«А-2 «Қорғас – Алматы – Шымкент – Өзбекстан Республикасының шекарасы 674-705+621 км (Шымкент қаласын айналып өту)» автомобиль жолының «Темірлан тас жолынан (пайдаланудағы 696+354 км) Бадам өзені арқылы өтетін көпірге дейінгі (пайдаланудағы 698+220 км)» учаскесін реконструкциялау. IV кезең»
жұмыс жобасы бойынша
27.05.2020 ж. № 01-0248/20

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Шымкент қаласының Жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ,
Шымкент қ.

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Шымкент Қазжолжоба» ЖШС,
Шымкент қ.

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«А-2 «Қорғас – Алматы – Шымкент – Өзбекстан Республикасының шекарасы 674-705+621 км (Шымкент қаласын айналып өту)» автомобиль жолының «Темірлан тас жолынан (пайдаланудағы 696+354 км) Бадам өзені арқылы өтетін көпірге дейінгі (пайдаланудағы 698+220 км)» учаскесін реконструкциялау. IV кезең» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0248/20 от 27.05.2020 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильной дороги А2 «Хоргос – Алматы – Шымкент - гр. Республики Узбекистан км 674-705+621 (объезд города Шымкент)». «Участок от Тамерлановского шоссе (сущ. км 696+354) до моста через р. Бадам (сущ. км 698+220)». Этап IV»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент»,
г. Шымкент

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Шымкент Каздорпроект»,
г. Шымкент

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция автомобильной дороги А2 «Хоргос – Алматы - Шымкент - гр. Республики Узбекистан км 674-705+621 (объезд города Шымкент)». «Участок от Тамерлановского шоссе (сущ. км 696+354) до моста через р. Бадам (сущ. км 698+220)». Этап IV»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги А2 «Хоргос – Алматы – Шымкент - гр. Республики Узбекистан км 674-705+621 (объезд города Шымкент)». «Участок от Тамерлановского шоссе (сущ. км 696+354) до моста через р. Бадам (сущ. км 698+220)». Этап IV».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 5 марта 2020 года № 130940007729/200078/00 (78).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Шымкент Каздорпроект», г. Шымкент (государственная лицензия на проектную деятельность I категории, выданная «Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан» от 13 мая 2013 года № 13010267).

ГИП – Барекаев Е.В. (приказ от 23 июня 2016 года № 12).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции (письмо заказчика от 24 июля 2019 года № 32-06-05/3190).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 25 августа 2019 года;

дополнение к заданию на проектирование, утвержденное заказчиком от 6 мая 2020 года;

архитектурно-планировочное задание на проектирование, утвержденное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Шымкент» от 3 мая 2016 года № 94;

постановление акимата г. Шымкент «О разрешении на проектирование и строительство улицы» от 13 апреля 2016 года № 662;

письмо заказчика об очередности строительства объекта от 17 мая 2018 года № 32/1887;

типовые поперечные профили улицы, утвержденные ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Шымкент» и заказчиком от 30 июля 2018 года;

акт о постоянном отводе земель для размещения автодороги, выданный Шымкентским городским отделением филиала РГП «НПЦзем» от 9 февраля 2015 года № 333812;

письмо о начале строительства, выданное заказчиком от 30 апреля 2020 года № 32-06-05/1621;

ведомость обследования существующих искусственных сооружений, утвержденная заказчиком от 24 апреля 2019 года;

акт обследования существующей дороги, утвержденный заказчиком от 24 апреля 2019 года;

письмо заказчика об отсутствии зеленых насаждений от 26 ноября 2019 года № 32-06-05/5917;

письмо заказчика об отделке существующего путепровода и подходов к нему (подпорные стенки) от 14 февраля 2019 года № 32-06-05/625;

ведомость получения и доставки дорожно-строительных материалов, утвержденная заказчиком от 18 декабря 2019 года № 32-06-05/5653.

Технические условия:

ЮК ТУМС АО «Казахтелеком» от 21 января 2020 года № 4-21-20/п на перенос РШ 45302 и линии связи;

АО «Kcell» от 12 мая 2020 года № 01-05 на вынос коммуникационных сетей, попадающих в зону строительства;

ТУСМ-11 объединения «Дальняя связь» филиал АО «Казахтелеком» от 31 октября 2018 года № 11-2063-10/2018 (письмо от 2 ноября 2018 года № 24-03-17/663) на вынос кабельных линий К701, К702, К702С попадающих в зону строительства;

Шымкентский производственный филиал АО «КазТрансГаз-Аймак» от 4 декабря 2019 года № 11-2019-06744 с продлением ранее выданных от 9 октября 2018 года № ШТ-6836 на переустройство сетей газоснабжения;

ТОО «Онтустік Жарык Транзит» от 9 октября 2018 года № 18-07-42-3037 на перенос ВЛ-10-04 кВ;

ТОО «Онтустік Жарык Транзит» от 27 марта 2019 года №18-07-42-0599 на электроснабжение освещения автодороги и светофорных объектов;

ТОО «Водные ресурсы-Маркентинг» от 29 октября 2018 года № 3985 на переустройство сетей водоснабжения и канализации, попадающих под полотно дороги;

АО «КазТрансГазАймак» Южно-Казахстанский производственный филиал от 9 октября 2018 года № ШТ-6836 на перенос и пересечение с газопроводами.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

ГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Шымкент», ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» – согласование плана улицы от 5 октября 2018 года (лист 6,7,8);

Управление административной полиции департамента полиции города Шымкент– согласование плана организации дорожного движения улицы письмом от 23 апреля 2019 года № 5-3-22/769;

РГУ «Арало-Сырдарьинская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам» Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан – согласование рабочего проекта от 9 сентября 2019 года № KZ34VRC00006048;

АО «КазТрансГазАймак» Южно-Казахстанский производственный филиал – согласование проектных решений по переустройству газопровода на плане от 7 ноября 2018 года (лист 4);

ТОО «Водные ресурсы маркетинг» – согласование проектных решений по переустройству сетей водоснабжения от 19 июня 2019 года на плане;

АО «Казахтелеком» Южно-Казахстанская областная дирекция телекоммуникаций– согласование проектных решений по переустройству кабеля связи телефонной канализации от 17 июля 2019 года на плане;

ТОО «Онтустык Жарык Транзит» – согласование разделов: переустройство ВЛ 0,4 кВ, ВЛ 10 кВ от 20 марта 2019 года; электроосвещение, светофорная сигнализация - письмо от 24 июня 2019 года № 01-1571.

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

Том I. Паспорт проекта.
Том II. Пояснительная записка.
Том III. Чертежи.
Альбом 1. Архитектурно-строительная часть.
Альбом 2. Чертежи.
Том IV. Переустройство коммуникаций.
Альбом 1. Перенос сетей ЛЭП 0,4-10 кВ.
Альбом 2. Перенос водопровода.
Альбом 3. Перенос газопровода.
Альбом 4. Перенос сетей телекоммуникаций.

Альбом 5. Объекты светофорного регулирования.
Том V. Наружное освещение.
Том VI. Обустройство, организация и безопасность движения.
Том VII. Организация строительства.
Том VIII. Оценка воздействия на окружающую среду.
Том IX. Сводная ведомость объемов.
Том X. Сметы.

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Шымкент Каздорпроект» в октябре-декабре 2016 года и в марте-апреле 2017 года.

Топографическая съемка, выполненная ИП «Савельев О.Л.» в октябре 2016 года (государственная лицензия от 4 августа 2009 года ГСЛ № 0024101 с приложением к лицензии, выданные Агентством РК по управлению земельными ресурсами).

Перечень оборудования, материалов, изделий с приложенным основным и альтернативным вариантом прайс-листов и ценовых предложений, утвержденный заказчиком от 28 апреля 2020 года.

Письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» о техническом водоснабжении от 12 декабря 2019 года № 32-05-04/5579.

Письмо ГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства г. Шымкент» о техническом водоснабжении от 10 декабря 2019 года № 12-07-03/6484.

Письмо филиала Шымкенттранстелеком АО «Транстелеком» о том, что строительство автомобильной дороги в районе ж/д моста будет производиться в непосредственной близости от охраняемой зоны магистрального ВОК АО «Транстелеком» от 11 мая 2020 года № ТТС/221/ШЫМ-И.

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства

Строительство объездной дороги города Шымкент снизит транспортную нагрузку на город, обеспечит беспрепятственный, безаварийный проезд транзитных транспортных средств в обход города, прилегающие к объезду улично-дорожная сеть и объекты, будут приведены в соответствие плану детальной планировки района проектирования.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Объект реконструкции расположен, в северо-западной части г. Шымкент, обеспечивает пропуск транспортных средств от автодороги «Западная Европа-Западный Китай» в направлении на Ташкент и согласно письмо заказчика о количестве, границах и очередности строительства объекта от 17 мая 2018 года № 32/1887 разделен на 7 отдельных проектов реконструкции. Данный участок реконструкции является IV этапом.

В настоящее время, на проектируемом участке транспортное сообщение осуществляется по существующей автодороге, с проездом через путепровод тоннельного типа на пересечении с железной дорогой (снизу). Ширина проезжей части от 9,50 м до 13,0 м. Покрытие представлено асфальтобетоном с дефектами в виде сколов кромок, густая сеть поперечных и продольных микротрещин, выбоин, волнистости. Земляное полотно в хорошем состоянии без просадок и размывов.

Придорожная полоса земляного плотно застроена в основном жилыми и нежилыми объектами (магазины, кафе, мастерские и прочие строения) подлежащими сносу.

В пределах красных линий реконструируемой улицы, отсутствуют посадки деревьев, кустарников и других зеленных насаждений.

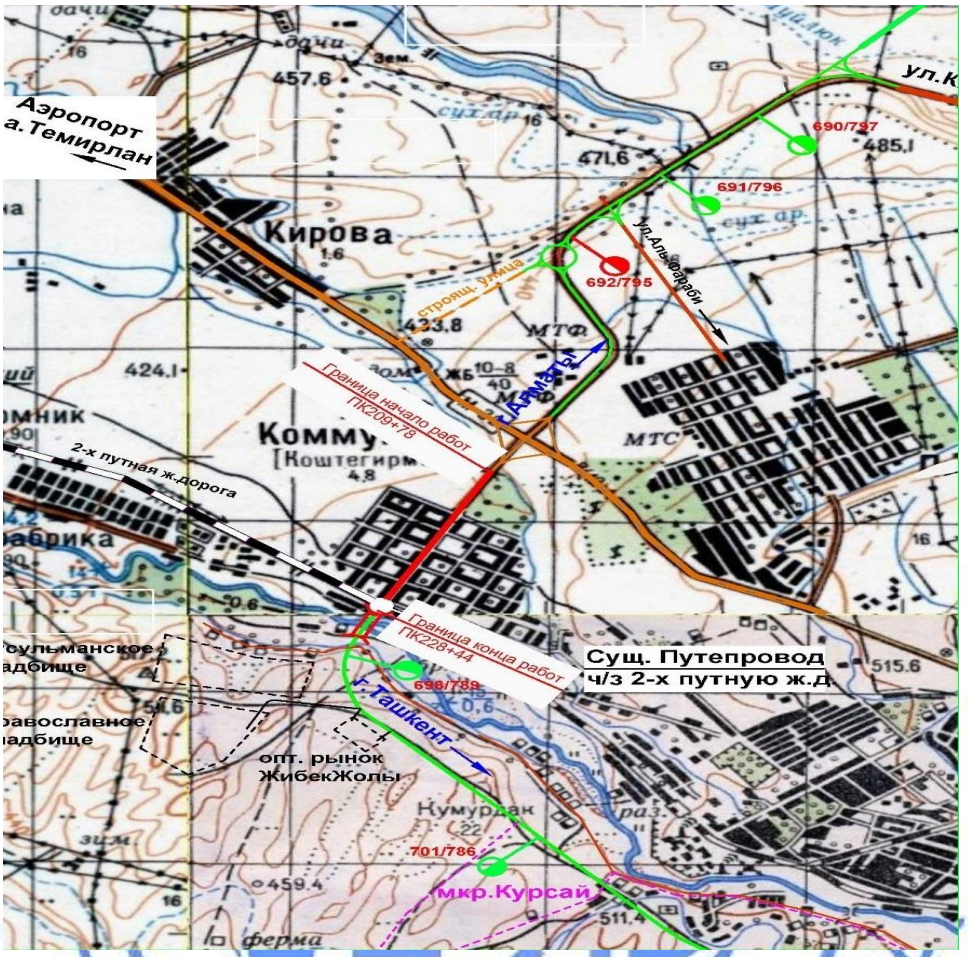

Рис.1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия участка строительства:

климатическая зона по СНиП РК 2.04-01-2010 г.	- IV-Г;
дорожно-климатическая зона по СНиП РК 3.03-09-2006*	- IV;
абсолютная минимальная температура	- минус 34,0 °С;
абсолютная максимальная температура	- 44 °С;
средние температуры воздуха:	
годовая	- 12,2°С;
наиболее жаркий месяц (июль)	- 26,3°С;
наиболее холодный месяц (январь)	- минус 2,0°С;
средний уровень осадков	- 368 мм;
расчетная толщина снежного покрова 5% обеспеченности	- 18 см;
нормативная глубина промерзания грунтов:	
суглинков и глин	- 73,0 см;
песков пылеватых, для супеси	- 77,0 см;
песков средних, гравелистых	- 83,0 см;
крупнообломочных грунтов	- 94,0 см;

сейсмичность участка строительства по СНиП РК 2.03-30-2006 – 7 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические условия проектирования приняты из отчета по инженерно-геологическим изысканиям, выполненного ТОО «Шымкент Каздорпроект» в октябре-декабре 2016 года и в марте-апреле 2017 года.

В геоморфологическом отношении исследуемый участок автодороги приурочен к аллювиально-пролювиальной предгорной увалисто-всхолмленной равнине, осложненной древней долиной Тассай-Сайрамсуйской речной системы и современной долиной реки Бадам. Характерной особенностью увалисто-всхолмленной предгорной равнины является ее расчлененность рельефа глубокими оврагами, ложками, суходолами и руслами временных водотоков, особенно на отрезке участка автодороги км 674-683. Поверхность земли древних и современных речных долин отмечается слабоволнистым спокойным и выположенным рельефом, пересеченным неглубокими ложбинами, руслами временных водотоков.

В геологическом строении полоса трассы существующей автодороги залегают аллювиально-пролювиальные отложения, представленные суглинком, супесью, галечником, а также неогеновые отложения глины и песка

Четвертичные образования имеют широкое распространение в пределах исследуемого участка и генетически связаны с аллювиально-пролювиальными лессовидными глинистыми и крупнообломочными грунтами. Отличительной особенностью лессовых грунтов являются их большие мощности, от 10-12 м.

Представлены суглинком, реже супесью, макропористыми, от светло-коричневого до палевого цвета, однородные по составу и плотности, твердой и полутвердой консистенции, с редким солевым налетом в виде пятен.

Подстилаются лессовидные грунты на большей части участка автодороги галечниковым грунтом. Галечник с суглинисто-супесчаным заполнителем, хорошо отсортирован, обломки хорошо окатаны, состоят, преимущественно, из осадочных пород, реже интрузивных. Местами, на отдельных участках автодороги, особенно в основании существующих труб, на контакте с галечником, встречается суглинок серо-коричневого, темно-коричневого цвета, низкопористый, плотный, с гравием 10-20 %, суглинок гравелистый мощностью от 1 до 3 м.

Строительные свойства грунтов

В пределах земляного полотна, рабочего слоя автодороги, притрассовой полосы с учетом расширения и основания водопропускных труб по номенклатурному виду, в соответствии ГОСТа-25100 и СНиП РК 3.03-09-2003, выделено десять инженерно-геологических элементов (ИГЭ):

ИГЭ 1 – насыпной грунт земляного полотна - суглинок легкий пылеватый, уплотненный.

ИГЭ 2 – насыпной грунт (засыпаны овраги, пониженные участки автодороги), суглинок легкий пылеватый, уплотнённый.

ИГЭ 3 – суглинок легкий, пылеватый, твердый, природного сложения.

ИГЭ 4 – супесь пылеватая, твердая, природного сложения, природного сложения.

ИГЭ 5 – супесь пылеватая, пластичная, природного сложения.

ИГЭ 6 – суглинок легкий, песчанистый, твердый, природного сложения.

ИГЭ 7 – суглинок легкий, песчанистый, гравелистый, природного сложения.

ИГЭ 8 – глина легкая, пылеватая, природного сложения.

ИГЭ 9 – песок средней крупности, природной плотности.

ИГЭ 10 – галечниковый грунт природной плотности.

Грунты вдоль оси проектируемой трассы и существующей автодороги по содержанию легко- и среднерастворимых солей незасолены. Величина сухого остатка составляет

от 0,059 до 0,656 %. Подземные воды, в пределах полосы трассы автодороги, выработками глубиной до 3 м, не вскрыты, глубина залегания УПВ более 10 м.

6.2 Проектные решения

Основные технические нормативы для проектирования улицы приняты согласно заданию на проектирование, утвержденного заказчиком от 25 августа 2019 года, дополнения к заданию на проектирование, утвержденного заказчиком 6 мая 2020 года, архитектурно-планировочному заданию, утвержденного ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Шымкент» от 3 мая 2016 года № 94, исходных данных для проектирования, техническим условиям соответствующих городских служб и по СП РК 3.01-101- 2013 и приведены 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	по СП РК 3.01-101-2013	Принятые в проекте
1	Категория улицы (сущ. км 696+354 – сущ. км 698+220)		магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения	
2	Расчетная скорость движения	км/час	80	80
3	Ширина полос движения: ПК 209+78-ПК224+97 ПК 224+97-ПК228+44	м	3,5; 4,0 3,5; 4,0	(3,5x2+4,0)2 (3,5+4,0)2
4	Число полос движения: ПК 209+78-ПК224+97 ПК 224+97-ПК228+44	шт.	4-8 4-8	6 4
5	Разделительная полоса	м		2,6
6	Ширина полосы безопасности: за счет разделительной полосы	м	1,00	1,00
7	Ширина тротуара: с ПК 209+78-ПК224+97 с ПК 224+97-ПК228+44	м	3,00 3,00	2,25 1.50
8	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный
9	Вид покрытия			ЩМА-20
10	Уклон проезжей части	‰	15	15
11	Наибольший продольный уклон	‰	50	48
12	Наименьший радиус в продольном профиле: выпуклых вогнутых	м	5000 2000	5650 3600
13	Наименьший радиус в плане	м	400	2100
14	Ширина в красных линиях	м	40-80	60

6.2.1 Автомобильные дороги

План улицы

Начало участка ПК 209+78 соответствует границе работ предыдущего участка ПК 8+10 «Транспортная развязка» построенного и сданного в эксплуатацию в 2018 году, автор проекта ТОО СК «Инжиниринг». Конец ПК 228+44 - соответствует границе работ «Мост через р. Бадам (сущ. км 698+220)».

Протяженность и строительная длина улицы 1866 м или 1,866 км.

Типовые поперечные профили приняты с учетом наименьшего сноса жилых и административных строений, согласованные Архитектурой и заказчиком.

Ширина проезжей части принята с ПК 209+78 по ПК 224+97 - 2х(4,0 м+2х3,5 м); с ПК 224+97 по ПК 228+44-2(4,0+3,5 м) на основании согласованных поперечных профилей.

Разделительная полоса устраивается шириной 2,6 м с установкой блоков ограждения БО 30.6.8 по оси дороги, которые возвышаются над проезжей частью на 0,75 м и полосами безопасности по 1,0 м. По кромкам проезжей части устраиваются бортовые камни БР 100.30.18 на бетонном основании ГОСТ 6665-91*. В районе подпорной стенки и тоннеля по кромкам проезжей части устраиваются бортовые камни БР 300.60.20 на бетонном основании ГОСТ 6665-91*.

От пересечения улицы Макатаева (ПК 204+91) устраиваются второстепенные проезды справа и слева, за существующей подпорной стенкой, для подъезда к домам. Ширина проезжей части второстепенных проездов 3,5 м. С одной стороны (прилегающая к домам) устраивается совмещенный тротуар с проезжей частью 1.0 м и приподнят над проезжей частью на 0,15 м за счет установки дорожного бортового камня БР 100.30.18 на бетонном основании, а с другой стороны устраивается обочина шириной 1,0 м, которая укрепляется разобранного асфальтобетона. На второстепенном проезде слева устраиваются съезды на прилегающие улицы на ПК 1+32 и ПК 2+16 шириной 3,5 м.

Для организации пассажирских перевозок проектом предусмотрены автобусные остановки в соответствии СН РК 3.01-01-2013 и типового проекта 503-05-8. Автобусные остановки оборудованы автопавильонами «Tadia Pro», установленными на посадочной площадке. Ширина остановочных площадок равна ширине основной полосы проезжей части улиц. Дорожная одежда устраивается по типу основной полосы проезжей части. Посадочная площадка устраивается шириной 3.0 м, длиной 20 м. Посадочная площадка отделена от проезжей части бортовым камнем БР 100.30.18 и приподнята на 0.20 м. Автобусные остановки располагаются на участке дороги с обеспеченной видимостью.

На пешеходных переходах проектируемых перекрестков предусмотрены пандусы для въезда колясок на бульварную часть.

Проектная ось трассы имеет 8 угла поворота с минимальным радиусом кривой в плане 2100 м и максимальным 5000 м.

На ПК 227+98 реконструируемая улица пересекает магистральную железную дорогу снизу существующего путепровода. Реконструкция путепровода не производится.

На подходах к путепроводу, с обеих сторон от дороги расположены существующие подпорные стенки с ПК 225+70 по ПК 228+18 по левой стороне и с ПК 225+73 по ПК 228+16 по правой стороне. Подпорные стенки в хорошем состоянии, проектом предусмотрены отделочные работы.

Для обеспечения безопасности пешеходов на участке существующих подпорных станок, между проезжей частью и тротуаром устанавливаются металлические перильные ограждения, состоящие из 3-х метровых секций высотой 1100 мм.

Искусственные сооружения

Для пропуска поверхностных стоков на ПК 209+96, взамен существующей ж/б трубы сечением 3х1 м, предусмотрена монолитная железобетонная труба размерами 4х1,5 м длиной 40,2 м индивидуального проектирования. Труба устроена на монолитном бетоне марки В27,5, F300, W6 по гравийно-песчаной подушке, толщиной 10 см. Поверху трубы уложена железобетонная плита усиления в количестве 3 шт., толщиной 0,15 м размерами 37х4,36 м.

Также на ПК 215+95 и ПК 220+26 взамен существующих ж/б труб Ø 0,5 м, устраивается металлический дюкер диаметром 1,02 м с водоприемными камерами из монолитного железобетона В20 на входе и выходе. Далее отвод воды осуществляется по железобетонным лоткам Б-3 и далее в отстойники из монолитного бетона. Водосбросные

лотки марки Б-3 предусмотрены длиной 2,01 м, высотой 0,48 м, шириной по верху 0,74 м, толщиной стенок и днища 0,07 м.

На водоприемных колодцах устанавливается металлическая решетка.

В местах пересечения тротуаров через арычные лотки устраивается перепускной железобетонный лоток на бетонном основании перекрытый железобетонными плитами размером 1.0х0,8х0,12 м.

Продольный профиль улицы и вертикальная планировка

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» для магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения (по аналогу I-б технической категории) с применением программного комплекса IndorCAD.

Максимальный продольный уклон на сопряжении вертикальных кривых не превышает 48‰.

Проектная линия обеспечивает требуемую плавность улицы. Продольный профиль составлен в абсолютных отметках по оси улицы.

Поперечный профиль улицы

Проектный поперечный профиль запроектирован согласно требований СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» с двускатным поперечным профилем.

Поперечный профиль улицы принят в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» с параметрами для магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения:

ширина улицы в красных линиях - 60 м;
ширина проезжей части - 2х11,0 м;
ширина транзитного тротуара - 1,5 м-2,25 м;
ширина центральной разделительной полосы - 2,6 м;
ширина второстепенных проездов - 3,5 м.

Проезжая часть улицы запроектирована с двухскатным поперечным профилем с уклонами 15 ‰ в сторону наружных кромок для каждого направления.

Бульварная часть (газоны, тротуары) улицы с местными проездами запроектированы с уклоном 15 ‰ в сторону основной проезжей части улицы.

Вдоль кромок проезжей части предусмотрена установка бортовых камней марки БР100.30.18 по ГОСТ 6665-91 на 0,15 м выше отметки покрытия.

На сопряжении тротуаров с проезжей частью в местах пешеходных переходов предусмотрены понижения бортового камня от проектного уровня на 0,05 м (пандусы) для удобства перемещения пешеходов с ограниченными движениями опорно-двигательного аппарата и детскими колясками.

Поперечные профили запроектированы через 20 м, проектные отметки указаны на плане организации рельефа.

Дорожная одежда

Рабочим проектом предусмотрены три типа конструкции дорожной одежды.

Тип I применяется по основной проезжей части улицы с ПК 209+78-ПК 224+97 и на съезде ул. Гагарина слева при 6 полос движения и автобусных остановках.

Тип 2 применяется с ПК 224+97 по ПК 227+50 при 4-х полосах движения.

Тип 3 применяется с ПК 227+50-ПК 228+44 при 4-х полосах движения.

Категория проектируемого участка улицы – магистральная улица общегородского значения регулируемого движения.

Выбор конструкции дорожной одежды производился исходя из расчетного модуля упругости, инженерно-геологических характеристик местных грунтов, дорожно-климатических условий и с использованием Р РК 218-129-2016 «Альбом рациональных конструкций дорожных одежд с учетом природно-климатических условий и категорий дорог».

Исходные данные для расчета конструкции дорожной одежды:

техническая категория автомобильной дороги- магистральная улица общегородского значения регулируемого движения (аналог автомобильная дорога I категории);

заданный срок службы дорожной одежды Т = 20 лет;

интенсивность движения на начало срока службы N = 6484 авт./сут.;

расчетная нагрузка –автомобили класса А1;

тип дорожной одежды - капитальный;

В рабочем проекте приняты следующие конструкции дорожных одежд.

Тип 1 с 6 полосами движения:

верхний слой покрытия: горячая щебеночно-мастичной асфальтобетонная смесь ЩМА-20 на битуме БНД 70/100, толщиной 0,05 м;

нижний слой покрытия: горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь марки 1 на битуме БНД 70/100, толщиной 0,07 м;

верхний слой основания: горячая чернощебеночная смесь, приготовленная в установке, толщиной 0,08 м;

нижний слой основания: щебеночно-гравийно-песчаная смесь С4, толщиной 0,25 м;

дополнительный слой основания: гравийно-песчаная смесь, толщиной 0,28 м.

Тип 2 с 4 полосами движения:

верхний слой покрытия: горячая щебеночно-мастичная асфальтобетонная смесь ЩМА-20 на битуме БНД 70/100, толщиной 0,05 м;

нижний слой покрытия: горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь марки 1 на битуме БНД 70/100, толщиной 0,07 м;

верхний слой основания: горячая чернощебеночная смесь, приготовленная в установке, толщиной 0,08 м;

нижний слой основания: щебеночно-гравийно-песчаная смесь С4 толщиной 0,26 м;

дополнительный слой основания: гравийно-песчаная смесь толщиной 0,28 м.

Тип 3 с 4 полосами движения:

верхний слой покрытия: горячая щебеночно-мастичная асфальтобетонная смесь ЩМА-20 на битуме БНД 70/100, толщиной 0,05 м;

нижний слой покрытия: горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь марки 1 на битуме БНД 70/100, толщиной 0,07 м;

верхний слой основания: горячая чернощебеночная смесь, приготовленная в установке, толщиной 0,08 м;

нижний слой основания: щебеночно-гравийно-песчаная смесь С4 толщиной 0,26 м;

Дорожная одежда на съезде ул. Гагарина на ПК 220+33 (слева):

верхний слой покрытия: горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б, марка I, толщиной 0,05 м;

нижний слой покрытия: горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь, марка 1, толщиной 0,07 м;

верхний слой основания: горячая чернощебеночная смесь, приготовленная в установке, толщиной 0,08 м;

нижний слой основания: щебеночно-гравийно-песчаная смесь С4, толщиной 0,25 м;

дополнительный слой основания: гравийно-песчаная смесь, толщиной 0,28 м.

Дорожная одежда на остальных съездах:

верхний слой покрытия: горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б, марка III, толщиной 0,04 м;

верхний слой основания: горячая чернощебеночная смесь, приготовленная в установке, толщиной 0,08 м;

нижний слой основания: щебеночно-гравийно-песчаная смесь С4, толщиной 0,15 м;

дополнительный слой основания: гравийно-песчаная смесь, толщиной 0,15 м.

Для подъезда к существующим домам устраиваются въезды во дворы. Покрытие принято из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марка III, толщиной 0,04 м на основании из гравийно-песчаной смеси толщиной 0,20 м.

Бульварная часть и озеленение

В виду стесненных условий посадка деревьев не предусмотрена. Проектом предусмотрено только устройство газонов по основной дороге. Газоны устраиваются на подготовленное и спланированном основании растительным грунтом.

На всем протяжении улицы с двух сторон запроектированы пешеходные тротуары.

Дорожная одежда на тротуарах

покрытие из тротуарных плиток, толщиной 0,06 м;

выравнивающий слой из песка средней крупности, толщиной 0,05 м;

основание из разобранной асфальтобетонной смеси, толщиной 0,10 м;

Бортовой камень, отделяющий тротуар от газонов предусмотрен марки БР100.20.8. Бортовой камень устанавливается на бетонное основание.

Малые архитектурные формы расположены в местах остановочных площадок общественного транспорта и представлены урнами и автопавильонами.

Организация дорожного движения

Регулирование движения транспорта и пешеходов на ремонтируемом участке предусмотрено с помощью существующих технических средств: разметки и дорожных знаков согласно Технического задания.

План организация дорожного движения согласован с ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент», Управлением административной полиции Департамента внутренних дел ЮКО.

Разметка проезжей части, установка знаков, ограждений и светофорной сигнализации улицы выполнены согласно: СТ РК 1412 - 2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения»; СТ РК 1125 - 2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия»; СТ РК 1124 - 2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования», типовой проект 3.503 - 79, выпуск 0 «Дорожная разметка».

Дорожная разметка предусмотрена из разметочной краски. Ширина основных линий разметки – 10 см.

Дорожные знаки устанавливаются на оцинкованных стойках не ближе 0.6 м от лицевой поверхности бортового камня. Щитки дорожных знаков предусмотрены закрытого типа, из оцинкованной стали, со светоотражающей пленкой - высокого качества 3В. Крепление щитков к стойкам (оцинкованным) производится - методом «посадки» знаки на стойку, а затем креплением болтом знака к стойке. Размеры щитков – 2-го типоразмера, со светоотражающим материалом 3-го типа. Цвет стойки – белый с черной юбкой, высота юбки стойки - 0.6 м, высота установки от поверхности дорожного покрытия до нижнего края дорожных знаков – 2.5 м.

Предусмотрено светофорное регулирование транспорта на 3-х перекрестках: ул. Жиделибайсин-ул. Хаджимат Ата (ПК 215+82), ул. Жиделибайсин-ул. Гагарина (ПК 220+33), ул. Жиделибайсин-ул. Макатаева (ПК 224+91) и светофорное регулирование движения пешеходов на ПК 210+31, ПК 218+37, ПК 222+90.

Предусмотрены автобусные остановки в необходимых местах, которые разработаны по типовому проекту 503-05-8.84.

Все материалы и конструкции, применяемые для обустройства, согласованы с Заказчиком и УАП ДВД ЮКО, имеют сертификат качества и отвечают современным требованиям обеспечения безопасности движения и эстетичному оформлению улицы.

На всем протяжении пешеходных тротуаров предусмотрено установка урн, для обеспечения чистоты прилегающей территории.

Организация дорожного движения по улице согласована Управлением административной полиции ДВД г. Шымкент письмом от 23 апреля 2019 года № 5-3-22/769.

6.2.2 Инженерные системы и сооружения

Переустройство сетей газоснабжения

Переустройство сетей газоснабжения при реконструкции автомобильной дороги А-2 «Хоргос-Алматы-Шымкент-гр. Республики Узбекистан км 674-705+621 (объезд г. Шымкент)» участок от Тамерлановского шоссе (сущ. км 696+354) до моста через р. Бадам (сущ. км 698+220)», этап IV» предусмотрено на основании технических условий на перенос газопровода, выданных Шымкентским производственным филиалом АО «КазТрансГаз-Аймак» от 4 декабря 2019 года № 11-2019-06744 на продление ранее выданных ТУ от 9 октября 2018 года № ШТ-6836.

Переустройство газопровода высокого давления предусмотрена от точки врезки в существующий подземный газопровод высокого давления 0,6 МПа в районе пересечения улицы Макатаева с проектируемой дорогой А-2. Подземный газопровод высокого давления выполнен Ø315х28,6 мм из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 по ГОСТ РК Р50838-2011. Пересечение газопровода высокого давления с автодорогой предусмотрено в полиэтиленовом футляре Ø450х40,9 мм с герметичной заделкой с двух концов.

Переустройство газопровода среднего давления 0,3 МПа предусмотрено от точек переврезки в существующий газопровода среднего давления в районе пересечений ул. Макатаева и ул. Ташболатова с проектируемой дорогой А-2. Надземный газопровод среднего давления выполнен из стальных электросварных труб диаметром 57х3 мм по ГОСТ 10704-91 и проложен на высоких опорах 4-4,5 м.

Проектные решения по выносу существующих сетей газопровода высокого и среднего давления из-под пятна застройки дороги А-2 (187/23-06-2016-ГСН листы 2, 3, 4) утверждены АО «КазТрансГазаймак» (штамп согласования номер 240к-ШТ-7500 от 19 марта 2018 года) и согласованы другими заинтересованными организациями в установленном порядке.

Переустройство сетей водопровода

Переустройство сетей водопровода с площадки строительства автодороги выполнено согласно техническим условиям ТОО «Водные Ресурсы-Маркетинг» от 29 октября 2018 года № 3985.

Подключение проектируемых сетей к существующей трассе водопровода Ду500 мм выполнено в районе пикета ПК 210. Водопровод выполнен из полиэтиленовых труб «питьевая» диаметром 160х17,9 мм по СТ РК ИСО 4427-2004, проложенных с каждой стороны реконструируемой дороги на расстоянии 2,5 м от проезжей части. Предусмотрено переключение существующих уличных водопроводных сетей к проектируемому водопроводу в районе ул. Ходжимат-ата, ул. Гагарина, ул. Гулистан и др. Существующие здания, участки которых расположены в пределах красных линий реконструируемой дороги, не учтены при переключении сетей водопровода согласно письму ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» от 22 октября 2019 года № 3216-09/5293 о изъятии земель на госнужды по договору № 130940007729/190160/00 в связи с расширением дороги и шириной красной линии 60 м.

Переходы проектируемого водопровода через проезжую часть дороги А-2 и пересекаемых улиц предусмотрены в стальных футлярах.

Для обеспечения наружного пожаротушения предусмотрена установка пожарных гидрантов. Гидранты, запорная и спускная арматура установлены в водопроводных колодцах. Колодцы приняты по типовым проектным решениям тпр 901-09-11.84 ал. 2 из сборных железобетонных элементов по ГОСТ 8020-90.

Проектные решения по выносу существующих сетей водопровода из под пятна застройки дороги А-2 (187/23-06-2016-НВ листы 3, 4, 5) согласованы ТОО «Водные ресурсы-Маркетинг» от 19 июня 2019 года и другими заинтересованными организациями в установленном порядке.

Электротехнические решения

Переустройство участков существующих ВЛ-10 кВ и ВЛ-0,4 кВ

Проектирование переустройства участков существующих ВЛ-10 кВ и ВЛ-0,4 кВ выполнено в соответствии требований технических условий ТОО «Онтустік Жарык Транзит» от 9 октября 2018 года №18-07-42-3037.

При переустройстве участков двух одноцепных ВЛ-10 кВ яч. № 8 и одной ВЛ-10 кВ яч. № 6 ПС-35/10 кВ «XXI-Партсъезд», в местах пересечения с проектируемой автодорогой для обеспечения габарита рабочим проектом предусмотрены: демонтаж существующих опор и проводов марки АС 50/11, установка двух переходных анкерных опор типа ПА(К)тБ10-17, подвеска самонесущих изолированных проводов марки СИП-3(1х70). Опоры ВЛ-10 кВ приняты с железобетонными стойками типа СВ110-5 с приставками ПТ60.

При переустройстве участков ВЛ-0,4 кВ, в местах пересечения с проектируемой автодорогой для обеспечения габарита рабочим проектом предусмотрены: демонтаж существующих опор и проводов марки А-35, установка двух анкерно-угловых повышенных опор типа ПУА1, подвеска самонесущих изолированных проводов марки СИП-4х35.

При выносе участков ВЛ-0,4 кВ попадающих в зону строительства рабочим проектом предусмотрены: демонтаж существующих опор и проводов, установка анкерных и промежуточных опор, подвеска самонесущих изолированных проводов с сечением по аналогии с существующим (СИП-4х70, СИП-4х35). Опоры ВЛ-0,4 кВ приняты с железобетонными стойками типа П1, УА3, УП3, ПУА1, К3.

Комплектация опор, линейной арматуры, изолирующих подвесок предусмотрена согласно пособии «Казсельэнергопроект» по проектированию воздушных линий электропередач с использованием арматуры фирмы ENSTO».

Заземление опор предусмотрено по типовому проекту 3.407-150.

Демонтируемые опоры и провод подлежат вывозу на склад.

Технические показатели:
протяженность ВЛ-10 кВ – 0,15 км;
протяженность ВЛ-0,4 кВ – 2,48 км.

Наружное электроосвещение

Проектирование выполнено в соответствии требований технических условий ТОО «Онтустік Жарык Транзит» от 27 марта 2019 года № 18-07-42-0599 на электроснабжение освещения автодороги и светофорных объектов.

Источник электроснабжения - ПС-35/10 кВ «XXI-Партсъезд».

Точка подключения – ВЛ-10 кВ ячейка № 8 ПС-35/10 кВ «XXI-Партсъезд».

Расчетная мощность – 15,96 кВт.

Категория надежности электроснабжения – III.

Рабочим проектом предусмотрены:

установка в центре нагрузок комплектной трансформаторной подстанции 10/0,4 кВ с силовым трансформатором 40 кВА (КТПГ-40 кВА-10/0,4 кВ) с подключением отпайкой от существующей ВЛ-10 кВ яч. № 8 ПС-35/10 кВ «XXI-Партсъезд»;

прокладка кабельных линии (КЛ-0,4 кВ) от РУ-0,4 кВ КТПГ-40 кВА-10/0,4 кВ.

При подключении КТПГ-40 кВА-10/0,4 кВ с кабельным вводом 10 кВ к существующей ВЛ-10 кВ предусмотрены:

установка ответвительной опоры;

установка анкерной опоры с линейным разъединителем.

Одноцепные опоры ВЛ-10 кВ приняты с железобетонными стойками типа СВ110-5.

Ответвление ВЛ-10 кВ выполнено проводом марки СИП-3(1х70).

К прокладке на проектируемых КЛ-0,4 кВ электроснабжения ящиков управления освещением и транспортных контроллеров светофорных объектов приняты кабели марки АВБбШв расчетного сечения.

Электроосвещение проезжей части выполнено светодиодными светильниками 120 Вт установленными на кронштейнах металлических фланцевых конических граненых опор высотой 9,0 м. Нормируемая освещённость принята 20 лк.

Подключение опор освещения от ящиков управления освещением предусмотрено по групповым КЛ-0,4 кВ кабелями марки АВБбШВ расчетного сечения. Зарядка светильников предусмотрена трехжильными кабелями марки АВВГ.

Прокладка КЛ-0,4 кВ предусмотрена по типовым проектным решениям ВНИПИ «Тяжпромэлектропроект» серии А5-92 «Прокладка кабелей напряжением до 35 кВ в траншеях». Глубина прокладки кабеля не менее - 0,7 м от планировочной отметки; и не менее - 1,0 м при пересечении дорог. Переходы через автодороги предусмотрено выполнить с прокладкой кабелей в защитных трубах.

Для защиты людей от поражения электрическим током при нарушении изоляции предусмотрены мероприятия по устройству системы заземления. Все металлические нетоковедущие части электрооборудования подлежат заземлению согласно требовании ПУЭ РК. Заземление опор предусмотрено по типовому проекту 3.407-150.

Технические показатели

Количество опор освещения с однорожковыми кронштейнами – 121 шт.

Общая протяженность трассы КЛ-0,4 кВ сетей электроосвещения – 3,974 км.

Общая протяженность трассы КЛ-0,4 кВ электроснабжения транспортных контроллеров светофорных объектов – 1,894 км.

Объекты светофорного регулирования

Проектирование объектов светофорного регулирования выполнено согласно требовании утвержденного Заказчиком 06 мая 2020 года дополнения к техническому задание на проектирование.

Рабочим проектом предусмотрен локальный (обособленный) режим работы светофорных объектов, с возможностью организации в перспективе связи с удаленным диспетчерским центром. Оборудование, предусмотренное проектом, позволяет при расширении системы, интегрировать проектируемые светофорные объекты в автоматическую систему управления дорожным движением.

Для регулирования дорожного движения на консольных опорах, транспортных и пешеходных стойках приняты к установке:

светофоры транспортные с диаметром светодиодных головок 300 мм;

светофоры транспортные с диаметром светодиодных головок 200 мм;

светофоры пешеходные с диаметром светодиодных головок 200 мм;

пешеходные табло обратного отсчета;

сенсорные устройства вызова сигнала светофоров.

Управление светофорами и табло обратного отсчета времени на каждом объекте осуществляется интегрированным транспортным контроллером.

Шкафы с установленными интегрированным транспортным контроллером, автоматическим выключателем электропитания и прибором учета электроэнергии предусмотрено присоединить к заземляющим устройствам.

Сети электропитания и управления светофоров выполнены кабелем марки КВВГ. Кабели проложены в траншеях в защитной ПНД трубе Ø63 мм. Переходы сетей через автодорогу выполнены в ПНД трубах Ø90 мм с установкой колодцев типа ККТМ-1 по обеим сторонам дороги.

Наружные слаботочные сети

Перенос сетей телекоммуникаций

Проектирование выполнено по техническим условиям:

ЮК ТУМС АО «Казахтелеком» от 21 января 2020 года № 4-21-20/п на перенос РШ 45302 и линии связи;

АО «Kcell» от 12 мая 2020 года № 01-05 на вынос коммуникационных сетей, попадающих в зону строительства.

ТУСМ-11 объединения «Дальняя связь» филиал АО «Казахтелеком» от 31 октября 2018 года № 11-2063-10/2018 (письмо от 02 ноября 2018 года № 24-03-17/663) на вынос кабелей ВОЛС К701, К702, К702С попадающих в зону строительства.

Рабочим проектом предусмотрены:

установка нового распределительного шкафа РШ укомплектованного боксами БКТ 100х2 на 1200 пар (взамен РШ 45302) и вынос кабельных линий со строительством кабельной канализации вдоль автомобильной дороги с установкой сборных железобетонных колодцев от телефонного колодца №453/327 до телефонного колодца № 453/632;

вынос участков существующих воздушных линии связи (абонентских линий);

вынос кабельных линий со строительством кабельной канализации с установкой сборных железобетонных колодцев от телефонного колодца № 453/636 до телефонного колодца № 453/637.

Проектируемая кабельная канализация емкостью блоков в 1, 2, 4 канала выполнена из труб ПЭ Ø110 мм по ТУ 2248-013-73011750-2010. Проходные, угловые, разветвительные колодцы типа ККС-2 и ККС-3 предусмотрено оборудовать консолями и кронштейнами для

прокладки кабелей связи, и люками с запорными устройствами. Переходы через автодорогу предусмотрены в стальных трубах.

Оптические кабели и кабели с медными жилами предусмотрено проложить в разных каналах кабельной канализации. Для присоединения проектируемых участков кабелей к существующим предусмотрены соответствующие соединительные кабельные муфты. Присоединения кабелей к оконечным устройствам нового РШ 45302 и других существующих распределительных шкафов предусмотрено выполнить согласно проектной схеме.

Прокладка кабельных линий ВОЛС К701, К702, К702С ТУСМ-11 предусмотрена в трубах ПЭ Ø40 мм в одном из нижних каналов выносимой кабельной канализации. Для размещения муфт магистральных кабелей ТУСМ-11 предусмотрены камеры оперативного доступа (КОД).

Общая длина кабелей:

оптических ЮК ТУМС – 7,514 км;

с медными жилами разной модификации ЮК ТУМС – 12,475 км;

ВОЛС (32 ОВ) АО «Kcell» – 1,150 км.

ВОЛС К701, 702, 702С ТУСМ-11 – 2,450 км.

При выносе участков существующих воздушных линии связи предусмотрено, установить деревянные опоры с ж/б приставками и монтаж коробок распределения. Для вывода кабелей из кабельной канализации на существующие и проектируемые опоры воздушных линии связи предусмотрены каналы из одной ПЭ трубы.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработаны ИП «Мурзина Е.И», г. Шымкент (ГЛ № 01464Р от 8 октября 2007 года, выданная МООС РК).

Намечаемая деятельность по значимости и полноте оценки относится к IV категории, согласно ст.40 Экологического Кодекса РК.

Воздушная среда

На период реконструкции автомобильной дороги установлено 3 организованных и 1 неорганизованный источник, включающий 23 источника выделения.

Источниками загрязнения атмосферного воздуха являются: источник № 0001 –дымовая труба битумного котла, источник № 0002 – дизель-генератор сварочного агрегата, источник № 0003 - дизельная электростанция, источник № 6001 - строительная площадка, включающая следующие источники выделения: выемка и разработка грунта экскаватором (источник № 6001/001), срезка грунта и планировка территории бульдозером, автогрейдером (источник № 6001/002-003), транспортировка грунта и инертных материалов (источник № 6001/004), автотранспорт и строительная техника (источник № 6001/005-013), газовая резка (источник № 6001/014), шлифовальная машина (источник № 6001/015), сварка полиэтиленовых труб (источник № 6001/016), укладка асфальтобетонной смеси (источник № 6001/017), сварочные работы (источник № 6001/018), лакокрасочные работы (источник №6001/019-020), разгрузка инертных материалов (источник № 6001/021-023).

Расчет максимальных приземных концентраций вредных веществ в атмосфере выполнен по всем загрязняющим веществам с учетом существующего фонового загрязнения атмосферного воздуха г. Шымкент (справка о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, выданная РГП на ПХВ «Казгидромет» МЭ РК от 28 мая 2019 года № 31-06-27/92).

Результат расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на

период строительства показал, что максимальные приземные концентрации по всем загрязняющим веществам и группам суммаций на границе жилой зоны составляют менее 1 ПДК. Величины выбросов загрязняющих веществ принимаются в качестве предельно-допустимых выбросов.

Валовый выброс загрязняющих веществ от передвижных источников не нормируется согласно п. 6 ст. 28 Экологического кодекса РК.

На период эксплуатации автомобильной дороги, стационарные источники загрязнения атмосферного воздуха отсутствуют.

Обоснованные нормативы предельно-допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период реконструкции автомобильной дороги

Таблица 2

Код и наименование загрязняющего вещества	Выброс загрязняющих веществ на период строительства	
	г/сек	т/год
на 2020 год (сентябрь-декабрь)		
(0123) Железо (II, III) оксиды	0,03273	0,002737
(0143) Марганец и его соединения	0,001748	0,000192
(0301) Азота диоксид	0,1859473	0,177234
(0301) Азота оксид	0,0648913	0,047305
(0328) Углерод (Сажа)	0,0155266	0,01204
(0330) Сера диоксид	0,0625533	0,03245
(0337) Углерод оксид	0,2276646	0,154098
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров)	0,163	0,346
(0703) Бенз/а/пирен	0,000000233	0,0000002965
(0827) Хлорэтилен	0,000022	0,000007
(1301) Проп-2-ен-1-аль	0,00076	0,00012
(1325) Формальдегид	0,0030933	0,002815
(2752) Уайт-спирит	0,1371	0,3218
(2754) Алканы C_{12-19}/Углеводороды предельные C_{12}-C_{19}/	0,2781689	0,09518
(2902) Взвешенные частицы	0,08063	0,215676
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния более 70%	0,17	0,01352
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20%	0,6021	0,78185
(2930) Пыль абразивная	0,0026	0,00131
Всего	2,028535533	2,2043342965
на 2021 год (январь-декабрь)		
(0123) Железо (II, III) оксиды	0,03273	0,005028
(0143) Марганец и его соединения	0,001748	0,000346
(0301) Азота диоксид	0,1859233	0,328947
(0301) Азота оксид	0,0648813	0,087937
(0328) Углерод (Сажа)	0,0155266	0,02235
(0330) Сера диоксид	0,0623233	0,060132
(0337) Углерод оксид	0,2274036	0,285823
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров)	0,163	0,6436
(0703) Бенз/а/пирен	0,000000233	0,00000055
(0827) Хлорэтилен	0,00002	0,000012
(1301) Проп-2-ен-1-аль	0,00076	0,000228
(1325) Формальдегид	0,0030933	0,005228
(2752) Уайт-спирит	0,1371	0,5988
(2754) Алканы C_{12-19}/Углеводороды предельные C_{12}-C_{19}/	0,2806489	0,17688
(2902) Взвешенные частицы	0,08063	0,402044
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния более 70%	1,093	0,0403
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20%	0,643405	1,33788

(2930) Пыль абразивная	0,0026	0,002434
Всего	2,994793533	3,99796955
на 2022 год (январь-июнь)		
(0123) Железо (II, III) оксиды	0,03273	0,0017
(0143) Марганец и его соединения	0,001748	0,000116
(0301) Азота диоксид	0,1858921	0,103327
(0301) Азота оксид	0,0648853	0,02763
(0328) Углерод (Сажа)	0,0155266	0,00702
(0330) Сера диоксид	0,0622383	0,01888
(0337) Углерод оксид	0,2274036	0,08981
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров)	0,163	0,2054
(0703) Бенз/а/пирен	0,000000233	0,000000172
(0827) Хлорэтилен	0,000021	0,000004
(1301) Проп-2-ен-1-аль	0,00076	0,000072
(1325) Формальдегид	0,0030933	0,001642
(2752) Уайт-спирит	0,1371	0,1909
(2754) Алканы C_{12-19}/Углеводороды предельные C_{12}-C_{19}/	0,2824229	0,0557
(2902) Взвешенные частицы	0,08063	0,127652
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния более 70%	0,714	0,01113
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20%	0,651705	0,421165
(2930) Пыль абразивная	0,0026	0,000749
Всего	2,625756333	1,262897172

Водные ресурсы

Основным крупным водотоком рассматриваемого района является река Бадам, расположенная в юго-западном направлении на расстоянии 160 м от границ участка строительства.

Рабочий проект согласован РГУ «Арало-Сырдарьинская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам» Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан от 9 сентября 2019 года № KZ34VRC00006048.

Подземные воды, в пределах полосы трассы автодороги, выработками глубиной до 3 м, не вскрыты, глубина залегания УПВ более 10 м.

В период строительных работ на хозяйственно-питьевые и производственные нужды используется привозная вода. На производственные нужды техническая вода доставляется от водостанции расположенной по ул. Дулатова в микрорайоне Катын-копр согласно письма ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» от 12 декабря 2019 года № 32-05-04/5579.

Отвод бытовых сточных вод предусмотрен в биотуалет с последующим вывозом. спецавтотранспортом по договору со специализированными организациями.

Водоотвод дождевых и талых вод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части и устройства продольных железобетонных лотков в зеленой зоне со сбросом в пониженные места в отстойники из монолитного бетона.

Сброс сточных вод в поверхностные водные объекты и на рельеф местности при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта не производится.

Недра

Воздействие на недра и геологические структуры в период строительства и эксплуатации автомобильной дороги не предусматривается.

Земельные ресурсы и почва

Основное негативное воздействие на почвы при проведении строительных работ осуществляется в виде механических нарушений. Воздействие кратковременное и локальное. Плодородный слой почвы на участке реконструкции автодороги отсутствует.

Для охраны почв от негативного воздействия отходов образующихся при строительстве, предусматривается организованный сбор, временное накопление и утилизация образующихся отходов.

Отходы производства и потребления

Сбор и временное хранение отходов производится на специальных площадках с твердым покрытием в контейнерах, с дальнейшей передачей по договору специализированным предприятиям.

На период эксплуатации проектируемого объекта отходы производства и потребления не образуются.

Обоснование нормативов образования отходов производства и потребления на период реконструкции автомобильной дороги

Таблица 3

Наименование отхода	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	3494,9926	0	3494,9926
в т.ч. отходы производства	3483,7176	0	3483,7176
отходы потребления	11,275	0	11,275
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ (AD070)	0,2292	0	0,2292
Промасленная ветошь (AD060)	0,0796	0	0,0796
Зеленый уровень опасности			
Огарки сварочных электродов (GA090)	0,0051	0	0,0051
Строительный мусор (GG170)	3482,0	0	3482,0
Металлолом (GA090)	1,4037	0	1,4037
Твердые бытовые отходы (GO060)	11,275	0	11,275

Растительность и животный мир

Согласно письма ГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства города Шымкент» от 10 декабря 2019 года № 12-07-03/6484 на участке реконструкции автомобильной дороги зеленые насаждения отсутствуют.

По окончании строительства рабочим проектом предусмотрено устройство газонов с засевом семян газонных трав вдоль основной дороги.

В соответствии со ст. 57-2 Экологического Кодекса РК и «Правил проведения общественных слушаний», утвержденных приказом Министра ООС от 7 мая 2007 года № 135-п, до начала намечаемой деятельности проведены общественные слушания в виде открытых собраний в г. Шымкент. Представлен протокол общественных слушаний в форме открытых собраний от 22 ноября 2017 года.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Предусмотрена реконструкция существующей дороги от Тамерлановского шоссе до моста через реку Бадам в городе Шымкент. На период проведения строительных работ и

эксплуатации автомобильной дороги санитарно-защитная зона не устанавливается. Расчеты воздействия уровней звукового давления от магистральной улицы показали, что максимальный уровень звука на территории жилой застройки не превышает предельно-допустимый уровень, согласно таблицы 2 приложения 2 ГН от 28 февраля 2015 года № 169.

На период строительства для рабочих установлены передвижные вагончики-бытовки для обеспечения необходимыми санитарно-бытовыми условиями, выделено помещение для обогрева рабочих и кратковременного отдыха, помещение для приема пищи (столовая), организован питьевой режим, выделены помещения под гардеробные и душевые, установлены временные уборные. На всех строительных участках в бытовых помещениях имеются аптечки первой помощи. Рабочие обеспечены специальной одеждой и обувью, строительными касками. Строительная площадка, участки работ, рабочие места, проезды и подходы к ним в темное время суток освещены. В местах производства работ установлены контейнеры для сбора твердых бытовых отходов, с последующим вывозом на санкционированный полигон ТБО по договору со специализированной организацией.

6.5 Организация строительства

Продолжительность строительства

Нормативная продолжительность строительства определена на основании СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» и составляет 22 месяца, в том числе подготовительный период.

Согласно письма заказчика от 20 апреля 2020 года №32-06-05/1621 - начало строительства планируется с III квартала 2020 года.

Распределение инвестиций по годам строительства составляет: 2020 г. - 29%; 2021 г. - 54%; 2022 г. – 17%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015* изменения и дополнения, выпуск 17;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуск 17;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуск 17;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 (2020 г.);

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2019;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложенными прайс-листами, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Шымкент» от 28 апреля 2020 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года № 249-нк).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года. Переход к прогнозной стоимости строительства на 2021-2022 гг. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020–2024 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года № 8.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги А2 «Хоргос - Алматы-Шымкент - гр. Республики Узбекистан км 674-705+621 (объезд города Шымкент)». «Участок от Тамерлановского шоссе (сущ. км 696+354) до моста через р. Бадам (сущ. км 698+220)». Этап IV» внесены следующие изменения и дополнения:

<u>Автомобильные дороги</u>

1. Представлено откорректированное письмо заказчика о начале строительства и расчет продолжительности строительства.

2. СВОР. Принято повторное применение материалов разборки дорожной одежды.
3. СВОР. Марка щебеночного материала в основании дорожной одежды приведена в норму.
4. Представлен подбор состава материалов щебеночной смеси С4, подтвержденный лабораторно.
5. Откорректирована пояснительная записка.
6. Откорректирована сводная ведомость объемов работ.

Переустройство сетей водопровода

7. Исключены на планах надписи типа «водомерный ящик на 2 водомера» согласно проектным решениям.
8. Предусмотрена установка пожарных гидрантов на расстоянии 2,5 м от края проезжей части дороги согласно требований п. 11.16 СНиП РК 4.01-02-2009 и п. 84 технического регламента «Общих требований к пожарной безопасности», утвержденных приказом МВД РК от 23 июня 2017 года № 439.
9. Указаны на профилях отметки и поверхность натурных отметок земли согласно СПДС.
10. Откорректирована в таблице колодцев высота рабочей части, тип ж/б колец рабочей части с учетом тпр. 901-09-11.84.

Переустройство газопровода

11. Исключена ссылка на недействующий СНиП 2.03-30-2006, СНиП 42-01-2002 согласно СН РК 1.02-03-2011.
12. Отражены в общих данных принятые мероприятия по прокладке трубопроводов в сейсмичной зоне с просадочными грунтами согласно СПДС.
13. Указаны на планах расстояния от газопроводов до зданий и сооружений и между инженерными сетями с учетом требований табл. 17 и табл. 18 СП РК 3.01-101-2013 и СПДС.
14. Откорректирована в графе «уклон/расстояния» длина участка протяженностью 15м на 63 м согласно проектным решениям.
15. Представлены профили надземных участков согласно СПДС с учетом требований раздела 5.2 СП РК 4.03-101-2013.
16. Откорректированы спецификации с учетом замечаний к графической части проекта. Исключена из состава ведомость работ согласно СН РК 1.02-03-2011 и СПДС, отнесена в раздел ПОС. Демонтаж существующего газопровода исключен из спецификаций, оформлен актом на демонтажные работы.

Электротехнические решения

17. Представлены откорректированные по замечаниям альбомы чертежей со спецификациями оборудования, изделий и материалов:

альбом 1. Перенос сетей ЛЭП 0,4-10 кВ;

том V. Наружное освещение.

18. Представлено утвержденное заказчиком 6 мая 2020 года дополнение к Техническому задание на проектирование объектов светофорного регулирования.
19. Представлен разработанный согласно дополнения к Техническому задание на проектирование альбом чертежей со спецификацией оборудования, изделий и материалов - Альбом 5. Объекты светофорного регулирования.

Наружные слаботочные сети

20. Представлен переработанный в полном объеме альбом чертежей со спецификацией оборудования, изделий и материалов - Альбом 4. Перенос сетей телекоммуникаций.

Оценка воздействия на окружающую среду

21. Представлен откорректированный по замечаниям раздел «Оценка воздействия на окружающую среду».

Организация строительства

22. Представлено письмо заказчика с откорректированным сроком начала строительства.

Сметная документация

23. Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.

24. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с проектными решениями.

7.2 Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуетют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

В рабочем проекте учтены современные требования по расчету конструкций дорожной одежды, обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия района строительства.

В рабочем проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Проектные решения с учётом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта II (нормальный, технически сложный) (письмо заказчика от 5 марта 2019 года № 503-06/487).

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237; гигиенических нормативов «Об утверждении гигиенических нормативов к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 169; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 177.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые

				к утверждению
1	Категория улицы (от сущ.км 696+354 – до сущ. км 698+220)		магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	
2	Строительная длина улицы	км	1,866	1,866
3	Количество полос движения	шт.	4-6	4-6
4	Ширина полос движения	м	3,5; 4,0	3,5; 4,0
5	Ширина проезжей части	м	15,0-22,0	15,0-22,0
6	Ширина разделительной полосы	м	2,6	2,6
7	Ширина тротуаров	м	2,25	2,25
8	Тип дорожной одежды		капитальный	
9	Вид покрытия		асфальтобетонное, ЩМА-20	
10	Сети электоосвещения	км	3,974	3,974
11	Сети электроснабжения светофоров	км	1,894	1,894
12	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019-2022 гг., всего в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	1 379,955 1 123,408 30,788 225,759	1 377,680 1 110,521 38,808 228,351
13	Из них: 2019 г. (ПИР, экспертиза) 2020 г. 2021 г. 2022 г.	млн. тенге		34,107 373,666 730,700 239,207
14	Нормативная продолжительность строительства	мес.	22	22

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги А2 «Хоргос – Алматы – Шымкент - гр. Республики Узбекистан км 674-705+621 (объезд города Шымкент)». «Участок от Тамерлановского шоссе (сущ. км 696+354) до моста через р. Бадам (сущ.км 698+220)». Этап IV» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория улицы (от сущ. км 696+354 – до сущ. км 698+220)	- магистральная улица общегородского значения регулируемого движения;
строительная длина улицы	- 1,866 км;
количество полос движения	- 4-6 шт.;
ширина полос движения	- 3,5; 4,0 м;
ширина проезжей части	- 15,0-22,0 м;
ширина разделительной полосы	- 2,6 м;
ширина тротуаров	- 2,25 м;
тип дорожной одежды	- капитальный;
вид покрытия	- асфальтобетонное, ЩМА-20;
сети электоосвещения	- 3,974 км;
сети электроснабжения светофоров	- 1,894 км;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019-2022 гг., всего	- 1 377,680 млн. тенге,
в том числе: СМР	- 1 110,521 млн. тенге,
оборудование	- 38,808 млн. тенге,

прочие	- 228,351 млн. тенге;
нормативная продолжительность строительства	- 22 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» в соответствии с условиями договора от 5 марта 2020 года № 130940007729/200078/00 (78).

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «А-2 «Қорғас – Алматы – Шымкент – Өзбекстан Республикасының шекарасы 674-705+621 км (Шымкент қаласын айналып өту)» автомобиль жолының «Темірлан тас жолынан (пайдаланудағы 696+354 км) Бадам өзені арқылы өтетін көпірге дейінгі (пайдаланудағы 698+220 км)» учаскесін реконструкциялау. IV кезең» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекіту үшін ұсынылады:

көше санаты (пайдаланудағы 696+354 км-ден – пайдаланудағы 698+220 км-ге дейін)	- қозғалысы реттелетін жалпықалалық маңызы бар магистральды көше;
көшенің құрылыстық ұзындығы	- 1,866 км;
қозғалыс жолақтарының саны	- 4-6 дана;
қозғалыс жолақтарының ені	- 3,5; 4,0 м;
көлік жүретін жол бөлігінің ені	- 15,0-22,0 м;
бөлу жолағының ені	- 2,6 м;
жаяужолдар ені	- 2,25 м;
жол төсемесінің типі	- күрделі;
жабын түрі	- асфальтбетон, ҚМА-20;
электрмен жарықтандыру желісі	- 3,974 км;
бағдаршамдарды электрмен жабдықтау желілері	- 1,894 км;
2019-2022 жж. ағымдағы және болжамдық бағалармен алғандағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 1 377,680 млн. теңге,
соның ішінде: ҚМЖ	- 1 110,521 млн. теңге,
жабдық	- 38,808 млн. теңге,
өзгелері	- 228,351 млн. теңге;
құрылыстың нормативтік ұзақтығы	- 22 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы

05 наурыздағы № 130940007729/200078/00 (78) шарт талаптарына сәйкес «Шымкент қаласының Жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Карагойшин Т.Д.

Генеральный директор

Чукпарова А.У.

Начальник отдела

Асанова Г.З.

Начальник управления

Кажиякбарова И.Т.

Начальник отдела

Баширов Р.К.

Начальник производственного отдела

Иманбаев С.Б.

Начальник управления

Хван К.А.

Советник генерального директора по техническим вопросам

Жексенбай А.

Заместитель генерального директора по производству

Искалиев А.Н.

Эксперт

Ким А.П.

Эксперт

Наженов А.К.

Главный специалист

Ажнов С.В.

Эксперт

Левченко Е.А.

Эксперт

Заиченко Н.И.

Эксперт

Ибраимов К.О.

Руководитель экспертной группы

Шарипбаев Е.Д.

Главный специалист

Номер: KZ19VDD00143596

Акимат города Шымкент

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Шымкент"

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент"
Республика Казахстан, г.Шымкент, Аль-Фарабийский район, улица Жомарт Тыныбаев, дом № 49

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 130940007729

Наименование производственного объекта: Реконструкция автомобильной дороги А2 «Хоргос-Алматы-Шымкент-гр. Республики Узбекистан км 674-705+621 (объезд города Шымкент)». «Участок от Тамерлановского шоссе (сущ. км 696+354) до моста через р. Бадам (сущ. км 698+220)». Этап IV

Местонахождение производственного объекта:

г.Шымкент, Абайский район (2020 год)

г.Шымкент, Абайский район (2021 год)

г.Шымкент, Абайский район (2022 год)

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела — Садыков Мурат Манатбекович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: **Дата выдачи:** 12.05.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	7.649085399	7.4652010185
Выбросы на 2020 год	2.028535533	2.2043342965
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0.6021	0.78185
Сера диоксид	0.0625533	0.03245
Пыль абразивная	0.0026	0.00131
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0.17	0.01352
Уайт-спирит	0.1371	0.3218
Формальдегид	0.0030933	0.002815
Хлорэтилен	0.000022	0.000007
Углерод	0.0155266	0.01204
Углерод оксид	0.2276646	0.154098
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0.2781689	0.09518
Бенз/а/пирен	0.000000233	0.0000002965
Азот (II) оксид	0.0648913	0.047305
Азота (IV) диоксид	0.1859473	0.177234
Взвешенные частицы PM10 (1)	0.08063	0.215676
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0.001748	0.000192
Проп-2-ен-1-аль	0.00076	0.00012
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0.163	0.346
Железо (II, III) оксиды	0.03273	0.002737
Выбросы на 2021 год	2.994793533	3.99796955
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0.643405	1.33788
Сера диоксид	0.0623233	0.060132
Пыль абразивная	0.0026	0.002434
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	1.093	0.0403
Уайт-спирит	0.1371	0.5988

Формальдегид	0.0030933	0.005228
Хлорэтилен	0.00002	0.000012
Углерод	0.0155266	0.02235
Углерод оксид	0.2274036	0.285823
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0.2806489	0.17688
Бенз/а/пирен	0.000000233	0.00000055
Азот (II) оксид	0.0648813	0.087937
Азота (IV) диоксид	0.1859233	0.328947
Взвешенные частицы РМ10 (1)	0.08063	0.402044
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0.001748	0.000346
Проп-2-ен-1-аль	0.00076	0.000228
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0.163	0.6436
Железо (II, III) оксиды	0.03273	0.005028
Выбросы на 2022 год	2.625756333	1.262897172
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0.651705	0.421165
Сера диоксид	0.0622383	0.01888
Пыль абразивная	0.0026	0.000749
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0.714	0.01113
Уайт-спирит	0.1371	0.1909
Формальдегид	0.0030933	0.001642
Хлорэтилен	0.000021	0.000004
Углерод	0.0155266	0.00702
Углерод оксид	0.2274036	0.08981
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0.2824229	0.0557
Бенз/а/пирен	0.000000233	0.000000172
Азот (II) оксид	0.0648853	0.02763
Азота (IV) диоксид	0.1858921	0.103327
Взвешенные частицы РМ10 (1)	0.08063	0.127652
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0.001748	0.000116
Проп-2-ен-1-аль	0.00076	0.000072
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0.163	0.2054
Железо (II, III) оксиды	0.03273	0.0017
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Согласно заявки природопользователя, начало строительства сентябрь 2020 года, окончание июнь 2022 года.