Акт летной проверки наземных средств РТОП и АВС
Усть-Каменогорский филиал РГП «Казаэронавигация»

Представляю на утверждение
Начальник службы ЭРТОС
Усть-Каменогорского филиала
РГП «Казаэронавигация»

_____ В. Жигулин

«16» 09 2025г.

Утверждаю
Директор
Усть-Каменогорского филиала
РГП «Казаэронавигация»

_____ Т. Темірғалы

«16» 09 2025г.

А К Т
лётной проверки всенаправленного ОВЧ-радиомаяка DVOR
и дальномерного оборудования DME,
установленных в аэропорту г. Усть-Каменогорск

16.09.2025г. экипажем ВСЛ DA-42, регистрационный номер UP-LA262, оборудованным аппаратурой летного контроля AT-940 N116, ТОО «DALA AIR» проведена периодическая летная проверка всенаправленного ОВЧ-радиомаяка DVOR №011-005-01 выпуска 09.02.2011г. и дальномерного оборудования DME-435 №11-005-02 выпуска 08.02.2011г.

Таблица параметров DVOR

№ п/п	Параметр		Допуск	Передатчик	
				txl	tx2
1	2		3	4	5
1.	Сигнал опознавания		*Четкая передача*	UKM	UKM
2.	Индикация направления полета		*Правильная*	Соотв.	Соотв.
3.	Направление вращения стрелки индикатора отклонения		По часовой стрелке увеличивается Против часовой стрелки уменьшается	Соотв.	Соотв.
4.	Поляризация		±2°	+0,28	-0,44
5.	Точность структуры курса				
	- юстировка		±2°	-0,25	-0,06
	- искривления		±3,5°	-0,83	+0,42
	- отклонения типа неровностей и гребешкового типа		±3°	-0,02	+0,46
	- полетопригодность		Пригоден к полетам	Пригоден	Пригоден
6.	Глубина модуляции				
	- 9960 Гц		28-32%	30,5	30,0
	- 30 Гц		28-32%	30,4	30,3
7.	Радиалы захода на посадку		*Если DVOR используется для захода на посадку*		
	- Курс посадки 304°	Радиал			
	Юстировка	124°	±2°	+0,13	-0,28
	Искривления		±3,5°	-0,07	-0,97
	Отклонения типа неровностей и гребешкового типа		±3°	-0,25	-0,11

	- Курс посадки 124°	Радиал			
	Юстировка	304°	±2°	-0,07	+0,36
	Искривления		±3,5°	-0,38	-0,22
	Отклонения типа неровностей и гребешкового типа		±3°	+0,13	-0,53
8.	Речевой канал		Четкость	Четкая передача	Четкая передача
9.	Влияние речевого канала на обеспечение основной навигационной функции: - на азимут - на уровень модуляции		Радиотелефонная связь не мешает обеспечению основной навигационной функции VOR. При излучении сигналов радиотелефонной связи сигналы опознавательного кода не подавляются	Влияния не оказывает	Влияния не оказывает

Таблица параметров DME

№ п/п	Параметр		Допуск	Приемопередатчик (tx)	
				tx1	tx2
1	2		3	4	5
1.	Точность (ошибка определения дальности)		Не более 150 метров.	-38	-33
	Радиалы захода на посадку		Для DME, работающего совместно с посадочными средствами.		
	Ошибка определения дальности Курс посадки 304°	Радиал 124 гр.	Не более 75 м	-32	-20
	Ошибка определения дальности Курс посадки 124°	Радиал 304 гр.	Не более 75 м	+20	+21
2.	Форма импульса (время, амплитуда)		Время нарастания импульса ≤3 микросекунды Длительность импульса 3,5±0,5 микросекунды Время спада импульса ≤3,5 микросекунды Амплитуда импульса между передним и задним фронтами на уровне 95 % не ниже 95 % максимальной амплитуды	2,22 3,60 2,82 100	2,14 3,58 2,70 100
3.	Интервал между импульсами, образующими пару (время, амплитуда)		Для канала X: 12 ±0,25 микросекунд; Для канала Y: 30 ±0,25 микросекунд;	11,92	11,96

4.	Опознавание	Правильное, четкое, правильно синхронизированное	UKM	UKM
5.	Эффективность по ответу (изменение эффективности по ответу, местоположение)	Отметить зоны, в которых происходит существенное изменение эффективности	Изменение эффективности отсутствует	Изменение эффективности отсутствует
6.	Потеря сигнала (потеря сопровождения, местоположение)	Отметить зоны, в которых происходит потеря сопровождения	Потеря сопровождения отсутствует	Потеря сопровождения отсутствует
7.	Резервное электропитание (пригодность)	Работа на резервном электропитании не оказывает влияния на параметры приемоответчика	Влияние не оказывает	Влияние не оказывает

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Измерение параметров и характеристик DVOR и DME проводилось в соответствии с Правилами РТОП и АЭ в ГА (приказ №402 от 29.06.2017 г.), Приложение 18 «Программы и методики наземных и летных проверок средств РТОП и АЭ».

Всенаправленный ОВЧ-радиомаяк DVOR №011-005-01 выпуска 09.02.2011г. и дальномерное оборудование DME №11-005-02 выпуска 08.02.2011г., установленные в аэропорту г. Усть-Каменогорска, соответствуют эксплуатационным требованиям Правил РТОП и АЭ в ГА и пригодны для обеспечения полетов без ограничений.

ПРИЛОЖЕНИЕ:

Дешифрированные материалы объективного контроля измерения параметров и характеристик аппаратурой летного контроля WinFIS v. 10.31в 1 экз. на 16 листах.

Акт составлен в трех экземплярах:

Экз. №1 – Службе ЭРТОС,
Экз. №2 – отделу РТОП,
Экз. №3 – ТОО «DALA AIR».

Летную проверку проводили:

Командир ВСЛ 16.09.2025 (Дата) _____ (Подпись) Усть В.Г. (Фамилия, инициалы)

Бортоператор ВСЛ 16.09.2025 (Дата) _____ (Подпись) _____ (Фамилия, инициалы)

Ведущий инженер КРЛ и РН 16.09.2025 (Дата) _____ (Подпись) _____ (Фамилия, инициалы)