | | | | | | | | | |
| | | **РАЗДЕЛ 1. Восстановление оси** | | | | | | | | | |
| 169 | 1 | Восстановление оси трассы III категории сложности | км | 75 522,09 | 0,0553 | 4 176,37 | | | | | |
| | | **РАЗДЕЛ 2. Демонтаж существующих элементов обустройства** | | | | | | | | | |
| 171 | 3-13 | Демонтаж существующих дорожных знаков | шт | 19 827,96 | 6,00 | 118 967,76 | 6,00 | 118 967,76 | 100 | | |
| | | **РАЗДЕЛ 3. Демонтаж деревянного моста на 442 км через р. Даутов** | | | | | | | | | |
| | | **Проезжая часть** | | | | | | | | | |
| 172 | 14 | Демонтаж проезжей частьи из досок | м3 | 85 137,22 | 3,09 | 263 074,00 | 3,09 | 263 074,00 | 100 | | |
| 173 | 15 | Демонтаж проезжей частьи из брусьев | м3 | 98 170,65 | 2,12 | 208 121,78 | 2,12 | 208 121,78 | 100 | | |
| | | **Пролетное строение** | | | | | | | | | |
| 174 | 16 | Демонтаж пролетного строения из бревен | м3 | 67 069,66 | 18,58 | 1 246 154,28 | 18,58 | 1 246 154,28 | 100 | | |
| | | **Береговая опора №1** | | | | | | | | | |
| 175 | 17 | Опоры под пролетные строения длиной до 10 м, однорядные из бревен. Демоитаж | м3 | 79 696,31 | 3,78 | 301 252,05 | 3,78 | 301 252,05 | 100 | | |
| 176 | 18 | Демонтаж фундамента из монолитного железобетона | м3 | 231 083,95 | 48,00 | 11 092 029,60 | 48,00 | 11 092 029,60 | 100 | | |
| | | **Береговая опора №2** | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 177 | 19 | Опоры под пролетные строения длиной до 10 м, однорядные из бревен. Демонтаж | м3 | 79 696,31 | 3,78 | 301 252,05 | 3,78 | 301 252,05 | 100 | | |
| 178 | 20 | Демонтаж фундамента из монолитного железобетона | м3 | 231 083,96 | 48,00 | 11 092 029,85 | 48,00 | 11 092 029,85 | 100 | | |
| | | **Сопряжение проезжей части с мостом** | | | | | | | | | |
| 179 | 21 | Демонтаж деревянного настила из досок | м3 | 85 137,23 | 0,35 | 29 798,03 | 0,35 | 29 798,03 | 100 | | |
| 180 | 22 | Демонтаж пролетного строения из бревен | м3 | 67 069,66 | 2,01 | 134 810,02 | 2,01 | 134 810,02 | 100 | | |
| | | **Перильное ограждение** | | | | | | | | | |
| 181 | 23-25 | Демонтаж перильного ограждения | м3 | 3 404 129,54 | 0,10 | 340 412,95 | 0,10 | 340 412,95 | 100 | | |
| | | **РАЗДЕЛ 4. Снятие растительного грунта** | | | | | | | | | |
| 182 | 26 | Грунты 1 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) | м3 грунта | 133,60 | 80,00 | 10 688,00 | 80,00 | 10 688,00 | 100 | | |
| 183 | 27-28 | Кавальеры (отвалы). Разравнивание бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) . Группа грунтов 1 | м3 грунта | 496,51 | 36,00 | 17 874,36 | 36,00 | 17 874,36 | 100 | | |
| | | **Подготовительные работы /мост 442/ ЛС 3-1-1** | | | | | | | | | |
| 184 | 1 | Восстановление оси трассы II категории сложности | км | 33 832,44 | 0,30 | 10 149,73 | 0,30 | 10 149,73 | 100 | | |
| 185 | 2 | Закрепление оси трассы II категории сложности | км | 20 490,74 | 0,30 | 6 147,22 | 0,30 | 6 147,22 | 100 | | |
| | | **РАЗДЕЛ 2. Подготовительные работы** | | | | | | | | | |
| | | **Устройство и ликвидация грунтовой перемычки** | | | | | | | | | |
| 186 | 3-4 | Устройство металлической водопропускной трубы Д-1,4 м | км | 53 598 396,50 | 0,06 | 3 215 903,79 | 0,06 | 3 215 903,79 | 100 | | |
| 187 | 5 | Разборка металлической водопропускной трубы Д-1,4 м | км | 16 295 259,40 | 0,06 | 977 715,56 | 0,06 | 977 715,56 | 100 | 0,06 | 977 715,56 |
| 188 | 6 | Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014 | м3 | 3 966,88 | 636,84 | 2 526 267,86 | 636,84 | 2 526 267,86 | 100 | | |
| 189 | 7-9 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т | м3 уплотненного грунта | 459,86 | 522,00 | 240 046,92 | 522,00 | 240 046,92 | 100 | | |
| 190 | 10 | Грунты. Рыхление бульдозерами-рыхлителями, мощность трактора 121 кВт (165 л с). Глубина рыхления до 0,35 м, длина разрыхляемого участка до 100 м | м3 грунта | 21,43 | 522,00 | 11 186,46 | 522,00 | 11 186,46 | 100 | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 191 | 11 | Грунты 3 группы в карьерах. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 м3 | м3 грунта | 643,31 | 522,00 | 335 807,82 | 522,00 | 335 807,82 | 100 | | |
| 192 | 12 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 1 км | т·км | 258,21 | 835,20 | 215 656,99 | 835,20 | 215 656,99 | 100 | | |
| 193 | 13 | Грунты 2-3 группы. Работа на отвале | м3 грунта | 66,12 | 522,00 | 34 514,64 | 522,00 | 34 514,64 | 100 | | |
| 194 | 14 | Плиты переходные сборные длиной до 5 м. Укладка | м3 | 54 129,88 | 15,04 | 814 113,40 | 15,04 | 814 113,40 | 100 | 15,04 | 814 113,40 |
| 195 | 15 | Плита переходная ГОСТ 13015-2012 марки П1-4 | шт | 57 872,12 | 16,00 | 925 953,92 | 16,00 | 925 953,92 | 100 | 16,00 | 925 953,92 |
| 196 | 16 | Плиты переходные сборные длиной до 5 м. Разборка | м3 | 22 362,13 | 15,04 | 336 326,44 | 15,04 | 336 326,44 | 100 | 15,04 | 336 326,44 |
| | | **Мост 442 км - Подходы. ЛС 1-2-2** | | | | | | | | | |
| | | **РАЗДЕЛ 1. Земляные работы** | | | | | | | | | |
| 197 | 1 | Грунты. Рыхление бульдозерами-рыхлителями, мощность трактора 79 кВт (108 л с). Глубина рыхления до 0,35 м, длина разрыхляемого участка до 100 м | м3 грунта | 30,65 | 54,00 | 1 655,10 | 54,00 | 1 655,10 | 100 | 54,00 | 1 655,10 |
| 198 | 2-3 | Грунты 3 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) | м3 грунта | 279,27 | 23,00 | 6 423,21 | 23,00 | 6 423,21 | 100 | 23,00 | 6 423,21 |
| 199 | 4-5 | Грунты 4 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) | м3 грунта | 620,57 | 204,00 | 126 596,28 | 204,00 | 126 596,28 | 100 | 204,00 | 126 596,28 |
| 200 | 6 | Грунт скальный 6 группы. Разработка отбойными молотками | м3 грунта | 37 741,34 | 34,00 | 1 283 205,56 | 34,00 | 1 283 205,56 | 100 | 34,00 | 1 283 205,56 |
| 201 | 7-8 | Грунты 4 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) | м3 грунта | 620,57 | 34,00 | 21 099,38 | 34,00 | 21 099,38 | 100 | 34,00 | 21 099,38 |
| 202 | 9 | Грунты 2 группы в карьерах. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3 | м3 грунта | 394,75 | 522,00 | 206 059,50 | 522,00 | 206 059,50 | 100 | 522,00 | 206 059,50 |
| 203 | 10 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 1 км | т·км | 258,21 | 835,20 | 215 656,99 | 835,20 | 215 656,99 | 100 | 835,20 | 215 656,99 |
| 204 | 11 | Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014 | м3 | 3 966,88 | 453,84 | 1 800 328,82 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 205 | 12-14 | Грунт. Уплотнеиие прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. | м3 | 459,40 | 894,00 | 410 703,60 | | | | | |
| 206 | 15-17 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. | м3 | 488,17 | 281,00 | 137 175,77 | | | | | |
| 207 | 18-19 | Грунт. Уплотнение самоходными вибрационными катками 2,2 т | м3 | 111,16 | 34,00 | 3 779,44 | | | | | |
| 208 | 20 | Откосы и полотно насыпей. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 3 | м2 | 164,30 | 1420,00 | 233 306,00 | | | | | |
| 209 | 21 | Откосы и полотио выемок. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 3 | м2 | 388,29 | 165,00 | 64 067,85 | | | | | |
| | | **Мост 442 км - Устройство береговых опор. ЛС 3-2-1** | | | | | | | | | |
| 230 | 1-5 | Стенки котлованов и траншей шириной более 2 м, глубиной до 3 м. Крепление досками. Грунты мокрые | м2 креплений | 8 281,29 | 693,00 | 5 738 933,97 | 693,00 | 5 738 933,97 | 100 | | |
| 231 | 6 | Грунты 3 группы в котлованах объемом до 1000 м3. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 | м3 грунта | 908,17 | 527,40 | 478 968,86 | 527,40 | 478 968,86 | 100 | | |
| 232 | 7 | Грунты 5 группы в котлованах объемом до 1000 м3. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 | м3 грунта | 1 547,96 | 1230,60 | 1 904 919,58 | 1230,60 | 1 904 919,58 | 100 | | |
| 233 | 8 | Грунты 3 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с). | м3 грунта | 660,42 | 527,40 | 348 305,51 | 527,40 | 348 305,51 | 100 | | |
| 234 | 9 | Грунты 4 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с). | м3 грунта | 1 024,81 | 1230,60 | 1 261 128,48 | 1230,60 | 1 261 128,48 | 100 | | |
| 235 | 10 | Грунт скальный 5 группы. Разработка отбойными молотками. Ширина траншеи более 1 м и глубина до 3 м, применен коэффициент к затратам труда - 1,3 и к времени эксплуатации машин - 1,3 | м3 грунта | 40 569,48 | 195,00 | 7 911 048,60 | 195,00 | 7 911 048,60 | 100 | | |
| 236 | 11-12 | Траншеи и котлованы. Засыпка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) . Группа грунтов 3 | м3 грунта | 287,10 | 1426,00 | 409 404,60 | 1426,00 | 409 404,60 | 100 | | |
| 237 | 13-15 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. | м3 | 491,39 | 1426,00 | 700 722,14 | 1426,00 | 700 722,14 | 100 | | |
| 238 | 16-17 | Кавальеры (отвалы). Разравнивание бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) Группа грунтов 3 | м3 грунта | 520,27 | 527,00 | 274 182,29 | 527,00 | 274 182,29 | 100 | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 239 | 18 | Грунт 3, 4 группы. Уплотнение пневматическими трамбовками | м3 | 575,29 | 21,70 | 12 483,79 | 21,70 | 12 483,79 | 100 | | |
| 240 | 19 | Насос для водопонижения и водоотлива мощностью от 5 до 8 кВт | маш.-ч | 678,43 | 712,00 | 483 042,16 | 712,00 | 483 042,16 | 100 | | |
| 241 | 20-21 | Подготовка бетонная. Устройство | м3 | 91 259,26 | 8,46 | 772 053,34 | 8,46 | 772 053,34 | 100 | | |
| 242 | 22-23 | Фундаменты монолитные. Устройство | м3 бетона в деле | 108 328,73 | 73,15 | 7 924 246,60 | 73,15 | 7 924 246,60 | 100 | | |
| | | **Сетки плоские** | | | | | | | | | |
| 243 | 24-25 | Сетки арматурные плоские. Изготовление в построечных условиях из арматуры диаметром до 25 мм | т | 549 157,12 | 5,57908 | 3 063 791,50 | 5,57908 | 3 063 791,50 | 100 | | |
| 244 | 26-27 | Опоры монолитные бетонные. Сооружение при подаче бетона на суше без облицовки | м3 бетона в деле | 123 342,89 | 92,28 | 11 382 081,89 | 92,28 | 11 382 081,89 | 100 | 46,14 | 5 691 040,945 |
| | | **Каркас пространственный** | | | | | | | | | |
| 245 | 28-29 | Каркасы арматурные пространственные. Изготовление в построечных условиях из арматуры диаметром до 25 мм | т | 563 997,65 | 4,96984 | 2 802 978,08 | 4,96984 | 2 802 978,08 | 100 | 2,48492 | 1 401 489,04 |
| 246 | 30-31 | Бетонирование монолитных ригелей | м3 | 122 266,52 | 12,60 | 1 540 558,15 | 12,60 | 1 540 558,15 | 100 | 12,60 | 1 540 558,15 |
| | | **Сетки плоские** | | | | | | | | | |
| 247 | 32-34 | Сетки арматурные плоские. Изготовление в построечных условиях из арматуры диаметром до 25 мм | т | 549 562,91 | 1,35368 | 743 932,32 | 1,35368 | 743 932,32 | 100 | 1,35368 | 743 932,32 |
| 248 | 35-36 | Бетонирование монолитных шкафных стенок | м3 | 122 266,52 | 8,02 | 980 577,49 | 8,02 | 980 577,49 | 100 | 8,02 | 980 577,49 |
| | | **Сетки плоские** | | | | | | | | | |
| 249 | 37-40 | Сетки арматурные плоские. Изготовление в построечных условиях из арматуры диаметром до 25 мм | т | 567 614,26 | 0,45836 | 260 171,67 | 0,45836 | 260 171,67 | 100 | 0,45836 | 260 171,67 |
| 250 | 41-42 | Устройство монолитного откосного крыла на опорах | м3 | 118 231,41 | 2,70 | 319 224,81 | 2,70 | 319 224,81 | 100 | 2,70 | 319 224,81 |
| | | **Сетки плоские** | | | | | | | | | |
| 251 | 43-44 | Сетки арматурные плоские. Изготовление в построечных условиях из арматуры диаметром до 16 мм | т | 549 157,17 | 0,16016 | 87 953,01 | 0,16016 | 87 953,01 | 100 | 0,16016 | 87 953,01 |
| 252 | 45-46 | Бетонирование монолитных подуклонок | м3 | 108 549,74 | 2,00 | 217 099,48 | 2,00 | 217 099,48 | 100 | 2,00 | 217 099,48 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Сетки плоские** | | | | | | | | | |
| 253 | 47-49 | Сетки арматурные плоские. Изготовление в построечных условиях из арматуры диаметром до 16 мм | т | 4 145 232,04 | 0,13866 | 574 777,87 | 0,13866 | 574 777,87 | 100 | 0,13866 | 574 777,87 |
| 254 | 50-51 | Строения мостов пролетные ж/б. Окраска перхлорвиниловыми красками | м2 | 3 100,49 | 63,00 | 195 330,87 | 63,00 | 195 330,87 | 100 | 63,00 | 195 330,87 |
| 255 | 52 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная. Устройство | м2 | 7 405,94 | 111,00 | 822 059,34 | 111,00 | 822 059,34 | 100 | 111,00 | 822 059,34 |
| | | **Мост 442 км - Пролетное строение. ЛС 3-2-3** | | | | | | | | | |
| 262 | 1-2 | Монтаж траверсы | т | 279 739,66 | 4,00 | 1 118 958,64 | 4,00 | 1 118 958,64 | 100 | 4,00 | 1 118 958,64 |
| 263 | 3 | Демонтаж траверсы | т | 54 128,80 | 4,00 | 216 515,20 | 4,00 | 216 515,20 | 100 | 4,00 | 216 515,20 |
| 264 | 4 | Части опорные из полимерных материалов, резины и фторопласта. Установка | опорная часть | 4 896,57 | 24,00 | 117 517,68 | 24,00 | 117 517,68 | 100 | 24,00 | 117 517,68 |
| 265 | 5 | Части опорные резинометаллические для автодорожных мостовых сооружений РОЧ размерами 150х350х40 мм | шт | 47 848,25 | 4,00 | 191 393,00 | 4,00 | 191 393,00 | 100 | 4,00 | 191 393,00 |
| 266 | 6 | Части опорные полиуретановые для автодорожных мостовых сооружений ЛП размерами 273х460х65 мм | шт | 144 134,28 | 20,00 | 2 882 685,60 | 20,00 | 2 882 685,60 | 100 | 20,00 | 2 882 685,60 |
| 267 | 7-10 | Установка антисейсмических устройств для опорных частей | опорная часть | 149 703,18 | 40,00 | 5 988 127,20 | 40,00 | 5 988 127,20 | 100 | 40,00 | 5 988 127,20 |
| 268 | 11 | Строения пролетные балочные железобетонные длиной до 18 м. Установка на опоры автодорожных мостов стреловыми кранами | балка пролетного строения | 257 581,55 | 10,00 | 2 575 815,50 | 10,00 | 2 575 815,50 | 100 | 10,00 | 2 575 815,50 |
| 269 | 12 | Плита мостовая пустотная ГОСТ 13015-2012 марки ПП8-А14-К7 | шт | 2 488 676,99 | 10,00 | 24 886 769,90 | 10,00 | 24 886 769,90 | 100 | 10,00 | 24 886 769,90 |
| 270 | 13 | Установка антисейсмических устройств в плите | т | 1 487 790,41 | 0,39025 | 580 610,21 | 0,39025 | 580 610,21 | 100 | 0,39025 | 580 610,21 |
| 271 | 14-15 | Заполнение пазов между плитами пролетного строения | м3 | 112 304,71 | 8,40 | 943 359,56 | | | | | |
| | | **Мост 442 км - Устройство сопряжения моста с насыпью подходов. ЛС 3-2-5** | | | | | | | | | |
| 285 | 1 | Подушки под фундаменты, щебеночные. Устройство /подушка под переходные плиты из щебня М1000, фракция 20-40 мм/ | м3 подушки | 16 070,62 | 3,50 | 56 247,17 | 3,50 | 56 247,17 | 100 | 3,50 | 56 247,17 |
| 286 | 2 | Подушки под фундаменты, щебеночные. Устройство /подушка под лежень из щебня М1000, фракция 10-20 мм-50%, фракция 20-40 мм-50%/ | м3 подушки | 16 449,11 | 50,00 | 822 455,50 | 50,00 | 822 455,50 | 100 | 50,00 | 822 455,50 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 287 | 3 | Плиты переходные сборные длиной до 5 м. Укладка | м3 | 54 129,88 | 11,12 | 601 924,27 | 11,12 | 601 924,27 | 100 | 11,12 | 601 924,27 |
| 288 | 4 | Плита переходная ГОСТ 13015-2012 марки П400.98.25 | шт | 194 793,01 | 8,00 | 1 558 344,08 | 8,00 | 1 558 344,08 | 100 | 8,00 | 1 558 344,08 |
| 289 | 5 | Плита переходная ГОСТ 13015-2012 марки П400.124.25 | шт | 231 167,71 | 4,00 | 924 670,84 | 4,00 | 924 670,84 | 100 | 4,00 | 924 670,84 |
| 290 | 6-7 | Монолитная ж/б плита усиления. Устройство | м3 | 107 461,95 | 5,21 | 559 876,76 | | | | | |
| 291 | 8-11 | Сетки арматурные. Установка в монолитных фундаментах | т | 789 964,35 | 0,16572 | 130 912,89 | | | | | |
| 292 | 12-14 | Объединение переходных плит | м3 | 171 791,87 | 1,63 | 280 020,75 | | | | | |
| 293 | 15-18 | Монолитный ж/б участок сопряжения с ж/б цоколем под барьерное ограждение в пределах переходных плит | м3 | 152 586,63 | 12,43 | 1 896 651,81 | | | | | |
| 294 | 19-22 | Каркасы арматурные пространственные. Изготовление в построечных условиях из арматуры диаметром до 25 мм | т | 602 179,40 | 0,5012 | 301 812,32 | | | | | |
| | | **Мост 442 км - Объездная дорога. ЛС 1-8-2** | | | | | | | | | |
| 326 | 1 | Грунты 1 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) | м3 грунта | 133,60 | 71,00 | 9 485,60 | 71,00 | 9 485,60 | 100 | | |
| | | **РАЗДЕЛ 1. Земляные работы** | | | | | | | | | |
| 327 | 2-3 | Грунты 3 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) | м3 грунта | 279,27 | 111,00 | 30 998,97 | 111,00 | 30 998,97 | 100 | | |
| 328 | 4 | Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014 | м3 | 3 966,88 | 296,46 | 1 176 021,24 | 296,46 | 1 176 021,24 | 100 | | |
| 329 | 5-10 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т | м3 | 711,16 | 243,00 | 172 811,88 | 243,00 | 172 811,88 | 100 | | |
| 330 | 11 | Откосы и полотно насыпей. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 3 | м2 | 164,30 | 1058,00 | 173 829,40 | 1058,00 | 173 829,40 | 100 | | |
| | | **Металлическая труба d=3x1.420мм** | | | | | | | | | |
| 331 | 12-18 | Устройство металлической водопропускной трубы Д-1,4 м | км | 98 913,42 | 27,00 | 2 670 662,34 | 27,00 | 2 670 662,34 | 100 | | |
| | | **МОСТ КМ 445** | | | | | | | | | |
| | | **Подготовительные работы /подходы/ ЛС 1-1-3** | | | | | | | | | |
| | | **РАЗДЕЛ 1. Восстановление оси** | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 341 | 1 | Восстановление оси трассы III категории сложности | км | 75 522,18 | 0,06 | 4 531,33 | 0,06 | 4 531,33 | 100 | 0,06 | 4 531,33 |
| 342 | 2 | Закрепление оси трассы III категории сложности | км | 37 880,07 | 0,06 | 2 272,80 | 0,06 | 2 272,80 | 100 | 0,06 | 2 272,80 |
| | | **РАЗДЕЛ 2. Демонтаж существующих элементов обустройства** | | | | | | | | | |
| 343 | 3-12 | Демонтаж существующих дорожных знаков | шт | 27 154,73 | 2,00 | 54 309,46 | 2,00 | 54 309,46 | 100 | | |
| | | **РАЗДЕЛ 3. Демонтаж деревянного моста на 445 км через р. Петрушовка** | | | | | | | | | |
| | | **Проезжая часть** | | | | | | | | | |
| 344 | 13 | Демонтаж проезжей частьи из досок | м3 | 85 137,21 | 1,4 | 119 192,09 | 1,4 | 119 192,09 | 100 | 1,4 | 119 192,09 |
| 345 | 14 | Демонтаж проезжей частьи из брусьев | м3 | 98 170,65 | 2,12 | 208 121,78 | 2,12 | 208 121,78 | 100 | 2,12 | 208 121,78 |
| | | **Пролетное строение** | | | | | | | | | |
| 346 | 15 | Демонтаж пролетного строения из бревен | м3 | 67 069,66 | 29,52 | 1 979 896,36 | 29,52 | 1 979 896,36 | 100 | 29,52 | 1 979 896,36 |
| | | **Береговая опора №1** | | | | | | | | | |
| 347 | 16 | Опоры под пролетные строения длиной до 10 м, однорядные из бревен. Демонтаж | м3 | 79 696,31 | 6,22 | 495 711,05 | 6,22 | 495 711,05 | 100 | 6,22 | 495 711,05 |
| 348 | 17 | Демонтаж фундамента из монолитного железобетона | м3 | 231 083,95 | 57,6 | 13 310 435,52 | 57,6 | 13 310 435,52 | 100 | 57,6 | 13 310 435,52 |
| | | **Береговая опора №2** | | | | | | | | | |
| 349 | 18 | Опоры под пролетные строения длиной до 10 м, однорядные из бревен. Демонтаж | м3 | 79 696,31 | 6,22 | 495 711,05 | 6,22 | 495 711,05 | 100 | 6,22 | 495 711,05 |
| 350 | 19 | Демонтаж фундамента из монолитного железобетона | м3 | 231 083,95 | 57,6 | 13 310 435,52 | 57,6 | 13 310 435,52 | 100 | 57,6 | 13 310 435,52 |
| | | **Сопряжение проезжей части с мостом** | | | | | | | | | |
| 351 | 20 | Демонтаж деревянного настила из досок | м3 | 85 137,23 | 0,35 | 29 798,03 | 0,35 | 29 798,03 | 100 | 0,35 | 29 798,03 |
| 352 | 21 | Демонтаж пролетного строения из бревен | м3 | 67 069,66 | 1,54 | 103 287,28 | 1,54 | 103 287,28 | 100 | 1,54 | 103 287,28 |
| | | **Перильное ограждение** | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 353 | 22-24 | Демонтаж перильного ограждения | м3 | 3 387 691,23 | 0,13 | 440 399,86 | 0,13 | 440 399,86 | 100 | 0,13 | 440 399,86 |
| | | **РАЗДЕЛ 4. Снятие растительного грунта** | | | | | | | | | |
| 354 | 25 | Грунты 1 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) | м3 грунта | 133,60 | 119,00 | 15 899,40 | 119,00 | 15 899,40 | 100 | 119,00 | 15 899,40 |
| 355 | 26-27 | Кавальеры (отвалы). Разравнивание бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) . Группа грунтов 1 | м3 грунта | 496,51 | 81,20 | 40 316,61 | 81,20 | 40 316,61 | 100 | 81,20 | 40 316,61 |
| | | **РАЗДЕЛ 2. Подготовительные работы** | | | | | | | | | |
| | | **Устройство и ликвидация грунтовой перемычки** | | | | | | | | | |
| 358 | 3-4 | Устройство металлической водопропускной трубы Д-1,4 м | км | 53 598 396,50 | 0,06 | 3 215 903,79 | | | | | |
| 359 | 5 | Разборка металлической водопропускной трубы Д-1,4 м | км | 16 295 259,40 | 0,06 | 977 715,56 | | | | | |
| 360 | 6 | Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014 | м3 | 4 110,00 | 1089,46 | 4 477 680,60 | | | | | |
| 361 | 7-9 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т | м3 уплотненного грунта | 459,86 | 893,00 | 410 654,98 | | | | | |
| 362 | 10 | Грунты. Рыхление бульдозерами-рыхлителями, мощность трактора 121 кВт (165 л с). Глубина рыхления до 0,35 м, длина разрыхляемого участка до 100 м | м3 грунта | 21,43 | 893,00 | 19 136,99 | | | | | |
| 363 | 11 | Грунты 3 группы в карьерах. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 м3 | м3 грунта | 643,32 | 893,00 | 574 484,76 | | | | | |
| 364 | 12 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 1 км | т·км | 258,21 | 1428,80 | 368 930,45 | | | | | |
| 365 | 13 | Грунты 2-3 группы. Работа на отвале | м3 грунта | 66,12 | 893,00 | 59 045,16 | | | | | |
| 366 | 14 | Плиты переходные сборные длиной до 5 м. Укладка | м3 | 54 154,50 | 15,05 | 815 025,23 | | | | | |
| 367 | 15 | Плита переходная ГОСТ 13015-2012 марки П1-4 | шт | 57 935,17 | 16,00 | 926 962,72 | | | | | |
| 368 | 16 | Плиты переходные сборные длиной до 5 м. Разборка | м3 | 22 362,13 | 15,05 | 336 550,06 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Мс т 445 км - Объездная дорога. ЛС 1-8-3** | | | | | | | | | |
| 493 | 1 | Грунты 1 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) | м3 грунта | 133,60 | 80,00 | 10 688,00 | 80,00 | 10 688,00 | 100 | 80,00 | 10 688,00 |
| | | **РАЗДЕЛ 1. Земляные работы** | | | | | | | | | |
| 494 | 2-3 | Грунты 3 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) | м3 грунта | 620,57 | 18,00 | 11 170,26 | 18,00 | 11 170,26 | 100 | 18,00 | 11 170,26 |
| 495 | 4 | Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014 | м3 | 4 110,00 | 955,26 | 3 926 118,60 | 955,26 | 3 926 118,60 | 100 | 955,26 | 3 926 118,60 |
| 496 | 5-10 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т | м3 | 499,39 | 783,00 | 391 022,37 | 783,00 | 391 022,37 | 100 | 783,00 | 391 022,37 |
| 497 | 11-12 | Откосы и полотно насыпей. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 3 | м2 | 172,85 | 917,00 | 158 503,45 | 917,00 | 158 503,45 | 100 | 917,00 | 158 503,45 |
| 498 | | **Металлическая труба d=3х1.420мм** | | | | | | | | | |
| 499 | 13-17 | Устройство металлической водопропускной трубы Д-1,4 м | км | 64 372 050,17 | 0,042 | 2 703 626,10 | 0,042 | 2 703 626,10 | 100 | 0,042 | 2 703 626,10 |
| | | **ИТОГО** | | | | **745 766 141,45** | | **285 625 774,33** | | | **98 028 192,59** |
| | | **НДС 12%** | | | | **89 491 936,97** | | **34 275 092,92** | | | **11 763 383,11** |
| | | **ВСЕГО** | | | | **835 258 078,42** | | **319 900 867,25** | | | **109 791 575,70** |

И.о. директора
ВК ОФ АО "НК "ҚазАвтоЖол"
_____ Д.С.Сапаргалиев

Принял:
Начальник
ОЭиБД ВК ОФ АО "НК "ҚазАвтоЖол"
_____ Ш.Ә. Заитов

Начальник
ОККиПР ВК ОФ АО "НК "ҚазАвтоЖол"
_____ А.Е.Касенов

Начальник
ОЭиБД ВК ОФ АО "НК "ҚазАвтоЖол"
_____ Ш.Ә. Заитов

Начальник
ОПЭРиЗ ВК ОФ АО "НК "ҚазАвтоЖол"
_____ Е.Серіккали

Работу сдал:
Директор
ТОО "Строительная компания "ЗАЙСАН" _____ Г.Б.Нурасыл

Директор службы технического надзора
ТОО "Amanat Expert KZ" _____ М.М.Гуламов