Приложение 2
к приказу Министра индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан от 09 августа 2019 года № 632

Приложение 3
к приказу Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Декларация о соответствии

«28» декабря 2023г

Подрядчиком (генеральным подрядчиком):
ТОО "АРК Stroy Group", Республика Казахстан, город Шымкент, Абайский район, мкр. Самал-1, участок 1578, телефон 8 (7272) 42-60-61
наименование организации, юридический адрес
в лице **Директора Полатов Бекзат Полатулы**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
По объекту: **«Реконструкция улицы Адырбекова (от ул. Алдиярова до ул. Т. Рыскулова) в г. Шымкент (1-я очередь строительства)»**
наименование и местонахождение объекта
Заказчиком которого является: **ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент". Руководитель Ибрагимов Ролан Бекмағамбетұлы, РК, город Шымкент, Каратауский район, жилой массив Нурсат, пр. Н.Назарбаев 10, тел. 8 (7252) 24-75-17**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
Удостоверяет, что:
1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
наименование организации
2. Проект (проектно-сметная документация)
ТОО "Береке", №351-06-2021 от 28.06.2021г.
наименование проектной организации, номер проекта
Утвержден(а) **ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент" №351-06-2021 от 28.06.2021г**
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения
4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели: (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

«Реконструкция улицы Адырбекова (от ул. Алдиярова до ул. Т. Рыскулова) в г. Шымкент (1-я очередь строительства)» имеют следующие показатели:

П/пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Сравнение		
			СНиПРК3.01-01-2008	По проекту	Фактически
1	Расчетная скорость движения	км/час	70	60	60
2	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5-4	3,5-4
3	Количество полос движения	шт	2-4	4	4
4	Наименьший радиус кривой в плане	м	250	250	250
5	Наибольший продольный уклон	‰	60	До 70	До 70
6	Наименьший радиус кривых в продольном профиле				

	- Выпуклый - Вогнутый	м м	2500 1500	2500 1500	2500 1500
7	Ширина тротуаров	м	2,25	1,5 (согласно заданию на проектирование)	От 1 до 1,5
8	Общая протяженность	км		2,89	2,89
9	Ширина земляного полотна	м		23,1	23,1
10	**Дорожная одежда:**				
Тип 1	Верхний слой покрытия: Щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-15 на битуме БНД-70/100	см	4,0		
	Нижний слой покрытия: Асфальтобето горячей укладки пористый крупнозернистый I марки, марка битума БНД-70/100	см	8,0		
	Верхний слой основания: Щебень черный для оснований, улоденный по способу заклинки	см	10,0		
	Нижний слой основания: Смеси щебеночно-гравийные с непрерывной гранулометрией С6 20-40мм (для оснований)	см	15,0		
	Дополнительный слой основания: Подобранная песчано-гравийная смесь С4. Гескагональная плоская георешетка TENSAR TRIAX 160 (размер ячейки 40*40 мм, радиальный модуль упругости/деформации 505 кН/м	см	20,0		
	Верхний слой покрытия: Покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б марки II (по СТ РК 1225-2013 на битуме БНД 70/100)	см	5,0		
	Верхний слой основания: Основания из щебеночной смеси С6, толщиной 15см. (устройство основания)	см	15,0		
	Нижний слой основания: Нижний слой (подстилающий) из ГПС фракции 0-70мм, толщиной 20см.	см	15,0		
11	Срок службы дорожной одеды по согласно СП РК 3,03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для дорог I категории	лет	20		
12	**Протяженность и параметры инженерных коммуникаций:**				
	Наименование	**Ед.изм.**	**Протяженность**		
	Протяженность сети хоз-питьевого водопровода	**м**	**1360,0**		

	Протяженность сети хоз-бытовой канализации	м	328,0
	Протяженность сети газопроводов: Подземный Надземный	м	 264 1132
	Протяженность КЛ-10кВ	м	8421,0
	Протяженность переносимой теплотрассы	м	88,3
	Протяженность наружного освещения	м	6502,0
	Протяженность переносимыхкабелей связи КЛС	м	33413

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Вид строительства – Реконструкция улицы Адырбекова (от ул.Алдиярова до ул.Т.Рыскулова) в г.Шымкент (1-я очередь строительства).

План и продольный профиль ул.Адырбекова.

Основные показатели продольного профиля ул.Адырбекова: максимальный продольный уклон - 39 ‰; Продольный профиль составлен в абсолютных отметках. Проектные и рабочие отметки относятся к оси дороги в законченном виде с учетом устройства дорожной одежды.

Поперечный профиль проезжей части.

Поперечный профиль автомобильной запроектирован со следующими параметрами:

- ширина проезжей части - 2х7,0 м;
- ширина тротуара - 1,5 м;
- ширина зеленой зоны - 1,26м;
- ширина полос безопасности - 0,5х2 м.

Проезжая часть улицы запроектирована с двухскатным поперечным профилем с уклонами 15 ‰ в сторону наружных кромок для каждого направления.

Расчет конструкции дорожной одежды.

В проекте применяется 2 типа конструкции дорожной одежды:

Тип 1 – ул.Адырбекова;

Тип 2 – примыкающие улицы и съезды

Тротуары

Для движения пешеходов предусмотрены тротуары шириной 1,0-1,5м, отделённые от проезжей части зелденой полосой от 0,5-1,26 м, где устраиваются водоотводные лотки. Тротуары располагаются в одном уровне с застройкой с внешней стороны проезжей части.

Покрытие тротуаров запроектировано из бетонной плитки (вибропрессованная) толщиной 5,0 см. Основание выполнено из разобранного существующего ПГС, толщиной 15см и песка по ГОСТ 8736-93* толщиной 5 см. Кромки покрытия тротуара укрепляются бетонным бордюром БР 100.20.08 на бетонном основании.

Примыкания

Примыкания запроектированы в соответствии с СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» и типовым проектом 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». Радиусы сопряжений примыканий с основной дорогой приняты индивидуально. Минимальный радиус сопряжения 5 м.

Дорожная одежда на съездах и примыканиях в пределах закруглений, запроектирована по Типу 2 (однослойное покрытие).

Обустройство дороги.

В соответствии с СП РК 3.03-101-2013 проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения.
Для обеспечения безопасности движения транспортных средств по проектируемому участку предусмотрены следующие проектные решения:
□Величина радиусов в плане и продольном профиле не менее допустимой по СП для заданных расчетных скоростей. Данное решение обеспечивает нормативное наименьшее расстояние видимости для остановки и встречного автомобиля и обеспечивает движение транспорта по автодороге с расчетной скоростью.
□Продольные уклоны, в основном, до 1-3%, в отдельных местах - до 4%.
□Принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью.
□Укрепительные краевые полосы по 0,5метра устраиваются по типу дорожной одежды на основной дороге.
□Для организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК1125-2002 "Знаки дорожные".

Подпорные стенки.

Подпорные стенки по улице Адырбекова.
Границы подпорных стен с ПК 10+96 по ПК 17+53 слева и с ПК 10+96 по ПК 12+82 справа и выполнены из стен типа ПС.

Водопропускной канала между ул.Герцена и ул.Малый проезд.

Существующий водопропускной канал, расположенный между ул. Герцена и ул. Малый проезд на ПК 11+63 выполнен из монолитного ж/б лотка шириной 2.50 м, глубиной 1.0 м, перекрытый сборной ж/б плитой перекрытия.

Автобусные павильоны.

Автобусная остановка имеет размеры в плане в осях 2,0х7,0м и высотой до низа ограждающих конструкций 2,7м.
Автобусная остановка представляет собой навес из металлоконструкций с покрытием из полигаля.
На территории автобусной остановки расположены: урны для мусора (2 шт) ,скамья для ожидающих транспорт пассажиров и рекламный щит.

Водоснабжение.

колодцев и водопроводных сетей без изменения диаметров. А также установка футляров на пересечении улиц (Адырбекова-Ватутина, Адырбекова-Турекулова, Адырбекова-Герцена, Адырбекова-Иляева, Адырбекова-Тауке Хана, Адырбекова-Туркестанская). Наружные сети водопровода
проектируются из полиэтиленовых труб ПЭ 100 SDR 17 "Питьевая" по ГОСТ 18599-2001.
Водопроводные колодцы предусмотрены - круглые из сборного железобетона Ø1500мм по Т.П.Р. 902-09-11.84. Вокруг люков колодцев, устраиваемых вне проезжей части предусмотреть отмостку шириной 1м с уклоном от люков.

Перенос наружных сетей газопровода.

Рабочий проект " Корректировка ПСД «Реконструкция улицы Адырбекова (от ул. Алдиярова до ул. Т. Рыскулова) в г. Шымкент» (1-я очередь строительства)
Перенос наружных газовых сетей)разработан на основании технических условий № 1215 от 18.03.2021,выданных ШПФ АО"КазТрансГаз Аймак".

Проектом предусматривается частичный перенос стальных и полиэтиленовых газопроводов среднего и низкого давления попадающих под реконструкцию автодороги от ул. Алдиярова до ул Рыскулова по улице Алдиярова г Шымкент.

Перенос наружных сетей ЛЭП-6кВ,04кВ

Данный раздел проекта выполнен на основании задания на проектирование, рабочих чертежей марки АД, ТУ за N18-07-40-0594 от 5.03.2021г, топосъемки и в соответствии с требованиями нормативной документации.

Проектом предусмотрено, переустройство сетей ЛЭП-6кВ, ЛЭП-0,4кВ.

Переустройство сетей 6кВ выполнено кабелем АСБл-10кВ и на типовых ж/б опорах с подвеской провода СИП-3, переустройство сетей ВЛ-0.4кВ выполнено на ж/б опорах с подвеской провода СИП-2 и кабелем АВБбШв-1.

Наружное освещение

Проект электрического освещения автодороги разработан на основании задания на проектирование, рабочих чертежей марки АД, ТУ N18-07-40-0883 от 10.05.2017г и в соответствии с

нормативной документацией.

Категория электроснабжения III.

Класс улично-дорожной сети по освещению А4.

Средняя горизонтальная освещенность покрытия 15лк.

Расчетная мощность составляет: Рр=28.2кВт

Протяженность кабельной линии 6кВ-124м

Протяженность кабельной линии освещения-6502м

Перенос наружных сетей связи

В связи с реконструкцией внутригородской улицы Адырбекова проектом предусмотрен перенос существующих сетей телекоммуникаций АО "Казахтелеком" (ЮК ОДТ)

Общая длина переносимых КЛС-33413м.

Перенос тепловых сетей

Всего реконструируемых участков - 3, в том числе,

1.Пересечение ул.Адырбекова с ул.Майлы Кожа протяженностью- 0,0552 км, из них: подземной прокладки 0,0046 км, надземной прокладки 0,0506 км.

2.Пересечение ул.Адырбекова с ул.Бекет Батыра протяженностью - 0,0331 км, из них: подземной прокладки 0,005 км, надземной прокладки 0,0281 км.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

Начало работ: 23.04.2020

месяц, год

Окончание работ: 31.12.2023

месяц, год

При продолжительности строительства, месяц:

По проекту организации строительства, месяц: _____;

фактически: _____;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к деклорации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

нет

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подпись, дата М.П.

12. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

подпись, дата М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект:

«Реконструкция улицы Адырбекова (от ул. Алдиярова до ул. Т. Рыскулова) в г. Шымкент (1-я очередь строительства)»

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчиком (генеральным подрядчиком):

Директор ТОО "APK Stroy Group" Полатов Бекзат Полатулы

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подпись, дата М.П.

«Реконструкция улицы Адырбекова (от ул. Алдиярова до ул. Т. Рыскулова) в г.