Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного
развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017года №235

форма

# Декларация о соответствии

"16" 09 2024 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) Товарищества с ограниченной ответственностью «АРК Stroy Group»,г.Шымкент, Абайский район, мкр.Самал-1, 1578
наименование организации, юридический адрес
в лице Директор Полатов Б.П., начальник участка Наурызбаев Г.Н.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации по
объекту:«Реконструкция автомобильной дороги А2 «Хоргос-Алматы- Шымкент-гр. Республики Узбекистан км 674-705+621 (объезд города Шымкент)». «Участок от Тамерлановского шоссе (сущ. км 696+354) до моста через р. Бадам (сущ. км 698+220)». Этап IV»
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является Государственного учреждения «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» заместитель руководителя Калыбаев У.
наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии) руководителя
удостоверяет, что:

1. Строительно - монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно - сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительнойи строительной деятельности;

2.Субподрядныеорганизации:ТОО «ТС-Таукент» Директор Жаппаров Т.Ж., ТОО «Capital City KZ» директор Ахимбаев Н.С., ТОО «Мастер-Ч» Директор Атамбаев Б.К.
наименование организации
;

3. Проект (проектно-сметная документация Товарищество с ограниченной ответственностью «Шымкент Каздорпроект», рабочий проект заказ №187/23-06-2016 АД наименование проектной организации, номер проекта
утвержден(а) Государственного учреждения «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», №265 от 01.11.2021 г.
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

| Мощность, производительность и так далее | Единица измерения | По проекту | | Фактически | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Строительная длина | км | 1,866 | | 1,866 | |
| Категория | | магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения | | магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения | |
| Ширина полос движения:<br>ПК 209+78-ПК224+97<br>ПК 224+97-ПК228+44 | м | (3,5x2+4,0)2<br>(3,5+4,0)2 | | (3,5x2+4,0)2<br>(3,5+4,0)2 | |
| Число полос движения:<br>ПК 209+78-ПК224+97<br>ПК 224+97-ПК228+44 | шт | 6<br>4 | | 6<br>4 | |
| Ширина земляного полотна | м | 3,5/6,0 | | 3,5/6,0 | |
| Ширина проезжей части | м | 11x2 | | 11x2 | |
| Тип дорожной одежды | | Капитальный | | Капитальный | |
| Вид покрытия | | Щебеночно-мастичный асфальтобетон | | Щебеночно-мастичный асфальтобетон | |
| Продолжительность строительства | месяц | 22 | | 39 | |

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

| Показатели | Единица измерения | По проекту | Фактически |
|---|---|---|---|
| Общая площадь | метр в квадрате (далее - м2) | | |
| Число этажей | этаж | | |
| Общий строительный объем | метр в кубе (далее - м3) | | |
| В том числе подземной части | м3 | | |
| Площадь встроенных, встроенно- пристроенных и пристроенных помещений | м2 | | |

| Показатели | По проекту | | | Фактически | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | число квартир | площадь квартир, м2 | | число квартир | площадь квартир, м2 | |
| | | общая | жилая | | общая | жилая |
| Всего квартир, в том числе:<br>однокомнатных<br>двухкомнатных<br>трехкомнатных<br>четырехкомнатных и более | | | | | | |

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуетсяследующими данными:_ Протяженность и строительная длина улицы 1866 м или 1,866 км. Ширина проезжей части принята с ПК 209+78 по ПК 224+97 - 2x(4,0 м+2x3,5 м); с ПК 224+97 по ПК 228+44-2(4,0+3,5 м). По кромкам проезжей части устраиваются бортовые камни БР 100.30.18 на бетонном основании ГОСТ 6665-91*. В

районе подпорной стенки и тоннеля по кромкам проезжей части устраиваются бортовые камни БР 300.60.20 на бетонном основа-нии ГОСТ 6665-91*.

От пересечения улицы Макатаева (ПК 204+91) устраиваются второстепенные проезды справа и слева, за существующей подпорной стенкой, для подъезда к домам. Ширина проезжей части второстепенных проездов 3,5 м. С одной стороны (прилегающая к домам)устраивается совмещенный тротуар с проезжей частью 1.0 м и приподнят над проезжей частью на 0,15 м за счет установки дорожного бортового камня БР 100.30.18 на бетонном основании, а с другой стороны устраивается обочина шириной 1,0 м, которая укрепляется разобранного асфальтобетона. На второстепенном проезде слева устраиваются съезды на прилегающие улицы на ПК 1+32 и ПК 2+16 шириной 4,0 м. Для организации пассажирских перевозок проектом предусмотрены автобусные остановки.

Проектная ось трассы имеет 8 угла поворота с минимальным радиусом кривой в плане 2100 м и максимальным 5000 м. На ПК 227+98 реконструируемая улица пересекает магистральную железную дорогу снизу существующего путепровода. Реконструкция путепровода не производится.

Для пропуска поверхностных стоков на ПК 209+96, взамен существующей ж/б трубы сечением 3х1 м, устроена монолитная железобетонная труба размерами 4х1,5 м длиной 33 м. Также на ПК 215+95 и ПК 222+75 взамен существующих ж/б труб Ø 0,5 м, устроен металлический дюкер диаметром 1,02 м с водоприемными камерами из монолитного железобетона В20 на входе и выходе.

Проезжая часть улицы запроектирована с двухскатным поперечным профилем с уклонами 15 ‰ в сторону наружных кромок для каждого направления. Вдоль кромок проезжей части предусмотрена установка бортовых камней марки БР100.30.18 по ГОСТ 6665-91 на 0,15 м выше отметки покрытия.

Рабочим проектом предусмотрены три типа конструкции дорожной одежды. Тип I применяется по основной проезжей части улицы с ПК 209+78-ПК 224+97 и на съезде ул. Гагарина слева при 6 полос движения и автобусных остановках. Тип 2 применяется с ПК 224+97 по ПК 227+50 при 4-х полосах движения.

Рабочим проектом предусмотрены три типа конструкции дорожной одежды. Тип I применяется по основной проезжей части улицы с ПК 209+78-ПК 224+97 и на съезде ул. Гагарина слева при 6 полос движения и автобусных остановках. Тип 2 применяется с ПК 224+97 по ПК 227+50 при 4-х полосах движения.

Тип 3 применяется с ПК 227+50-ПК 228+44 при 4-х полосах движения.

Категория проектируемого участка улицы - магистральная улица общегородского значения регулируемого движения. Выбор конструкции дорожной одежды производился исходя из расчетного модуля упругости, инженерно-геологических характеристик местных грунтов, дорожно-климатиче- ских условий и с использованием Р РК 218-129-2016 «Альбом рациональных конструкций дорожных одежд с учетом природно-климатических условий и категорий дорог». Исходные данные для расчета конструкции дорожной одежды: техническая категория автомобильной дороги- магистральная улица общегород- ского значения регулируемого движения (аналог автомобильная дорога I категории);

заданный срок службы дорожной одежды Т = 20 лет;

интенсивность движения на начало срока службы N = 6484 авт./сут.;

расчетная нагрузка -автомобили класса А1;

тип дорожной одежды - капитальный;

В рабочем проекте приняты следующие конструкции дорожных одежд.

Тип 1 с 6 полосами движения:

верхний слой покрытия: горячая щебеночно-мастичной асфальтобетонная смесь ЩМА-20 на битуме БНД 70/100, толщиной 0,05 м;

нижний слой покрытия: горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь марки 1 на битуме БНД 70/100, толщиной 0,07 м;

верхний слой основания: горячая чернощебеночная смесь, приготовленная в установке, толщиной 0,08 м;

нижний слой основания: щебеночно-гравийно-песчаная смесь С4, толщиной 0,25 м;

дополнительный слой основания: гравийно-песчаная смесь, толщиной 0,28 м.

Тип 2 с 4 полосами движения:

верхний слой покрытия: горячая щебеночно-мастичная асфальтобетонная смесь ЩМА-20 на битуме БНД 70/100, толщиной 0,05 м;

нижний слой покрытия: горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь марки 1 на битуме БНД 70/100, толщиной 0,07 м;

верхний слой основания: горячая чернощебеночная смесь, приготовленная в установке, толщиной 0,08 м;

нижний слой основания: щебеночно-гравийно-песчаная смесь С4 толщиной 0,26 м;

дополнительный слой основания: гравийно-песчаная смесь толщиной 0,28 м.

Тип 3 с 4 полосами движения:

верхний слой покрытия: горячая щебеночно-мастичная асфальтобетонная смесь ЩМА-20 на битуме БНД 70/100, толщиной 0,05 м;
нижний слой покрытия: горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь марки 1 на битуме БНД 70/100, толщиной 0,07 м;
верхний слой основания: горячая чернощебеночная смесь, приготовленная в установке, толщиной 0,08 м;
нижний слой основания: щебеночно-гравийно-песчаная смесь С4 толщиной 0,26 м;
Дорожная одежда на съезде ул. Гагарина на ПК 220+33 (слева):
верхний слой покрытия: горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б, марка I, толщиной 0,05 м;
нижний слой покрытия: горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь, марка 1, толщиной 0,07 м;
верхний слой основания: горячая чернощебеночная смесь, приготовленная в установке, толщиной 0,08 м;
нижний слой основания: щебеночно-гравийно-песчаная смесь С4, толщиной 0,25 м;
дополнительный слой основания: гравийно-песчаная смесь, толщиной 0,28 м.
Дорожная одежда на остальных съездах:
верхний слой покрытия: горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б, марка III, толщиной 0,04 м;
верхний слой основания: горячая чернощебеночная смесь, приготовленная в установке, толщиной 0,08 м;
нижний слой основания: щебеночно-гравийно-песчаная смесь С4, толщиной 0,15 м;
дополнительный слой основания: гравийно-песчаная смесь, толщиной 0,15 м.
Для подъезда к существующим домам устраиваются въезды во дворы. Покрытие принято из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марка III,толщиной 0,04 м на основании из гравийно-песчаной смеси толщиной 0,20 м.

Разметка проезжей части, установка знаков, ограждений и светофорной сигнализации улицы выполнены согласно: СТ РК 1412 - 2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения»; СТ РК 1125 - 2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия»; СТ РК 1124 - 2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования», типовой проект 3.503 - 79, выпуск 0 «Дорожная разметка». Дорожная разметка предусмотрена из холодного пластика. Ширина основных линий разметки - 12 см.

Дорожные знаки устанавливаются на оцинкованных стойках не ближе 0.6 м от лицевой поверхности бортового камня. Щитки дорожных знаков предусмотрены закрытого типа, из оцинкованной стали, со светоотражающей пленкой - высокого качества 3В. Крепление щитков к стойкам (оцинкованным) производится - методом «посадки» знаки на стойку, а затем креплением болтом знака к стойке. Размеры щитков - 2-го типоразмера, со светоотражающим материалом 3-го типа. Цвет стойки - белый с черной юбкой, высота юбки стойки - 0.6 м, высота установки от поверхности дорожного покрытия до нижнего края дорожных знаков - 2.5 м. Предусмотрено светофорное регулирование транспорта на 3-х перекрестках: ул.Жиделибайсин-ул. Хаджимат Ата (ПК 215+82), ул. Жиделибайсин-ул. Гагарина (ПК220+33), ул. Жиделибайсин-ул. Макатаева (ПК 224+91) и светофорное регулирование движения пешеходов на ПК 210+31, ПК 218+37, ПК 222+90.

**Переустройство сетей газоснабжения**

Переустройство газопровода высокого давления предусмотрена от точки врезки в существующий подземный газопровод высокого давления 0,6 МПа в районе пересечения улицы Макатаева с проектируемой дорогой А-2. Подземный газопровод высокого давления выполнен Ø315х28,6 мм из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 по ГОСТ РК Р50838-2011.

Пересечение газопровода высокого давления с автодорогой предусмотрено в полиэтиленовом футляре Ø450х40,9 мм с герметичной заделкой с двух концов. Переустройство газопровода среднего давления 0,3 МПа предусмотрено от точек перевреза в существующий газопровода среднего давления в районе пересечений ул. Макатаева и ул. Ташболатова с проектируемой дорогой А-2. Надземный газопровод среднего давления выполнен из стальных электросварных труб диаметром 57х3 мм по ГОСТ 1070491 и проложен на высоких опорах 4-4,5 м.

**Переустройство сетей водопровода**

Подключение проектируемых сетей к существующей трассе водопровода Ду500 мм выполнено в районе пикета ПК 210. Водопровод выполнен из полиэтиленовых труб «питьевая» диаметром 160х17,9 мм по СТ РК ИСО 4427-2004, проложенных с каждой стороны реконструируемой дороги на расстоянии 2,5 м от проезжей части. Предусмотрено переключение существующих уличных водопроводных сетей к проектируемому водопроводу в районе ул. Ходжимат-ата, ул. Гагарина, ул. Гулистан и др. Существующие здания, участки которых расположены в пределах красных линий реконструируемой дороги, не учтены при переключении сетей водопровода согласно письму ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» от 22 октября 2019

года № 3216-09/5293 о изъятии земель на госнужды по договору № 130940007729/190160/00 в связи с расширением дороги и шириной красной линии 60 м.

Переходы проектируемого водопровода через проезжую часть дороги А-2 и пересекаемых улиц предусмотрены в стальных футлярах. Для обеспечения наружного пожаротушения предусмотрена установка пожарных гидрантов. Гидранты, запорная и спускная арматура установлены в водопроводных колодцах. Колодцы приняты по типовым проектным решениям тпр 901-09-11.84 ал. 2 из сборныхжелезобетонных элементов по ГОСТ 8020-90.

**Электротехнические решения**

При переустройстве участков двух одноцепных ВЛ-10 кВ яч. № 8 и одной ВЛ-10 кВ яч. № 6 ПС-35/10 кВ «XXI-Партсъезд», в местах пересечения с проектируемой автодорогой для обеспечения габарита рабочим проектом предусмотрены: демонтаж существующих опор и проводов марки АС 50/11, установка двух переходных анкерных опор типа ПА(К)тБ10-17, подвеска самонесущих изолированных проводов марки СИП-3(1х70). Опоры ВЛ-10 кВ приняты с железобетонными стойками типа СВ110-5 с приставками ПТ60. При переустройстве участков ВЛ-0,4 кВ, в местах пересечения с проектируемой автодорогой для обеспечения габарита рабочим проектом предусмотрены: демонтаж существующих опор и проводов марки А-35, установка двух анкерно-угловых повышенных опор типа ПУА1, подвеска самонесущих изолированных проводов марки СИП-4х35.

При выносе участков ВЛ-0,4 кВ попадающих в зону строительства рабочим проектом предусмотрены: демонтаж существующих опор и проводов, установка анкерных и промежуточных опор, подвеска самонесущих изолированных проводов с сечением по аналогии с существующим (СИП-4х70, СИП-4х35). Опоры ВЛ-0,4 кВ приняты с железобетонными стойками типа П1, УА3, УП3, ПУА1, К3.

**Наружное электроосвещение**

Источник электроснабжения - ПС-35/10 кВ «XXI-Партсъезд».Точка подключения - ВЛ-10 кВ ячейка № 8 ПС-35/10 кВ «XXI-Партсъезд».
Расчетная мощность - 15,96 кВт.
Категория надежности электроснабжения - III.
Рабочим проектом предусмотрены:
установка в центре нагрузок комплектной трансформаторной подстанции 10/0,4 кВ с силовым трансформатором 40 кВА (КТПГ-40 кВА-10/0,4 кВ) с подключением отпайкой от существующей ВЛ-10 кВ яч. № 8 ПС-35/10 кВ «XXI-Партсъезд»;прокладка кабельных линии (КЛ-0,4 кВ) от РУ-0,4 кВ КТПГ-40 кВА-10/0,4 кВ.
При подключении КТПГ-40 кВА-10/0,4 кВ с кабельным вводом 10 кВ к существующей ВЛ-10 кВ предусмотрены: установка ответвительной опоры;установка анкерной опоры с линейным разъединителем.
Одноцепные опоры ВЛ-10 кВ приняты с железобетонными стойками типа СВ110-5.
Ответвление ВЛ-10 кВ выполнено проводом марки СИП-3(1х70).
К прокладке на проектируемых КЛ-0,4 кВ электроснабжения ящиков управления освещением и транспортных контроллеров светофорных объектов приняты кабели марки АВБбШв расчетного сечения. Электроосвещение проезжей части выполнено светодиодными светильниками 120 Вт установленными на кронштейнах металлических фланцевых конических граненых опор высотой 9,0 м. Нормируемая освещённость принята 20 лк.
Подключение опор освещения от ящиков управления освещением предусмотрено по групповым КЛ-0,4 кВ кабелями марки АВБбШВ расчетного сечения. Зарядка светильников предусмотрена трехжильными кабелями марки АВВГ.Прокладка КЛ-0,4 кВ предусмотрена по типовым проектным решениям ВНИПИ «Тяжпромэлектропроект» серии А5-92 «Прокладка кабелей напряжением до 35 кВ в траншеях». Глубина прокладки кабеля не менее - 0,7 м от планировочной отметки; и не менее - 1,0 м при пересечении дорог. Переходы через автодороги предусмотрено выполнить с прокладкой кабелей в защитных трубах.;

краткие технические характеристики по особенностям его размещения,по основным материалам и конструкциям, инженерному итехнологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;
7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;
8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ апрель 2021 года;
месяц, год
окончание работ август 2024 года;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: 22
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 39
фактически, месяц: 10

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделиясоответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению. Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата Место печати(при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты
населения _____;

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **«Реконструкция автомобильной дороги А2 «Хоргос-Алматы- Шымкент-гр. Республики Узбекистан км 674-705+621 (объезд города Шымкент)». «Участок от Тамерлановского шоссе (сущ. км 696+354) до моста через р. Бадам (сущ. км 698+220)». Этап IV»** готовым к приемке в эксплуатацию,

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

**Подрядчик (генеральный подрядчик):** Полатов Б.П.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)