«Қызылорда облысы, Арал ауданы, Сексеуіл кентіндегі Жайлы мектепке іргелес аумақтың инженерлік-инфрақұрылым желілерін жүргізу (кірме жолдардың құрылысы және абаттандыру)» жұмыс жобасы бойынша

12.09.2025 ж. № ШС-0092/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Арал аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ГорСервисПроект" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

город Кызылорда

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы, Арал ауданы, Сексеуіл кентіндегі Жайлы мектепке іргелес аумақтың инженерлік-инфрақұрылым желілерін жүргізу (кірме жолдардың құрылысы және абаттандыру)» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Шын Сараптама» ЖШС берді.

«Шын Сараптама» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ ШС-0092/25 от 12.09.2025 г.

по рабочему проекту
«Проведение инженерно-инфраструктурных сетей территории, прилегающей к Комфортной школе (строительство и благоустройство подъездных путей) в поселке Саксаульск Аральского района, Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение "Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "ГорСервисПроект"

город Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Проведение инженерно-инфраструктурных сетей территории, прилегающей к Комфортной школе (строительство и благоустройство подъездных путей) в поселке Саксаульск Аральского района, Кызылординской области» выдано ТОО «Шын Сараптама».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Шын Сараптама».

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«**Проведение инженерно-инфраструктурных сетей территории, прилегающей к Комфортной школе (строительство и благоустройство подъездных путей) в поселке Саксаульск Аральского района, Кызылординской области».

Дополнительные сведения: ШС-0104-03, 22.08.2025, заявления 22.08.2025

Категория: IV Категория

Класс опасности: 5 класс опасности

Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=070c7bf1-5a4a-42a9-b603-9b303f79b1fe

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ГорСервисПроект» (ГСЛ №22012319 от 30 июня 2022 года, выданная КГУ «Управление по контролю Кызылординской области», II-категория), г. Кызылорда.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ХТ ПТ«Мекен и Компания» (ГСЛ №19022555 от 15 ноября 2019 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области», I-категория), г. Кызылорда.

Договор подряда на выполнение проектных работ №1 от 14 августа 2025 года.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 23 июля 2025 года, утвержденное КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

решение акима кента Сексеуіл от 16 февраля 2024 года №46 «О предоставлении земельного участка с правом постоянного землепользования для улично-дорожной сети, прилегающей к комфортной школе»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 18 мартаа 2024 года №16, утвержденное КГУ «Аральский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства»;

топосъемка в масштабе 1:1000, выполненный ТОО «Гор Сервис Проект» (лицензия №18013208 от 04 июля 2018 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»);

отчет по инженерно-геологическим условиям площадки строительства, выполненный ТОО «Гор Сервис Проект» (лицензия №18013208 от 04 июля 2018 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»).

Письма:

КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

от 23 июля 2025 года №01-11/641 о представлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы, сроках начала строительно-монтажных работ и источнике финансирования;

Технические условия:

АО «КРЭК» Аральский РЭС от 07 марта 2024 года №41 на постоянное электроснабжение.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

план обустройства дороги, согласованный Аральским районным отделом административной полиции;

согласование эскизного проекта № KZ89VUA01135899 от 21 мая 2024 года, КГУ «Аральский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

сводная ведомость объемов работ от 23 июля 2025 года, утвержденная КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I.

	Книга 1	Общая пояснительная записка
	Книга 2	Паспорт проекта
	Книга 3	Проект организации строительства

Том II.

	Альбом 1	Автомобильная дорога
	Альбом 2	Электроосвещение

Том III.

	Книга 1	Сметная документация
Том IV.	Книга 1	Раздел «Охрана окружающей среды»

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является обеспечения безопасного движения территории прилегающей к Комфортной школе

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен в поселке Саксаульск Аральского района, Кызылординской области.

Природно-климатические условия района строительства:
годовое количество осадков – незначительное;
средняя температура наружного воздуха:
наиболее холодной пятидневки – минус 24^{0}С (СН РК 2.04-21-2004*);
наиболее холодных суток – минус 30^{0}С (СНиП РК 2.04-01-2010);
район по весу снегового покрова – I (S0 = 50кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);
район по скоростному напору ветра – III (Wo= 38кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*).

6.2. Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения – 200 авт/сут.

Принятые технические параметры:

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Таблица №1

Наименование характеристик	***Параметры***
Общая длина, км	0,414
в том числе ул.Б. Кошалаева, км	0,254
улица 1, км	0,160
Назначение улицы Б. Кошалаева	Улица в жилой застройке Проезд основной
Назначение улицы 1	Улица в жилой застройке
Расчетная скорость движения ул. Б. Кошалаева, км/час	40
Расчетная скорость движения улица 1, км/час	30
Количество полос движения, шт	2
Ширина полосы движения по ул. Б. Кошалаева, м	3,0
Ширина полосы движения по улице 1, м	3,5
Ширина проезжей части по ул. Б. Кошалаева, м	6,0
Ширина полосы движения по улице 1, м	7,0
Ширина дорожной одежды по ул. Б. Кошалаева, м	6,0
Ширина дорожной одежды по улице 1, м	7,0
Ширина тротуара, м	1,5
Наибольший продольный уклон по ул. Б. Кошалаева, ‰	8
Наибольший продольный уклон по улице 1, ‰	3
Минимальный радиус кривых в плане, м	90 (ул. Б. Кошалаева)
Тип покрытия	облегченный
Уклон проезжей части, ‰	15
Уклон тротуара, ‰	15

План и продольный профиль

Общее протяжение участков строительства – 0,414 км.

Направление трассы ул. Б. Кошалаева - северо-восточное. Трасса имеет в плане 2 (два) угла поворота. Угол № 1 принят без разбивки. В вершину угла №2 вписан радиус кривой размером 90 м.

Направление трассы улицы 1 - северо-западное. Трасса прямолинейная.

Продольный профиль запроектирован по обертывающей.

Земляное полотно

Принято 5 (пять) типов поперечного профиля земляного полотна.

Тип 1 - общая ширина улицы 11 м. В составе поперечника тротуар шириной 1,5 м с левой стороны; зеленая зона, шириной 3 м слева; проезжая часть - 6 м, обочина справа 0,5 м. Применяется по ул. Б. Кошалаева.

Тип 1А - В составе поперечника тротуар шириной 1,5 м слева; проезжая часть - 7 м; обочина 0,5 м справа. Применяется по улице 1.

Тип 2 - проезжая часть шириной 7 м совмещена с двухсторонней обочиной, шириной по 0,5 м. Применяется по улице 1.

Тип 2А - проезжая часть шириной 7 м с левосторонней обочиной, шириной 0,5 м. Применяется по улице 1.

Тип 2Б - проезжая часть шириной 6 (7) м с правосторонней обочиной, шириной 0,5м.

Запроектированы земляные работы по нарезке корыта с перемещением грунта от нарезки скреперами емк. ковша 8 м³ с перемещением на расстояние до 300 м для устройства зеленой зоны и засыпки неровностей. В общем объеме учтены объемы по нарезке корыта под примыкания. Грунт от нарезки корыта по улице 1 применяется частично при строительных работах улицы Б. Кошалаева. Недостающий грунт для строительства ул. Б. Кошалаева доставляется из внетрассового резерва.

Объемы работ рассчитаны по поперечникам.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Дорожная одежда

По ул. Б. Кошалаева существующее асфальтобетонное покрытие имеет среднюю ширину 6 м и среднюю толщину 4 см. Асфальтобетон устроен на основании из гравийно-песчаной смеси, толщиной в среднем 20 см.

Проектом предусмотрены работы по усилению существующего асфальтобетонного покрытия и далее с устройством верхнего слоя основания из холодной асфальтобетонной смеси, толщиной 5 см по ул. Б. Кошалаева.

По улице 1 запроектирована дорожная одежда облегченного типа.

- покрытие — холодная асфальтобетонная смесь тип Бх, толщиной Н= 5,0 см
- основание - щебеночно-песчаная смесь С4, толщиной Н= 15,0 см

На тротуарах принята типовая конструкция дорожной одежды,которая состоит из следующих слоев:

- основание из ГПС обогащенной, толщиной 15 см
- покрытие из песчаной асфальтобетонной смеси тип Д марка III, толщиной 4 см.

На площадках для стоянки автомобилей конструкция дорожной одежды - по типу основной дороги.

Поперечный уклон проезжей части – 15‰, тротуара – 15 ‰.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Запроектированы примыкания. Радиусы примыканий - 6 м, 8 м.

Примыкания, ведущие к школе, запроектированы на полную длину.

По ул. Б. Кошалаева примыкание на ПК 1+29,23 имеет длину 28 м, примыкание на ПК 2+08,24 имеет длину 20 м.

Дорожная одежда на примыканиях имеет конструкцию по типу основной дороги.

Автобусные остановки

Проектом устройство Автобусных остановок не предусмотрено

Обустройство дороги и безопасность движения

Для дороги принят I типоразмер знаков по СТ РК 1125-2002. Номера знаков приняты в соответствии с СТ РК 1125-2021, СТ РК 1412-2017. Знаки устанавливаются на металлических стойках марки СКМ, принятых по ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Установка дорожных знаков предусмотрена на обочине.

Горизонтальная разметка принята в соответствии с СТ РК 1412-2017 "Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения".

Запроектированы работы по установке бортовых камней (бордюр) следующих типов:

БР 100.20.18 - для ограничения тротуаров;

БР 100.300.15 - для ограждения проезжей части от тротуаров, зеленой зоны, обочин.

БК 100.30.18.5, БК 100.30.18.8 - применяются на участках кривых для ограждения проезжей части от тротуаров, зеленой зоны, обочин.

Запроектированы стоянки для автомобилей на ПК 1+00 по ул. Б. Кошалаева и на ПК 0+87 по улице 1. Конструкция дорожной одежды на стоянках - по типу основной дороги.

6.2.2 Искусственные сооружения

В данном проекте искусственных сооружений нет.

6.2.3 Инженерные сети

Проектом не предусмотрены работы по переустройству коммуникаций.

6.2.4 Электротехнические решения

Предусмотрено строительство сетей территории, прилегающей к Комфортной школе (строительство и благоустройство подъездных путей) в поселке Саксаульск

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Аральского района, Кызылординской области, согласно выданным техническим условиям №41 от 07.03.2024 года, выданные АО "КРЭК" Аральской РЭС.

Проектом предусмотрено прокладка кабельной линии 0,4кВ кабелем АВБбШв-1кВ в траншее для наружного освещение, расчетного сечения 5х16мм^2, общей протяженностью 962,0м.

Сети наружного освещения

Для электроснабжения уличного освещения проектом предусмотрена установка опор уличного освещения типа СТВ-8,0-3 с кронштейном, запитываемый от ящика управления наружным освещением ЯУО-9601, установленного в существующих подстанциях РУ-0,4кВ КТП №366 ПС110/10кВ «Сексеул».

Уличное освещение выполнено светодиодными светильниками наружного освещения типа «ДКУ-LED» мощностью 150Вт на металлических граненых опорах с покрытием горячего оцинкования, высотой 8,0м, заводского изготовления.

Ящики управления освещением ШУНО обеспечивают:

включение и отключение осветительной установки от сигнала фотодатчика при достижении заданного уровня освещенности;

отключение и включение осветительной установки в заданные периоды времени.

Сети наружного освещения выполнены силовым кабелем АВБбШв-1кВ в траншее расчетного сечения 5х16мм^2. Все проводники, в том числе и нулевой изготавливаются из алюминия. Расчетные пролеты между опорами 40,0м.

Мероприятиями по экономии материальных ресурсов и электроэнергии объектов являются:

выбор сечения кабелей и проводов с учетом их перегрузочной способности;

применение высокоэкономичных газоразрядных ламп;

автоматическое управление осветительной установки уличного освещения.

Основные технические показатели:

Категория надежности электроснабжения – III.

Общая потребная мощность электроосвещения составляют – 3,0 кВт.

Протяженность сети уличного освещения – 962,0 м.

Защитные мероприятия по безопасности

Защита от перенапряжений. Заземление

Сопротивление заземляющих устройств опор в населенной местности принято согласно ПУЭ РК в зависимости от удельного сопротивления грунта. Конструктивное выполнение заземляющих устройств, предусмотрено по т.п. 3.407-150. В качестве защитных мероприятий предусмотрено: заземление металлических опор с сопротивлением не менее 15 Ом и установка комплектных вентильных разрядников на разъединительном пункте в соответствии с ПУЭ РК Глава 1.7. «Заземление и защитные меры электробезопасности».

Для обеспечения безопасности от поражения электрическим током все металлические нетоковедущие части электрооборудования подлежат заземлению. В качестве заземляющего проводника используется 5-я (3-я) жила питающего кабеля путем объединения металлических частей строительных конструкций и присоединением их к внутреннему контуру заземления. Дополнительная система уравнивания потенциалов выполнена в душевых помещениях медным проводом ПВ1 прокладываемом в ПВХ трубе.

Наружный контур заземления выполнен из вертикальных заземлителей (из стального круга, длиной 3,0м) и приваренной к ним стальной полосы сечением 40х4мм. Глубина заложения полосы и верхнего конца, вертикальных заземлителей 0,7 м от поверхности земли.

Энергосбережение.

Для обеспечения энергосбережения предусмотрены следующие мероприятия:

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

а) исключены непроизводительные расходы топливно-энергетических ресурсов, то есть потери электроэнергии, вызванные отступлением от требований стандартов, ТУ или паспортные данных по оборудованию;

б) обеспечена приоритетность безопасности и здоровья человека, и охраны окружающей среды при транспортировке;

в) организован учет и контроль за расходованием потребляемой электроэнергии.

Качество электроэнергии.

Нормируемое отклонение напряжения у потребителей в пределах ±5% от Uном. (требование ГОСТ 13109-97 и ПУЭ РК) обеспечивается проектными решениями путём применения на ВЛ 10/0,4кВ проводов и кабелей расчетного сечения.

На шинах 10кВ подстанции поддерживается стабилизированное напряжение на уровне ±5% от Uном. Это позволяет обеспечить оптимальный режим работы распределительной сети 10кВ и выдержать нормированный уровень напряжения у потребителей, требуемый ГОСТ (т.е. ±5% от Uном.).

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически несложным.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект, в процессе экспертизы.

По автомобильной дороге

7.2.1 Исправлены данные про протяженности участка строительства в разделе «План трассы».

7.2.1 Откорректирован чертеж «Конструкция дорожной одежды».

7.2.2 Откорректированы номера действующих нормативных материалов.

По сметному разделу

7.2.2 Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом.

Таблица №7.2

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	Общая протяженность	км	0,414	0,414
2	Количество полос движения	шт	2	2
3	Ширина полосы движения	м	3,0 – 3,5	3,0 – 3,5
4	Ширина проезжей части	м	6,0 – 7,0	6,0 – 7,0
5	Ширина дорожной одежды	м	6,0 – 7,0	6,0 – 7,0
6	Тип покрытия		облегченный	облегченный
7	Протяженность сети электроосвещения	м	962,0	962,0
7	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2025 года, в том числе	млн.тенге	68,383	68,239
	СМР		51,538	51,403
8	Прочие затраты		16,845	16,836
9	Продолжительность	мес.	4	4

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

	строительства			

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Проведение инженерно-инфраструктурных сетей территории, прилегающей к Комфортной школе (строительство и благоустройство подъездных путей) в поселке Саксаульск Аральского района, Кызылординской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов. действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими показателями, указанными в таблице 7.1.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

8.3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Қызылорда облысы, Арал ауданы, Сексеуіл кентіндегі Жайлы мектепке іргелес аумақтың инженерлік-инфрақұрылым желілерін жүргізу (кірме жолдардың құрылысы және абаттандыру).» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.1 кестеде көрсетілген техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

8.3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, приведено ниже:

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Конструктивные решения	Тлеуова Нурбахит Саркульевна	Конструктивная часть	KZ44VJE00032482	Соответствует
2	Сметный раздел	Ахметова Гульбаршын Жусупбековна	Специальные разделы проектов	KZ17VJE00040146	Соответствует
3	Инженерные сети и системы	Көбекбай Нұрлан Көбекбайұлы	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	KZ87VJE00077104	Соответствует

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Ахметов С.К. (Директор)

Тлеуова Н.С. (Эксперт)

Ахметова Г.Ж. (Эксперт)

Көбекбай Н.К. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Документ Id	bd9c6e44-e049-4575-994b-7843ae9935d0
Номер и дата документа	ШС-0092/25 от 12.09.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ТЛЕУОВА НУРБАХИТ САРКУЛЬЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Шын Сараптама" 2025.09.12 18:24:56 1FA157270EFA0ECD1E6CEA2C886BFD403C5EC892 АХМЕТОВА ГУЛЬБАРШИН ЖУСУББЕКОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Шын Сараптама" 2025.09.12 18:27:05 116F356E3154E10DE15412263C83CA0B1BEE040F КӨБЕКБАЙ НҰРЛАН КӨБЕКБАЙҰЛЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "Шын Сараптама" 2025.09.12 18:27:58 593513B6DFC77A8F50C709D92E49FC5207EC19E5 **Подписано:** АХМЕТОВ СЕРИКБОЛ КУПЕШБАЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Шын Сараптама" 2025.09.12 18:29:17 53A8B7A492E84D4691412493F06BEB809C228D8D

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»