Тапсырыс беруші: "Шымкент қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" ММ-і
Инженер: "ГОРИЗОНТ СТРОЙ ГРУПП" ЖШС-і
Мердігер: «БАЗИС-К» ЖШС-і
Орындалған жұмыстардың құны және шығындар анықтамасының нысаны:
2020 жылғы 23 сәуірдағы №343 келісім шартқа қосымша түзілген №14 2023 жылы 17 сәуірдегі келісім шарты

Нысананың атауы: ***«Шымкент қаласындағы Адырбеков көшесін (Алдияров көшесінен Т.Рүскүлов көшесіне дейін) реконструкциялау (құрылыстың 1-кезегі)»***

## ОРЫНДАЛҒАН ЖҰМЫСТАРДЫҢ ҚҰНЫ ЖӘНЕ ШЫҒЫНДАР ТУРАЛЫ 2023 жылғы 05 маусым айындағы №1 АНЫҚТАМА

| Код | Код | Шарт | | Қаржыландыру көзі | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Тапсырыс беруші: | Мердігер: | нөмірі | күні | атауы | коды | атауы | коды |
| 3489851 | | №343 келісім шарты | 23.04.2020 ж. | Бюджеттік қаржыландыру | 1 | ЖШС | 17 |
| | | №14 қосымша келісім шарты | 17.04.2023 ж. | | | | |

| Іске косу | Орындалған жұмыстардың құны мен жұмсалған қаражаты, тенге | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Жылдын басынан бастап есепті айға дейін | Жылдын басынан бастап есепті айға дейін ҚҚС сомасы | 1-баганнан | | | | | | Есепті айға ҚҚС сомасы | Есепті айға төлеу сомасы |
| | | | 2001 жылғы базалық баға деңгейіндегі құрылыс-монтаж жұмыстарының құны | Сонын ішінде | | 2001 жылғы базалық баға деңгейіндегіҚМЖ құрамындағы өзге де шығындар | Қосымша шығындар | | | |
| | | | | Есепті айда | Жабдықтар | | Материалдар сатып алуға | Өзге де қосымша шығындар | | |
| А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **«Шымкент қаласындағы Адырбеков көшесін (Алдияров көшесінен Т.Рүскүлов көшесіне дейін) реконструкциялау (құрылыстың 1-кезегі)»** | 131 602 066,72 | 117 501 845,29 | | | | | | | 14 100 221,43 | 131 602 066,72 |
| Аванс ұстап калу 30% | 39 480 620,02 | 35 250 553,59 | | | | | | | 4 230 066,43 | 39 480 620,02 |
| **төленетін сомасы** | **92 121 446,70** | **82 251 291,70** | | | | | | | **9 870 155,00** | **92 121 446,70** |

**Тапсырыс беруші:**

**"Шымкент қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы"**

_____

**Инженер:**

**«ГОРИЗОНТ СТРОЙ ГРУПП» ЖШС Директор орынбасары**

_____ ***/Тажиев А.***

**Мердігер:**

**«БАЗИС-К» ЖШС-і директоры**

_____ ***/Полатов Б.П.***

Форма 4

ЗАКАЗЧИК: ГУ "Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкента"

ПОДРЯДЧИК: ТОО «БАЗИС-К»

ИНЖЕНЕР: ТОО «ГОРИЗОНТ СТРОЙ ГРУПП»

НАИМЕНОВАНИЕ СТРОЙКИ- Реконструкция улицы Адырбекова(от ул.Алдиярова до ул.Рыскулова) г.Шымкент (корректировка

# Акт №1
## приемки выполненных работ
## за май 2023 года

| № п/п | Шифр норм, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | | Накладные расходы, тенге | Всего стоимость с накладными расходами и сметной прибылью, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | на единицу измерения | по проекту | Всего / зарплата рабочих-строителей | эксплуатация машин / зарплата машинистов | Всего / зарплата рабочих-строителей | эксплуатация машин / зарплата машинистов | материалы / оборудование, мебель, инвентарь | Сметная прибыль, тенге | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | **РАЗДЕЛ 1. Разборка существующей дороги** | | | | | | | | | | |
| | | **Разборка существующего покрытия дороги** | | | | | | | | | | |
| 1 | 1127-0302-0503 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 4 | Покрытие асфальтобетонное, толщиной слоя до 15 см. Фрезерование самоходными дорожными фрезами шириной барабана 1900-2010 мм<br>*НР - 108%; СП - 8%* | м2 покрытия | 18643 | | 249,59 | 240,41 | 4653106 | 4481964 | 745 | 611080 | 5685321 |
| | | | | | | 9,14 | 21,21 | 170397 | 395418 | | 421135 | |
| 1.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 3,9) | чел-ч | 0,0062 | 115,5866 | 1475,00 | | 170397 | | | | |
| 1.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0097 | 180,8371 | | | | | | | |
| 1.3 | 3201-0205-0302 | Фрезы самоходные дорожные фирмы "WIRTGEN", ширина барабана 1900-2010 мм | маш.-ч | 0,0035 | 65,2505 | | 65011,00 | | 4242000 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 чел. | чел-ч | 0,007 | 130,501 | | 2347,50 | | 306251 | | | |
| 1.4 | 3301-0101-0103 | Автомобили-самосвалы, 15 т | маш.-ч | 0,0025 | 46,6075 | | 4626,00 | | 215606 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0025 | 46,6075 | | 1790,00 | | 83427 | | | |
| 1.5 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0002 | 3,7286 | | 6555,00 | | 24441 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0002 | 3,7286 | | 1498,00 | | 5585 | | | |
| 1.6 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,00177 | 32,99811 | 25,00 | | | | 825 | | |
| 2 | 412-102-0217 РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 20 до 30 км<br>*СП - 8%* | т·км | 134440,5 | | 26,00 | -- | 3495453 | -- | | -- | 3775089 |
| | | | | | | -- | -- | -- | -- | | 279636 | |
| 3 | 1127-0302-0105 РСНБ РК 2015 | Покрытия и основания цементно-бетонные. Разборка<br>*НР - 108%; СП - 8%* | м3 конструкции | 334,35 | | 1272,40 | 753,14 | 425427 | 251813 | -- | 270379 | 751471 |
| | | | | | | 519,26 | 229,51 | 173615 | 76737 | | 55665 | |
| 3.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 2) | чел-ч | 0,495 | 165,5033 | 1049,00 | | 173615 | | | | |
| 3.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,1073 | 35,8758 | | | | | | | |
| 3.3 | 3101-0201-0103 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3 | маш.-ч | 0,0786 | 26,27991 | | 7753,00 | | 203748 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0786 | 26,27991 | | 2139,00 | | 56213 | | | |
| 3.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,0287 | 9,595845 | | 5009,00 | | 48066 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0287 | 9,595845 | | 2139,00 | | 20526 | | | |
| 4 | 414-104-0501 РСНБ РК 2015 | Мусор строительный (механизированная). Погрузка<br>*СП - 8%* | т | 801,6 | | 117,00 | -- | 93787 | -- | | -- | 101290 |
| 5 | 412-102-0216 РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 15 до 20 км<br>*СП - 8%* | т·км | 16032 | | 28,00 | -- | 448896 | -- | | 7503 | 484808 |
| 6 | 1218-0101-2001 РСНБ РК 2015 | Тротуары и дорожки из плит. Разборка с отноской и укладкой в штабель<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м2 основания | 116 | | 186,99 | -- | 21691 | -- | -- | 15617 | 40293 |
| 6.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 1,7) | чел-ч | 0,1868 | 21,6688 | 1001,00 | | 21691 | | | 2985 | |
| 7 | 414-104-0501 РСНБ РК 2015 | Мусор строительный (механизированная). Погрузка<br>*СП - 8%* | т | 14,4 | | 117,00 | -- | 1685 | -- | | -- | 1820 |
| 8 | 412-102-0216 РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 15 до 20 км<br>*СП - 8%* | т·км | 288 | | 28,00 | -- | 8064 | -- | | 645 | 8709 |
| | | Разборка существующего основания дороги | | | | | | | | | | |
| 9 | 1127-0302-0102 РСНБ РК 2015 | Покрытия и основания щебеночные. Разборка<br>*НР - 108%; СП - 8%* | м3 конструкции | 7065 | | 385,59 | 262,86 | 2724193 | 1857105 | -- | 1410519 | 4465489 |
| 9.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 2) | чел-ч | 0,117 | 826,605 | 1049,00 | | 867087 | | | 330777 | |
| 9.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0342 | 241,623 | | | | | | | |
| 9.3 | 3206-0101-1401 | Рыхлители прицепные (без трактора) | маш.-ч | 0,0126 | 89,019 | | 205,00 | | 18249 | | | |
| 9.4 | 3304-0101-0101 | Тракторы на гусеничном ходу, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,0126 | 89,019 | | 4124,00 | | 367114 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0126 | 89,019 | | 1498,00 | | 133350 | | | |
| 9.5 | 3101-0103-0201 | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 0,017 | 120,105 | | 10480,00 | | 1258700 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,017 | 120,105 | | 2139,00 | | 256905 | | | |
| 9.6 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0046 | 32,499 | | 6555,00 | | 213031 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0046 | 32,499 | | 1498,00 | | 48684 | | | |
| 10 | 1101-0102-0327 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 20 | Грунты 3 группы в карьерах. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3 /Погрузка/<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 грунта | 7065 | | 319,51 | 308,87 | 2257338 | 2182166 | -- | 365843 | 2833035 |
| 10.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 2) | чел-ч | 0,01014 | 71,6391 | 1049,00 | | 75172 | | | 209854 | |
| 10.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,02865 | 202,4122 | | | | | | | |
| 10.3 | 3101-0201-0905 | Экскаваторы на гусеничном ходу "обратная лопата", 0,65 м3 | маш.-ч | 0,02187 | 154,51155 | | 12570,00 | | 1942210 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02187 | 154,51155 | | 2139,00 | | 330500 | | | |
| 10.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00678 | 47,9007 | | 5009,00 | | 239935 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00678 | 47,9007 | | 2139,00 | | 102460 | | | |
| 11 | 412-102-0217 РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 20 до 30 км<br>*СП - 8%* | т·км | 317925 | | 26,00 | -- | 8266050 | -- | | 661284 | 8927334 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | 1101-0102-0325 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 20 | Грунты 1 группы в карьерах. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3 /Погрузка песка/<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 грунта | 17,5 | | 125,67 | 121,48 | 2199 | 2126 | -- | 357 | 2760 |
| 12.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 2) | чел-ч | 0,00399 | 0,0698 | 4,19<br>1019,00 | 24,11 | 73<br>73 | 422 | | 204 | |
| 12.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01127 | 0,1972 | | | | | | | |
| 12.3 | 3101-0201-0905 | Экскаваторы на гусеничном ходу "обратная лопата", 0,65 м3 | маш.-ч | 0,0086 | 0,1505 | | 12570,00 | | 1892 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0086 | 0,1505 | | 2139,00 | | 322 | | | |
| 12.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00267 | 0,046725 | | 5009,00 | | 234 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00267 | 0,046725 | | 2139,00 | | 100 | | | |
| 13 | 412-102-0217 РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 20 до 30 км<br>*СП - 8%* | т·км | 787,5 | | 26,00 | -- | 20475 | -- | | -- | 22113 |
| | | Демонтаж бортовых камней | | | | -- | -- | -- | -- | | 1638 | |
| 14 | 1127-0302-0201 РСНБ РК 2015 | Камни бортовые на бетонном основании. Разборка<br>*НР - 108%; СП - 8%* | м | 3764,5 | | 851,37 | -- | 3204982 | -- | -- | 3461381 | 7199672 |
| 14.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 2,3) | чел-ч | 0,767 | 2887,3715 | 851,37<br>1110,00 | -- | 3204982<br>3204982 | -- | | 533309 | |
| 15 | 414-101-0701 РСНБ РК 2015 | Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка<br>*СП - 8%* | т | 451,75 | | 745,00 | -- | 336554 | -- | | -- | 363478 |
| 16 | 412-102-0216 РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 15 до 20 км<br>*СП - 8%* | т·км | 9035 | | 28,00 | -- | 252980 | -- | | -- | 273218 |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1 | Тенге | | | -- | -- | -- | -- | | 20238 | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | 26212880 | 8775174 | 745 | 6135176 | 34935900 |
| | Материалы | | Тенге | | | | | 4513017 | 1344468 | -- | 2587844 | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | 26212880 | | | | |
| | Транспортные расходы | | Тенге | | | | | 746 | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | | 5857485 | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | 12923944 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | 6135176 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | 2587844 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 34935900 | | | | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1 | Тенге | | | | | | | | | 4751 |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | 5857485 | | | |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 34935900 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 4751 |
| | | | | | | | | | 5857485 | | | |
| | | Разборка существующего покрытия | | | | | | | | | | |
| 17 | 1218-0101-2001 РСНБ РК 2015 | Тротуары и дорожки из плит. Разборка с отноской и укладкой в штабель<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м2 основания | 1506 | | 186,99 | -- | 281607 | -- | -- | 202757 | 523113 |
| | | | | | | 186,99 | -- | 281607 | -- | | 38749 | |

## РАЗДЕЛ 2. Разборка тротуаров

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 1,7) | чел-ч | 0,1868 | 281,3208 | 1001,00 | | 281607 | | | | |
| 18 | 414-104-0501 РСНБ РК 2015 | Мусор строительный (механизированная). Погрузка | т | 180,7 | | 117,00 | – | 21142 | – | | – | 22833 |
| | | *СП - 8%* | | | | – | – | – | – | | 1691 | |
| 19 | 412-102-0216 РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 15 до 20 км | т·км | 3614 | | 28,00 | – | 101192 | – | | – | 109287 |
| | | *СП - 8%* | | | | – | – | – | – | | 8095 | |
| 20 | 1218-0101-1301 РСНБ РК 2015 | Покрытия тротуаров асфальтобетонные толщиной до 4 см. Разборка вручную | м2 | 2933,5 | | 98,15 | – | 287923 | – | – | 207305 | 534846 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | 98,15 | – | 287923 | – | | 39618 | |
| 20.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 2) | чел-ч | 0,09357 | 274,4876 | 1049,00 | | 287923 | | | | |
| 21 | 1101-0102-0327 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 20 | Грунты 3 группы в карьерах. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3 /Погрузка/ | м3 грунта | 117,5 | | 319,51 | 308,87 | 37542 | 36292 | – | 6084 | 47117 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | 10,64 | 61,28 | 1250 | 7200 | | 3490 | |
| 21.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 2) | чел-ч | 0,01014 | 1,1914 | 1049,00 | | 1250 | | | | |
| 21.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,02865 | 3,3664 | | | | | | | |
| 21.3 | 3101-0201-0905 | Экскаваторы на гусеничном ходу "обратная лопата", 0,65 м3 | маш.-ч | 0,02187 | 2,569725 | | 12570,00 | | 32301 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02187 | 2,569725 | | 2139,00 | | 5497 | | | |
| 21.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00678 | 0,79665 | | 5009,00 | | 3990 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00678 | 0,79665 | | 2139,00 | | 1704 | | | |
| 22 | 412-102-0217 РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 20 до 30 км | т·км | 6486 | | 26,00 | – | 168636 | – | | – | 182127 |
| | | *СП - 8%* | | | | – | – | – | – | | 13491 | |
| | | Разборка существующего основания | | | | | | | | | | |
| 23 | 1218-0101-1220 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 20 | Основания песчаные (гравийно-песчаные) толщиной до 20 см. Разборка вручную | м2 покрытия | 2933,5 | | 310,98 | 44,74 | 912260 | 131245 | – | 608164 | 1642058 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | 266,24 | 21,70 | 781015 | 63657 | | 121634 | |
| 23.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 2) | чел-ч | 0,2538 | 744,5223 | 1049,00 | | 781015 | | | | |
| 23.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0132 | 38,7222 | | | | | | | |
| 23.3 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0066 | 19,3611 | | 3143,00 | | 60852 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0066 | 19,3611 | | 1498,00 | | 29003 | | | |
| 23.4 | 3105-0502-0101 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, 2 т | маш.-ч | 0,0066 | 19,3611 | | 3636,00 | | 70397 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0066 | 19,3611 | | 1790,00 | | 34655 | | | |
| 24 | 1101-0102-0327 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 20 | Грунты 3 группы в карьерах. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3 /Погрузка/ | м3 грунта | 293,5 | | 319,51 | 308,87 | 93776 | 90654 | – | 15198 | 117692 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | 10,64 | 61,28 | 3123 | 17986 | | 8718 | |
| 24.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 2) | чел-ч | 0,01014 | 2,9761 | 1049,00 | | 3123 | | | | |
| 24.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,02865 | 8,4088 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24.3 | 3101-0201-0905 | Экскаваторы на гусеничном ходу "обратная лопата", 0,65 м3 | маш.-ч | 0,02187 | 6,418845 | | 12570,00 | | 80685 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02187 | 6,418845 | | 2139,00 | | 13730 | | | |
| 24.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00678 | 1,98993 | | 5009,00 | | 9968 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00678 | 1,98993 | | 2139,00 | | 4256 | | | |
| 25 | 412-102-0217 РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 20 до 30 км | т·км | 13207,5 | | 26,00 | -- | 343395 | -- | | -- | 370867 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 27472 | |
| 26 | 1101-0102-0325 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 20 | Грунты 1 группы в карьерах. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3 /погрузка песка/ | м3 грунта | 180,5 | | 125,67 | 121,48 | 22683 | 21927 | -- | 3678 | 28470 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | 4,19 | 24,11 | 756 | 4352 | | 2109 | |
| 26.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 2) | чел-ч | 0,00399 | 0,7202 | 1049,00 | | 756 | | | | |
| 26.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01127 | 2,0342 | | | | | | | |
| 26.3 | 3101-0201-0905 | Экскаваторы на гусеничном ходу "обратная лопата", 0,65 м3 | маш.-ч | 0,0086 | 1,5523 | | 12570,00 | | 19512 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0086 | 1,5523 | | 2139,00 | | 3320 | | | |
| 26.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00267 | 0,481935 | | 5009,00 | | 2414 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00267 | 0,481935 | | 2139,00 | | 1031 | | | |
| 27 | 412-102-0217 РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 20 до 30 км | т·км | 8130 | | 26,00 | -- | 211380 | -- | | -- | 228290 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 16910 | |
| | | Демонтаж бортовых камней | | | | | | | | | | |
| 28 | 1127-0302-0201 РСНБ РК 2015 | Камни бортовые на бетонном основании. Разборка | м | 4337,5 | | 851,37 | -- | 3692817 | -- | -- | 3988243 | 8295545 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | 851,37 | -- | 3692817 | -- | | 614485 | |
| 28.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 2,3) | чел-ч | 0,767 | 3326,8625 | 1110,00 | | 3692817 | | | | |
| 29 | 414-101-0701 РСНБ РК 2015 | Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка | т | 173,5 | | 745,00 | -- | 129258 | -- | | -- | 139599 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 10341 | |
| 30 | 412-102-0216 РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 15 до 20 км | т·км | 3470 | | 28,00 | -- | 97160 | -- | | -- | 104933 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 7773 | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2 | Тенге | | | | | 6400771 | 280118 | -- | 5031429 | 12346777 |
| | | | | | | | | 5048491 | 93195 | -- | 914576 | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | 6400771 | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | 5141686 | | | |
| | Транспортные расходы | | Тенге | | | | | 1072162 | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | 5031429 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | 914576 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | 12346776 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 4684 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 5141686 | | | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2 | Тенге | | | | | 12346776 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 4684 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 5141686 | | | |
| | | **РАЗДЕЛ 3. Демонтаж лотков** | | | | | | | | | | |
| 31 | 1137-0401-0203 РСНБ РК 2015 К=0,8 | Лотки из сборного железобетона на оросительных и осушительных системах. Демонтаж<br>*НР - 91%; СП - 8%* | м3 сборных конструкций | 150,96 | | 9644,48 | 3403,68 | 1455931 | 513820 | – | 1041336 | 2697048 |
| | | | | | | 6240,80 | 1339,52 | 942111 | 202214 | | 199781 | |
| 31.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 3,8) | чел-ч | 4,304 | 649,7318 | 1450,00 | | 942111 | | | | |
| 31.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,7536 | 113,7635 | | | | | | | |
| 31.3 | 3105-0104-0101 | Краны на гусеничном ходу, до 16 т | маш.-ч | 0,676 | 102,04896 | | 4611,00 | | 470548 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,676 | 102,04896 | | 1790,00 | | 182668 | | | |
| 31.4 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,02064 | 3,115814 | | 5214,00 | | 16246 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02064 | 3,115814 | | 2139,00 | | 6665 | | | |
| 31.5 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,05696 | 8,598682 | | 3143,00 | | 27026 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,05696 | 8,598682 | | 1498,00 | | 12881 | | | |
| 32 | 414-101-0701 РСНБ РК 2015 | Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка<br>*СП - 8%* | т | 377,4 | | 745,00 | – | 281163 | – | | – | 303656 |
| | | | | | | – | – | – | – | | 22493 | |
| 33 | 412-102-0216 РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 15 до 20 км<br>*СП - 8%* | т·км | 7548 | | 28,00 | – | 211344 | – | | – | 228252 |
| | | | | | | – | – | – | – | | 16908 | |
| 34 | 1137-0401-0212 РСНБ РК 2015 К=0,8 | Плиты перекрытий из сборного железобетона на оросительных и осушительных системах. Устройство<br>*НР - 91%; СП - 8%* | м3 сборных конструкций | 8,3 | | 5724,63 | 2351,02 | 47514 | 19514 | – | 32523 | 86440 |
| | | | | | | 3373,61 | 932,38 | 28001 | 7739 | | 6403 | |
| 34.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 3,6) | чел-ч | 2,408 | 19,9864 | 1401,00 | | 28001 | | | | |
| 34.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,52704 | 4,3744 | | | | | | | |
| 34.3 | 3105-0104-0101 | Краны на гусеничном ходу, до 16 т | маш.-ч | 0,444 | 3,6852 | | 4611,00 | | 16992 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,444 | 3,6852 | | 1790,00 | | 6597 | | | |
| 34.4 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,02064 | 0,171312 | | 5214,00 | | 893 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02064 | 0,171312 | | 2139,00 | | 366 | | | |
| 34.5 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0624 | 0,51792 | | 3143,00 | | 1628 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0624 | 0,51792 | | 1498,00 | | 776 | | | |
| 35 | 414-101-0701 РСНБ РК 2015 | Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка<br>*СП - 8%* | т | 20,75 | | 745,00 | – | 15459 | – | | – | 16696 |
| | | | | | | – | – | – | – | | 1237 | |
| 36 | 412-102-0216 РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 15 до 20 км<br>*СП - 8%* | т·км | 415 | | 28,00 | – | 11620 | – | | – | 12550 |
| | | | | | | – | – | – | – | | 930 | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3 | Тенге | | | | | 2023031 | 533334 | – | 1073859 | 3344642 |
| | | | | | | | | 970112 | 209953 | – | 247752 | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | 2023031 | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | 1180065 | | | |
| | Транспортные расходы | | Тенге | | | | | 519586 | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | 1073859 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 4684 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 5141686 | | | |
| | | **РАЗДЕЛ 3. Демонтаж лотков** | | | | | | | | | | |
| 31 | 1137-0401-0203 РСНБ РК 2015 К=0,8 | Лотки из сборного железобетона на оросительных и осушительных системах. Демонтаж<br>*НР - 91%; СП - 8%* | м3 сборных конструкций | 150,96 | | 9644,48<br>6240,80 | 3403,68<br>1339,52 | 1455931<br>942111 | 513820<br>202214 | -- | 1041336<br>199781 | 2697048 |
| 31.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 3,8) | чел-ч | 4,304 | 649,7318 | 1450,00 | | 942111 | | | | |
| 31.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,7536 | 113,7635 | | | | | | | |
| 31.3 | 3105-0104-0101 | Краны на гусеничном ходу, до 16 т | маш.-ч | 0,676 | 102,04896 | | 4611,00 | | 470548 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,676 | 102,04896 | | 1790,00 | | 182668 | | | |
| 31.4 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,02064 | 3,115814 | | 5214,00 | | 16246 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02064 | 3,115814 | | 2139,00 | | 6665 | | | |
| 31.5 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,05696 | 8,598682 | | 3143,00 | | 27026 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,05696 | 8,598682 | | 1498,00 | | 12881 | | | |
| 32 | 414-101-0701 РСНБ РК 2015 | Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка<br>*СП - 8%* | т | 377,4 | | 745,00<br>-- | -- | 281163<br>-- | -- | | --<br>22493 | 303656 |
| 33 | 412-102-0216 РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 15 до 20 км<br>*СП - 8%* | т км | 7548 | | 28,00<br>-- | -- | 211344<br>-- | -- | | --<br>16908 | 228252 |
| 34 | 1137-0401-0212 РСНБ РК 2015 К=0,8 | Плиты перекрытий из сборного железобетона на оросительных и осушительных системах. Устройство<br>*НР - 91%; СП - 8%* | м3 сборных конструкций | 8,3 | | 5724,63<br>3373,61 | 2351,02<br>932,38 | 47514<br>28001 | 19514<br>7739 | -- | 32523<br>6403 | 86440 |
| 34.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 3,6) | чел-ч | 2,408 | 19,9864 | 1401,00 | | 28001 | | | | |
| 34.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,52704 | 4,3744 | | | | | | | |
| 34.3 | 3105-0104-0101 | Краны на гусеничном ходу, до 16 т | маш.-ч | 0,444 | 3,6852 | | 4611,00 | | 16992 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,444 | 3,6852 | | 1790,00 | | 6597 | | | |
| 34.4 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,02064 | 0,171312 | | 5214,00 | | 893 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02064 | 0,171312 | | 2139,00 | | 366 | | | |
| 34.5 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0624 | 0,51792 | | 3143,00 | | 1628 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0624 | 0,51792 | | 1498,00 | | 776 | | | |
| 35 | 414-101-0701 РСНБ РК 2015 | Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т. Погрузка<br>*СП - 8%* | т | 20,75 | | 745,00<br>-- | -- | 15459<br>-- | -- | | --<br>1237 | 16696 |
| 36 | 412-102-0216 РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 15 до 20 км<br>*СП - 8%* | т км | 415 | | 28,00<br>-- | -- | 11620<br>-- | -- | | --<br>930 | 12550 |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3 | Тенге | | | | | 2023031<br>970112 | 533334<br>209953 | --<br>-- | 1073859<br>247752 | 3344642 |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | 2023031 | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | 1180065 | | | |
| | Транспортные расходы | | Тенге | | | | | 519586 | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | 1073859 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | 247752 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | 3344642 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 788 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 1180065 | | | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3 | Тенге | | | | | 3344642 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 788 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 1180065 | | | |
| | | **РАЗДЕЛ 4. Демонтаж металлических труб** | | | | | | | | | | |
| 37 | 1101-0102-0321 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 20 | Грунты 3 группы в карьерах. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 1 м3<br>*НР - 73%; СП - 8%* | м3 грунта | 468,5 | | 238,64 | 231,94 | 111803 | 108663 | -- | 15287 | 137258 |
| 37.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 2) | чел.-ч | 0,00639 | 2,9937 | 6,70<br>1049,00 | 38,62 | 3139<br>3139 | 18093 | | 10167 | |
| 37.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0,018056 | 8,4592 | | | | | | | |
| 37.3 | 3101-0201-0906 | Экскаваторы на гусеничном ходу "обратная лопата", 1 м3 | маш.-ч | 0,01378 | 6,45593 | | 15277,00 | | 98627 | | | |
| | | 8.1.4. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,01378 | 6,45593 | | 2139,00 | | 13809 | | | |
| 37.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,004276 | 2,003306 | | 5009,00 | | 10035 | | | |
| | | 8.1.4. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,004276 | 2,003306 | | 2139,00 | | 4285 | | | |
| 38 | 412-102-0216 РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 15 до 20 км<br>*СП - 8%* | т км | 17147,1 | | 28,00 | -- | 480119 | -- | | -- | 518529 |
| 39 | 1122-0301-0111 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 10 К=0,6 | Трубы водопроводные стальные, диаметр 500 мм. Демонтаж<br>*НР - 99%; СП - 8%* | км трубопровода | 0,185 | | 1621422,13<br>844830,60 | 776591,53<br>259790,14 | 299963<br>156294 | 143669<br>48061 | -- | 202311<br>40182 | 542456 |
| 39.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 4,5) | чел.-ч | 514,2 | 95,127 | 1643,00 | | 156294 | | | | |
| 39.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 144,766 | 26,7821 | | | | | | | |
| 39.3 | 3106-0201-0501 | Агрегаты сварочные двухпостовые для ручной сварки на тракторе 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 78,048 | 14,43888 | | 5646,00 | | 81522 | | | |
| | | 8.1.4. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 78,048 | 14,43888 | | 1799,00 | | 25846 | | | |
| 39.4 | 3101-0101-0402 | Бульдозеры при сооружении магистральных трубопроводов, 96 кВт (130 л.с.) | маш.-ч | 5,676 | 1,05006 | | 6432,00 | | 6754 | | | |
| | | 8.1.4. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 5,676 | 1,05006 | | 2139,00 | | 2246 | | | |
| 39.5 | 3204-0102-0102 | Трубоукладчики для труб диаметром до 700 мм, 12,5 т | маш.-ч | 25,74 | 4,7619 | | 8479,00 | | 40376 | | | |
| | | 8.1.4. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 25,74 | 4,7619 | | 2139,00 | | 10185 | | | |
| 39.6 | 3403-0202-0101 | Машины шлифовальные электрические | маш.-ч | 49,5 | 9,1575 | | 34,00 | | 311 | | | |
| 39.7 | 3204-0105-0501 | Установка для гидравлических испытаний трубопроводов, давление нагнетания от 0,1 МПа (1 кгс/см2) до 10 МПа (100 кгс/см2) | маш.-ч | 33 | 6,105 | | 99,00 | | 604 | | | |
| 39.8 | 3106-0103-0701 | Электрические печи для сушки сварочных материалов с регулированием температуры в пределах 80-500 °С | маш.-ч | 21,12 | 3,9072 | | 262,00 | | 1024 | | | |
| 39.9 | 3106-0101-0101 | Электростанции передвижные, до 4 кВт | маш.-ч | 34,986 | 6,47241 | | 1992,00 | | 12893 | | | |
| | | 8.1.4. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 34,986 | 6,47241 | | 1498,00 | | 9696 | | | |
| 39.10 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,318 | 0,05883 | | 3143,00 | | 185 | | | |
| | | 8.1.4. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,318 | 0,05883 | | 1498,00 | | 88 | | | |
| 40 | 414-103-0101 РСНБ РК 2015 | Металл сортовой в связках, трубы металлические. Погрузка<br>*СП - 8%* | т | 23,725 | | 796,00 | -- | 18885 | -- | | -- | 20396 |
| | | | | | | -- | -- | -- | -- | | 1511 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 41 | 412-102-0217 РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 20 до 30 км | т км | 711,75 | | 26,00 | – | 18506 | – | | – | 19986 |
| | | СП - 8% | | | | – | – | – | – | | 1480 | |
| 42 | 1109-0601-0102 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 16 ТЧ 09 табл.3 п.3.5 Кзтр=0,6, Кэм=0,7, Кмр=0,5 | Лотки, решетки, затворы из полосовой и тонколистовой стали. Монтаж. Разборка (демонтаж) металлических конструкций, применен коэффициент к затратам труда - 0,6, к времени эксплуатации машин - 0,7, к расходу материалов - 0,5 | т конструкций | 0,7035 | | 37133,47 | 2071,63 | 26123 | 1458 | – | 17203 | 46793 |
| | | НР - 69%; СП - 8% | | | | 35061,84 | 378,91 | 24666 | 267 | | 3466 | |
| 42.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 3) | чел-ч | 27,96 | 19,6699 | 1254,00 | | 24666 | | | | |
| 42.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,217 | 0,1527 | | | | | | | |
| 42.3 | 3106-0103-0101 | Выпрямители сварочные однопостовые с номинальным сварочным током 315-500 А | маш.-ч | 1,225 | 0,861787 | | 420,00 | | 362 | | | |
| 42.4 | 3403-0202-0101 | Машины шлифовальные электрические | маш.-ч | 0,287 | 0,201904 | | 34,00 | | 7 | | | |
| 42.5 | 3105-0402-0304 | Лебедки электрические тяговым усилием до 31,39 кН (3,2 т) | маш.-ч | 6,356 | 4,471446 | | 99,00 | | 443 | | | |
| 42.6 | 3106-0103-0701 | Электрические печи для сушки сварочных материалов с регулированием температуры в пределах 80-500 °С | маш.-ч | 0,098 | 0,068943 | | 262,00 | | 18 | | | |
| 42.7 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,084 | 0,059094 | | 5214,00 | | 308 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,084 | 0,059094 | | 2139,00 | | 126 | | | |
| 42.8 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,133 | 0,093566 | | 3143,00 | | 294 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,133 | 0,093566 | | 1498,00 | | 140 | | | |
| 42.9 | 3106-0202-0501 | Аппарат для газовой сварки и резки | маш.-ч | 1,302 | 0,915957 | | 28,00 | | 26 | | | |
| 43 | 414-103-0101 РСНБ РК 2015 | Металл сортовой в связках, трубы металлические. Погрузка | т | 0,7035 | | 796,00 | – | 560 | – | | – | 605 |
| | | СП - 8% | | | | – | – | – | – | | 45 | |
| 44 | 412-102-0216 РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 15 до 20 км | т км | 14,07 | | 28,00 | – | 394 | – | | – | 426 |
| | | СП - 8% | | | | – | – | – | – | | 32 | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 4 | Тенге | | | | | 956353 | 253790 | – | 234801 | 1286449 |
| | | | | | | | | 184099 | 66421 | – | 95293 | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | 930230 | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | 225587 | | | |
| | Транспортные расходы | | Тенге | | | | | 518463 | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | 217598 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | 91827 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | 1239655 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 133 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 225587 | | | |
| | Стоимость металломонтажных работ | | Тенге | | | | | 26123 | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | 24933 | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | 17203 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | 3466 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость металломонтажных работ | | Тенге | | | | | 46792 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 20 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 24933 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 41 | 412-102-0217 РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 20 до 30 км | т·км | 711,75 | | 26,00 | -- | 18506 | -- | | -- | 19986 |
| | | СП - 8% | | | | -- | -- | -- | -- | | 1480 | |
| 42 | 1109-0601-0102 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 16 ТЧ 09 табл.3 п.3.5 Кзтр=0,6, Кзм=0,7, Кмр=0,5 | Лотки, решетки, затворы из полосовой и тонколистовой стали. Монтаж. Разборка (демонтаж) металлических конструкций, применен коэффициент к затратам труда - 0,6, к времени эксплуатации машин - 0,7, к расходу материалов - 0,5 | т конструкций | 0,7035 | | 37133,47 | 2071,63 | 26123 | 1458 | -- | 17203 | 46793 |
| | | НР - 6%; СП - 8% | | | | 35061,84 | 378,91 | 24666 | 267 | | 3466 | |
| 42.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 3) | чел-ч | 27,96 | 19,6699 | 1254,00 | | 24666 | | | | |
| 42.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,217 | 0,1527 | | | | | | | |
| 42.3 | 3106-0103-0101 | Выпрямители сварочные однопостовые с номинальным сварочным током 315-500 А | маш.-ч | 1,225 | 0,861787 | | 420,00 | | 362 | | | |
| 42.4 | 3403-0202-0101 | Машины шлифовальные электрические | маш.-ч | 0,287 | 0,201904 | | 34,00 | | 7 | | | |
| 42.5 | 3105-0402-0304 | Лебедки электрические тяговым усилием до 31,39 кН (3,2 т) | маш.-ч | 6,356 | 4,471446 | | 99,00 | | 443 | | | |
| 42.6 | 3106-0103-0701 | Электрические печи для сушки сварочных материалов с регулированием температуры в пределах 80-500 °С | маш.-ч | 0,098 | 0,068943 | | 262,00 | | 18 | | | |
| 42.7 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,084 | 0,059094 | | 5214,00 | | 308 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,084 | 0,059094 | | 2139,00 | | 126 | | | |
| 42.8 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,133 | 0,093566 | | 3143,00 | | 294 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,133 | 0,093566 | | 1498,00 | | 140 | | | |
| 42.9 | 3106-0202-0501 | Аппарат для газовой сварки и резки | маш.-ч | 1,302 | 0,915957 | | 28,00 | | 26 | | | |
| 43 | 414-103-0101 РСНБ РК 2015 | Металл сортовой в связках, трубы металлические. Погрузка | т | 0,7035 | | 796,00 | -- | 560 | -- | | -- | 605 |
| | | СП - 8% | | | | -- | -- | -- | -- | | 45 | |
| 44 | 412-102-0216 РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 15 до 20 км | т·км | 14,07 | | 28,00 | -- | 394 | -- | | -- | 426 |
| | | СП - 8% | | | | -- | -- | -- | -- | | 32 | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 4 | Тенге | | | | | 956353 | 253790 | -- | 234801 | 1286449 |
| | | | | | | | | 184099 | 66421 | -- | 95293 | |
| Стоимость общестроительных работ | | | Тенге | | | | | 930230 | | | | |
| Всего заработная плата | | | Тенге | | | | | | 225587 | | | |
| Транспортные расходы | | | Тенге | | | | | 518463 | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | 217598 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | 91827 | | | | |
| ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | | Тенге | | | | | 1239655 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 133 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 225587 | | | |
| Стоимость металломонтажных работ | | | Тенге | | | | | 26123 | | | | |
| Всего заработная плата | | | Тенге | | | | | | 24933 | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | 17203 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | 3466 | | | | |
| ВСЕГО, Стоимость металломонтажных работ | | | Тенге | | | | | 46792 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 20 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 24933 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 4 | Тенге | | | | | 1286447 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 153 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 250520 | | | |
| | | **РАЗДЕЛ 5. Земляные работы** | | | | | | | | | | |
| 45 | 1101-0102-0320 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 20 | Грунты 2 группы в карьерах. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 1 м3 | м3 грунта | 356,4 | | 185,97 | 180,75 | 66280 | 64420 | -- | 9063 | 81371 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | 5,22 | 30,10 | 1860 | 10728 | | 6027 | |
| 45.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 2) | чел-ч | 0,00498 | 1,7749 | 1049,00 | | 1860 | | | | |
| 45.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01407 | 5,0145 | | | | | | | |
| 45.3 | 3101-0201-0906 | Экскаваторы на гусеничном ходу "обратная лопата", 1 м3 | маш.-ч | 0,01074 | 3,827736 | | 15277,00 | | 58476 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01074 | 3,827736 | | 2139,00 | | 8188 | | | |
| 45.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00333 | 1,186812 | | 5009,00 | | 5945 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00333 | 1,186812 | | 2139,00 | | 2539 | | | |
| 46 | 412-102-0102 РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов самосвалами в населенных пунктах. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 2 км | т·км | 1247,4 | | 98,00 | -- | 122245 | -- | | -- | 132025 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 9780 | |
| 47 | 1101-0102-0320 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 20 | Грунты 2 группы в карьерах. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 1 м3 | м3 грунта | 2574 | | 185,97 | 180,75 | 478687 | 465250 | -- | 65458 | 587676 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | 5,22 | 30,10 | 13436 | 77477 | | 43532 | |
| 47.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 2) | чел-ч | 0,00498 | 12,8185 | 1049,00 | | 13436 | | | | |
| 47.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01407 | 36,2162 | | | | | | | |
| 47.3 | 3101-0201-0906 | Экскаваторы на гусеничном ходу "обратная лопата", 1 м3 | маш.-ч | 0,01074 | 27,64476 | | 15277,00 | | 422329 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01074 | 27,64476 | | 2139,00 | | 59132 | | | |
| 47.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00333 | 8,57142 | | 5009,00 | | 42934 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00333 | 8,57142 | | 2139,00 | | 18334 | | | |
| 48 | 412-102-0216 РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 15 до 20 км | т·км | 90090 | | 28,00 | -- | 2522520 | -- | | -- | 2724322 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 201802 | |
| 49 | 1101-0102-0602 РСНБ РК 2015 | Грунты 2-3 группы. Работа на отвале | м3 грунта | 2574 | | 21,86 | 18,38 | 56268 | 47310 | -- | 20979 | 83427 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | 3,48 | 7,84 | 8958 | 20180 | | 6180 | |
| 49.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 2) | чел-ч | 0,00332 | 8,5457 | 1049,00 | | 8958 | | | | |
| 49.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,00369 | 9,4981 | | | | | | | |
| 49.3 | 3301-0101-0101 | Автомобили-самосвалы, 7 т | маш.-ч | 0,00008 | 0,20592 | | 3675,00 | | 757 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00008 | 0,20592 | | 1498,00 | | 308 | | | |
| 49.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00361 | 9,29214 | | 5009,00 | | 46544 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00361 | 9,29214 | | 2139,00 | | 19876 | | | |
| 50 | 1101-0102-0321 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 20 | Грунты 3 группы в карьерах. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 1 м3 | м3 грунта | 553,8 | | 238,64 | 231,94 | 132159 | 128449 | -- | 18071 | 162248 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | 6,70 | 38,62 | 3710 | 21388 | | 12018 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 2) | чел-ч | 0,00639 | 3,5388 | 1049,00 | | 3710 | | | | |
| 50.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,018056 | 9,9994 | | | | | | | |
| 50.3 | 3101-0201-0906 | Экскаваторы на гусеничном ходу "обратная лопата", 1 м3 | маш.-ч | 0,01378 | 7,631364 | | 15277,00 | | 116584 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01378 | 7,631364 | | 2139,00 | | 16323 | | | |
| 50.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,004276 | 2,368049 | | 5009,00 | | 11862 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,004276 | 2,368049 | | 2139,00 | | 5065 | | | |
| 51 | 412-102-0102 РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов самосвалами в населенных пунктах. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 2 км | т·км | 2104,44 | | 98,00 | -- | 206235 | -- | | -- | 222734 |
| | | *СН - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 16499 | |
| 52 | 1101-0102-0321 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 20 | Грунты 3 группы в карьерах. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 1 м3 | м3 грунта | 3671,1 | | 238,64 | 231,94 | 876071 | 851475 | -- | 119789 | 1075529 |
| | | *НР - 72%; СН - 8%* | | | | 6,70 | 38,62 | 24596 | 141778 | | 79669 | |
| 52.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 2) | чел-ч | 0,00639 | 23,4583 | 1049,00 | | 24596 | | | | |
| 52.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,018056 | 66,2854 | | | | | | | |
| 52.3 | 3101-0201-0906 | Экскаваторы на гусеничном ходу "обратная лопата", 1 м3 | маш.-ч | 0,01378 | 50,587758 | | 15277,00 | | 772829 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01378 | 50,587758 | | 2139,00 | | 108207 | | | |
| 52.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,004276 | 15,697624 | | 5009,00 | | 78629 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,004276 | 15,697624 | | 2139,00 | | 33577 | | | |
| 53 | 412-102-0216 РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 15 до 20 км | т км | 139501,8 | | 28,00 | -- | 3906050 | -- | | -- | 4218534 |
| | | *СН - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 312484 | |
| 54 | 1101-0102-0602 РСНБ РК 2015 | Грунты 2-3 группы. Работа на отвале | м3 грунта | 3671,1 | | 21,86 | 18,38 | 80250 | 67474 | -- | 29921 | 118985 |
| | | *НР - 72%; СН - 8%* | | | | 3,48 | 7,84 | 12775 | 28781 | | 8814 | |
| 54.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 2) | чел-ч | 0,00332 | 12,1881 | 1049,00 | | 12775 | | | | |
| 54.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,00369 | 13,5464 | | | | | | | |
| 54.3 | 3301-0101-0101 | Автомобили-самосвалы, 7 т | маш.-ч | 0,00008 | 0,293688 | | 3675,00 | | 1079 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00008 | 0,293688 | | 1498,00 | | 440 | | | |
| 54.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00361 | 13,252671 | | 5009,00 | | 66383 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00361 | 13,252671 | | 2139,00 | | 28347 | | | |
| 55 | 1101-0104-0107 РСНБ РК 2015 | Грунты 3 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 10 м /50м/ | м3 грунта | 602,1 | | 38,82 | 38,82 | 23374 | 23374 | -- | 7188 | 33007 |
| | | *НР - 72%; СН - 8%* | | | | -- | 16,58 | -- | 9983 | | 2445 | |
| 55.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,00775 | 4,6663 | | | | | | | |
| 55.2 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00775 | 4,666275 | | 5009,00 | | 23373 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00775 | 4,666275 | | 2139,00 | | 9981 | | | |
| 56 | 1101-0104-0115 РСНБ РК 2015 К=4 | Грунты 3 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта | м3 грунта | 602,1 | | 112,20 | 112,20 | 67556 | 67556 | -- | 20770 | 95392 |
| | | *НР - 72%; СН - 8%* | | | | -- | 47,91 | -- | 28847 | | 7066 | |
| 56.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0224 | 13,487 | | | | | | | |
| 56.2 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,0224 | 13,48704 | | 5009,00 | | 67557 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0224 | 13,48704 | | 2139,00 | | 28949 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 57 | 1101-0203-0112 РСНБ РК 2015 | Откосы и полотно насыпей. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2<br>*НР - 72%; СН - 8%* | м2 спланированной площади | 18710,7 | | 50,72 | 22,32 | 949007 | 417623 | -- | 454670 | 1515971 |
| | | | | | | 28,40 | 5,35 | 531384 | 100102 | | 112294 | |
| 57.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 1,8) | чел-ч | 0,0279 | 522,0285 | 1018,00 | | 531384 | | | | |
| 57.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0025 | 46,7767 | | | | | | | |
| 57.3 | 3101-0201-0103 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3 | маш.-ч | 0,0007 | 13,09749 | | 7753,00 | | 101545 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0007 | 13,09749 | | 2139,00 | | 28016 | | | |
| 57.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00036 | 6,735852 | | 5009,00 | | 33740 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00036 | 6,735852 | | 2139,00 | | 14408 | | | |
| 57.5 | 3101-0103-0201 | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 0,00144 | 26,943408 | | 10480,00 | | 282367 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00144 | 26,943408 | | 2139,00 | | 57632 | | | |
| 58 | 1101-0201-0102 РСНБ РК 2015 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см<br>*НР - 72%; СН - 8%* | м3 уплотненного грунта | 1057,2 | | 70,66 | 70,66 | 74702 | 74702 | -- | 22447 | 104921 |
| | | | | | | -- | 29,49 | -- | 31177 | | 7772 | |
| 58.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01399 | 14,7902 | | | | | | | |
| 58.2 | 3201-0102-0301 | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу, 25 т | маш.-ч | 0,00125 | 1,3215 | | 782,00 | | 1033 | | | |
| 58.3 | 3304-0101-0102 | Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00125 | 1,3215 | | 4693,00 | | 6202 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00125 | 1,3215 | | 1790,00 | | 2365 | | | |
| 58.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,01274 | 13,468728 | | 5009,00 | | 67465 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01274 | 13,468728 | | 2139,00 | | 28810 | | | |
| 59 | 1101-0201-0108 РСНБ РК 2015 К=5 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см<br>*НР - 72%; СН - 8%* | м3 уплотненного грунта | 1057,2 | | 34,22 | 34,22 | 36177 | 36177 | -- | 8518 | 48270 |
| | | | | | | -- | 11,19 | -- | 11830 | | 3576 | |
| 59.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,00625 | 6,6075 | | | | | | | |
| 59.2 | 3201-0102-0301 | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу, 25 т | маш.-ч | 0,00625 | 6,6075 | | 782,00 | | 5167 | | | |
| 59.3 | 3304-0101-0102 | Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00625 | 6,6075 | | 4693,00 | | 31009 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00625 | 6,6075 | | 1790,00 | | 11827 | | | |
| 60 | 1101-0201-0601 РСНБ РК 2015 | Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой<br>*НР - 72%; СН - 8%* | м3 уплотненного грунта | 1057,2 | | 93,18 | 79,97 | 98510 | 84545 | 2642 | 22067 | 130223 |
| | | | | | | 10,71 | 18,28 | 11323 | 19326 | | 9646 | |
| 60.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 1) | чел-ч | 0,0122 | 12,8978 | 878,00 | | 11323 | | | | |
| 60.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0122 | 12,8978 | | | | | | | |
| 60.3 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0122 | 12,89784 | | 6555,00 | | 84545 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0122 | 12,89784 | | 1498,00 | | 19321 | | | |
| 60.4 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,1 | 105,72 | 25,00 | | | | 2643 | | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 5 | Тенге | | | | | 9696091 | 2328355 | 2642 | 798941 | 11334635 |
| | | | | | | | | 608042 | 501597 | -- | 839604 | |
| Стоимость общестроительных работ | | | Тенге | | | | | 9696091 | | | | |
| Материалы | | | Тенге | | | | | 2643 | | | | |
| Всего заработная плата | | | Тенге | | | | | | 1109639 | | | |
| Транспортные расходы | | | Тенге | | | | | 6757051 | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | 798941 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | 839604 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | | Тенге | | | | | 11334636 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 838 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 1109639 | | | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 5 | Тенге | | | | | 11334636 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 838 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 1109639 | | | |
| **РАЗДЕЛ 6. Дорожная одежда** | | | | | | | | | | | | |
| **Подраздел 1. Тротуары** | | | | | | | | | | | | |
| 61 | 1127-0701-0201 РСНБ РК 2015 | Основания под тротуары из кирпичного или известнякового щебня, толщиной 12 см. Устройство /из разобранного материала толщ.15см/ | м2 покрытия | 440 | | 456,86 | 157,23 | 201018 | 69182 | 219 | 164738 | 395016 |
| | | НР - 108%; СН - 8% | | | | 299,13 | 47,54 | 131617 | 20918 | | 29260 | |
| 61.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 2,9) | чел-ч | 0,243 | 106,92 | 1231,00 | | 131617 | | | | |
| 61.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0292 | 12,848 | | | | | | | |
| 61.3 | 3201-0101-0102 | Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т | маш.-ч | 0,013 | 5,72 | | 5213,00 | | 29818 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, занятых 1 чел. | чел-ч | 0,013 | 5,72 | | 1790,00 | | 10239 | | | |
| 61.4 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,0115 | 5,06 | | 5100,00 | | 25806 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, занятых 1 чел. | чел-ч | 0,0115 | 5,06 | | 1498,00 | | 7580 | | | |
| 61.5 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0047 | 2,068 | | 6555,00 | | 13556 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, занятых 1 чел. | чел-ч | 0,0047 | 2,068 | | 1498,00 | | 3098 | | | |
| 61.6 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,02 | 8,8 | 25,00 | | | | 220 | | |
| 62 | 1127-0701-0202 РСНБ РК 2015 К=3 | Основания под тротуары из кирпичного или известнякового щебня. Устройство: добавлять на каждый 1 см изменения толщины к нормам 1127-0701-0201 | м2 покрытия | 440 | | 35,25 | 15,30 | 15510 | 6732 | -- | 11614 | 29294 |
| | | НР - 108%; СН - 8% | | | | 19,95 | 4,49 | 8778 | 1976 | | 2170 | |
| 62.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 2,9) | чел-ч | 0,0162 | 7,128 | 1231,00 | | 8778 | | | | |
| 62.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,003 | 1,32 | | | | | | | |
| 62.3 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,003 | 1,32 | | 5100,00 | | 6732 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, занятых 1 чел. | чел-ч | 0,003 | 1,32 | | 1498,00 | | 1977 | | | |
| 63 | 1101-0102-0333 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 20 | Группа 3 группа в карьерах. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 м3 /Погрузка разобранного материала из накопителя для устройство основания/ | м3 грунта | 79 | | 380,62 | 366,92 | 30069 | 28986 | -- | 5269 | 38165 |
| | | НР - 29%; СН - 8% | | | | 13,70 | 78,93 | 1082 | 6235 | | 2827 | |
| 63.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 2) | чел-ч | 0,01306 | 1,0317 | 1049,00 | | 1082 | | | | |
| 63.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0369 | 2,9151 | | | | | | | |
| 63.3 | 3101-0201-0904 | Экскаваторы на гусеничном ходу "обратная лопата", 0,5 м3 | маш.-ч | 0,02817 | 2,22543 | | 11473,00 | | 25532 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, занятых 1 чел. | чел-ч | 0,02817 | 2,22543 | | 2139,00 | | 4760 | | | |
| 63.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00873 | 0,68967 | | 5009,00 | | 3455 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, занятых 1 чел. | чел-ч | 0,00873 | 0,68967 | | 2139,00 | | 1475 | | | |
| 64 | 412-102-0217 РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 20 до 30 км | т км | 4503 | | 26,00 | -- | 117078 | -- | | -- | 126444 |
| | | СН - 8% | | | | -- | -- | -- | -- | | 9366 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | 1127-0701-0201 РСНБ РК 2015 | Основания под тротуары из песка, толщиной 12 см -5см. Устройство<br>НР - 108%; СП - 8% | м2 покрытия | 440 | | 1586,64<br>299,13 | 157,23<br>47,54 | 698122<br>131617 | 69182<br>20918 | 497323 | 164738<br>69029 | 931888 |
| 65.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 2,9) | чел-ч | 0,243 | 106,92 | 1231,00 | | 131617 | | | | |
| 65.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0292 | 12,848 | | | | | | | |
| 65.3 | 3201-0101-0102 | Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т | маш.-ч | 0,013 | 5,72 | | 5213,00 | | 29818 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,013 | 5,72 | | 1790,00 | | 10239 | | | |
| 65.4 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,0115 | 5,06 | | 5100,00 | | 25806 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0115 | 5,06 | | 1498,00 | | 7580 | | | |
| 65.5 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0047 | 2,068 | | 6555,00 | | 13556 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0047 | 2,068 | | 1498,00 | | 3098 | | | |
| 65.6 | 211-401-0101 | Песок ГОСТ 8736-2014 природный | м3 | 0,174 | 76,56 | 6493,00 | | | | 497104 | | |
| 65.7 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,02 | 8,8 | 25,00 | | | | 220 | | |
| 66 | 1127-0701-0202 РСНБ РК 2015 К=7 | Вычитается позиция. Основания под тротуары из песка. Устройство. исключать на каждый 1 см изменения толщины к нормам 11-270701-0201<br>НР - 108%; СП - 8% | м2 покрытия | 440 | | -764,01<br>-46,55 | -35,70<br>-10,49 | -336164<br>-20482 | -15708<br>-4616 | -299974 | -27105<br>-29062 | -392331 |
| 66.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 2,9) | чел-ч | 0,0378 | 16,632 | -1231,00 | | -20482 | | | | |
| 66.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,007 | 3,08 | | | | | | | |
| 66.3 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,007 | 3,08 | | -5100,00 | | -15708 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,007 | 3,08 | | -1498,00 | | -4614 | | | |
| 66.4 | 211-401-0101 | Песок ГОСТ 8736-2014 природный | м3 | 0,105 | 46,2 | -6493,00 | | | | -299977 | | |
| 67 | 1111-0101-2501 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 7 прим | Покрытия из брусчатки. Устройство по готовому подстилающему слою с заполнением швов песком<br>НР - 94%; СП - 8% | м2 покрытия | 440 | | 1454,57<br>1281,70 | 144,33<br>42,39 | 640011<br>563948 | 63506<br>18652 | 12557 | 547644<br>95012 | 1282667 |
| 67.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 3,4) | чел-ч | 0,948 | 417,12 | 1352,00 | | 563948 | | | | |
| 67.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0283 | 12,452 | | | | | | | |
| 67.3 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,0283 | 12,452 | | 5100,00 | | 63505 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0283 | 12,452 | | 1498,00 | | 18653 | | | |
| 67.4 | 211-401-0101 | Песок ГОСТ 8736-2014 природный | м3 | 0,0043 | 1,892 | 6493,00 | | | | 12285 | | |
| 67.5 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,025 | 11 | 25,00 | | | | 275 | | |
| 68 | 255-102-0107 РСНБ РК 2015 | Плита бетонная тротуарная группы эксплуатации А толщиной 50 мм серая ГОСТ 17608-2017<br>СП - 8% | м2 | 440 | | 1498,00<br>-- | --<br>-- | 659120<br>-- | --<br>-- | 659120 | --<br>52730 | 711850 |
| 69 | 1127-0201-1002 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 16 ТЧ 27 табл. 3 п.3.9 Кмр=0,33 | Камни бортовые бетонные. Установка при других видах покрытий. Другие виды покрытий: раствор цементный, применен коэффициент к норме расхода раствора цементного - 0,33<br>НР - 108%; СП - 8% | м бортового камня | 612 | | 1558,61<br>859,24 | 33,06<br>13,65 | 953869<br>525855 | 20233<br>8354 | 407781 | 576945<br>122465 | 1653280 |
| 69.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 2,9) | чел-ч | 0,698 | 427,176 | 1231,00 | | 525855 | | | | |
| 69.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0065 | 3,978 | | | | | | | |
| 69.3 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,0061 | 3,7332 | | 5214,00 | | 19465 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0061 | 3,7332 | | 2139,00 | | 7985 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | 1127-0701-0201 РСНБ РК 2015 | Основания под тротуары из песка, толщиной 12 см -5см. Устройство | м2 покрытия | 440 | | 1586,64 | 157,23 | 698122 | 69182 | 497323 | 164738 | 931888 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | 299,13 | 47,54 | 131617 | 20918 | | 69029 | |
| 65.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 2,9) | чел-ч | 0,243 | 106,92 | 1231,00 | | 131617 | | | | |
| 65.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0292 | 12,848 | | | | | | | |
| 65.3 | 3201-0101-0102 | Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т | маш.-ч | 0,013 | 5,72 | | 5213,00 | | 29818 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,013 | 5,72 | | 1790,00 | | 10239 | | | |
| 65.4 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,0115 | 5,06 | | 5100,00 | | 25806 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0115 | 5,06 | | 1498,00 | | 7580 | | | |
| 65.5 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0047 | 2,068 | | 6555,00 | | 13556 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0047 | 2,068 | | 1498,00 | | 3098 | | | |
| 65.6 | 211-401-0101 | Песок ГОСТ 8736-2014 природный | м3 | 0,174 | 76,56 | 6493,00 | | | | 497104 | | |
| 65.7 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,02 | 8,8 | 25,00 | | | | 220 | | |
| 66 | 1127-0701-0202 РСНБ РК 2015 К=7 | Вычитается позиция: Основания под тротуары из песка. Устройство. исключать на каждый 1 см изменения толщины к нормам 11-270701-0201 | м2 покрытия | 440 | | -764,01 | -35,70 | -336164 | -15708 | -299974 | -27105 | -392331 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | -46,55 | -10,49 | -20482 | -4616 | | -29062 | |
| 66.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 2,9) | чел-ч | 0,0378 | 16,632 | -1231,00 | | -20482 | | | | |
| 66.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,007 | 3,08 | | | | | | | |
| 66.3 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,007 | 3,08 | | -5100,00 | | -15708 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,007 | 3,08 | | -1498,00 | | -4614 | | | |
| 66.4 | 211-401-0101 | Песок ГОСТ 8736-2014 природный | м3 | 0,105 | 46,2 | -6493,00 | | | | -299977 | | |
| 67 | 1111-0101-2501 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 7 прим. | Покрытия из брусчатки. Устройство по готовому подстилающему слою с заполнением швов песком | м2 покрытия | 440 | | 1454,57 | 144,33 | 640011 | 63506 | 12557 | 547644 | 1282667 |
| | | *НР - 94%; СП - 8%* | | | | 1281,70 | 42,39 | 563948 | 18652 | | 95012 | |
| 67.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 3,4) | чел-ч | 0,948 | 417,12 | 1352,00 | | 563948 | | | | |
| 67.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0283 | 12,452 | | | | | | | |
| 67.3 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,0283 | 12,452 | | 5100,00 | | 63505 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0283 | 12,452 | | 1498,00 | | 18653 | | | |
| 67.4 | 211-401-0101 | Песок ГОСТ 8736-2014 природный | м3 | 0,0043 | 1,892 | 6493,00 | | | | 12285 | | |
| 67.5 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,025 | 11 | 25,00 | | | | 275 | | |
| 68 | 255-102-0107 РСНБ РК 2015 | Плита бетонная тротуарная группы эксплуатации А толщиной 50 мм серая ГОСТ 17608-2017 | м2 | 440 | | 1498,00 | -- | 659120 | -- | 659120 | -- | 711850 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 52730 | |
| 69 | 1127-0201-1002 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 16 ТЧ 27 табл. 3 п.3.9 Кмр=0,33 | Камни бортовые бетонные. Установка при других видах покрытий. Другие виды покрытий: раствор цементный, применен коэффициент к норме расхода раствора цементного - 0,33 | м бортового камня | 612 | | 1558,61 | 33,06 | 953869 | 20233 | 407781 | 576945 | 1653280 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | 859,24 | 13,65 | 525855 | 8354 | | 122465 | |
| 69.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 2,9) | чел-ч | 0,698 | 427,176 | 1231,00 | | 525855 | | | | |
| 69.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0065 | 3,978 | | | | | | | |
| 69.3 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,0061 | 3,7332 | | 5214,00 | | 19465 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0061 | 3,7332 | | 2139,00 | | 7985 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 69.4 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0004 | 0,2448 | | 3143,00 | | 769 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0004 | 0,2448 | | 1498,00 | | 367 | | | |
| 69.5 | 212-101-0601 | Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 без добавок | м3 | 0,03 | 18,36 | 20012,00 | | | | 367420 | | |
| 69.6 | 212-401-0104 | Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М100 | м3 | 0,000198 | 0,121176 | 17695,00 | | | | 2144 | | |
| 69.7 | 215-201-0104 | Брус необрезной хвойных пород длиной от 3 м до 6,5 м, толщиной от 100 до 125 мм, любой ширины ГОСТ 8486-86 сорт 4 | м3 | 0,0017 | 1,0404 | 34425,00 | | | | 35816 | | |
| 69.8 | 217-108-0101 | Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный | кг | 0,01 | 6,12 | 392,00 | | | | 2399 | | |
| 70 | 255-101-0101 РСНБ РК 2015 | Камень бортовой ГОСТ 6665-91<br>*СП - 8%* | м3 | 9,792 | | 41320,00 | -- | 404605 | -- | 404605 | -- | 436973 |
| | | | | | | -- | -- | -- | -- | | 32368 | |
| | | ИТОГО ПО ПОДРАЗДЕЛУ 1 | | | | | | | | | | |
| | | Зарплата рабочих строителей | Тенге | | | | | 1342415 | | | | |
| | | Затраты на эксплуатацию машин | Тенге | | | | | | 242113 | | | |
| | | - в том числе: Зарплата машинистов | Тенге | | | | | | 72437 | | | |
| | | Материалы, изделия и конструкции | Тенге | | | | | | | 1681634 | | |
| | | Перевозка грузов | Тенге | | | | | 117078 | | | | |
| | Накладные расходы | | Тенге | | | | | | | | 1443843 | |
| | Сметная прибыль | | Тенге | | | | | | | | 386165 | |
| | ВСЕГО ПО ПОДРАЗДЕЛУ 1 | | Тенге | | | | | | | | | 5213246 |
| | | **Подраздел 2. Устройство сборных железобетонных водоотводных лотков** | | | | | | | | | | |
| 71 | 1127-0201-0701 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 10 | Сооружения водосбросные с проезжей части из открытых лотков. Устройство на обочинах<br>*НР - 108%; СП - 8%* | м3 водосброса | 139,944 | | 38289,86 | 14896,86 | 5358436 | 2084726 | 280 | 4452198 | 10595485 |
| | | | | | | 23391,00 | 6066,54 | 3273430 | 848976 | | 784851 | |
| 71.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 2,4) | чел-ч | 20,7 | 2896,8408 | 1130,00 | | 3273430 | | | | |
| 71.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 2,98 | 417,0331 | | | | | | | |
| 71.3 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,14 | 19,59216 | | 5100,00 | | 99920 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,14 | 19,59216 | | 1498,00 | | 29349 | | | |
| 71.4 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 2,5 | 349,86 | | 5214,00 | | 1824170 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 2,5 | 349,86 | | 2139,00 | | 748351 | | | |
| 71.5 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,17 | 23,79048 | | 2972,00 | | 70705 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,17 | 23,79048 | | 1498,00 | | 35638 | | | |
| 71.6 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,03 | 4,19832 | | 6555,00 | | 27520 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,03 | 4,19832 | | 1498,00 | | 6289 | | | |
| 71.7 | 3403-0402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 0,35 | 48,9804 | | 17,00 | | 833 | | | |
| 71.8 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,14 | 19,59216 | | 3143,00 | | 61578 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,14 | 19,59216 | | 1498,00 | | 29349 | | | |
| 71.9 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,08 | 11,19552 | 25,00 | | | | 280 | | |
| 72 | 1101-0102-0333 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 20 | Грунты 3 группы в карьерах. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 м3 /Погрузка разобранного материала из накопителя для устройство основания/<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 грунта | 314,34 | | 380,62 | 366,92 | 119644 | 115338 | – | 20964 | 151857 |
| | | | | | | 13,70 | 78,93 | 4306 | 24811 | | 11249 | |
| 72.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 2) | чел-ч | 0,01306 | 4,1053 | 1049,00 | | 4306 | | | | |
| 72.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0369 | 11,5991 | | | | | | | |
| 72.3 | 3101-0201-0904 | Экскаваторы на гусеничном ходу "обратная лопата", 0,5 м3 | маш.-ч | 0,02817 | 8,854958 | | 11473,00 | | 101593 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02917 | 3,854958 | | 2139,00 | | 18941 | | | |
| 72.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00873 | 2,744188 | | 5009,00 | | 13746 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00873 | 2,744188 | | 2139,00 | | 5870 | | | |
| 73 | 412-102-0217 РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 20 до 30 км | т·км | 17917,38 | | 26,00 | -- | 465852 | -- | | -- | 503120 |
| | | СН - 8% | | | | -- | -- | -- | -- | | 37268 | |
| 74 | 212-101-0601 РСНБ РК 2015 | Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 без добавок | м3 | 49,5 | | 20012,00 | -- | 990594 | -- | 990594 | -- | 1069842 |
| | | СН - 8% | | | | -- | -- | -- | -- | | 79248 | |
| 75 | 261-201-0607 РСНБ РК 2015 | Пакля пропитанная ГОСТ 12285-77 | кг | 219 | | 575,00 | -- | 125925 | -- | 125925 | -- | 135999 |
| | | СН - 8% | | | | -- | -- | -- | -- | | 10074 | |
| 76 | 225-203-0501 РСНБ РК 2015 | Лоток арычный ГОСТ 13015-2012 | м3 | 139,944 | | 42867,00 | -- | 5998979 | -- | 5998979 | -- | 6478897 |
| | | СН - 8% | | | | -- | -- | -- | -- | | 479918 | |
| | | ИТОГО ПО ПОДРАЗДЕЛУ 2 | | | | | | | | | | |
| | | Зарплата рабочих строителей | Тенге | | | | | 3277736 | | | | |
| | | Затраты на эксплуатацию машин | Тенге | | | | | | 2200064 | | | |
| | | - в том числе: Зарплата машинистов | Тенге | | | | | | 873787 | | | |
| | | Материалы, изделия и конструкции | Тенге | | | | | | | 7115778 | | |
| | | Перевозка грузов | Тенге | | | | | 465852 | | | | |
| | Накладные расходы | | Тенге | | | | | | | | 4473162 | |
| | Сметная прибыль | | Тенге | | | | | | | | 1402608 | |
| | ВСЕГО ПО ПОДРАЗДЕЛУ 2 | | Тенге | | | | | | | | | 18935200 |
| | | Подраздел 3.Фундаменты Пешеходные мостики на тротуарах ПК12+28,8(справа от оси) иПК19+80(слева от оси) | | | | | | | | | | |
| 77 | 1127-0701-0201 РСНБ РК 2015 | Основания под тротуары из разобранного материала, толщиной 12 см. Устройство /из толщ.10см/ | м2 покрытия | 20,8 | | 456,86 | 157,23 | 9503 | 3271 | 10 | 7788 | 18674 |
| | | НР - 108%; СП - 8% | | | | 299,13 | 47,54 | 6222 | 989 | | 1383 | |
| 77.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 2,9) | чел-ч | 0,243 | 5,0544 | 1231,00 | | 6222 | | | | |
| 77.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0292 | 0,6074 | | | | | | | |
| 77.3 | 3201-0101-0102 | Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т | маш.-ч | 0,013 | 0,2704 | | 5213,00 | | 1410 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,013 | 0,2704 | | 1790,00 | | 484 | | | |
| 77.4 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,0115 | 0,2392 | | 5100,00 | | 1220 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0115 | 0,2392 | | 1498,00 | | 358 | | | |
| 77.5 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0047 | 0,09776 | | 6555,00 | | 641 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0047 | 0,09776 | | 1498,00 | | 146 | | | |
| 77.6 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,02 | 0,416 | 25,00 | | | | 10 | | |
| 78 | 1127-0701-0202 РСНБ РК 2015 К=2 | Вычитается позиция Основания под тротуары из кирпичного или известнякового щебня. Устройство. добавлять на каждый 1 см изменения толщины к нормам 1127-0701-0201 | м2 покрытия | 20,8 | | -23,50 | -10,20 | -489 | -212 | -- | -366 | -924 |
| | | НР - 108%; СП - 8% | | | | -13,30 | -3,00 | -277 | -62 | | -68 | |
| 78.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 2,9) | чел-ч | 0,0108 | 0,2246 | -1231,00 | | -277 | | | | |
| 78.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,002 | 0,0416 | | | | | | | |
| 78.3 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,002 | 0,0416 | | -5100,00 | | -212 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,002 | 0,0416 | | -1498,00 | | -62 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 79 | 1101-0102-0333 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 20 | Грунты 3 группы в карьерах. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 м3 /Погрузка разобранного материала из накопителя для устройство основания/ ПР - 79%; СН - 8% | м3 грунта | 12,4 | | 380,62 | 366,92 | 4720 | 4550 | -- | 827 | 5991 |
| 79.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 2) | чел-ч | 0,01306 | 0,1619 | 13,70<br>1049,00 | 78,93 | 170<br>170 | 979 | | 444 | |
| 79.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0369 | 0,4576 | | | | | | | |
| 79.3 | 3101-0201-0904 | Экскаваторы на гусеничном ходу "обратная лопата", 0,5 м3 | маш.-ч | 0,02817 | 0,349308 | | 11473,00 | | 4008 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02817 | 0,349308 | | 2139,00 | | 747 | | | |
| 79.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00873 | 0,108252 | | 5009,00 | | 542 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00873 | 0,108252 | | 2139,00 | | 232 | | | |
| 80 | 412-102-0217 РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 20 до 30 км СН - 8% | т км | 706,8 | | 26,00 | -- | 18377 | -- | | -- | 19847 |
| 81 | 1130-0102-0201 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 16 | Фундаменты монолитные. Устройство ПР - 84%; СН - 8% | м3 бетона в деле | 0,3 | | --<br>31778,90 | --<br>3569,12 | --<br>9534 | --<br>1071 | 7372 | 1470<br>1151 | 11539 |
| 81.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 3,7) | чел-ч | 2,55 | 0,765 | 3636,30<br>1426,00 | 929,72 | 1091<br>1091 | 279 | | 855 | |
| 81.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,4348 | 0,1304 | | | | | | | |
| 81.3 | 3104-0101-0101 | Вибратор глубинный | маш.-ч | 0,5865 | 0,17595 | | 52,00 | | 9 | | | |
| 81.4 | 3403-0302-0301 | Дрели электрические | маш.-ч | 0,0355 | 0,01065 | | 17,00 | | 0 | | | |
| 81.5 | 3105-0103-0102 | Краны на пневмоколесном ходу, 25 т | маш.-ч | 0,434 | 0,1302 | | 8120,00 | | 1057 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,434 | 0,1302 | | 2139,00 | | 279 | | | |
| 81.6 | 3101-0307-0201 | Насос для нагнетания воды, содержащей твердые частицы, подача 45 м3/ч, напор 55 м | маш.-ч | 0,0232 | 0,00696 | | 356,00 | | 2 | | | |
| 81.7 | 3403-0102-0401 | Пила с карбюраторным двигателем | маш.-ч | 0,0158 | 0,00474 | | 161,00 | | 1 | | | |
| 81.8 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,0003 | 0,00009 | | 5214,00 | | 0 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0003 | 0,00009 | | 2139,00 | | 0 | | | |
| 81.9 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0005 | 0,00015 | | 3143,00 | | 0 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0005 | 0,00015 | | 1493,00 | | 0 | | | |
| 81.10 | 261-102-0126 | Поковки из квадратных заготовок ГОСТ 8479-70 | т | 0,000515 | 0,000155 | 216199,00 | | | | 33 | | |
| 81.11 | 215-202-0102 | Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2 | м3 | 0,0114 | 0,00342 | 70978,00 | | | | 243 | | |
| 81.12 | 215-204-0402 | Доска обрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 32 мм до 40 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2 | м3 | 0,0137 | 0,00411 | 69138,00 | | | | 284 | | |
| 81.13 | 215-204-0403 | Доска обрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 32 мм до 40 мм ГОСТ 8486-86 сорт 3 | м3 | 0,0022 | 0,00066 | 61009,00 | | | | 40 | | |
| 81.14 | 217-101-0107 | Болт с гайкой и шайбой ГОСТ 1759.0-87 строительный | т | 0,00025 | 0,000075 | 647579,00 | | | | 49 | | |
| 81.15 | 261-103-0136 | Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м ГОСТ 9463-88 | м3 | 0,0097 | 0,00291 | 44541,00 | | | | 130 | | |
| 81.16 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,6 | 0,18 | 25,00 | | | | 5 | | |
| 81.17 | 212-101-0619 | Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 F200, W6 | м3 | 1,02 | 0,306 | 21140,00 | | | | 6469 | | |
| 81.18 | 217-108-0101 | Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный | кг | 1,02 | 0,306 | 392,00 | | | | 120 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 82 | 1137-0401-0212 РСНБ РК 2015 | Плиты перекрытий из сборного железобетона на оросительных и осушительных системах. Устройство | м3 сборных конструкций | 0,36 | | 7925,52 | 2938,78 | 2853 | 1058 | 277 | 1763 | 4986 |
| | | *НР - 91%; СП - 8%* | | | | 4217,01 | 1165,48 | 1518 | 420 | | 369 | |
| 82.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 3,6) | чел-ч | 3,01 | 1,0836 | 1401,00 | | 1518 | | | | |
| 82.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,6588 | 0,2372 | | | | | | | |
| 82.3 | 3105-0104-0101 | Краны на гусеничном ходу, до 16 т | маш.-ч | 0,555 | 0,1998 | | 4611,00 | | 921 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,555 | 0,1998 | | 1790,00 | | 358 | | | |
| 82.4 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,0258 | 0,009288 | | 5214,00 | | 48 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0258 | 0,009288 | | 2139,00 | | 20 | | | |
| 82.5 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,078 | 0,02808 | | 3143,00 | | 88 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,078 | 0,02808 | | 1498,00 | | 42 | | | |
| 82.6 | 212-401-0104 | Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М100 | м3 | 0,0435 | 0,01566 | 17695,00 | | | | 277 | | |
| 83 | 225-202-1104 РСНБ РК 2015 | Плита перекрытия лотков под расчетную нагрузку 8 тс/м2 ГОСТ 13015-2012 | м3 | 0,36 | | 73531,00 | -- | 26471 | -- | 26471 | -- | 28589 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 2118 | |
| | | ИТОГО ПО ПОДРАЗДЕЛУ 3 | | | | | | | | | | |
| | | Зарплата рабочих строителей | Тенге | | | | | 8724 | | | | |
| | | Затраты на эксплуатацию машин | Тенге | | | | | | 9738 | | | |
| | | - в том числе: Зарплата машинистов | Тенге | | | | | | 2605 | | | |
| | | Материалы, изделия и конструкции | Тенге | | | | | | | 34130 | | |
| | | Перевозка грузов | Тенге | | | | | 18377 | | | | |
| | Накладные расходы | | Тенге | | | | | | | | 11163 | |
| | Сметная прибыль | | Тенге | | | | | | | | 6571 | |
| | ВСЕГО ПО ПОДРАЗДЕЛУ 3 | | Тенге | | | | | | | | | 88703 |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3 | Тенге | | | | | 16513637 | 2451915 | 8831539 | 5928168 | 24237148 |
| | | | | | | | | 4628875 | 948829 | -- | 1795344 | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | 16513637 | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | | 625848 | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | 5577704 | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций | | Тенге | | | | | 6784024 | | | | |
| | Местные материалы | | Тенге | | | | | 1421670 | | | | |
| | Транспортные расходы | | Тенге | | | | | 601307 | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | 5928168 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | 1795344 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | 24237149 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 4430 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 5577704 | | | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3 | Тенге | | | | | 24237149 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 4430 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 5577704 | | | |
| | | РАЗДЕЛ 7. Сети газопровода | | | | | | | | | | |
| | | Выход полиэтиленового газопровода из земли с переходом 160/150 (8353.05) | | | | | | | | | | |
| 84 | 1122-0301-0107 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 10 | Трубы водопроводные стальные, диаметр 250 мм. Укладка с гидравлическим испытанием | км трубопровода | 0,002 | | 1386294,07 | 574604,00 | 2773 | 1149 | 175 | 1838 | 4980 |
| | | *НР - 9%; СП - 8%* | | | | 724563,00 | 203896,17 | 1449 | 408 | | 369 | |
| 84.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 4,5) | чел-ч | 441 | 0,882 | 1643,00 | | 1449 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 84.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 115,86 | 0,2317 | | | | | | | |
| 84.3 | 3106-0201-0501 | Агрегаты сварочные двухпостовые для ручной сварки на тракторе 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 70,42 | 0,14084 | | 5646,00 | | 795 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 70,42 | 0,14084 | | 1790,00 | | 252 | | | |
| 84.4 | 3101-0101-0402 | Бульдозеры при сооружении магистральных трубопроводов, 96 кВт (130 л.с.) | маш.-ч | 1,65 | 0,0033 | | 6432,00 | | 21 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,65 | 0,0033 | | 2139,00 | | 7 | | | |
| 84.5 | 3204-0102-0101 | Трубоукладчики для труб диаметром до 400 мм, 6,3 т | маш.-ч | 13,6 | 0,0272 | | 7380,00 | | 201 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 13,6 | 0,0272 | | 2139,00 | | 58 | | | |
| 84.6 | 3403-0202-0101 | Машины шлифовальные электрические | маш.-ч | 41,25 | 0,0825 | | 34,00 | | 3 | | | |
| 84.7 | 3106-0103-0701 | Электрические печи для сушки сварочных материалов с регулированием температуры в пределах 80-500 °С | маш.-ч | 15,12 | 0,03024 | | 262,00 | | 8 | | | |
| 84.8 | 3106-0101-0101 | Электростанции передвижные, до 4 кВт | маш.-ч | 29,73 | 0,05946 | | 1992,00 | | 118 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 29,73 | 0,05946 | | 1498,00 | | 89 | | | |
| 84.9 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,46 | 0,00092 | | 3143,00 | | 3 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,46 | 0,00092 | | 1498,00 | | 1 | | | |
| 84.10 | 214-209-0507 | Проволока сварочная легированная для сварки (наплавки) ГОСТ 2246-70 с неомедненной поверхностью диаметром 4 мм | кг | 60 | 0,12 | 874,00 | | | | 105 | | |
| 84.11 | 215-202-0503 | Брусок обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 3 | м3 | 0,21 | 0,00042 | 34425,00 | | | | 14 | | |
| 84.12 | 261-107-0567 | Электроды, d=4 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,13 | 0,00026 | 211214,00 | | | | 55 | | |
| 85 | 241-102-0233 РСНБ РК 2015 | Труба стальная электросварная прямошовная диаметром от 127 до 630 мм ГОСТ 10705-80 размерами 273х5,0 мм | м | 2,008 | | 13682,00 | -- | 27473 | -- | 27473 | -- | 29671 |
| | | (ПЗ) 9% | | | | -- | -- | -- | -- | | 2198 | |
| 86 | 1122-0601-1007 РСНБ РК 2015 Изм и доп вып 16 | Трубопроводы стальные диаметром 250 мм. Нанесение весьма усиленной антикоррозионной изоляции из полимерных липких лент | км трубопровода | 0,002 | | 3673159,82 | 646309,80 | 7346 | 1293 | 5825 | 667 | 8654 |
| | | (ЗП) 15%, (ПЗ) 9% | | | | 113803,00 | 222942,32 | 228 | 446 | | 641 | |
| 86.1 | 1 | Затраты труда рабочих строителей (реставраторов) (средний разряд 4,3) | чел-ч | 71,8 | 0,1436 | 1585,00 | | 228 | | | | |
| 86.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 114,94 | 0,2299 | | | | | | | |
| 86.3 | 3204-0102-0101 | Трубоукладчики для труб диаметром до 400 мм, 6,3 т | маш.-ч | 49,4 | 0,0988 | | 7380,00 | | 729 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 49,4 | 0,0988 | | 2139,00 | | 211 | | | |
| 86.4 | 3204-0106-0201 | Машины для очистки и изоляции полимерными лентами труб диаметром 200-300 мм | маш.-ч | 32,7 | 0,0654 | | 8591,00 | | 562 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 чел. | чел-ч | 65,4 | 0,1308 | | 1790,00 | | 234 | | | |
| 86.5 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,14 | 0,00028 | | 5100,00 | | 1 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,14 | 0,00028 | | 1498,00 | | 0 | | | |
| 86.6 | 235-102-0101 | Гидроизол гидроизоляционный ГИ-Г ГОСТ 7415-86 | м2 | 1100 | 2,2 | 301,00 | | | | 662 | | |
| 86.7 | 261-107-0429 | Брезент ГОСТ 15530-93 номинальная поверхностная плотность до 500 г/м2 | м2 | 0,6 | 0,0012 | 262,00 | | | | 0 | | |
| 86.8 | 261-107-0433 | Ткань мешочная ГОСТ 30090-93 | 10 м2 | 0,12 | 0,00024 | 6931,00 | | | | 2 | | |
| 86.9 | 261-107-0495 | Лента поливинилхлоридная для изоляции газонефтепродуктопроводов ПВХ-БК (липкая), толщина 0,4 мм ГОСТ 16214-86 | м2 | 3200 | 6,4 | 774,00 | | | | 4954 | | |
| 86.10 | 236-101-0101 | Грунтовка битумная СТ РК ГОСТ Р 51693-2003 | т | 0,143 | 0,000286 | 436528,00 | | | | 125 | | |
| 86.11 | 261-103-0136 | Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м ГОСТ 9463-88 | м3 | 0,25 | 0,0005 | 44541,00 | | | | 22 | | |
| 86.12 | 261-105-0635 | Клей феноллоливинилацетатный ГОСТ 12172-2016 | т | 0,026 | 0,000052 | 1176898,00 | | | | 61 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 87 | 1122-1401-0401 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 1 К=0,32875 | Концы футляра диаметром 800 мм. /273х5/.Заделка битумом и прядью | футляр | 2 | | 10829,93 | 1041,15 | 21660 | 2082 | 12475 | 7080 | 31040 |
| | | *НР - 99%; СП - 8%* | | | | 3551,32 | 24,62 | 7103 | 49 | | 2299 | |
| 87.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 3,4) | чел-ч | 2,626713 | 5,2534 | 1352,00 | | 7103 | | | | |
| 87.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,016438 | 0,0329 | | | | | | | |
| 87.3 | 3106-0201-0201 | Агрегаты сварочные передвижные с номинальным сварочным током 250-400 А, с дизельным двигателем | маш.-ч | 0,80215 | 1,6043 | | 612,00 | | 982 | | | |
| 87.4 | 3201-0201-0101 | Котлы битумные передвижные, 400 л | маш.-ч | 0,700238 | 1,400475 | | 712,00 | | 997 | | | |
| 87.5 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,016438 | 0,032875 | | 3143,00 | | 103 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,016438 | 0,032875 | | 1498,00 | | 49 | | | |
| 87.6 | 215-203-0403 | Доска необрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 32 мм до 40 мм ГОСТ 8486-86 сорт 3 | м3 | 0,000164 | 0,000329 | 34425,00 | | | | 11 | | |
| 87.7 | 216-201-0103 | Битум нефтяной строительный ГОСТ 6617-76 марки БН 90/10 | т | 0,008219 | 0,016438 | 185549,00 | | | | 3050 | | |
| 87.8 | 261-107-0447 | Каболка | т | 0,003222 | 0,006443 | 1358578,00 | | | | 8754 | | |
| 87.9 | 261-107-0567 | Электроды, d=4 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,001562 | 0,003123 | 211214,00 | | | | 660 | | |
| | | прокладки паронит - 263/164 | | | | | | | | | | |
| 88 | 261-301-0307 РСНБ РК 2015 прим. | Прокладки из паронита марки ПМБ толщина 1 мм, d=300 мм ГОСТ 15180-86 | 1000 шт. | 0,002 | | 161193,00 | -- | 322 | -- | 322 | -- | 348 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 26 | |
| 89 | 1122-0501-0105 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 4 | Трубопроводы из полиэтиленовых труб, диаметр 150 мм. Укладка | км трубопровода | 0,0022 | | 499762,08 | 153610,36 | 1099 | 338 | -- | 861 | 2116 |
| | | *НР - 94%; СП - 8%* | | | | 346047,00 | 49066,16 | 761 | 108 | | 157 | |
| 89.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 3,6) | чел-ч | 247 | 0,5434 | 1401,00 | | 761 | | | | |
| 89.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 38,24 | 0,0841 | | | | | | | |
| 89.3 | 3106-0202-0201 | Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб | маш.-ч | 34,3 | 0,07546 | | 4173,00 | | 315 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 34,3 | 0,07546 | | 1254,00 | | 95 | | | |
| 89.4 | 3105-0104-0101 | Краны на гусеничном ходу, до 16 т | маш.-ч | 0,52 | 0,001144 | | 4611,00 | | 5 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,52 | 0,001144 | | 1790,00 | | 2 | | | |
| 89.5 | 3106-0101-0101 | Электростанции передвижные, до 4 кВт | маш.-ч | 2,32 | 0,005104 | | 1992,00 | | 10 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 2,32 | 0,005104 | | 1498,00 | | 8 | | | |
| 89.6 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 1,1 | 0,00242 | | 3143,00 | | 8 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,1 | 0,00242 | | 1498,00 | | 4 | | | |
| 89.7 | 235-101-0901 | Толь гидроизоляционный ГОСТ 10923-93 ТГ-350 | м2 | 0,44 | 0,000968 | 238,00 | | | | 0 | | |
| 90 | 241-202-0217 РСНБ РК 2015 | Труба полиэтиленовая для подачи газообразного топлива PE 100 ГАЗ SDR 11 СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 размерами 160х14,6 мм | м | 2,222 | | 4963,00 | -- | 11028 | -- | 11028 | -- | 11910 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 882 | |
| 91 | 1125-0210-0103 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 15 | Трубопроводы промысловые диаметром 150 мм. Очистка полости и испытание на прочность и герметичность воздухом от передвижных компрессорных установок давлением до 8 МПа (80 кгс/см2) | км трубопровода | 0,0022 | | 1336327,41 | 1118630,47 | 2940 | 2461 | 29 | 846 | 4089 |
| | | *НР - 91%; СП - 8%* | | | | 204465,00 | 218075,80 | 450 | 480 | | 303 | |
| 91.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 4,3) | чел-ч | 129 | 0,2838 | 1585,00 | | 450 | | | | |
| 91.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 125,05 | 0,2751 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 91.3 | 3106-0201-0401 | Агрегаты сварочные двухпостовые для ручной сварки на автомобильном прицепе | маш.-ч | 31,3 | 0,06886 | | 4912,00 | | 338 | | | |
| | | В т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 31,3 | 0,06886 | | 1254,00 | | 86 | | | |
| 91.4 | 3204-0102-0101 | Трубоукладчики для труб диаметром до 400 мм, 6,3 т | маш.-ч | 30,5 | 0,0671 | | 7380,00 | | 495 | | | |
| | | В т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 30,5 | 0,0671 | | 2139,00 | | 144 | | | |
| 91.5 | 3204-0105-0202 | Агрегаты наполнительно-опрессовочные, до 70 м3/ч | маш.-ч | 1,6 | 0,00352 | | 6994,00 | | 25 | | | |
| | | В т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,6 | 0,00352 | | 2139,00 | | 8 | | | |
| 91.6 | 3106-0102-0503 | Установки компрессорные передвижные давлением 9800 кПа (100 атм), 16 м3/мин | маш.-ч | 30,5 | 0,0671 | | 18438,00 | | 1237 | | | |
| | | В т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 30,5 | 0,0671 | | 1790,00 | | 120 | | | |
| 91.7 | 3106-0102-0103 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 11,2 м3/мин | маш.-ч | 30,5 | 0,0671 | | 5382,00 | | 361 | | | |
| | | В т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 30,5 | 0,0671 | | 1790,00 | | 120 | | | |
| 91.8 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,65 | 0,00143 | | 3143,00 | | 4 | | | |
| | | В т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,65 | 0,00143 | | 1498,00 | | 2 | | | |
| 91.9 | 3106-0202-0501 | Аппарат для газовой сварки и резки | маш.-ч | 1,84 | 0,004048 | | 28,00 | | 0 | | | |
| 91.10 | 217-101-0107 | Болт с гайкой и шайбой ГОСТ 1759.0-87 строительный | т | 0,001 | 0,000002 | 647579,00 | | | | 1 | | |
| 91.11 | 217-605-0101 | Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78 | м3 | 0,59 | 0,001298 | 253,00 | | | | 0 | | |
| 91.12 | 217-605-0104 | Пропан-бутан, смесь техническая ГОСТ Р 52087-2018 | кг | 0,21 | 0,000462 | 136,00 | | | | 0 | | |
| 91.13 | 261-107-0574 | Электроды для сварки магистральных газонефтепроводов ГОСТ 9466-75 | т | 0,0005 | 0,000001 | 490993,00 | | | | 1 | | |
| 91.14 | 241-106-0101 | Труба стальная сварная со спиральным швом из стали марки Ст20, класс прочности К 42 СТ РК ГОСТ Р 52079-2011 размерами 159х6,0 мм | м | 2,9 | 0,00638 | 4148,00 | | | | 26 | | |
| 91.15 | 261-301-0219 | Крепления для трубопроводов /кронштейны, планки, хомуты/ | кг | 0,001 | 0,000002 | 537,00 | | | | 0 | | |
| 91.16 | 241-703-0401 | Прокладка паронитовая ГОСТ 481-80 ПОН 0,4-1,5 | кг | 0,1 | 0,00022 | 1313,00 | | | | 0 | | |
| 92 | 1122-0301-0205 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 1 | Трубы водопроводные стальные, диаметр 150 мм /Патрубок/ Укладка с пневматическим испытанием | км трубопровода | 0,001 | | 1196700,69 | 411752,57 | 1197 | 411 | 60 | 891 | 2255 |
| | | ПР - 90%; СП - 8% | | | | 726206,00 | 173321,44 | 726 | 173 | | 167 | |
| 92.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 4,5) | чел.-ч | 442 | 0,442 | 1643,00 | | 726 | | | | |
| 92.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 106,49 | 0,1065 | | | | | | | |
| 92.3 | 3106-0201-0501 | Агрегаты сварочные двухпостовые для ручной сварки на тракторе 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 21,75 | 0,02175 | | 5646,00 | | 123 | | | |
| | | В т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 21,75 | 0,02175 | | 1790,00 | | 39 | | | |
| 92.4 | 3101-0101-0402 | Бульдозеры при сооружении магистральных трубопроводов, 96 кВт (130 л.с.) | маш.-ч | 1,54 | 0,00154 | | 6432,00 | | 10 | | | |
| | | В т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,54 | 0,00154 | | 2139,00 | | 3 | | | |
| 92.5 | 3204-0102-0101 | Трубоукладчики для труб диаметром до 400 мм, 6,3 т | маш.-ч | 10,08 | 0,01008 | | 7380,00 | | 74 | | | |
| | | В т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 10,08 | 0,01008 | | 2139,00 | | 22 | | | |
| 92.6 | 3403-0202-0101 | Машины шлифовальные электрические | маш.-ч | 24,75 | 0,02475 | | 34,00 | | 1 | | | |
| 92.7 | 3106-0103-0701 | Электрические печи для сушки сварочных материалов с регулированием температуры в пределах 80-500 °С | маш.-ч | 3,5 | 0,0035 | | 262,00 | | 1 | | | |
| 92.8 | 3106-0101-0101 | Электростанции передвижные, до 4 кВт | маш.-ч | 14,77 | 0,01477 | | 1992,00 | | 29 | | | |
| | | В т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 14,77 | 0,01477 | | 1498,00 | | 22 | | | |
| 92.9 | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 58 | 0,058 | | 2972,00 | | 172 | | | |
| | | В т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 58 | 0,058 | | 1498,00 | | 87 | | | |
| 92.10 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,35 | 0,00035 | | 3143,00 | | 1 | | | |
| | | В т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,35 | 0,00035 | | 1498,00 | | 1 | | | |
| 92.11 | 214-209-0507 | Проволока сварочная легированная для сварки (наплавки) ГОСТ 2246-70 с неомедненной поверхностью диаметром 4 мм | кг | 40 | 0,04 | 874,00 | | | | 35 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 92.22 | 219-2002-0503 | Брусок обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 3 | м3 | 0,2 | 0,0002 | 34425,00 | | | | 7 | | |
| 92.23 | 201-1007-0567 | Электроды, d=4 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,08 | 0,00008 | 211214,00 | | | | 17 | | |
| 93 | 240-МС-4024 РСНБ РК 2015 | Труба стальная электросварная прямошовная диаметром от 127 до 630 мм ГОСТ 10705-80 размерами 159х4,0 мм | м | 1,004 | | 6442,00 | -- | 6468 | -- | 6468 | -- | 6985 |
| | | СП - 8% | | | | -- | -- | -- | -- | | 517 | |
| 94 | 1122-0801-4201 РСНБ РК 2015 | Отводные части полиэтиленовые: отводы, колена, патрубки, переходы. Установка | шт. | 6 | | 1512,59 | 942,51 | 9076 | 5655 | -- | 5074 | 15282 |
| | | НР - 37% СП - 8% | | | | 570,08 | 284,18 | 3420 | 1705 | | 1132 | |
| 94.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 3,5) | чел-ч | 0,414 | 2,484 | 1377,00 | | 3420 | | | | |
| 94.2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,226 | 1,356 | | | | | | | |
| 94.3 | 2105-0202-0201 | Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб | маш.-ч | 0,224 | 1,344 | | 4173,00 | | 5609 | | | |
| | | 91 - затраты труда машинистов, занятых 1 чел. | чел-ч | 0,224 | 1,344 | | 1254,00 | | 1685 | | | |
| 94.4 | 2105-0104-0101 | Краны на пневмоходу, до 16 т | маш.-ч | 0,001 | 0,006 | | 4611,00 | | 28 | | | |
| | | 91 - затраты труда машинистов, занятых 1 чел. | чел-ч | 0,001 | 0,006 | | 1790,00 | | 11 | | | |
| 94.5 | 2301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,001 | 0,006 | | 3143,00 | | 19 | | | |
| | | 91 - затраты труда машинистов, занятых 1 чел. | чел-ч | 0,001 | 0,006 | | 1498,00 | | 9 | | | |
| 95 | Прайслист стр15 | Переходник пластик 160/159 | шт | 2 | | 96599,46 | -- | 193199 | -- | 193199 | -- | 208655 |
| | | СП - 8% | | | | -- | -- | -- | -- | | 15456 | |
| 96 | Прайслист стр15 | Муфта диам 160 | шт | 2 | | 9382,18 | -- | 18764 | -- | 18764 | -- | 20265 |
| | | СП - 8% | | | | -- | -- | -- | -- | | 1501 | |
| 97 | Прайслист стр15 | Отвод полиэтиленовый с ЭМ диам 160 | шт | 2 | | 43860,00 | -- | 87720 | -- | 87720 | -- | 94738 |
| | | СП - 8% | | | | -- | -- | -- | -- | | 7018 | |
| 98 | 1109-0001-0002 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 16 | Лотки, решетки, затворы из полосовой и толстолистовой стали (Пластина) Монтаж | т конструкций | 0,01422 | | 66176,68 | 2959,47 | 941 | 42 | 68 | 579 | 1641 |
| | | НР - 62% СП - 8% | | | | 58436,40 | 541,30 | 831 | 8 | | 122 | |
| 98.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 3) | чел-ч | 46,6 | 0,6627 | 1254,00 | | 831 | | | | |
| 98.2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,31 | 0,0044 | | | | | | | |
| 98.3 | 2106-0103-0101 | Выпрямители сварочные однопостовые с номинальным сварочным током 315-500 А | маш.-ч | 1,75 | 0,024885 | | 420,00 | | 10 | | | |
| 98.4 | 3402-0202-0101 | Машины шлифовальные электрические | маш.-ч | 0,41 | 0,00583 | | 34,00 | | 0 | | | |
| 98.5 | 3105-0402-0304 | Лебедки электрические тяговым усилием до 31,39 кН (3,2 т) | маш.-ч | 9,08 | 0,129118 | | 99,00 | | 13 | | | |
| 98.6 | 2106-0103-0701 | Электрические печи для сушки сварочных материалов с регулируемыми температурами в пределах 80-500 °С | маш.-ч | 0,14 | 0,001991 | | 262,00 | | 1 | | | |
| 98.7 | 2105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,12 | 0,001706 | | 5214,00 | | 9 | | | |
| | | 91 - затраты труда машинистов, занятых 1 чел. | чел-ч | 0,12 | 0,001706 | | 2130,00 | | 4 | | | |
| 98.8 | 2301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,19 | 0,002702 | | 3143,00 | | 8 | | | |
| | | 91 - затраты труда машинистов, занятых 1 чел. | чел-ч | 0,19 | 0,002702 | | 1498,00 | | 4 | | | |
| 98.9 | 2106-0203-0101 | Аппарат для газовой сварки и резки | маш.-ч | 1,86 | 0,026449 | | 28,00 | | 1 | | | |
| 98.10 | 201-1101-0226 | Проволока подрезная стальная обычной точности в мотках из стали СВ-08А диаметром от 6,3 мм до 6,5 мм ГОСТ 10543-98 | кг | 0,03 | 0,000427 | 70,00 | | | | 0 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 98.11 | 214-214-0108 | Канат стальной двойной свивки типа ТК конструкции 6х37(1+6+12+18)+1 о.с., оцинкованный, из проволоки марки В, маркировочная группа 1770 Н/мм2, диаметром 5 мм | 10 м | 0,0187 | 0,000266 | 5615,00 | | | | 1 | | |
| 98.12 | 217-101-0107 | Болт с гайкой и шайбой ГОСТ 1759.0-87 строительный | т | 0,0033 | 0,000047 | 647579,00 | | | | 30 | | |
| 98.13 | 217-605-0101 | Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78 | м3 | 1,5 | 0,02133 | 253,00 | | | | 5 | | |
| 98.14 | 217-605-0104 | Пропан-бутан, смесь техническая ГОСТ Р 52087-2018 | кг | 0,45 | 0,006399 | 136,00 | | | | 1 | | |
| 98.15 | 261-107-0446 | Канаты пеньковые пропитанные ГОСТ 30055-93 | т | 0,0001 | 0,000001 | 1863700,00 | | | | 3 | | |
| 98.16 | 261-107-0576 | Электроды, d=4 мм, Э46 ГОСТ 9466-75 | т | 0,0014 | 0,00002 | 219538,00 | | | | 4 | | |
| 98.17 | 236-101-0107 | Грунтовка глифталевая ГФ-021 СТ РК ГОСТ Р 51693-2003 | т | 0,00031 | 0,000004 | 439993,00 | | | | 2 | | |
| 98.18 | 236-104-0103 | Растворитель для лакокрасочных материалов ГОСТ 7827-74 | т | 0,0006 | 0,000009 | 651547,00 | | | | 6 | | |
| 98.19 | 214-203-0103 | Швеллер горячекатаный с внутренним уклоном граней полок из углеродистой стали ГОСТ 380-2005 № 22У-40У | т | 0,00194 | 0,000028 | 552079,00 | | | | 15 | | |
| 98.20 | 217-108-0101 | Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный | кг | 0,01 | 0,000142 | 392,00 | | | | 0 | | |
| 99 | 222-509-1002 РСНБ РК 2015 | Закладные детали и детали крепления ГОСТ 23118-2012 массой не более 50 кг с преобладанием толстолистовой стали с отверстиями | т | 0,01422 | | 685096,00 | -- | 9742 | -- | 9742 | -- | 10521 |
| | | СН - 8% | | | | -- | -- | -- | -- | | 779 | |
| 100 | 1106-0101-0101 РСНБ РК 2015 | Подготовка бетонная./бетон В12,5/ Устройство | м3 | 0,1 | | 4301,62 | 1152,67 | 430 | 115 | 173 | 154 | 630 |
| | | НР - 91%, СН - 8% | | | | 1416,15 | 271,59 | 142 | 27 | | 47 | |
| 100.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 2) | чел-ч | 1,35 | 0,135 | 1049,00 | | 142 | | | | |
| 100.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,1813 | 0,0181 | | | | | | | |
| 100.3 | 3105-0101-0102 | Краны башенные, 8 т | маш.-ч | 0,18 | 0,018 | | 6333,00 | | 114 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,18 | 0,018 | | 1498,00 | | 27 | | | |
| 100.4 | 3104-0101-0201 | Вибратор поверхностный | маш.-ч | 0,48 | 0,048 | | 18,00 | | 1 | | | |
| 100.5 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0013 | 0,00013 | | 3143,00 | | 0 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0013 | 0,00013 | | 1498,00 | | 0 | | | |
| 100.6 | 261-107-0433 | Ткань мешочная ГОСТ 30090-93 | 10 м2 | 0,25 | 0,025 | 6931,00 | | | | 173 | | |
| 100.7 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,002 | 0,0002 | 25,00 | | | | 0 | | |
| 101 | 212-101-1914 РСНБ РК 2015 | Бетон тяжелый класса В12,5, сульфатостойкий ГОСТ 7473-2010 F150, W6 | м3 | 0,102 | | 19293,00 | -- | 1968 | -- | 1968 | -- | 2125 |
| | | СН - 8% | | | | -- | -- | -- | -- | | 157 | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 7 | Тенге | | | | | 404146 | 13546 | 375489 | 17990 | 455905 |
| | | | | | | | | 15110 | 3404 | -- | 33771 | |
| Стоимость общестроительных работ | | | Тенге | | | | | 48489 | | | | |
| Материалы | | | Тенге | | | | | 18736 | | | | |
| Всего заработная плата | | | Тенге | | | | | | 17675 | | | |
| Местные материалы | | | Тенге | | | | | 1968 | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | 17411 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | 5272 | | | | |
| ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | | Тенге | | | | | 71172 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 10 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 17675 | | | |
| Стоимость металломонтажных работ | | | Тенге | | | | | 10683 | | | | |
| Материалы | | | Тенге | | | | | 68 | | | | |
| Всего заработная плата | | | Тенге | | | | | | 839 | | | |
| Стоимость материалов и конструкций | | | Тенге | | | | | 9742 | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | 579 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | 901 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ВСЕГО. Стоимость металломонтажных работ | | Тенге | | | | | 12163 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 1 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 839 | | | |
| | Стоимость сантехнических работ | | Тенге | | | | | 344974 | | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций | | Тенге | | | | | 344974 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | 27598 | | | | |
| | ВСЕГО. Стоимость сантехнических работ | | Тенге | | | | | 372572 | | | | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 7 | Тенге | | | | | 455907 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 11 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 18514 | | | |
| | | **РАЗДЕЛ 8. Подпорные стенки** | | | | | | | | | | |
| 102 | 1101-0102-0356 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 22 | Грунты 2 группы в котлованах объемом свыше 3000 до 7000 м3. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1,0 м3 | м3 грунта | 1209,06 | | 253,60 | 253,60 | 306618 | 306618 | -- | 30912 | 364533 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | -- | 35,51 | -- | 42934 | | 27002 | |
| 102.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0166 | 20,0704 | | | | | | | |
| 102.2 | 3101-0201-0906 | Экскаваторы на гусеничном ходу "обратная лопата", 1 м3 | маш.-ч | 0,0166 | 20,070396 | | 15277,00 | | 306615 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0166 | 20,070396 | | 2139,00 | | 42931 | | | |
| 103 | 412-102-0217 РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 20 до 30 км | т·км | 63475,8 | | 26,00 | -- | 1650371 | -- | | -- | 1782401 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 132030 | |
| 104 | 1101-0102-0321 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 20 | Грунты 3 группы в карьерах. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 1 м3 /галечник/ | м3 грунта | 513,2 | | 238,64 | 231,94 | 122470 | 119032 | -- | 16746 | 150353 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | 6,70 | 38,62 | 3438 | 19820 | | 11137 | |
| 104.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 2) | чел-ч | 0,00639 | 3,2793 | 1049,00 | | 3438 | | | | |
| 104.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,018056 | 9,2663 | | | | | | | |
| 104.3 | 3101-0201-0906 | Экскаваторы на гусеничном ходу "обратная лопата", 1 м3 | маш.-ч | 0,01378 | 7,071896 | | 15277,00 | | 108037 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01378 | 7,071896 | | 2139,00 | | 15127 | | | |
| 104.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,004276 | 2,194443 | | 5009,00 | | 10992 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,004276 | 2,194443 | | 2139,00 | | 4694 | | | |
| 105 | 412-102-0217 РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 20 до 30 км | т·км | 30176,4 | | 26,00 | -- | 784586 | -- | | -- | 847353 |
| | | *СП - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 62767 | |
| 106 | 1101-0201-1001 РСНБ РК 2015 | Подушки грунтовые на просадочных грунтах. Устройство методом послойной укатки | м3 грунтовой подушки | 513,2 | | 513,69 | 511,88 | 263626 | 262697 | 51 | 60695 | 350266 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | 1,71 | 162,55 | 878 | 83421 | | 25946 | |
| 106.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 1,4) | чел-ч | 0,0018 | 0,9238 | 948,00 | | 878 | | | | |
| 106.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,08481 | 43,5245 | | | | | | | |
| 106.3 | 3201-0102-0201 | Катки дорожные прицепные кулачковые, 5 т | маш.-ч | 0,0259 | 13,29188 | | 116,00 | | 1542 | | | |
| 106.4 | 3201-0101-0102 | Катки дорожные самоходные гладкие, 5 т | маш.-ч | 0,0259 | 13,29188 | | 5213,00 | | 69291 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0259 | 13,29188 | | 1790,00 | | 23792 | | | |
| 106.5 | 3101-0102-0104 | Скреперы прицепные с гусеничным трактором, 8 м3 | маш.-ч | 0,0196 | 10,05872 | | 9487,00 | | 95427 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0196 | 10,05872 | | 2139,00 | | 21516 | | | |
| 106.6 | 3304-0101-0101 | Тракторы на гусеничном ходу, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,0011 | 0,56452 | | 4124,00 | | 2328 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0011 | 0,56452 | | 1498,00 | | 846 | | | |
| 106.7 | 3304-0101-0102 | Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,0259 | 13,29188 | | 4693,00 | | 62379 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0259 | 13,29188 | | 1790,00 | | 23792 | | | |
| 106.8 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,0122 | 6,26104 | | 5009,00 | | 31362 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0122 | 6,26104 | | 2139,00 | | 13392 | | | |
| 106.9 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,00011 | 0,056452 | | 6555,00 | | 370 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00011 | 0,056452 | | 1498,00 | | 85 | | | |
| 106.10 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,004 | 2,0528 | 25,00 | | | | 51 | | |
| 107 | 1101-0104-0405 РСНБ РК 2015 | Траншеи и котлованы. Засыпка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) при перемещении грунта до 5 м. Группа грунтов 2 | м3 грунта | 450,8 | | 19,03 | 19,03 | 8579 | 8579 | -- | 2639 | 12115 |
| | | НР - 72%; СП - 8% | | | | -- | 8,13 | -- | 3665 | | 897 | |
| 107.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0038 | 1,713 | | | | | | | |
| 107.2 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,0038 | 1,71304 | | 5009,00 | | 8581 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0038 | 1,71304 | | 2139,00 | | 3664 | | | |
| 108 | 1101-0104-0410 РСНБ РК 2015 К=9 | Траншеи и котлованы. Засыпка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.), добавлять на каждые последующие 5 м перемещения грунта. Группа грунтов 1 | м3 грунта | 450,8 | | 70,78 | 70,78 | 31908 | 31907 | -- | 9809 | 45054 |
| | | НР - 72%; СП - 8% | | | | -- | 30,22 | -- | 13623 | | 3337 | |
| 108.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01413 | 6,3698 | | | | | | | |
| 108.2 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,01413 | 6,369804 | | 5009,00 | | 31906 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01413 | 6,369804 | | 2139,00 | | 13625 | | | |
| 109 | 1101-0201-0102 РСНБ РК 2015 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см | м3 уплотненного грунта | 450,8 | | 70,66 | 70,66 | 31854 | 31853 | -- | 9572 | 44740 |
| | | НР - 72%; СП - 8% | | | | -- | 29,49 | -- | 13294 | | 3314 | |
| 109.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01399 | 6,3067 | | | | | | | |
| 109.2 | 3201-0102-0301 | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу, 25 т | маш.-ч | 0,00125 | 0,5635 | | 782,00 | | 441 | | | |
| 109.3 | 3304-0101-0102 | Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00125 | 0,5635 | | 4693,00 | | 2645 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00125 | 0,5635 | | 1790,00 | | 1009 | | | |
| 109.4 | 3101-0101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,01274 | 5,743192 | | 5009,00 | | 28768 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01274 | 5,743192 | | 2139,00 | | 12285 | | | |
| 110 | 1101-0201-0108 РСНБ РК 2015 К=7 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см | м3 уплотненного грунта | 450,8 | | 47,91 | 47,91 | 21598 | 21598 | -- | 5083 | 28815 |
| | | НР - 72%; СП - 8% | | | | -- | 15,66 | -- | 7060 | | 2134 | |
| 110.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,00875 | 3,9445 | | | | | | | |
| 110.2 | 3201-0102-0301 | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу, 25 т | маш.-ч | 0,00875 | 3,9445 | | 782,00 | | 3085 | | | |
| 110.3 | 3304-0101-0102 | Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00875 | 3,9445 | | 4693,00 | | 18512 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00875 | 3,9445 | | 1790,00 | | 7061 | | | |
| 111 | 1101-0201-0601 РСНБ РК 2015 | Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой | м3 уплотненного грунта | 450,8 | | 93,18 | 79,97 | 42006 | 36051 | 1127 | 9409 | 55529 |
| | | НР - 72%; СП - 8% | | | | 10,71 | 18,28 | 4828 | 8241 | | 4113 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 25 | | | | | | | | 60 |
| 111.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 1) | чел-ч | 0,0122 | 5,4998 | 878,00 | | 4828 | | | | |
| 111.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0122 | 5,4998 | | | | | | | |
| 111.3 | 3201-0211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0122 | 5,49976 | | 6555,00 | | 36051 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0122 | 5,49976 | | 1498,00 | | 8239 | | | |
| 111.4 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,1 | 45,08 | 25,00 | | | | 1127 | | |
| 112 | 1130-0102-0201 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 16 | Фундаменты монолитные./Подготовка / Устройство<br>*НР - 84%; СП - 8%* | м3 бетона в деле | 11,92 | | 10216,10 | 3569,12 | 121776 | 42544 | 35887 | 45719 | 180894 |
| 112.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 3,7) | чел-ч | 2,55 | 30,396 | 3636,30<br>1426,00 | 929,72 | 43345<br>43345 | 11082 | | 13400 | |
| 112.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,4348 | 5,1828 | | | | | | | |
| 112.3 | 3104-0101-0101 | Вибратор глубинный | маш.-ч | 0,5865 | 6,99108 | | 52,00 | | 364 | | | |
| 112.4 | 3403-0302-0301 | Дрели электрические | маш.-ч | 0,0355 | 0,42316 | | 17,00 | | 7 | | | |
| 112.5 | 3105-0103-0102 | Краны на пневмоколесном ходу, 25 т | маш.-ч | 0,434 | 5,17328 | | 8120,00 | | 42007 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,434 | 5,17328 | | 2139,00 | | 11065 | | | |
| 112.6 | 3101-0307-0201 | Насос для нагнетания воды, содержащей твердые частицы, подача 45 м3/ч, напор 55 м | маш.-ч | 0,0232 | 0,276544 | | 356,00 | | 98 | | | |
| 112.7 | 3403-0102-0401 | Пила с карбюраторным двигателем | маш.-ч | 0,0158 | 0,188336 | | 161,00 | | 30 | | | |
| 112.8 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,0003 | 0,003576 | | 5214,00 | | 19 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0003 | 0,003576 | | 2139,00 | | 8 | | | |
| 112.9 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0005 | 0,00596 | | 3143,00 | | 19 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0005 | 0,00596 | | 1498,00 | | 9 | | | |
| 112.10 | 261-102-0126 | Поковки из квадратных заготовок ГОСТ 8479-70 | т | 0,000515 | 0,006139 | 216199,00 | | | | 1327 | | |
| 112.11 | 215-202-0102 | Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2 | м3 | 0,0114 | 0,135888 | 70978,00 | | | | 9645 | | |
| 112.12 | 215-204-0402 | Доска обрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 32 мм до 40 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2 | м3 | 0,0137 | 0,163304 | 69138,00 | | | | 11291 | | |
| 112.13 | 215-204-0403 | Доска обрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 32 мм до 40 мм ГОСТ 8486-86 сорт 3 | м3 | 0,0022 | 0,026224 | 61009,00 | | | | 1600 | | |
| 112.14 | 217-101-0107 | Болт с гайкой и шайбой ГОСТ 1759.0-87 строительный | т | 0,00025 | 0,00298 | 647579,00 | | | | 1930 | | |
| 112.15 | 261-103-0136 | Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м ГОСТ 9463-88 | м3 | 0,0097 | 0,115624 | 44541,00 | | | | 5150 | | |
| 112.16 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,6 | 7,152 | 25,00 | | | | 179 | | |
| 112.17 | 217-108-0101 | Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный | кг | 1,02 | 12,1584 | 392,00 | | | | 4766 | | |
| 113 | 212-101-1704 РСНБ РК 2015 | Бетон тяжелый класса В7,5, сульфатостойкий ГОСТ 7473-2010 F50, W6<br>*СП - 8%* | м3 | 12,1584 | | 18504,00<br>-- | --<br>-- | 224979<br>-- | --<br>-- | 224979 | --<br>17998 | 242977 |
| 114 | 1130-0503-0106 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 16 | Стенки подпорные монолитные железобетонные. Устройство<br>*НР - 84%; СП - 8%* | м3 | 68,754 | | 51316,04<br>19772,30 | 16001,05<br>6440,55 | 3528183<br>1359425 | 1100137<br>442814 | 1068621 | 1513880<br>403365 | 5445428 |
| 114.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 3,3) | чел-ч | 14,9 | 1024,4346 | 1327,00 | | 1359425 | | | | |
| 114.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 3,02 | 207,6371 | | | | | | | |
| 114.3 | 3104-0101-0101 | Вибратор глубинный | маш.-ч | 2,74 | 188,38596 | | 52,00 | | 9796 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 114.4 | 3201-0201-0101 | Котлы битумные передвижные, 400 л | маш.-ч | 0,19 | 13,06326 | | 712,00 | | 9301 | | | |
| 114.5 | 3105-0501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,02 | 1,37508 | | 5100,00 | | 7013 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02 | 1,37508 | | 1498,00 | | 2060 | | | |
| 114.6 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 2,99 | 205,57446 | | 5214,00 | | 1071865 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 2,99 | 205,57446 | | 2139,00 | | 439724 | | | |
| 114.7 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,01 | 0,68754 | | 3143,00 | | 2161 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 0,68754 | | 1498,00 | | 1030 | | | |
| 114.8 | 215-204-0403 | Доска обрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 32 мм до 40 мм ГОСТ 8486-86 сорт 3 | м3 | 0,11 | 7,56294 | 61009,00 | | | | 461407 | | |
| 114.9 | 261-401-0208 | Шпалы пропитанные из древесины хвойных пород, ГОСТ 8993-75, тип III, длина 1200 мм, для железной дороги узкой колеи 600 мм | шт. | 0,187 | 12,856998 | 907,00 | | | | 11661 | | |
| 114.10 | 261-103-0136 | Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м ГОСТ 9463-88 | м3 | 0,09 | 6,18786 | 44541,00 | | | | 275613 | | |
| 114.11 | 217-108-0101 | Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный | кг | 2,2 | 151,2588 | 392,00 | | | | 59293 | | |
| 114.12 | 261-105-0504 | Мастика разная Мастика морозостойкая битумно-масляная МБ-50 ГОСТ 30693-2000 | кг | 17 | 1168,818 | 223,00 | | | | 260646 | | |
| 115 | 212-101-0613 РСНБ РК 2015 | Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 F150, W4 | м3 | 71,50416 | | 20698,00 | -- | 1479993 | -- | 1479993 | -- | 1598392 |
| | | СП - 8% | | | | -- | -- | -- | -- | | 118399 | |
| 116 | 214-210-0201 РСНБ РК 2015 | Сталь арматурная периодического профиля класса А-III (А400) СТ РК 2591-2014 диаметром от 6 до 12 мм | т | 0,63014 | | 386515,00 | -- | 243559 | -- | 243559 | -- | 263044 |
| | | СП - 8% | | | | -- | -- | -- | -- | | 19485 | |
| 117 | 214-210-0202 РСНБ РК 2015 | Сталь арматурная периодического профиля класса А-III (А400) СТ РК 2591-2014 диаметром от 14 до 32 мм | т | 8,09566 | | 373950,00 | -- | 3027372 | -- | 3027372 | -- | 3269562 |
| | | СП - 8% | | | | -- | -- | -- | -- | | 242190 | |
| 118 | 1106-0301-0408 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 22 | Детали закладные весом до 20 кг. Установка | т | 0,336804 | | 81308,13 | 1442,13 | 27385 | 486 | -- | 24673 | 56223 |
| | | НР - 91%; СП - 8% | | | | 79866,00 | 635,43 | 26899 | 214 | | 4165 | |
| 118.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 3,5) | чел-ч | 58 | 19,5346 | 1377,00 | | 26899 | | | | |
| 118.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,36 | 0,1212 | | | | | | | |
| 118.3 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,15 | 0,050521 | | 5214,00 | | 263 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,15 | 0,050521 | | 2139,00 | | 108 | | | |
| 118.4 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,21 | 0,070729 | | 3143,00 | | 222 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,21 | 0,070729 | | 1498,00 | | 106 | | | |
| 118.5 | 222-509-1000 | Закладные детали и детали крепления ГОСТ 23118-2012 | т | 1 | 0,336804 | -- | | | | -- | | |
| 119 | 1130-0501-0101 РСНБ РК 2015 | Перила сварные стальные. Установка | т перил | 3,5304 | | 101374,16 | 230,77 | 357891 | 815 | 39428 | 266869 | 674740 |
| | | НР - 84%; СП - 8% | | | | 89975,00 | 14,98 | 317648 | 53 | | 49981 | |
| 119.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 3,9) | чел-ч | 61 | 215,3544 | 1475,00 | | 317648 | | | | |
| 119.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01 | 0,0353 | | | | | | | |
| 119.3 | 3105-0402-0205 | Лебедки ручные и рычажные тяговым усилием 31,39 кН (3,2 т) | маш.-ч | 0,33 | 1,165032 | | 61,00 | | 71 | | | |
| 119.4 | 3403-0202-0101 | Машины шлифовальные электрические | маш.-ч | 3,98 | 14,050992 | | 34,00 | | 478 | | | |
| 119.5 | 3106-0103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,19 | 0,670776 | | 231,00 | | 155 | | | |
| 119.6 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,01 | 0,035304 | | 3143,00 | | 111 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,01 | 0,035304 | | 1498,00 | | 53 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 119.7 | 261-107-0567 | Электроды, d=4 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,0007 | 0,002471 | 211214,00 | | | | 522 | | |
| 119.8 | 236-104-0101 | Олифа "Оксоль" ГОСТ 32389-2013 | кг | 0,008 | 0,028243 | 568,00 | | | | 16 | | |
| 119.9 | 261-201-0324 | Краска масляная густотертая цветная МА-015, сурик железный ГОСТ 10503-71 | кг | 24 | 84,7296 | 459,00 | | | | 38891 | | |
| 120 | 222-509-1601 РСНБ РК 2015 | Сварная решетка ограждения | т | 3,5304 | | 645236,00 | -- | 2277941 | -- | 2277941 | -- | 2460176 |
| | | *СН - 8%* | | | | -- | -- | -- | -- | | 182235 | |
| 121 | 1115-0106-0501 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 11 | Подпорные стенки. Облицовка гранитом по сетке | м2 поверхности облицовки | 85,4 | | 20531,62 | 78,64 | 1753400 | 6716 | 1196315 | 442136 | 2371179 |
| | | *НР - 30%; СН - 8%* | | | | 6444,60 | 26,95 | 550369 | 2302 | | 175643 | |
| 121.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 3,6) | чел-ч | 4,6 | 392,84 | 1401,00 | | 550369 | | | | |
| 121.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0126 | 1,076 | | | | | | | |
| 121.3 | 3403-0202-0201 | Машины шлифовальные угловые | маш.-ч | 0,139 | 11,8706 | | 37,00 | | 439 | | | |
| 121.4 | 3105-0102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,0126 | 1,07604 | | 5214,00 | | 5610 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0126 | 1,07604 | | 2139,00 | | 2302 | | | |
| 121.5 | 3403-0302-0101 | Перфоратор электрический | маш.-ч | 0,39 | 33,306 | | 20,00 | | 666 | | | |
| 121.6 | 212-401-0104 | Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М100 | м3 | 0,0368 | 3,14272 | 17695,00 | | | | 55610 | | |
| 121.7 | 214-209-0110 | Проволока стальная термически обработанная, без покрытия ГОСТ 3282-74 диаметром 3 мм | кг | 0,14 | 11,956 | 489,00 | | | | 5846 | | |
| 121.8 | 214-209-0405 | Проволока стальная термически не обработанная, оцинкованная ГОСТ 3282-74 диаметром 1,2 мм | кг | 0,001 | 0,0854 | 652,00 | | | | 56 | | |
| 121.9 | 215-202-0502 | Брусок обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2 | м3 | 0,00065 | 0,05551 | 70142,00 | | | | 3894 | | |
| 121.10 | 261-107-0225 | Дюбели монтажные 10 мм х 130 мм (10х132, 10х150) мм ГОСТ 28456-90 | шт. | 2,56 | 218,624 | 26,00 | | | | 5684 | | |
| 121.11 | 231-201-0103 | Плитка из гранита облицовочная ГОСТ 9480-2012 пиленая, полированная, толщина 30 мм | м2 | 1,015 | 86,681 | 12755,00 | | | | 1105616 | | |
| 121.12 | 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 0,00007 | 0,005978 | 25,00 | | | | 0 | | |
| 121.13 | 214-403-0101 | Сетки арматурная сварная из арматурной проволоки В-1, Вр1 диаметром от 3 до 5 мм | т | 0,00051 | 0,043554 | 450224,00 | | | | 19609 | | |
| | | Деформационный шов из просмоленной доски | | | | | | | | | | |
| 122 | 1141-0104-0205 РСНБ РК 2015 прим. | Шов деформационный. Уплотнение прочими вертикальными уплотнениями из досок | м | 5,84 | | 3215,57 | 648,66 | 18779 | 3788 | -- | 13938 | 35334 |
| | | *НР - 79%; СН - 8%* | | | | 2566,91 | 454,07 | 14991 | 2652 | | 2617 | |
| 122.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 3,2) | чел-ч | 1,97 | 11,5048 | 1303,00 | | 14991 | | | | |
| 122.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,3512 | 2,051 | | | | | | | |
| 122.3 | 3204-0103-0201 | Битумозаправщики, 4 т на тракторе | маш.-ч | 0,004 | 0,02336 | | 6682,00 | | 156 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,004 | 0,02336 | | 2139,00 | | 50 | | | |
| 122.4 | 3105-0102-0202 | Краны на автомобильном ходу при работе на гидроэнергетическом строительстве, 10 т | маш.-ч | 0,0081 | 0,047304 | | 5477,00 | | 259 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0081 | 0,047304 | | 2139,00 | | 101 | | | |
| 122.5 | 3105-0305-0102 | Краны переносные, 1 т | маш.-ч | 0,327 | 1,90968 | | 1643,00 | | 3138 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,327 | 1,90968 | | 1254,00 | | 2395 | | | |
| 122.6 | 3201-0201-0101 | Котлы битумные передвижные, 400 л | маш.-ч | 0,0032 | 0,018688 | | 712,00 | | 13 | | | |
| 122.7 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0121 | 0,070664 | | 3143,00 | | 222 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0121 | 0,070664 | | 1498,00 | | 106 | | | |
| 123 | 1141-0105-0102 РСНБ РК 2015 Изм и доп. вып. 14 | Битум разжиженный РБ-1. Приготовление | т | 0,000584 | | 103483,55 | 7690,51 | 60 | 4 | 52 | 5 | 70 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | НР - 79%; СП - 8% | | | | 6854,64 | 3900,17 | 4 | 2 | | 5 | |
| 123.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 3,4) | чел-ч | 5,07 | 0,003 | 1352,00 | | 4 | | | | |
| 123.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 2,78 | 0,0016 | | | | | | | |
| 123.3 | 3105-0102-0202 | Краны на автомобильном ходу при работе на гидроэнергетическом строительстве, 10 т | маш.-ч | 0,33 | 0,000193 | | 5477,00 | | 1 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,33 | 0,000193 | | 2139,00 | | 0 | | | |
| 123.4 | 3201-0201-0103 | Котлы битумные передвижные, 1000 л | маш.-ч | 1,55 | 0,000905 | | 1155,00 | | 1 | | | |
| 123.5 | 3103-0101-0601 | Растворосмесители передвижные, 65 л | маш.-ч | 1,95 | 0,001139 | | 1293,00 | | 1 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,95 | 0,001139 | | 1254,00 | | 1 | | | |
| 123.6 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,5 | 0,000292 | | 3143,00 | | 1 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,5 | 0,000292 | | 1498,00 | | 0 | | | |
| 123.7 | 216-201-0501 | Битум нефтяной строительный изоляционный ГОСТ 9812-74 марки БНИ IV | т | 0,32 | 0,000187 | 149588,00 | | | | 28 | | |
| 123.8 | 261-201-0364 | Бензин-растворитель ГОСТ 26377-84 | т | 0,72 | 0,00042 | 57042,00 | | | | 24 | | |
| 124 | 1141-0105-0103 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 14 | Битум разжиженный РБ-2. Приготовление | т | 0,001752 | | 150993,97 | 9785,35 | 265 | 17 | 226 | 23 | 311 |
| | | НР - 79%; СП - 8% | | | | 12830,48 | 3624,29 | 22 | 6 | | 23 | |
| 124.1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей (реставраторов) (средний разряд 3,4) | чел-ч | 9,49 | 0,0166 | 1352,00 | | 22 | | | | |
| 124.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 2,56 | 0,0045 | | | | | | | |
| 124.3 | 3105-0102-0202 | Краны на автомобильном ходу при работе на гидроэнергетическом строительстве, 10 т | маш.-ч | 0,33 | 0,000578 | | 5477,00 | | 3 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,33 | 0,000578 | | 2139,00 | | 1 | | | |
| 124.4 | 3201-0201-0103 | Котлы битумные передвижные, 1000 л | маш.-ч | 3,61 | 0,006325 | | 1155,00 | | 7 | | | |
| 124.5 | 3103-0101-0601 | Растворосмесители передвижные, 65 л | маш.-ч | 1,73 | 0,003031 | | 1293,00 | | 4 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,73 | 0,003031 | | 1254,00 | | 4 | | | |
| 124.6 | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,5 | 0,000876 | | 3143,00 | | 3 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,5 | 0,000876 | | 1498,00 | | 1 | | | |
| 124.7 | 216-201-0501 | Битум нефтяной строительный изоляционный ГОСТ 9812-74 марки БНИ IV | т | 0,74 | 0,001296 | 149588,00 | | | | 194 | | |
| 124.8 | 261-201-0364 | Бензин-растворитель ГОСТ 26377-84 | т | 0,31 | 0,000543 | 57042,00 | | | | 31 | | |
| 125 | 215-204-0203 РСНБ РК 2015 | Доска обрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 8486-86 сорт 3 | м3 | 0,03504 | | 61009,00 | -- | 2138 | -- | 2138 | -- | 2309 |
| | | СП - 8% | | | | -- | -- | -- | -- | | 171 | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 8 | Тенге | | | | | 16327337 | 1972842 | 5597689 | 2452108 | 20281798 |
| | | | | | | | | 2321847 | 651183 | -- | 1502354 | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | 16327337 | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | | 2341709 | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | | 2973030 | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций | | Тенге | | | | | 5551010 | | | | |
| | Местные материалы | | Тенге | | | | | 1704972 | | | | |
| | Транспортные расходы | | Тенге | | | | | 2434957 | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | 2452108 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | | 1502354 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | | 20281799 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 2015 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | | 2973030 | | | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 8 | Тенге | | | | | 20281799 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | | 2015 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 2973030 | | | |
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | Тенге | | | | | | | | 108223256 |

| | | |
|---|---|---|
| ИТОГО ПО АКТУ | Тенге | 108 223 256 |
| ОБОРУДОВАНИЕ | Тенге | 0 |
| ИТОГО ПО АКТУ БЕЗ ОБОРУДОВАНИЯ | Тенге | 108 223 256 |
| Временные здания и сооружения 1,04% | Тенге | 1 125 522 |
| ИТОГО С ВРЕМЕННЫМИ | Тенге | 109 348 778 |
| Дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время 1,05% | Тенге | 1 148 162 |
| ИТОГО С ЗИМНИМИ УДОРОЖАНИЯМИ | Тенге | 110 496 940 |
| НЕПРЕДВИДЕННЫЕ РАБОТЫ И ЗАТРАТЫ 2% | Тенге | 2 209 939 |
| ИТОГО С НЕПРЕДВИДЕННЫМИ РАБОТАМИ И ЗАТРАТАМИ | Тенге | 112 706 879 |
| ИТОГО С ОБОРУДОВАНИЕМ | Тенге | 112 706 879 |
| ИТОГО В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ 2021г. (15%) К=1 | Тенге | 16 906 031,82 |
| ИТОГО В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ 2022г. (85%) К=1,0500514 | Тенге | 100 595 813,52 |
| НАЛОГ НДС 12% | Тенге | 14 100 221,44 |
| **ВСЕГО К ОПЛАТЕ ПО АКТУ** | Тенге | **131 602 066,72** |

**Инженер-технадзор:**
Зам. Директора
ТОО «Горизонт Строй Группа»
_____ Дадаев А.

**Автор:**
Директор
ТОО "Берекеле"
_____

**Подрядчик:**
Директор
ТОО «БАЗИС-К»
_____ Полатов Б.П.