Приложение 2
к приказу Министра индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан от 09 августа 2019 года № 632

Приложение 3
к приказу Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Декларация о соответствии

«27» декабря 2023г

Подрядчиком (генеральным подрядчиком):
ТОО "АРК-Story Group", Республика Казахстан, город Шымкент, Абайский район, мкр. Самал-1, участок 1578, телефон 8 (7272) 42-60-61
наименование организации, юридический адрес
в лице **Директора Полатов Бекзат Полатулы**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
По объекту: **«Строительство пешеходного перехода через автомобильную дорогу А-2 в районе рынка «Бекжан» в г. Шымкент», РК, г. Шымкент, Абайский район, Жиделибайсын**
наименование и местонахождение объекта
Заказчиком которого является: **ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент". Руководитель Ибрагимов Ролан Бекмағамбетұлы, РК, город Шымкент, Каратауский район, жилой массив Нурсат, пр. Н.Назарбаев 10, тел. 8 (7252) 24-75-17**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
Удостоверяет, что:
1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Қосалқы мердігер ұйымдар / Субподрядные организации:
ТОО "Аршан Строй"
наименование организации
3. Проект (проектно-сметная документация)
ТОО "Алматыдорпроект", №521-2020г
наименование проектной организации, номер проекта
Утвержден(а) **ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент" №335 от 06.12.2021 года**
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения
4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели: (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Технико-экономические показатели	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
		Общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых	в том числе пускового комплекса или очереди
Размеры пешеходного перехода, в т.ч.:	м				
- длина ствола (тоннельной части)		19,28	19,28	24,28	24,28
- ширина ствола (тоннельной части)		4,0	4,0	4,0	4,0
- высота ствола (тоннельной		2,5	2,5	2,5	2,5

части) - длина лестничного схода - ширина лестничного схода		23,64; 24,78 4,0	23,64; 24,78 4,0	23,64; 24,78 4,0	23,64; 24,78 4,0
Существующая категория дороги		Магистральная автомобильная дорога международного значения		Магистральная автомобильная дорога международного значения	
Схема и габариты мостового сооружения	м	4,0х2,5 Г-2х8+(1,5+0,8)		4,0х2,5 Г-2х8+(1,5+0,8)	
Дорожное покрытие на подходах к пешеходному переходу		**Слой покрытия** – верхний слой из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона типа Б марки II, нижний слой из горячего крупнозернистого высокопористого асфальтобетона **Слой основания –** Щебеночное основание hср=270мм		**Слой покрытия** – верхний слой из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона типа Б марки II, нижний слой из горячего крупнозернистого высокопористого асфальтобетона **Слой основания –** Щебеночное основание hср=270мм	
Расчетные нагрузки		А14, НК-180	А14, НК-180	А14, НК-180	А14, НК-180
Уровень ответственности объекта		II (нормальный)		II (нормальный)	
Тип опор		Стены-опоры каждого из путепроводов представляет собой замкнутую П-образную перевернутую конструкцию, объединенную с фундаментами		Стены-опоры каждого из путепроводов представляет собой замкнутую П-образную перевернутую конструкцию, объединенную с фундаментами	

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
Всего квартир в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Вид строительства - новое. ***Конструктивные решения.*** Подземный пешеходный переход пересекает ось ул.Жиделибайсына под углом 90°. Подземное пространство предусматривает

частичное его использования под коммерческую торговлю. Габарит прохода по высоте 2,3 м. Ширина перехода 4,3 м. Длина тела составляет 19,28 м. Конструктивно пешеходный переход представляет из себя прямоугольные звенья по схеме 4,0х2,5 м. Габарит путепровода 2(Г-15) под 4 полосы шириной по 3,5 м в каждом направлении движения и 2 полосы безопасности шириной по 1,0 м. Проезжая часть выполнена с поперечным уклоном 200/00. ***Доступность маломобильных групп населения***. С Северной и Южной стороны улицы предусмотрены входные группы, оснащенные лестничным сходом с устройством пандусов для тележек, оснащенные поручнями и навесами. Также предусмотрена электрический наклонный подъемник для людей с ограниченными возможностями. Пропускная способность подземного пешеходного перехода принята 800 чел. в час. Расчетная сейсмичность сооружения 8 баллов. ***Конструкция тела перехода.*** Тело перехода представляет собой прямоугольные трубы, пропускающий транспортные средства по проезжей части и обеспечивающий пропуск пешеходов через улицы Жиделибайсын по телу перехода. ***Лестничные сходы***. Вертикальное ограждение сходов состоит из монолитных рамповых стен, бетонируемых на монолитном фундаменте толщиной 40 см по слою щебня толщиной 50,0 см. Подошва фундамента принята на 0,25 м ниже глубины промерзания. Работы по сооружению рамповых стен производятся в открытом котловане. Лестничные марши шириной 4,0 м из монолитного бетона опираются на монолитные лежневые опоры, устанавливаемые внутри рамповых стен. Пространство между косоурами и днищем рампы заполняется щебнем. При этом между фундаментами разных секций рамповых стен, устанавливаемых ступенчато, бетонируется защитный экран. Для защиты конструкций лестничных сходов от воздействия поверхностными водами, предусматривается обмазочная гидроизоляция наружной поверхности рамповых стен и фундамента с применением ЛАХТЫ в два слоя. В качестве ограждающих парапетов служат продолжение рамповых стен лестничных сходов и портальной части. Ограждающие парапеты с наружной стороны облицовываются гранитными плитами по цементному раствору. Внутренние стены тоннельной части и лестничных сходов облицовываются ракушечником по металлической сетке. Потолок тоннельной части оштукатуривается по металлической сетке с окрашиванием высококачественной клеевой краской. На косоуры лестничных сходов укладываются гранитные ступени и площадки толщиной 3,0 см по слою цементного раствора 2,0 см. Лестничные сходы запроектированы полузакрытого типа. Навес галереи выполняется из светопрозрачного материала. Стойки и несущие конструкции крыши галереи металлические. Проектом предусматривается перенос арычной сети с сохранением ее конфигурации. Вынос за территорию строительства линии водопровода диаметром 100 мм, а также кабеля связи. Наружный водопровод проектными решениями перенесены существующие водопроводные сети диаметром 110 мм, 219 мм и 560 мм протяженностью 96 м., попадающие под пятно строительства пешеходного перехода через автомобильную дорогу. Перенос кабеля связи протяженностью 89 м. Проектом предусмотрено перенос существующего подземного газопровода среднего давления (0,005 - 0,3 МПа) диаметром 63 мм. Прокладка газопроводов осуществляется подземным способом и запроектирован из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 63х5,8 мм. Укладка газопровода предусмотрено на песчаном основании толщиной не менее 10 см и присыпается слоем мягкого грунта без твердых включений не менее 20,0 см. При пресечение подземными инженерными сетями газопровод заключен в футляры из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR 11 диаметром - 110х10 мм открытым способом. Для определения наличия газа в футляре со стыковыми соединениями газопровода в них, предусматривается вывод контрольных трубок под ковер. Общая длина подземных проектируемых газопроводов - 63х5,8 составляет 44,07 м. Электроснабжение и освещение объекта по требованию к обеспечению надежности электроснабжения относятся к первой категории. В электротехнической части проекта

предусматривается электроснабжение пешеходного перехода и внутреннее освещение перехода. Точками подключения для электроснабжения перехода, согласно технических условий, являются трансформаторная подстанция КТП-4038 и существующая опора ВЛ0,4 кВ от КТП-255. Электроснабжение проектируемого пешеходного перехода осуществляется кабелем АВБбШв-0,66 сечением 4х10 мм² (ввод-1), от существующей трансформаторной подстанции КТП-4038 с установкой дополнительного автоматического выключателя типа ВА57Ф35 и кабелем АВБбШв-0,66 сечением 4х10 мм² (ввод-2) от существующей опоры ВЛ-0,4 кВ питающейся от КТП-255 протяженностью 420 м.. Средняя освещенность пешеходного перехода принята в ночное время - 50 лк, в дневное – 100 лк. Внутреннее освещение перехода выполнено светодиодными светильниками мощностью 12 Вт, в количестве 40 шт. Светильники монтируются на стены перехода с шагом 2,2 м. На выходных группах светильники монтируются на металлическую конструкцию навеса. Осветительная и силовая сеть выполнена кабелями, не распространяющими горение с медными жилами марки ВВГнг0,66 прокладываемыми скрыто в ПВХ трубах по стенам и потолку. Электроснабжения системы видеонаблюдения обеспечивается от розеточной группы (гр. №7), установленной в тех. комнате пешеходного перехода.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;
7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;
8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

Начало работ: май 2023 г
месяц, год
Окончание работ: декабрь 2023 г
месяц, год
При продолжительности строительства, месяц:
По проекту организации строительства, месяц: 6 ;
фактически: 8 ;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;
9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 86,7% и фактически примерно 86,7% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к деклорации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;
11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную

эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

ТОО „ОЭЗ" ПРЭС нет

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подпись, дата М.П.

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

подпись, дата М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект:

«Строительство пешеходного перехода через автомобильную дорогу А-2 в районе рынка «Бекжан» в г. Шымкент»

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчиком (генеральным подрядчиком):

Директор ТОО "APK-Story Group" Полатов Бекзат Полатулы

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подпись, дата М.П.

наименование объекта (комплекса)