*Приложение 2*
*к приказу Министра индустрии и инфраструктурного развития*
*Республики Казахстан от 09 августа 2019 года № 632*

*Приложение 3*
*к приказу Министра по инвестициям и развитию*
*Республики Казахстан от 24 апреля 2017 года № 235*
*форма*

**Декларация о соответствии**

**« 30 » ноября 2023г**

Подрядчиком (генеральным подрядчиком):
**ТОО "АРК-Story Group", Республика Казахстан, город Шымкент, Абайский район, мкр. Самал-1, участок 1578, телефон 8 (7272) 42-60-61**
*наименование организации, юридический адрес*

в лице **Директора Полатов Бекзат Полатулы**
*фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя*

По объекту: **«Строительство пешеходного перехода через автомобильную дорогу Тамерлановское шоссе в районе рынка «Алаш» в г. Шымкент», РК, город Шымкент, Абайский район, Тамердановское шоссе**
*наименование и местонахождение объекта*

Заказчиком которого является: **ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент". Руководитель Ибрагимов Ролан Бекмағамбетұлы, РК, город Шымкент, Каратауский район, жилой массив Нурсат, пр. Н.Назарбаев 10, тел. 8 (7252) 24-75-17**
*наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя*

Удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Қосалқы мердігер ұйымдар / Субподрядные организации:
**ТОО "Аршан Строй"**
*наименование организации*

3. Проект (проектно-сметная документация)
**ТОО "Алматыдорпроект", №521-2020г**
*наименование проектной организации, номер проекта*

Утвержден(а) **ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент" №335 от 06.12.2021 года**
*наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения*

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели: (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

| Технико-экономические показатели | Ед. изм. | По проекту | | Фактический | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди | Общая (с учетом ранее принятых | в том числе пускового комплекса или очереди |
| Размеры пешеходного перехода, в т.ч.: | м | | | | |
| - длина ствола (тоннельной части) | | 49,625 | 49,625 | 39,95 | 39,95 |
| - ширина ствола (тоннельной части) | | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 |

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| - высота ствола (тоннельной части)<br>- длина лестничного схода<br>- ширина лестничного схода | | 3,97<br>28,665<br>4,2 | 3,97<br>28,665<br>4,2 | 3,97<br>28,665<br>4,2 | 3,97<br>28,665<br>4,2 |
| Существующая категория дороги | | Магистральная автомобильная дорога международного значения | | Магистральная автомобильная дорога международного значения | |
| Схема и габариты мостового сооружения | м | 1x9,15<br>2(Г-15,0)+1x6,0 | | 1x9,15<br>2(Г-15,0)+1x6,0 | |
| Дорожное покрытие на подходах к пешеходному переходу | | **Слой покрытия** – верхний слой из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона типа Б марки II, нижний слой из горячего крупнозернистого высокопористого асфальтобетона<br>**Слой основания** – Щебеночное основание hср=270мм | | **Слой покрытия** – верхний слой из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона типа Б марки II, нижний слой из горячего крупнозернистого высокопористого асфальтобетона<br>**Слой основания** – Щебеночное основание hср=270мм | |
| Расчетные временные вертикальные нагрузки и | | А14, НК-120, НК-180 | А14, НК-120, НК-180 | А14, НК-120, НК-180 | А14, НК-120, НК-180 |
| пешеходная нагрзка | кг/м2 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Уровень ответственности объекта | | II (нормальный) | | II (нормальный) | |
| Тип опор | | Стены-опоры каждого из путепроводов представляет собой замкнутую П-образную перевернутую конструкцию, объединенную с фундаментами | | Стены-опоры каждого из путепроводов представляет собой замкнутую П-образную перевернутую конструкцию, объединенную с фундаментами | |
| Площадь участка | га | 0,107915 | 0,107915 | 0,107915 | 0,107915 |
| Площадь застройки | м2 | 1079,15 | 1079,15 | 1079,15 | 1079,15 |

| Показатели | Единица измерения | По проекту | Фактически |
|---|---|---|---|
| Общая площадь | метр в квадрате (далее м2) | | |
| Число этажей | этаж | | |
| Общий строительный объем | метр в кубе (далее м3) | | |
| В том числе подземной части | м3 | | |
| Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений | м2 | | |

| Показатели | По проекту | | | Фактически | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | число квартир | площадь квартир, м2 | | число квартир | площадь квартир, м2 | |
| Всего квартир в том числе:<br>однокомнатных<br>двухкомнатных<br>трехкомнатных<br>четырехкомнатных и более | | | | | | |

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Вид строительства - новое. ***Строительные решения.*** Подземный пешеходный переход пересекает Тамерлановское шоссе под углом 132°. Тамерлановское шоссе является участком автодороги, которая согласно классификации, относится к магистральным автомобильным дорогам международного значения с большим транспортным потоком. Ширина проезжей части по Темирлановскому шоссе составляет 22,7м. ***Конструктивные решения.*** Основные характеристики перехода/путепровода: Габариты перехода-6,1х2,3м; Длина тела перехода-39,95м; Схема путепровода-1х9,15м. Длина путепровода по концам шкафных стен-10,631м; Габариты путепровода 2(Г-15,0)-1х6,0м, где ширина проезжей части 14,0м и две полосы безопасности по 1,0м; Ширина тротуара с Северной части 6,0м. Конструкция тело перехода представляет собой путепровод, пропускающий транспортные средства по проезжей части и обеспечивающий пропуск пешеходов через Тамерлановское шоссе под пролетным строением (по телу перехода). Проектируемый путепровод состоит из двух отдельно стоящих сооружений на раздельных фундаментах под каждое направление движения и разделяется условно на Северный и Южный путепроводы. В поперечном сечении Северный путепровод шире Южного за счет наличия тротуаров. Фундаменты путепроводов расположены горизонтально на одной отметке. Стены-опоры каждого из путепроводов представляет собой замкнутую П-образную перевернутую конструкцию, объединенную с фундаментами из монолиного железобетона класса В25, бетонное основание толщиной 20см из бетона класса В20 на остовании из ГПС толщиной 2м. Угол пересечения с осью автодороги 132°. Ширина стены-опоры по оси перехода Северного путепровода состовляет 24,968м, Южного путепровода 14,982м. Толщина стен по оси автодороги – 1,076м. Высота стеновой части опор переменная от 3,97м с понижением в стороны от оси проезжей части, обесспечивая поперечный уклон опорных площедок. Из стен-опор предусмотрены выпуски арматурных стержней для объединения со шкафной стеной и порталом входных групп. Портал входной группы опирается на фундамент и стеновую часть опоры путепровода. Перекрытие перехода выполнено из сборных плит пролетого строения П-9,15-А14К7-132 по расчету нагрузки по разработкам ТОО «Каздорпроект» Казахстан г.Алматы. В поперечном сечении Северного путепровода 11 плита, Южного путепровода -18 плит с шагом 1,0м. Плиты объеденены монолитной накладной плитой толщиной 12см., бетон класса В30. На стенах-опорах для предотвращения смещения пролетного строения при сейсмических нагрузках предусмотрена установка по половине опорных частей резиново-металлические марки РОЧ 15х35х4,0см между поверхости порталов и плитами пролетного, что припятствует сколжению пролетного строения. Мостовое полотно состоит из гидроизоляции, укладываемыц поверх накладной плиты, армированного защитного слоя бетона по сетке и двухслойного асфальтобетонного покрытия (верхний-мелкозернистый, нижний-крупнозернистый). Барьерное ограждение не переменная от 3,97м с понижением в стороны от оси проезжей части, обесспечивая предусмотрены. Разденение между проезжей частью и тротуаром Северного путепровода выполнены путем установки бортового камня БР100.300.18. Разденение между проезжей частью и зелеными насаждениями Южнего путепровода обеспечивается порталом входной группы. Поперечный уклон проезжей части составляет-20%. Водоотвод с проезжей части и тротуаров запроектирован по продольно- поперечной схеме. Поперечный уклон проезжей части двухскатный-200/00, продольный уклон-50/00. За счет поперечных и продольных уклонов вода стекает с проезжей части и далее вдоль Тамерлановского шоссе по существующим прикромочным лоткам в существующие водосбросы. На проезжей части путепровода на устах №1 и №2 применены деформационные швы резино-металлические длиной 78п.м. Конструкция сопряжения путепровода с подходами из сборных ж/б переходных плит (под нагрузку А14 НК-120 и НК-180) с устройством подушки из фракционного щебня

(фр.20-40мм). На сопряжении- применяется асфальтобетонное покрытие толщиной 9см, для автомобильных дорог общего пользования по типовому проекту серии 3.503.71/88. Входные группы индувидуальной разработки, расположены как у Северного, так и у Южного путепровода разм.21,6х8,05м. Оснащены пандусами, поручнями и навесами. Глубина спуска пандусов составляет 3,5м от наружной поверхности тротуаров. Лестничные сходы отсутствует Так же предусмотрен электроподъемник для людей с ограниченными возможностьями. Вертикальное ограждение сходов состоит из монолитных рамповых стен, бетонируемых на монолитном фундаменте по слою щебня. В качестве ограждающих парапетов служат продолжение рамповых стен лестничных сходов и портальной части. На парапет сверху уложена накрывочная гранитная плита. Парапеты с наружной стороны, внутренние стены тоннельной части и лестничных сходов облицованы гранитными плитами по цементному раствору. Покрытие полов выполнены из мрамора, потолок из металлических сайдингов. Каждая входная группа обустроена навесом и состоит из металлических каркасов с покрытием крыши, боковых, задних и передних стенок выполненных из полигала (панель монолитная поликарбонатная прозрачная). ***Инженарные сети и системы.*** Проектом предусмотрено: а) Перенос существующего подземного газопровода высокого давления (0,3-0,6МПа) из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 315х28,6мм, общая длина составляет 103м. б) Перенос сетей наружных водопроводов- согласно технических условий существующие водопроводные сети, попадающие под пятно строительства вынесены на обочину автодороги устроены в футляр с заменого участка существующей трубы. Сети водопровода запроектированы из полиэтиленовых труб диаметром 20х2,0мм и из стальных труб диаметром 219х5,0мм. Футляры для водопроводных труб выполнены из стальных труб диаметром 426х7,0мм и 57х3,0мм. На ответвления водопровода предусмотрен круглый водопроводый колодец диаметром 1500мм с арматурой. ***Электротехнические решения.*** В электротехнической части раздела предусмотрены электроснабжение пешеходного перехода и внутреннее освещение перехода. Источниками электроснабжения перехода, согласно ТУ являются трансформаторная подстанция КТПН-583 и существующая опора ВЛ-0,4кВ питающейся от КТПН-1 (Акниет). Протяженность кабельных трасс линий 0,4 кВ составляет 485м. Внутреннее освещение перехода выполнено светодиодными светильниками мощностью 12Вт., в количестве 64шт. Электроснабжения системы видеонаблюдения обеспечивается от розеточной группы, установленной в тех.комнате пешеходного перехода. В электротехнической части проекта предусмотрено переустройство кабельной линии наружного освещения и ВЛ-10кВ попадающих в зону строительства перехода. Переустройство ВЛ-10кВ выполнена проводом АС-50/8, линии наружного освещения кабелем АВБбШв-0,66 кВ сечением4х25мм2. Протяженность кабельных трасс линий 0,4 кВ -34м, переустраиваемых воздушных линий ВЛ 10 кВ -78,6м. Количество установленных опор ВЛ-10 кВ -1шт.

*краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию*

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

Начало работ: _____

*месяц, год*

Окончание работ: _____

*месяц, год*

АС-50/8, линии наружного освещения кабелем АВБбШв-0,66 кВ сечением4х25мм2.

При продолжительности строительства, месяц: .....

По проекту организации строительства, месяц: _____;
фактически: _____;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 86,2% и фактически примерно 86,2% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к деклорации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

нет

*наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличий) руководителя*

_____

*подпись, дата М.П.*

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения

Арғанбай

*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата*

_____

*подпись, дата М.П.*

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект:

**«Строительство пешеходного перехода через автомобильную дорогу Тамерлановское шоссе в районе рынка «Алаш» в г. Шымкент»**

*наименование объекта (комплекса)*

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчиком (генеральным подрядчиком):

**Директор ТОО "APK Story Group" Полатов Бекзат Полатұлы**

*фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя*

_____

*подпись, дата М.П.*