ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Батыс Қазақстан облысы
бойынша филиалы
директорының м.а.

..... А. Горшков

«БҚО Казталов ауданы Казталов ауылындағы жаяу жүргінші жолы мен автотұрақтың құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 09 қыркүйектегі № 09-0487/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«БҚО Қазталов ауданының тұрғын- үй коммуналдық шаруашылық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Кумбез» ЖШС
Орал қаласы

Орал қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

И.о. директора
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Западно-Казахстанской
области

.....А. Горшков

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0487/14 от 09 сентября 2014 года

по рабочему проекту
«Строительство тротуара и автостоянки в с. Казталовка Казталовского района ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района ЗКО»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Кумбез»
г.Уральск

г.Уральск

1. **НАИМЕНОВАНИЕ -** Рабочий проект **«Строительство тротуара и автостоянки в с. Казталовка Казталовского района ЗКО»** разработан в 2014 году.

Настоящее заключение составлено в соответствии с договором от 01 августа 2014 года № 0392 между Филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЗКО и ТОО «Кумбез» на основании письма заказчика о делегировании разработчику прав проведения экспертизы.

2. **ЗАКАЗЧИК** – ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района ЗКО».

3. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК** – ТОО «Кумбез». (Гослицензия ГСЛ № 002632 от 09.01.2001 года, категория II.

ГИП - Матеюнас В.И.(Приказ о назначении от 07.03.2014 года).

4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ** – государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку рабочего проекта от 17.03.2014 года, утверждённое заказчиком;

материалы топографо-геодезических изысканий;

5.2. Комплектность представленной документации:

Пояснительная записка.

Том 1. Чертежи.

Том 2. Сметная документация.

5.3. Основные цели и задачи объекта строительства

Строительство тротуаров и автостоянки позволит значительно повысить эксплуатационные качества и благоустройство улиц в поселке.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В селе Казталовка Казталовского района ЗКО запроектированы тротуары ул. Ихсанова, ул. Х. Букеевой, ул. Ш.Мергалиева, ул. Курмангазы, ул. Лукманова и автостоянки по ул. Шарафутдинова.

Общая протяженность проектируемого тротуара по ул. Ихсанова составляет 331,70 м. Основные параметры тротуаров: ширина проектируемого тротуара 1,2 м.

Общая протяженность проектируемого тротуара ул. Х. Букеевой – 434,0 м. Основные параметры тротуаров: ширина проектируемого тротуара 1,2 м.

Общая протяженность проектируемого тротуара ул. Ш. Мергалиева 470,50м. Основные параметры тротуаров: ширина проектируемого тротуара 1,2 м.

Общая протяженность проектируемого тротуара ул. Курмангазы 401,0м. Основные параметры тротуаров: ширина проектируемого тротуара 1,2 м.

Общая протяженность проектируемого тротуара ул. Лукманова 691,0м. Основные параметры тротуаров: ширина проектируемого тротуара 1,2 м.

Автостоянка по ул. Шарафутдинова размером 48х8,3 м.

В границах красных линий улицы имеются инженерные сети: оптико-волоконный кабель связи, газопроводы (наземный с порталами через проезжую часть и подземный), линии электропередач 0.4кВ и 10 кВ., водопровод.

Природно-климатические условия

Дорожно-климатическая зона – IV.

Наиболее холодный месяц - январь, средняя температура минус 14,2°С. Климатические условия:

По требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые.

По требованиям к материалам для бетона – суровые.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Среднегодовая температура воздуха +4,8°С.

Наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура + 22,6°С.

Абсолютный максимум температуры воздуха +42°С.

Абсолютный минимум температуры воздуха минус 43 °С.

Нормативная глубина промерзания грунта (см):

суглинки и глины – 162, супеси, пески мелкие и пылеватые – 197, пески средние, крупные и гравелистые -211, крупнообломочные грунты – 239.

Среднегодовое количество осадков 374мм, в т.ч. в зимний период - 165мм.

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) - 57см.

Количество дней с гололедом - 19дн, градом - 1,1, туманами - 30, метелями - 33,4, с ветрами св.15 м/сек - 44 дн. среднее, максим. -88дн.

6.2. Проектные решения

6.2.1 Тротуары

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано, исходя из условий обеспечения необходимой прочности и устойчивости.

Поперечный уклон тротуаров - 40 ‰

Отсыпку земляного полотна предусмотрено производить грунтом из карьера местоположение, которого определяется заказчиком и подрядной организацией..

Грунты должны удовлетворять требованиям СНиП РК3.03-09-2006*.

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путём и определён равным 1.00.

В естественном состоянии грунты имеют твёрдую консистенцию с влажностью меньше оптимальной, поэтому при отсыпке земляного полотна необходимо увлажнять грунт водой. Насыпь земляного полотна производится послойно с поперечным уклоном от оси дороги 30‰, уплотняется до коэффициента плотности 0.95.

Продольный и поперечный профиль.

В районах с частыми гололедами, продольный уклон тротуаров и пешеходных дорожек не должен превышать 40 ‰ .

На своём протяжении проектируемые тротуары пересекается с инженерными сетями. Водоотвод пешеходного тротуара обеспечивается продольным и поперечным уклонами.

Поперечный уклон тротуаров 10-15‰, в стесненных условиях и при реконструкции до 25‰.

Конструктивное решение

Тротуары

Покрытие тротуаров предусматривается из брусчатки толщиной 5.5 см, укладываемой на песчано-цементную смесь (соотношение песка и цемента 3:1) толщиной 3 см.

Слой ПГС по ГОСТ 23735-79* толщиной 5 см

Основание из щебня ГОСТ 8267-93* толщиной 10 см

Спланированный и уплотненный грунт основания (к=0.95).

Наружные кромки тротуаров предусмотрены с установкой бортового камня марки БР 100.20.8 на бетон марки В15 с укладкой на песчано-гравийную смесь

Дорожная одежда автостоянки

Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый типа Б марки II по ГОСТ 9128-2009 - 5 см.

Розлив вязкого битума БНД 90/130 ГОСТ 22245-90 норма 0,3 т на 1000 м^2.

Щебень фракционированный R=600 кг/см^2 ГОСТ 8267-93* толщиной 15 см

Песчано-гравийная смесь ГОСТ 23735-79 - 15 см

Уплотненный грунт основания К=0,98

МЕМСАВОПТАМА ДОСЗКОСПЕРТИЗА

6.4. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с "Порядком разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство" СН РК 1.02-03-2011, введенным в действие с 15.08.2012 года приказом № 411.

Сметная документация на строительство составлена в ценах и нормах 2001 года согласно СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан", введённых в действие с 1.10.2003 года приказом Комитета по делам строительства МИТ РК за № 261 от 30.06.2003 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан";

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства № 791 от 11.09 2007 года переход к текущей и прогнозной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2013-2014 годов согласно изменениям и дополнениям № 496-IV в Законе "О республиканском бюджете на 2012 -2014 годы" от 24.11.2011 года, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу № 8 заседания РБК от 04.04.2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно СН РК 8.02-02-2002 (п. 4.7.12) в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

МЕМСАРОПТАМА ПРОЕКТЭКСПЕРТИЗА

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект **«Строительство тротуара и автостоянки в с.Казталовка Казталовского района ЗКО»** выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование и выданными техническими условиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом замечаний по пункту 7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной безопасности и охране труда.

В соответствии с РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительства и градостроительного планирования территорий к уровням ответственности» разработчиком проекта установлен II уровень ответственности.

7.2. Недоработки, выявленные в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения рабочего проекта выявлены следующие недоработки и нарушения нормативных требований:

1. В конструкции тротуара основание под брусчатку принято из щебня. Внесены изменения в проект и смету.

2. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью проектом учтены требования РДС РК 3.01-05-2001 «Градостроительство. Планировка и застройка населенных мест с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения» пункт 5.12.

Сметная документация.

3. Представлена ведомость транспортировки местных материалов (с указанием места поставки (отгрузки) и расстояния перевозок), утвержденная представителем Заказчика.

Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измер.	Показатели		Примечан. + увелич. - уменьш.
			Заявленные до экспертизы	Рекоменд. к утверждению	
1.	Протяжённость тротуаров Улица Ихсанова Улица Х. Букеевой Улица Ш. Мергалиева Улица Курмангазы Улица Лукманова Автостоянка по ул. Шарафитдинова	 м м м м м м	 331,70 434,0 470,50 401,0 691,0 48x8,3	 331,70 434,0 470,50 401,0 691,0 48x8,3	
2.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г. в том числе СМР прочие затраты	 млн. тенге млн. тенге млн. тенге	 15,202 14,995 0,207	 15,202 14,995 0,207	 - - -
3.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 г. в том числе СМР	 млн. тенге млн. тенге	 42,904 35,834	 42,904 35,834	 - -

МЕМСАРАТТАМА ЭКСПЕРТИЗА

	прочие затраты	млн. тенге	7,070	7,070	-

8 ВЫВОДЫ:

1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство тротуара и автостоянки в с.Казталовка Казталовского района ЗКО»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

Протяжённость тротуаров	
Улица Ихсанова	331,70 м
Улица Х. Букеевой	434,0 м
Улица Ш. Мергалиева	470,50 м
Улица Курмангазы	401,0 м
Улица Лукманова	691,0 м
Автостоянка по ул. Шарафитдинова	48х8,3 м
Общая сметная стоимость строительства	
в базовых ценах 2001 г.	15,202 млн. тенге
в том числе СМР	14,995 млн. тенге
прочие затраты	0,207 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства	
в текущих ценах 2014 г.	42,904 млн. тенге
в том числе СМР	35,834 млн. тенге
прочие затраты	7,070 млн. тенге
Продолжительность строительства	3 мес

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утверждённых заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Кумбез» в соответствии с условиями договора от 01 августа 2014 года № 0392.

3. Заказчику при строительстве получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

4. Заказчик при приемке документации по проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению

5. Заказчику, во исполнение Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8 ТҰЖЫРЫМДАР:

1 Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «**БҚО Казталов ауданы Казталов ауылындағы жаяу жүргінші жолы мен автотұрақтың құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізігі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Тротуардың ұзындығы	
Ықсанов көшесі	331,70 м
Х. Бөкеев көшесі	434,0 м
Ш. Мерғалиев көшесі	470,50 м

МЕМСАРАПТАМА ЭКСПЕРТИЗА

Құрманғазы көшесі	401,0 м
Лұқманов көшесі	691,0 м
Шарафитдинов автотұрағы	48х8,3 м
2001 ж. базалық бағадағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	15,202 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	14,995 млн. теңге
басқа шығындар	0,207 млн. теңге
2014ж. ағымдағы деңгей бағалардағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	42,904 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	35,834 млн. теңге
басқа шығындар	7,070 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	3 ай

2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 01 тамыздағы № 09-0392 шарттың талаптарына сәйкес «Кумбез» ЖШС кепілдік етеді.

3. Тапсырысшы құрылыс кезінде бақылау-қадағалау органдарының және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

4. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін..

5. «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Өндірістік бөлімнің басшысы
аттестат ҚТКШІА № 00212 — **В. Кобин**

Сараптау тобының жетекшісі
аттестат ҚТКШІА № 00207 — **В. Плужников**

Сәулет-жоспарлау тобының жетекшісі
аттестат ҚТКШІА № 00205,№ 00206,№ 04281 — **В. Иванюк**

Сарапшы
аттестат ҚТКШІА № 00213 — **М. Стефанишина**

Жетекші маман
(Құрлыстағы баға мониторингі) — **Н.Хаирова**

МЕМСАРАПТАМА • ООО ЭКСПЕРТИЗА