Конкурстық құжаттамаға
16-қосымша

Сатып алынатың қызметтердің Техникалық ерекшелігі
(тапсырыс беруші толтырады)

Тапсырыс берушінің атауы:	Алматы қаласы Білім басқармасының "№207 мектеп-лицей" коммуналдық мемлекеттік мекемесі
Ұйымдастырушының атауы:	Алматы қаласы Білім басқармасының "№207 мектеп-лицей" коммуналдық мемлекеттік мекемесі
Конкурстың №:	№ 15300471-1
Конкурстың атауы:	Жолаушыларды (оқушыларды) тасымалдау бойынша автобустардың қызметтері
Лоттың нөмірі:	№ 80020953-ОК2
Лоттың атауы	Жолаушылар-жүк тасымалы бойынша автомобиль көлігінің қызметтері
Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы кодының атауы:	493911.000.000001
Қызметтің атауы:	Жолаушылар-жүк тасымалы бойынша автомобиль көлігінің қызметтері
Өлшем бірлігі:	Бір қызмет
Саны (көлемі):	1
Қосылған құн салығын есепке алмағандағы бірлік бағасы:	28240650
Қосылған құн салығын есепке алмағанда, сатып алу үшін бөлінген жалпы сома:	28240650
Қызмет көрсету мерзімі	спецификация бойынша
Аванстық төлем мөлшері:	0
Кепілдік мерзімі (айлармен)	6

Талап етілетін сипаттамалардың, параметрлердің және өзге де бастапқы деректердің сипаттамасы	Жолаушыларды (оқушыларды) тасымалдау бойынша автобустардың қызметтері "№207 мектеп-гимназиясы" 1. №1 Маршрут 2. № 2 Маршрут 3. № 3 Маршрут 4. № 4 Маршрут Қызмет көрсету мерзімі- (Қыркүйек-Желтоқсан 2025 жыл) Оқу күндер саны – 78 күн Жумыс уакыты 06:30 ден 19:30 ға дейын 1. Балаларды тасымалдауға арналған 4 бірлік санындағы автобустар сыйымдылығы 50 орындық, олар: - заңда белгіленген тәртіппен ресімделуі тиіс; - кемінде екі есігі болуы және автобустың алдыңғы және артқы жағында орнатылуы тиіс "балаларды тасымалдау" квадраттық тану белгілерімен жабдықталуы тиіс. Автобустар қауіпсіздік белдігі мен реттеу және бекіту құрылғыларының жиынтығын білдіретін балаларға арналған ұстағыш құрылғылармен жабдықталуы тиіс. Жұмыс күндері Тапсырыс берушінің бекітілген кестесі бойынша маршруттардың жұмыс уақыты. Техникалық сипаттамадағы Тапсырыс берушінің аялдамалары мен кестесі оқушылардың келуі мен кетуіне байланысты өзгеруі мүмкін. Сатып алынатын қызметтің құнына Қызметтерді көрсетуге байланысты барлық шығындар кіреді, оның ішінде: жүргізушінің жалақысы, ЖЖМ шығындары, қосалқы бөлшектерді жөндеу, сатып алу және ауыстыру, сұйықтықтарды сатып алу және ауыстыру, автокөлік құралын техникалық тексеру және сақтандыру және т. б. балаларды автобуспен тасымалдауға автомобильдерде үш жылдық және одан да көп үздіксіз жұмыс өтілі бар жүргізуші жіберіледі "D" санатындағы көлік құралдары. Жүргізушіде соңғы екі жыл ішінде қолданыстағы жол қозғалысы ережелерін бұзушылықтар болмауы керек. 2. Автобустарда жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өткен тіркеу белгісі, ҚР СТ 1811 бойынша міндетті техникалық байқау және Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес рейс алдындағы (ауысым алдындағы) техникалық байқау болуы тиіс. 3. Балалардың ұйымдасқан топтарын тасымалдау кезінде пайдаланылатын автобустар ҚР СТ 1040-2001 "Жолаушылар тасымалы бойынша автокөлік қызметтері. Экономика және сауда министрлігінің Стандарттау, метрология және сертификаттау комитетінің 2001 жылғы 22 қазандағы № 378 бұйрығымен бекітілген "жалпы техникалық шарттар", бұл ретте кемінде екі жолаушы есігі бар қалалық автобустарды (I класс) пайдалануға жол беріледі. 4. Жүргізушінің жұмыс орнында оны жолаушылармен бөлетін саңырау бөлімдер болмауы керек. 5. Автобуста жолаушылар есіктерінің саңылаулары болмауы, ішкі және сыртқы айналармен жабдықталуы тиіс. 6. Автобустың еден жабыны мен баспалдақ материалы ылғалд емес тайғақ болмауы керек. 7. Жылыту құрылғысы үздіксіз жұмыс істеуі керек. 8. Автобус мыналармен жабдықталуы керек: • екі медициналық дәрі қобдишасы; • екі өрт сөндіргіш, біреуі жүргізушінің отыратын жеріне жақын, екіншісі салонда; • әйнекті сындыруға арналған балғамен, • жөндеу құралдарының жиынтығымен; •авариялық тоқтату белгісімен; • екі домалауға қарсы аялдамамен. 9. Автобуста тасымалданатын балалар мен ересектердің жалпы саны осы көлік құралы үшін белгіленген отыруға арналған орындар санынан аспауға тиіс. 10. Автобус орындықтары қауіпсіздік белдіктерімен жабдықталуы керек 11. Автобустар артқы жағындағы қосалқы фаралармен жабдықталуы керек. 12. Автобус салоны оқушының киіміне, рюкзагына немесе сөмкесіне зақым келтірмеуі немесе ластамауы керек. 13. Жүргізушіге тыйым салынады: •автокөлік құралын мас күйінде (алкогольдік, есірткілік немесе өзге де), реакциясы мен назарын нашарлататын дәрілік препараттардың әсерінен, сондай-ақ жол жүрісі қауіпсіздігіне қауіп төндіретін ауыр немесе шаршаған күйде басқаруға; • автокөлік құралының кабинасы мен салонында спирттік ішімдіктер ішуге және темекі шегуге; * алкогольдік ішімдіктерді тұтынуға, есірткі және психотроптық құралдар оны автокөлік құралын басқарудан мас күйіне куәландыру жүргізілгенге дейін шеттеткеннен кейін; * уәкілетті мемлекеттік орган белгілеген мерзімде ақаулы немесе өтпеген автокөлік құралын міндетті тексеруді пайдалану • * иесі заңнамада белгіленген жағдайларда көлік құралдары иелерінің жауапкершілігін міндетті сақтандыру шартын және/немесе тасымалдаушының жолаушылар алдындағы жауапкершілігін міндетті сақтандыру шартын жасамаған автокөлік құралын пайдалану; * белгіленген тәртіппен тіркелмеген және мемлекеттік тіркеу нөмірлік белгілері болмаған немесе олардың тіркеу құжаттарына сәйкес келмеген жағдайларда автокөлік құралын пайдалануға; * ластану дәрежесі жүргізуші мен жолаушылар орнынан көрінуді, артқы көріністің сыртқы айналары арқылы көрінуді, сыртқы жарық аспаптарының әсер ету тиімділігін төмендететін автокөлік құралын пайдалануға, сондай-ақ автокөлік құралын тіркеу туралы куәлікке енгізілген автокөлік құралының мемлекеттік нөмірлік белгісі мен түсін (түстерін) нақты сәйкестендіруге кедергі келтіреді; * автокөлік құралын басқаруды жүргізуші куәлігі жоқ, мас күйінде, реакциясы мен назарын нашарлататын дәрілік препараттардың әсерімен, ауырған немесе шаршаған күйінде, сондай-ақ жүргізуші куәлігі (берілген уақытша куәлік) жоқ, жүргізуді үйренушілерден басқа адамдарға жол (маршрут) парағында көрсетілмеген адамдарға беруге жүргізуші куәлігінің және жүргізушінің жеке басын куәландыратын құжаттың орнына) осы санаттағы автокөлік құралын басқару құқығына; * ұйымдастырылған (оның ішінде жаяу) бағандарды кесіп өту және оларда орын алу • * автокөлік құралын басқару кезінде телефонды пайдалану • * жұмыс істемейтін тежегіш жүйесі немесе рульдік басқаруы бар автобусты, ақаулы тіркеме құрылғысын (автопоезд құрамында), сондай-ақ тәуліктің қараңғы уақытында жолдарда жасанды жарықсыз немесе жағдайларда басқару көріну жеткіліксіз – жанбайтын (жоқ) фаралармен және (немесе) артқы габариттік шамдармен, жаңбыр немесе қар жауған кезде-жүргізуші тарапынан ақаулы шыны тазалағышпен. 14. Жүргізуші отырғызу мен түсіруді бақылайды, сондықтан балалар отырғызу немесе түсіру кезінде жүргізушінің назарынан тыс қалмауы үшін.

Әлеуетті өнім берушіге оның жеңімпазы анықталған және онымен Мемлекеттік сатып алу туралы шарт жасалған жағдайда қойылатын талаптар (қажет болған кезде көрсетіледі) (әлеуетті өнім берушіні көрсетілген мәліметтерді көрсетпегені және ұсынбағаны үшін қабылдамауға жол берілмейді)	

Приложение 16
к конкурсной документации

Техническая спецификация закупаемых услуг (заполняется заказчиком)

Наименование заказчика	Коммунальное государственное учреждение "Школа-лицей №207" Управления образования города Алматы
Наименование организатора	Коммунальное государственное учреждение "Школа-лицей №207" Управления образования города Алматы
№ конкурса:	№ 15300471-1
Наименование конкурса:	Услуги автобусов по перевозкам пассажиров (учащихся) для КГУ «Школа-Гимназия №207»
Номер лота:	№ 80020953-ОК2
Наименование лота:	Услуги автомобильного транспорта по грузопассажирским перевозкам
Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг:	493911.000.000001
Наименование услуги:	Услуги автомобильного транспорта по грузопассажирским перевозкам
Единица измерения:	Одна услуга
Количество (объем):	1
Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость:	28240650
Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость:	28240650
Срок оказания услуги:	согласно технической спецификации
Размер авансового платежа *:	0 %
Гарантийный срок (в месяцах)	6

Описание требуемых характеристик, параметров и иных исходных данных	Услуги автобусов по перевозкам пассажиров (учащихся) для КГУ «Школа-Гимназия №207» 1. Маршрут №1 2. Маршрут № 2 3. Маршрут № 3 4. Маршрут № 4 Срок оказания услуг – сентябрь-декабрь 2025 год Количество учебных дней – 78 дней Режим работы с 06:30 по 19:30 1. Автобусы, в количестве 4 единиц, предназначенные для перевозки детей вместимостью 50 посадочных мест, которые должны: - быть оформлены в установленном законом порядке; - иметь не менее двух дверей и оборудованы квадратными опознавательными знаками «Перевозка детей», которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса. Автобусы должны быть оборудованы удерживающими устройствами для детей, которые представляют совокупность поясного ремня безопасности и устройств регулирования и крепления. Время работы маршрутов по утвержденному графику Заказчика в будние дни. Остановки и график Заказчика в технической спецификации могут меняться в зависимости от поступления и убытия учащихся. В стоимость закупаемой услуги включены все затраты, связанных с оказанием услуг в т.ч.: заработная плата водителя, затраты на ГСМ, ремонт, приобретение и замену запчастей, приобретение и замену жидкостей, технический осмотр и страхования автотранспортного средства и т.п. К перевозке детей автобусом допускается водитель, имеющий трехлетний и более непрерывный стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории «D». Водитель не должен иметь на протяжении последних двух лет нарушений действующих правил дорожного движения. 2. Автобусы должны иметь регистрационный знак, прошедший плановое техническое обслуживание, обязательный технический осмотр по СТ РК 1811 и предрейсовый (предсменный) технический осмотр в соответствии с законодательством Республики Казахстан. 3. Автобусы, используемые при перевозках организованных групп детей, должны соответствовать требованиям СТ РК 1040-2001 «Услуги автотранспортные по пассажирским перевозкам. Общие технические условия», утвержденным приказом Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации Министерства экономики и торговли от 22 октября 2001 года № 378, при этом допускается использование городских автобусов (класс I), имеющих не менее двух пассажирских дверей. 4. Рабочее место водителя не должно иметь каких-либо глухих перегородок, отделяющих его от пассажирского помещения. 5. Автобус должен иметь освещение проемов пассажирских дверей и оборудован внутренними и наружными зеркалами. 6. Материал покрытия пола автобуса и ступеней должен быть не скользкий во влажном состоянии. 7. Отопительное устройство должно действовать бесперебойно. 8. Автобус должен быть укомплектован: • двумя медицинскими аптечками; • двумя огнетушителями, один находится вблизи сидения водителя, другой в салоне; • молоточками для разбивания стекол, • комплектом ремонтного инструмента; •знаком аварийной остановки; • двумя противооткатными упорами 9. Общее количество перевозимых в автобусе детей и взрослых не должно превышать количество мест, оборудованных для сидения, установленных для данного транспортного средства. 10. Сиденья автобусов должны быть оборудованы ремнями безопасности. 11. Автобусы должны быть оборудованы вспомогательными фарами заднего хода. 12. Салон автобуса не должен повреждать или загрязнять одежду, рюкзак или сумку ученика. 13. Водителю запрещается: •управлять автотранспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, а также в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность дорожного движения; • распитие спиртных напитков и курение в кабине и салоне автотранспортного средства; • употреблять алкогольные напитки, наркотические и психотропные средства после отстранения его от управления автотранспортным средством до проведения освидетельствования на состояние опьянения; • эксплуатировать неисправное или не прошедшее в сроки, установленные уполномоченным государственным органом, обязательный осмотр автотранспортного средства; • эксплуатировать автотранспортное средство, владелец которого в установленных законодательством случаях не заключил договор обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств и/или договор обязательного страхования ответственности перевозчика перед пассажирами; • эксплуатировать автотранспортное средство, незарегистрированное в установленном порядке и в случаях отсутствия государственных регистрационных номерных знаков или их несоответствия регистрационным документам; • эксплуатировать автотранспортное средство степень загрязнения которых снижает обзорность с места водителя и пассажиров, обзорность через наружные зеркала заднего вида, эффективность действия внешних световых приборов, а также препятствует четкой идентификации государственного номерного знака и цвета (цветов) автотранспортного средства, занесенных в свидетельство о регистрации автотранспортного средства; • передавать управление автотранспортным средством лицам, не указанным путевом (маршрутном) листе, не имеющим водительского удостоверения, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, кроме обучаемых вождению, не имеющим при себе водительского удостоверения (временное удостоверение, выданное взамен водительского удостоверения, и документ, удостоверяющий личность водителя) на право управления автотранспортным средствомданной категории; • пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них; • пользоваться телефоном при управлении автотранспортным средством; • управлять автобусом с недействующей рабочей тормозной системой или рулевым управлением, неисправным сцепным устройством (в составе автопоезда), а также в темное время суток на дорогах без искусственного освещения или в условиях недостаточной видимости - с негорящими (отсутствующими) фарами и (или) задними габаритными огнями, во время дождя или снегопада – с неисправным стеклоочистителем со стороны водителя. 14. Водитель контролирует посадку и высадку, чтобы дети не могли быть во время посадки или высадки вне поля зрения водителя.

Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем и заключения с ним договора о государственных закупках (указываются при необходимости) (Отклонение потенциального поставщика за не указание и непредставление указанных сведений не допускается)	