Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

«Қызылорда облысы, Қармақшы ауданы, Қуандария ауылы, Қуандария көшесінің автомобиль жолдарын күрделі жөндеу жұмыстары»
жұмыс жобасы бойынша

25.06.2025 ж. № ШС-0065/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қуандария ауылдық округі әкімінің аппараты»
коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ProQurylys" Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы, Қармақшы ауданы, Қуаңдария ауылы, Қуаңдария көшесінің автомобиль жолдарын күрделі жөндеу жұмыстары» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Шын Сараптама» ЖШС берді.

«Шын Сараптама» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ ШС-0065/25 от 25.06.2025 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильных дорог улицы Куандария, аула Куандария, Кармакшинского района, Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Аппарат акима сельского округа Куандария»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "ProQurylys"

город Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильных дорог улицы Куандария, аула Куандария, Кармакшинского района, Кызылординской области» выдано ТОО «Шын Сараптама».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Шын Сараптама».

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«**Капитальный ремонт автомобильных дорог улицы Куандария, аула Куандария, Кармакшинского района, Кызылординской области».

Дополнительные сведения: ШС-0060-03, 15.05.2025, заявления 06.05.2025

Категория: IV Категория

Класс опасности: Не классифицируемый

Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

Ссылка на окончательную версию ПСД:
https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=1c995ed1-03da-45c1-9892-04a746631f6e

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Аппарат акима сельского округа Куандария».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ProQurylys» (ГСЛ №24022247 от 25 июня 2024 года, выданная КГУ «Управление по контролю Кызылординской области», III-категория), г. Кызылорда.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 27 марта 2025 года, утвержденное КГУ «Аппарат акима сельского округа Куандария»;

решение акима с.о. Куандария от 24 июня 2015 года №66 «О предоставлении земельного участка с правом постоянного землепользования»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 23 апреля 2025 года №7, утвержденное КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Кармакшинского района»;

техническое заключение от 15 марта 2025 года №152-25-ТО по результатам обследования автомобильных дорог, выполненное ТОО «Кайсар Строй Эксперт» (свидетельство об аккредитации на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности №KZ42VWC00199271 от 17 февраля 2024 года; аттестат эксперта осуществляющего экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности № KZ05VJE00040265 от 10 августа 2018 года Сартаева Б.М);

дефектный акт от 27 марта 2025 года, утвержденный КГУ «Аппарат акима сельского округа Куандария»;

отчеты по инженерно-геодезическим и инженерно-геологическим изысканиям, выполненные ТОО «КМ-ГЕО» ПРОЕКТ СЕРВИС» (лицензия №24013354 от 13 марта 2024 года, выданная КГУ «Управление по контролю Кызылординской области»).

Письма:

КГУ «Аппарат акима сельского округа Куандария»:

от 05 мая 2025 года №142 о представлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы, сроках начала строительно-монтажных работ и источнике финансирования;

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

от 06 мая 2025 года №143 об отсутствии зеленых насаждений на участке строительства;

от 22 апреля 2025 года №128 о вывозе и завозе грунта.

ГУ «Отдел полиции Кармакшинского района» о соблюдении правил безопасности дорожного движения.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

план трассы, согласованный КГУ «Аппарат акима сельского округа Куандария»;

сводная ведомость объемов работ от 10 июня 2025 года, утвержденная КГУ «Аппарат акима сельского округа Куандария».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I.

Книга 1 Общая пояснительная записка

Книга 2 Паспорт проекта

Книга 3 Проект организации строительства

Том II.

Альбом 1 Автомобильная дорога

Том III.

Книга 1 Сметная документация

Том IV. Книга 1 Раздел «Охрана окружающей среды»

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Работы по капитальному ремонту существующих дорог вызвано необходимостью обеспечения безопасного движения и увеличения пропускной способности ремонтируемого участка автодороги.

5.5 Существующее положение

Покрытие автодороги находится в неудовлетворительном состоянии.

Существующее покрытие дорог: гравийное. Покрытия улицы из гравийной-песчаной смеси имеют деформации и кромки автомобильной дороги. Ширина гравийного покрытия от 5 до 6 м.

Общей площади покрытия требуются создания полукорытного типа поперечного профиля, отсыпка песчано-гравийной смеси для возведения основания дороги.

По результатам обследования, по выявленным дефектам выявлено, что в целях использования и дальнейшей эксплуатации автомобильные дороги расположенные по улицам, необходимо провести капитальный ремонт полное восстановление и повышение работоспособности дорожной одежды и покрытия и дорожных сооружений, смена изношенных конструкций и деталей или замена их на более прочные и долговечные материалы.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Ремонтируемые дороги расположены по улицам аула Куандария, Кармакшинского района, Кызылординской области.

Природно-климатические условия района строительства:

годовое количество осадков – незначительное;

средняя температура наружного воздуха:

наиболее холодной пятидневки – минус 24^0С (СН РК 2.04-21-2004*);

наиболее холодных суток – минус 30^0С (СНиП РК 2.04-01-2010);

район по весу снегового покрова – I (S0 = 50кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

район по скоростному напору ветра – III (Wo= 38кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*).

6.2. Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения – 200-400 авт/сут.

Принятые технические параметры:

Расчетные параметры приняты в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов» (с изменениями на 07. 06. 2024 г.).

Таблица №1

Наименование характеристик	***Параметры***
Общая длина, м	839
Назначение улицы	Улица в жилой застройке Второстепенная (переулок)
Расчетная скорость движения, км/час	30
Количество полос движения, шт	2
Ширина полосы движения, м	2,75
Ширина проезжей части, м	5,5
Ширина дорожной одежды, м	5,5
Ширина обочин, шт х м	2 х 1,0
Ширина земляного полотна, м	7,5
Наибольший продольный уклон, ‰	1
Минимальный радиус кривых в плане, м	20 (стесненные условия)
Тип покрытия	капитальный
Уклон проезжей части, ‰	15
Уклон обочин, ‰	35

План и продольный профиль

Общее протяжение участков ремонта – 0,839 км.

Направление трассы северо-восточное. В плане трасса имеет 7 (семь) углов поворота.

В углы поворота №№ 1, 4 вписаны кривые радиусов величинами по 600 м. В углы поворота №№ 2, 3, 5 вписаны кривые радиусов величинами по 3000 м. В угол поворота № 6 вписан радиус кривой величиной 230 м. В угол №7 вписан радиус кривой величиной 20м.

Расчетная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляет 200-400 авт/сут.

Земляное полотно

Для отсыпки земляного полотна применяются грунты внетрассового резерва, расположенного на расстоянии до 1 км и грунт выемки.

Дорожная одежда

Принят капитальный тип конструкции дорожной одежды, согласно задания на проектирование.

Запроектирован 1 (один) тип конструкции дорожной одежды.

- верхний слоя покрытия — мелкозернистый асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б марки II, марка битума БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014 толщиной Н= 4,0 см

- нижний слой покрытия — асфальтобетон горячей укладки пористый из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марки II, марка битума БНД-70/100 (СП РК 3.03-104-2014) ɣ=2300кг/м^3 толщиной Н= 6,0 см

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

- верхний слой основания основания - щебень фракционированный 31,5..45 (45..63)мм легкоуплотняемый с заклинкой фракционированным мелким щебнем толщиной 8,0 см.

- нижний слой основания — природная песчано-гравийная смесь толщиной 22,0 см.

По проектируемому участку дороги в основном прогнозируется движение автобусов и легковых автомобилей.

Расчёт объёмов дорожной одежды произведён по программе IndorPavement 2025

Поперечный уклон проезжей части – 15‰, обочины – 35 ‰.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Радиусы закруглений на примыканиях – 5-25 м.

В пределах кривых на участках примыканий дорожная одежда - по типу основной дороги.

Автобусные остановки

Проектом устройство Автобусных остановок не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1125-2002 “Дорожные знаки”, СТ РК 1412-2017 “Технические средства организации дорожного движения”.

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах.

Запроектированная дорожная разметка, в соответствии с требованиями СТ РК 1124-2003, предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

6.2.2 Искусственные сооружения

На данном участке по улицам предусмотрено устройство металлических водопропускных труб диаметром 0,426 м водопропускные трубы в количестве 17 штук.

6.2.3 Инженерные сети

Запроектированы работы по наращиванию существующих смотровых колодцев в количестве 6 шт.

6.3 Отвод земель

Заказчиком для разработки рабочего проекта выдано решение акима с.о. Куандария от 24 июня 2015 года №66 «О предоставлении земельного участка с правом постоянного землепользования».

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически несложным.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект, в процессе экспертизы.

По автомобильной дороге

7.2.1 Откорректирована таблица основных технических показателей

7.2.1 Устранены разночтения в конструкциях дорожной одежды, описанных в ОПЗ, СВОР, на чертеже. Изменена конструкция дорожной одежды. Выполнен расчет.

7.2.2 Откорректирован и дополнен чертеж продольного профиля

7.2.3 Откорректирована ведомость объемов работ.

По сметному разделу

7.2.2 Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом.

Таблица №7.2

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	Общая протяженность	м	0,839	0,839
2	Количество полос движения	шт	2	2
3	Ширина полосы движения	м	2,75	2,75
4	Ширина проезжей части	м	5,5	5,5
5	Ширина дорожной одежды	м	5,5	5,5
6	Тип покрытия		капитальный	капитальный
7	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2025 года, в том числе	млн.тенге	114,871	113,449
	СМР		91,671	90,859
	Прочие затраты		23,201	22,590
8	Нормативная продолжительность строительства	мес.	4	4

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог улицы Куандария, аула Куандария, Кармакшинского района, Кызылординской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов. действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими показателями, указанными в таблице 7.1.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

8.3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Қызылорда облысы, Қармақшы ауданы, Қуандария ауылы, Қуандария көшесінің автомобиль жолдарын күрделі жөндеу жұмыстары» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.1 кестеде көрсетілген техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

8.3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, приведено ниже:

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Конструктивные решения	Тлеуова Нурбахит Саркульевна	Конструктивная часть	KZ44VJE00032482	Соответствует
2	Сметный раздел	Ахметова Гульбаршын Жусупбековна	Специальные разделы проектов	KZ17VJE00040146	Соответствует
3	Ведущий эксперт	Молдияр Нұржан Қайратұлы	Архитектура	KZ22VJE00069544	Соответствует

Ахметов С.К. (Директор)

Тлеуова Н.С. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Ахметова Г.Ж. (Эксперт)

Молдияр Н.Қ. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Документ Id	ea03a920-f774-434e-abbb-19195101847f
Номер и дата документа	ШС-0065/25 от 25.06.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ТЛЕУОВА НУРБАХИТ САРКУЛЬЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Шын Сараптама" 2025.06.25 19:18:24 1FA157270EFA0ECD1E6CEA2C886BFD403C5EC892 АХМЕТОВА ГУЛЬБАРШИН ЖУСУББЕКОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Шын Сараптама" 2025.06.25 19:19:56 116F356E3154E10DE15412263C83CA0B1BEE040F МОЛДИЯР НҰРЖАН ҚАЙРАТҰЛЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "Шын Сараптама" 2025.06.25 19:22:32 51842D64759EA71FE64B0C364589E39EB18348A7 **Подписано:** АХМЕТОВ СЕРИКБОЛ КУПЕШБАЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Шын Сараптама" 2025.06.25 19:24:49 53A8B7A492E84D4691412493F06BEB809C228D8D

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»