"Гидрологиялық бекетте қайық өткелінің құрылысы Тынтүгір өзені-Қостанай мекен-жайы бойынша орналасқан Қошев ауылы облыс, Қарасу ауданы, Кошевое ауылы"
жұмыс жобасы бойынша
03.05.2022 ж. № UMIT-0033/22

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІСІ:
ҚР ЭГТРМ «Қазгидромет» ШЖҚ РМК
Қостанай облысы бойынша филиалы
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Макетстрой"ЖШС

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

"Гидрологиялық бекетте қайық өткелінің құрылысы Тынтүгір өзені-Қостанай мекен-жайы бойынша орналасқан Қошев ауылы облыс, Қарасу ауданы, Кошевое ауылы" жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Umit Saraptama» ЖШС-мен берілді.

«Umit Saraptama» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
(положительное)

№ UMIT-0033/22 от 03.05.2022 г.

по рабочему проекту
«Строительство лодочной переправы на гидрологическом посту река Тюнтюгур - село Кошевое, расположенного по адресу Костанайская область, Карасуский район, село Кошевое»

ЗАКАЗЧИК:
Филиал РГП на ПХВ "Казгидромет" МЭГПР
РК по Костанайской области
ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО " Макетстрой"

г. Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект «Строительство лодочной переправы на гидрологическом посту река Тюнтюгур - село Кошевое, расположенного по адресу Костанайская область, Карасуский район, село Кошевое» выдано ТОО «Umit Saraptama».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Umit Saraptama».

1. **НАИМЕНОВАНИЕ**: рабочий проект «Строительство лодочной переправы на гидрологическом посту река Тюнтюгур - село Кошевое, расположенного по адресу Костанайская область, Карасуский район, село Кошевое» разработан в 2021 году.

Настоящее заключение выполнено в соотвествии с договором №UMIT-0035 от 11.03.2022 года, между ТОО «Umit Saraptama» и Филиалом Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Казгидромет" Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан по Костанайской области.

2. ЗАКАЗЧИК: Филиал Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Казгидромет" Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан по Костанайской области.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Макетстрой", лицензия №20006814 от 15.05.2020 года, выданная ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области», категория лицензии – II.

ПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью **«**Костанайгражданпроект», лицензия ГСЛ № 006205 от 03.08.2001г., выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, категория лицензии – II.

4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ**: государственные инвестиции

5. **ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

5.1 Основание для разработки:

Задание на проектирование от 20.05.2021 года утвержденное директором филиала РГП «Казгидромет» по Костанайской области;

архитектурно-планировочное задание №KZ55VUA00477202 от 26.07.2021 года, выданное Отделом архитектуры, градостроительства и строительства акимата Карасуского района;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок, кадастровый номер12-181-038-025, дата получения 14.12.2020;

договор №6 от 01.05.2021г. на выполнение услуг по разработке проектно-сметной документации переданной субподрядной организации;

гарантийное письмо №71 от 19.08.2021г., о том, что до начала строительно-монтажных работ будут предоставлены экологические разрешительные документы;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ИП «Елисеев А.В.» в 2021 году;

лицензия на изыскательскую деятельность КСЛ №11-1765 от 03.08.2006 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищного коммунального хозяйства;

эскизный проект, согласованный директором РГП «Казгидромет»;

письмо №28-01-17/178 от 28.02.2022 года, о том что начало строительно-монтажных работ запланировано на 3 квартал 2022 года;

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

эскизный проект

Генеральный план;

конструктивные железобетонные;

общая пояснительная записка;

паспорт проекта;

проект организации строительства;

сметная документация

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Для передвижения лодки на тросе, для измерения расходов воды, высоты, уровня воды, глубины реки при помощи лебедки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства расположен по адресу: село Кошевое, Карасуский район, Костанайская область.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район	- I В;
ветровой район	- IV;
давление ветра при базовой скорости ветра	- 77 кгс/м2
снеговой район	- IV;
снеговая нагрузка	140 кгс/м2

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям по объекту «Строительство лодочной переправы на гидрологическом посту река Тюнтюгур - село Кошевое, расположенного по адресу Костанайская область, Карасуский район, село Кошевое» выполнен ИП «Елисеев А.В.» в 2021 году.

В пределах участка выделяется один инженерно-геологический элемент:

ИГЭ 1 Глина- Ia Q.

Глины не просадочные и ненабухающие. Глины не засоленные, среднеагрессивные к бетону марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе и к бетонным и железобетонным конструкциям (SO4=445 мг/кг), (SO4×0,25+Cl =375 мг/кг).

Коррозионная активность глин к углеродистой стали высокая (3,4-6,0 г/сут).

6.2. Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено строительство лодочной переправы на гидрологическом посту река Тюнтюгур - село Кошевое, расположенного по адресу Костанайская область, Карасуский район, село Кошевое» согласно техническим регламентам и заданию на проектирование.

6.2.1. Генеральный план

Проект «Строительство лодочной переправы на гидрологичеком посту река Тюнтюгр-село Кошевое, расположенного по адресу Костанайская область, Карасуский район, село Кошевое» разработан на основании:

АПЗ KZ55VUA00477202 от 26.07.2021г. выданного КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостройтельства акимата Карасуского района;

топосъемки, выполненной ТОО «GeoStroyKZ» в июне месяца 2021г.

Рис.1 Ситуационный план

На участке проектом предусмотрено строительство причала для удобства посадки и высадки из лодки на гидропосту в село Кошевое на р.Тюнтюгур.

Причал выполнен «лесенкой», для эксплуатации при колебаниях уровня воды в реке. Паромная переправа состоит из удерживающей системы(лебедка, канаты стальные), плавсредства (это две расположенные рядомдруг с другом лодки, накрытиые сверху общим настилом-палубой – состоят на водном балансе) и вспомогательных устройств.

Главным элементом удерживающей системы является ездовой канат, натянутый через реку Тюнтюгр. На одном из берегов канат закрепляется на якоре, а для того чтобы он не касался водной поверхности приподнимается с помощью невысокой опоры 4м. На другом берегу конец каната наматывается на барабан лебедки которая сама закрепляется за якорь.

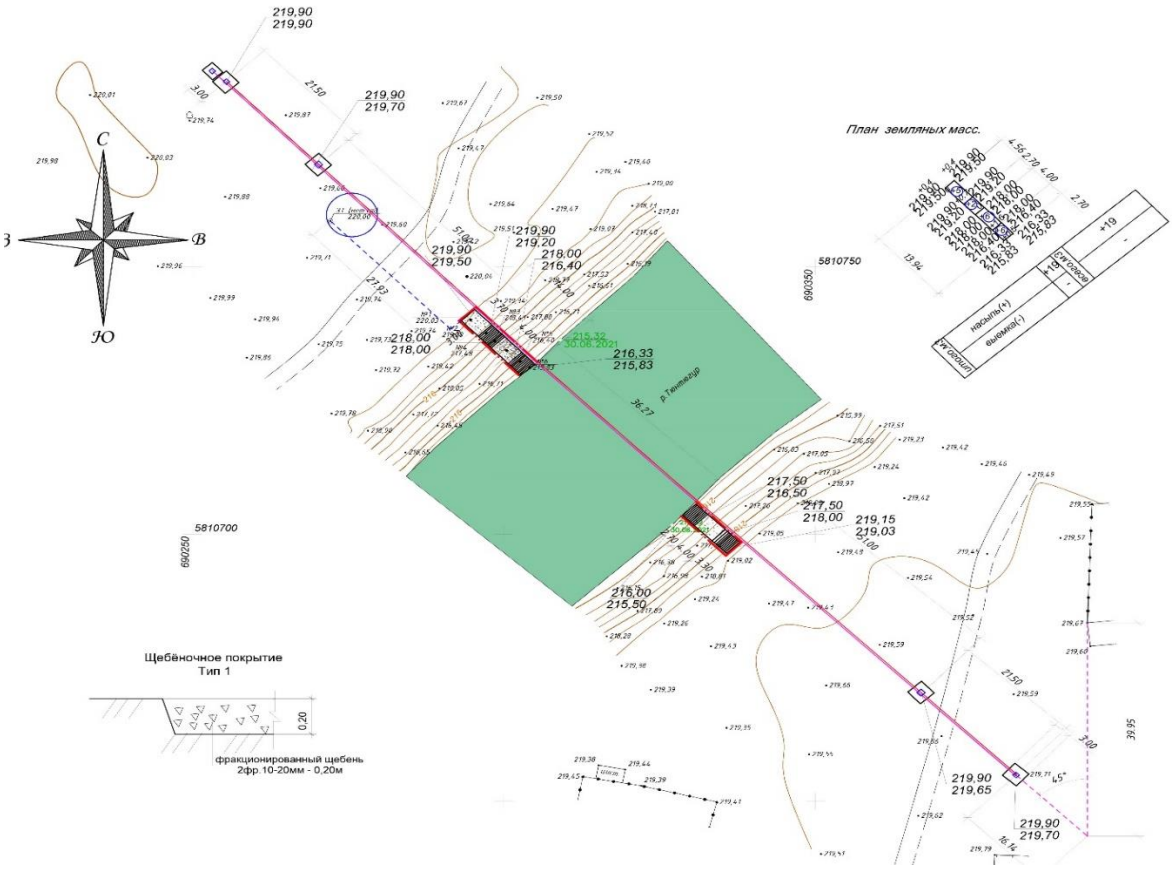

Рис.2 Генеральный план

Вспомогательными устройствами являются разметочный трос и причал. Разметочный трос натягивают выше ездового каната переправы, используя для его закрепления те же якоря и опоры. Причал предназначен для удобства посадки и высадки из лодки.
Для удобства подхода предусмотрено щебеночное покрытие.

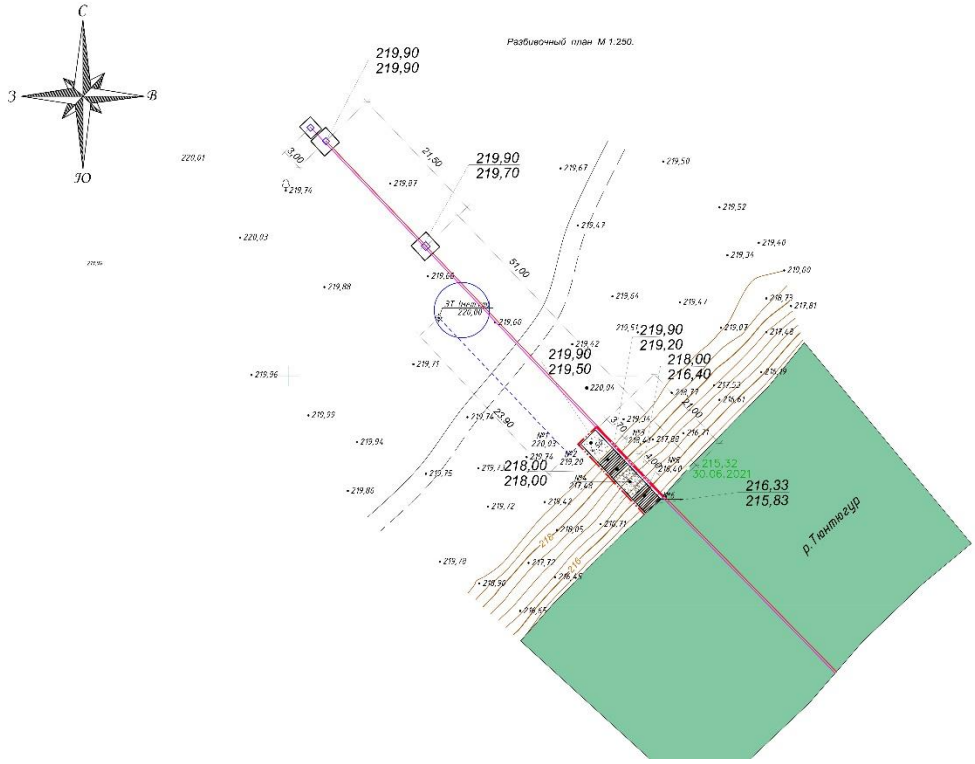

Рис.3 Левый берег

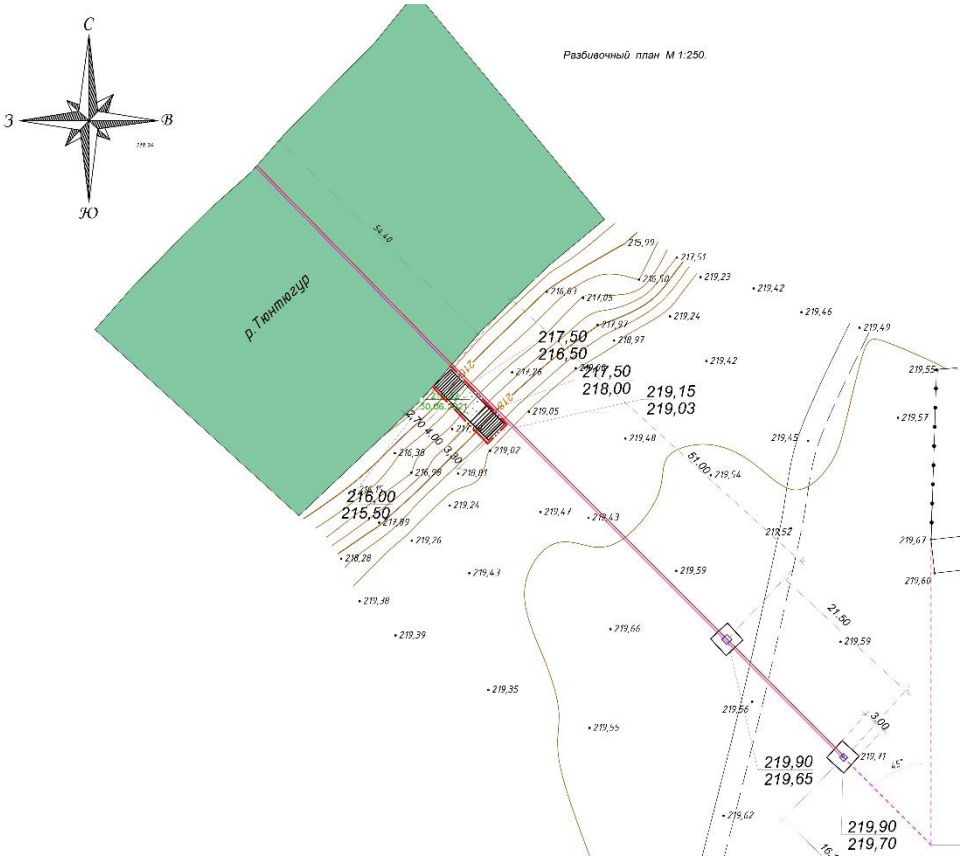

Рис.4 Правый берег

Технико-экономические показатели по ГП

Таблица №1

№	Наименование	Показатель	Примечан
1	Площадь участка	0,72 га	100,0 %
2	Площадь застройки	36,9 м2	52,0 %
3	Площадь покрытий	35,1 м2	48,0 %

6.2.2 Конструкции железобетонные

Класс конструктивной пожарной безопасности -С1 (согласно СП РК 2.02-101-2014)

Расчетный срок службы -50лет.

Класс пожарной опасности строительных конструкции -К0 (согласно СП РК 2.02-101-2014).

Уровень ответственности и технический и технологический сложность объекта -II (согласно утв. приказом МНЭ РК от 28.02.2015г. №165).

Конструктивная схема – металлическая каркасная.

Расчет фундаментов выполнен согласно требованиям НТП РК 01-01-3.1(4.1)-2017 с использованием программой «Фундамент» Версия 14.

Расчет пространственных каркаса выполнен согласно требованиям СП РК EN 1993-1-1:2005-2011 и НТП РК 03-01-1.1-2011 с использованием программой «ЛИРА-САПР» Версия 2021.

Фундамент – столбчатая железобетонная. Бетон монолитный принят класса С20/25 X0 XF1 на сульфатостойком цементе, арматура пространственного каркаса принята по СТ РК СТБ 1704-2011 диаметрами 12 S400, хомуты 8 S240 с шагом 200 мм.

Основанием фундаментов глины светло-коричневые, твёрдой (ИГЭ №1) с расчетными физико-механическими характеристиками в естественном состоянии: плотность грунта ρ_{II}-1,99т/м³, угол внутреннего трения-φ_{II}=23°, удельное сцепление-C_{II}=22кПа.

Строительства гидрометрического сооружения (лодочный переправы) в данном створе не судоходной реки Тюнтюгур шириной 36,27 м и выбор типа сооружений с учетом местных особенностей, проводимых работ на паромной переправе. Исходя из местных природных условий (ширина реки 36,27 м) и заданием на проектирование проектом предусмотрена гидрометрическая лодочная переправа на нормальной низкой удерживающей системе, в качестве плавсредства используется алюминиевая лодка. Удерживающая система расположена поперек водного потока. Вид удерживающий системы низкая. Лодочная переправа состоит из удерживающей системы (лебедка, канаты стальные), плавсредства (алюминиевой весельной лодки «Wellboat-37») и вспомогательных устройств (разметочный трос). Главным элементом удерживающей системы является ездовой канат, натянутый через реку. На одном из берегов канат закрепляется на якоре, а для того чтобы он не касался водной поверхности приподнимается с помощью невысокой опоры 2,5 м. На другом берегу конец каната наматывается на барабан лебедки, которая сама закрепляется за якорь. Необходимость лебедки в этой системе вызвана тем, что канат на всех фазах гидрологического режима должен находиться как можно ближе к уровню воды, положение которого, естественно, не постоянно, поэтому и приходится с помощью лебедки подтягивать или опускать канат

Тип канатной дороги - подвесные одно и двухканатные с маятниковым движением подвижного состава.

Подвижной состав - алюминиевая весельная лодка с одним человеком. Пропускная способность одна лодка в сутки.

Тип каната - в качестве несущие-тяговых,тяговых и натяжних канатов к ним-круглопрядные канаты двойной свивки проволок с органическим сердечником.

Стойки - из замкнутых гнутосварных профилей квадратного сечения сечением 180х180х6 по ГОСТ 30245-2012.

Канат (ездовой)- 12 ГЛ-В-С-Н-1960(200) по ГОСТ 2688-80.

Лестница – железобетонная монолитная шириной 3,0м. Бетон монолитный принят класса 160/20 X0 XF1 на сульфатостойком цементе, сетки из арматурных стержни по ГОСТ 23279-2012 диаметрами 5 S500 с шагом 150 мм.

Ограждения лестницы – металлические из круглых трубы сечением 40х3 по ГОСТ 10704-91, высотой 900мм.

Ограждения опоры и лебедки – металлические из сетки рабицы с квадратными ячейками из оцинкованной проволоки по ГОСТ 5336-80, высотой 2,0м. Стойка – из круглых труб сечением 70х3,0мм по ГОСТ 10704-91. Фундамент под стойки – монолитные диаметром 300мм глубиной 500мм из бетона класса С8/10 СТ РК EN 206-2017.

Марка стали S235, S245 по СТ РК EN 10025-1-2012.

Защита строительных конструкций

Антикоррозийная защита строительных конструкций предусмотрена в соответствие СН РК 2.01-01-2013 и СП РК 2.01-101-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии».

Все открытые поверхности стальных элементов, анкера и закладные элементы покрыть эмалью ПФ-115 (два слоя) толщиной 55мкм по грунту ГФ-021 по ГОСТ 25129-82* (один слой) в соответствии с СН РК 2.01-01-2013 "Защита строительных конструкций от коррозии".

На все железобетонную конструкцию применит сульфатостойкий цемент по ГОСТ 22266-2013.

Вертикальную гидроизоляцию, соприкасающиеся с грунтом, обмазать горячим битумом 2 раза.

Все неоговоренные в рабочем проекте мероприятия по антикоррозийной защите предусматриваются в соответствии с СН РК 2.01-01-2013 и СП РК 2.01-101-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии».

6.3 Организация строительства

Рабочим проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок нормативной продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 3 месяцев.

6.4 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденным приказом КДС и ЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. №249-нқ,

на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4РС (версия 22.2 от 14.04.22 г.) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2022 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;
- ССЦ РК 8.04-08-2020 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» в текущем уровне 2022 года (17 сборников);
- сборники сметных цен в текущем уровне 2022 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020;
- сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2022 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 Отдел 1. Автомобильные перевозки;
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2021;
- «Перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе», утвержденный заказчиком, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 «Нормативного документа

по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (приказ КДСиЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. № 249-нқ) (при необходимости);

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

- сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

- средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

- дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

- дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска («Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в РК», п. 9.8 приложения 1 к приказу от 14.11.2017 г. №249-нқ) (при необходимости).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2022 года, с учетом текущего и прогнозного уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 25 августа 2020 года №29 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2025 годы» с МРП=3063 тенге 2022 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Технико-экономические показатели

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявлен-ные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению
1.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021-2022 года в том числе СМР	млн. тенге	13,516 8,944	13,532 8,957
2.	оборудование		0,685	0,685
3.	прочие затраты		3,888	3,89
4.	Продолжительность строительства	мес.	3	3

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Umit Saraptama» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Генеральный план

1. Указано на плане направление на север
2. Лист ГП 2 исправлено

согласно ГОСТ 21.508-93 п.3.13, фрагмент планов – разрешено выполнено в масштабе 1:200, узлы – в масштабе 1:20

3. согласно ГОСТ 21.508-93 п.3.9 откорректировано
4. Подобрано описано принятые решения по устройству причалов

Архитектурные решения

5. Дополнено состав эскизного проекта
6. Эскизный проект согласован с МИО

Общая пояснительная записка

7. Пояснительная записка откорректирована согласно п.10.4.3 по СН РК 1.02-03-2011

8. Даны росписи ответственных исполнителей
9. Текст откорректирован согласно рабочему проект
10. Ссылки, данные на отмененные нормативные документы, заменены на действующие
11. Наименование проектов выполнено согласно АПЗ
12. Предоставлен расчет предельной стоимости –
13. Предоставлен договор между генпроектировщиком и субпроектировщиком согласно п.5.3 СН РК 1.02-03-2011
14. Предоставлены работы ген проектировщика ГП, Паспорт, ОПЗ

Паспорт рабочего проекта

15. В паспорт проекта добавлена таблица потребности основных строительных материалов и конструкции
16. Паспорт рабочего проекта приведен в соответствие формы 2
17. Откорректировано задание на проектирование
18. Предоставлена дата утверждения

Конструктивные решения

19. Дополнен состав отчета
20. Предоставлено утвержденное задание заказчиком
21. Ссылки, данные на отмененные нормативные документы, заменены на действующие
22. Добавлено сбор нагрузок согласно СП РК EN 1991-1- 1:2002/2011
23. Выполнено расчетные сочетание нагрузок согласно СП РК EN 1991-1-
24. 1:2005/2011.Откорректировано снеговой, ветровой и сейсмичность района , категория грунта см. расчет конструкции
25. Предоставлено расчет фундаментов по двум предельным состояниям согласно требованиям п.5.1.1 СН РК 5.01-02-2013.
26. Проверено прочность каната см. расчет конструкции.
27. Предоставлена лицензия
28. Дополнено результат расчёта с разделом «Выводы» Добавлено информацию о полученных результатах расчета: по осадкам и просадкам основания; максимальную осадку и относительную разность осадок; напряжение под подошвой фундаментов; глубина сжимаемой толщи; о соответствии расчетной схемы
29. Оформление обложки выполнено согласно приложению Н и П ГОСТ 21.101-93
30. ссылки, данные на отмененные нормативные документы заменены на действующие согласно перечню АГСК- 1 согласно п. 5.12 СН РК 1.02-03-2011.
31. Зафиксировано в уровень ответственности и технический и технологический сложности сооружений см. лист 1 КЖ
32. Приведено в соответствие вес снегового покрова и ветровое давление согласно требованиям НТП РК 01-01- 3.1(4.1)-2017
33. Откорректировано общие данные согласно п. 5.2 по ГОСТ 21.501-2011.

34. Добавлено фрагмент разбивочного плана с нанесенными осями здания или сооружения, положением инженерно-геологических выработок
35. Дополнено общие указаниях согласно п. 6.2.2 ГОСТ 21.501-2011
36. Выполнена анкеровку продольных арматуры согласно п. 8.4.1 СП РК EN 1991-1-1:2004/2011.
37. Анкеровка хомутов согласно п. 8.5 СП РК EN 1991-1-1:2004/2011.
38. Выполнено соединение внахлёстку согласно п.8.7.2 СП РК EN 1991-1-1:2004/2011.
39. Принято класс бетона согласно п. 6.2.1. НТП РК 02-011.4-2011(СТ РК EN 206-2017). Класс бетона и диаметр арматуры изменено, соответствует с расчетом
40. Принято класс арматуры на действующие нормативными документами
41. Материалы металлических конструкции принято действующие нормативными документами
42. Выполнено ведомость расхода стали для монолитных конструкций согласно п. 6.1.2ГОСТ 21.501-2011.
43. Добавлен объем гидроизоляция фундаментов
44. Определен тип канатного дороги согласно п.2 приказа №476 министра ЧС РК от 29.09.2021г.
45. Определено подвижного состава, вместимость подвижного состава и пропускная способность согласно п.3 приказа №476 министра ЧС РК от 29.09.2021г.
46. Канаты принято по ГОСТ 2688-80.
47. Определено тип каната согласно п.17 приказа №476 министра ЧС РК от 29.09.2021г.
48. Закреплено каждый из концов несущего каната при помощи муфты или якорного барабана см. КЖ лист 3
49. Предусмотрена при заякоривании концов
50. несущего каната устройство для регулирования натяжения согласно п.32 приказа №476
51. министра ЧС РК от 29.09.2021г.
52. Предусмотрено талреп для установки натяжного устройства в проектное положение для компенсации остаточного удлинения несуще-тягового и тягового канатов и изменения их длины при сезонных температурных колебаниях
53. Добавлено ограждения площадку см. листы КЖ 14,15

Сметный раздел

54. Взят сульфатостойкий фундамент по базе
55. Взяты земляные работы согласно ПОСа
56. Предоставлены прайс листы

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство лодочной переправы на гидрологическом посту река Тюнтюгур – село

Кошевое, расположенного по адресу Костанайская область, Карасуский район, село Кошевое» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателя	Ед.изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1.	Площадь застройки	м2	36,9	36,9
2.	Площадь участка	м2	0,72	0,72
3.	Площадь покрытий	м2	35,1	35,1
4.	Общая сметная стоимость строительства в текущих (и прогнозных) ценах 2022 года, в том числе СМР оборудование прочие	млн.тг	13,516 8,944 0,685 3,888	13,532 8,957 0,685 3,89
5.	Нормативная продолжительность строительства	мес.	3	3
6.	Мощность	сут	1 лодка	1 лодка

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирует Филиал Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Казгидромет" Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан по Костанайской области» согласно договора №UMIT-0035 от 11.03.2022 года

8.3 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

8.5 При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ

8.1 "Гидрологиялық бекетте қайық өткелінің құрылысы Тынтүгір өзені-Қостанай мекен-жайы бойынша орналасқан Қошев ауылы облыс, Қарасу ауданы, Кошевое ауылы" жұмыс жобасы сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын заң актілері мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді.

Таблица №4

№ п/п	Көрсеткіштің атауы	Ед.изм.	көрсеткіш	
			мәлімделген	бекітуге ұсынылатын
1	2	3	4	5
1.	Құрылыс алаңы	м2	36,9	36,9
2.	Учаске алаңы	м2	0,72	0,72
3.	Қамту ауданы	м2	35,1	35,1
4.	2022 жылдағы ағымды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны соның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары жабдық басқа шығындар	млн.тг	13,516 8,944 0,685 3,888	13,532 8,957 0,685 3,89
5.	Құрылыстың нормативтік ұзақтығы	ай	3	3
6.	Қаут	тәулік	1 қайық	1 қайық

8.2 Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар «деректер» ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 11.03.2022 жылғы №0035 шарт талаптарына сәйкес ҚР ЭГТРМ «Қазгидромет» ШЖҚ РМК Қостанай облысы бойынша филиалы кепілдік етеді.

8.3 Бекітуге және өндіріске ұсынылу кезінде жұмыс жобасының осы сараптама қортындысына сәйкестігі тексерілу қажет.

8.4 Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

Ссылка на окончательную редакцию документации

Абишев Д.А.

Директор

ТОО «Umit Saraptama»

Иманбаев С.У.

Эксперт

ТОО «Umit Saraptama»