Организатору конкурса
ГУ «Отдел экономики и финансов»
акимата города Туркестан
БИН 100240000750
РК, г. Туркестан, ул. Амир Темир, д. 28, оф.

от ИП «ULAN»
ИИН 850930303067
РК, г.Шымкент, Абайский район, ПК Гулдер, 3

Номер объявления 15323221-1
Наименование объявления Работы по обеспечению безопасности улиц города Туркестан

ИП «ULAN», БИН/ИИН: 850930303067 принял участие в конкурсе за №15323221-1 - Работы по обеспечению безопасности улиц города Туркестан, который организатором конкурса является ГУ Отдел экономики и финансов» акимата города Туркестан, заказчиком КГУ "Түркістан жол қызметі" отдела пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Туркестан.

Согласно протокола об итогах за № 15835293 от 16.09.2025г. победителем конкурса стала заявка ТОО «ANT Plus Group».

Изучая документы приложенные в заявке ТОО «ANT Plus Group» выявили материальный ресурс не соответствующее квалификационным требованиям, а именно:

1. Фронтальный погрузчик SDLG LG953, номерной знак Y140AAC, арендованная у Баетова Серика Асембаевича согласно договора аренды техники и оборудования №2 от 29.08.2025г. не является «Автопогрузчиком».

   Определим разницу между фронтальным погрузчиком и автопогрузчиком:

   Согласно информации сайта https://www.google.com/search

   Основное отличие в том, что автопогрузчик – это общее наименование для подъёмно-транспортной машины, в том числе вилочного погрузчика (основного назначения для складов и помещений) с ДВС, а фронтальный погрузчик – это другой класс машин, предназначенный для работы на открытом воздухе с большими объёмами материалов с помощью массивного ковша. Автопогрузчики узкоспециализированны на погрузке/разгрузке паллет и работают в помещениях, тогда как фронтальные погрузчики многофункциональны и мощны, ориентированы на внедорожные работы с сыпучими грузами.

   Автопогрузчик

- **Основная специализация:**

Работа с грузами на поддонах (паллетах) и их перемещение.

- **Применение:**
  Ограниченные пространства складов, магазинов, цехов и гаражей.
- **Особенности конструкции:**
  - Вертикальная мачта с вилами, расположенная спереди.
  - Оснащается двигателем внутреннего сгорания (ДВС) или электроприводом.
  - Компактность и высокая маневренность.
- **Внешний вид:**
  Сравнительно небольшой размер для работы в ограниченных условиях.
  Фронтальный погрузчик
- **Основная специализация:**
  Перемещение больших объемов различных материалов (грунт, щебень, песок и т.д.).
- **Применение:**
  Открытые рабочие площадки, строительство, горнодобывающая промышленность.
- **Особенности конструкции:**
  - Большой объемный ковш, установленный спереди.
  - Шарнирно-сочлененная рама для высокой маневренности.
  - Четыре крупные одноразмерные колеса для работы на неровной местности.
- **Внешний вид:**
  Крупная машина с мощным двигателем и массивным ковшом.
  Ключевые отличия
- **Функциональность:**
  Фронтальный погрузчик универсален для погрузки сыпучих грузов на улице, автопогрузчик – для работы с паллетами в помещении.
- **Рабочий орган:**
  У фронтального погрузчика – ковш, у автопогрузчика – мачта с вилами.
- **Размеры и габариты:**
  Фронтальные погрузчики крупнее и мощнее, автопогрузчики компактнее.
- **Место эксплуатации:**
  Фронтальные – для работы на открытом воздухе, автопогрузчики – в помещениях.

Просим Вас на основании вышеизложенного:

1. Пересмотреть протокол итогов;
2. Отклонить конкурсную заявку ТОО «ANT Plus Group» так как приложены документы не соответствующие к квалификационным требованиям.

Руководитель ИП «ULAN» подписан с ЭЦП **Биматов Т.М.**