Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области"
Подрядчик: ТОО "Фирма "Валерия ММ"
Наименование строительства и его адрес: Средний ремонт а\дороги КС-AR-7 «Екатеринбург-Алматы» -Турген-Константиновка-Белоярка» км 0-7,055 с ремонтом водопропускных труб на км8,857, км12,627, км15,848, км18,736, км31,897, км36,387, км47,355, км48,026, км56,597 в Акмолинской обл

Приложение 4
к приказу Министра по индустрии и развития
Республики Казахстан от 02 апреля 2019 года
№178
Приложение 4
к правилам организации деятельности и
осуществления функции заказчика (застройщика)
Форма 3

СПРАВКА №2
о стоимости выполненных строительных работ и затрат (ресурсный метод)
за сентябрь 2025

Код заказчика	Код подрядчика	Договор: номер	Договор: дата	Источник: наименование	Источник: код	Организационно-правовая форма: наименование	Организационно-правовая форма: код
		102	**20.06.2025**				

Наименование пусковых комплексов, объектов	Стоимость выполненных работ и затрат (в тенге)								НДС	Всего к оплате
	С начала строительства по отчетный месяц включительно с НДС	в отчетном месяце	из графы 1							
		за отчетный месяц без НДС	строительно-монтажные работы по смете	из них		стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР в смете 2020 года	дополнительные			
				в отчетном месяце	по монтажу оборудования		на приобретение материалов	другие дополнительные расходы		
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Средний ремонт а\дороги КС-AR-7 «Екатеринбург-Алматы» -Турген-Константиновка-Белоярка» км 0-7,055 с ремонтом водопропускных труб на км8,857, км12,627, км15,848, км18,736, км31,897, км36,387, км47,355, км48,026, км56,597 в Акмолинской обл	350 377 521,37	113 209 776,29							13 585 173,15	126 794 949,45
Удержание аванса 30%	105 113 256,41	33 962 932,89							4 075 551,95	38 038 484,83
Итого к оплате		79 246 843,40							9 509 621,21	**88 756 464,61**

Сдал: ПОДРЯДЧИК

ТОО "Фирма "Валерия ММ"
Директор Малхасян С.Т.
М.П. "___"_____20__г.

Принял: ЗАКАЗЧИК

ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области"
Руководитель управления Кулаков В.З.
МП "___"_____20__г.

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области"

Подрядчик: ТОО "Фирма "Валерия ММ"

Договор подряда (контракт) №102 от 20.06.2025г.

АКТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ № 2 от 22 сентября 2025 г.

Средний ремонт а\дороги КС-AR-7 «Екатеринбург-Алматы» -Турген-Константиновка-Белоярка» км 0-7,055 с ремонтом водопропускных труб на км8,857, км12,627, км15,848, км18,736, км31,897, км36,387, км47,355, км48,026, км56,597 в Акмолинской обл

за сентябрь 2025 года

№ п.п	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Сметная стоимость			с начала строительства			за отчетный период	
			количество	Стоимость единицы, тенге	Общая стоимость, тенге	Объем	Сумма	%	Объем	Сумма
1	2	3	4	5	6	7,00	8	9	10	11
	Устранение пучин									
1	Грунты 2 группы в траншеях. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 1 $м^3$	$м^3$ грунта	11629	388,90	4 522 473,32	11629	4 522 473,32	100,00	0	-
2	Кавальеры (отвалы). Разравнивание бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м. Группа грунтов 2	$м^3$ грунта	11629	105,63	1 228 326,09	11629	1 228 326,09	100,00	0	-
3	Грунт.Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т.Первый проход по одному следу при толщине слоя 60 см	м3	52,8	88,82	4 689,56	52,8	4 689,56	100,00	0	-
4	Грунт.Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т.Первый проход по одному следу при толщине слоя 60см	м3	10122,4	88,82	899 090,69	10122,4	899 090,69	100,00	0	-
5	Камень бутовый марки 300,размерами от 150 до 1000 мм - КСМ №1	м3	11134,64	4229,04	47 088 855,31	11134,64	47 088 855,31	100,00	0	-
6	Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см	м3	1453,6	349,29	507 721,93	1453,6	507 721,93	100,00	0	-
7	ЩПС С6 фр.0-40мм	$м^3$	1453,6	6574,03	9 556 003,00	1453,6	9 556 003,00	100,00	0	-
	Ремонт дорожной одежды с существующим щебеночным покрытием методом холодного ресайклинга,на участках км 0-3,006 (3006м),км 3,026-4,102 (1076м),км 4,235-7,055 (2820м)									
8	Ремонтное профилирование гравийных дорог автогрейдерами легкого типа,ширина профилируемых дорог до 7 м	км	6,902	37303,98	257 472,06	6,902	257 472,06	100,00	0	-
9	Устройство основания дорожной одежды толщиной 20 см без предварительного фрезерованияуниверсальной машиной для холодного ресайклинга с добавлением нового инертного материала и распределенного цемента (распределителем)	м2	45553	2967,01	135 156 041,19	45553,00	135 156 041,19	100,00	0,00	-
10	Подгрунтовка основания автогудронатором	т	24,85	254721,71	6 329 834,57	7,20	1 834 203,01	28,98	7,20	1 834 203,01
11	Устройство (ремонт) покрытия дорожной одежды из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 4 см- 6 см	100 $м^2$ покрытия	414,12	480873,09	199 139 162,20	120,00	57 704 770,27	28,98	120,00	57 704 770,27
	Ремонт дорожной одежды с существующим асфальтобетонным покрытием на участке км 3,006-3,026 (20 м),									
12	Предварительное фрезерование существующей дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием ресай универсальной машиной для холодного ресайклинга толщиной 20 см в грунтах 1 категории сложности	м2	132	277,53	36 634,26			-		
13	Устройство основания дорожной одежды толщиной 20 см без предварительного фрезерованияуниверсальной машиной для холодного ресайклинга с добавлением нового инертного материала и распределенного цемента (распределителем)	м2	132	1885,46	248 880,33			-		
14	Подгрунтовка основания автогудронатором	т	0,07	254720,12	17 830,41			-		

15	Устройство (ремонт) покрытия дорожной одежды из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 4 см- 6 см	100 $м^2$ покрытия	1,2	480873,89	577 048,67			-		
	Ремонт дорожной одежды на мосту через р.Ишим, участок км 4,102-4,235									
16	Покрытие асфальтобетонное. Срезка методом холодного фрезерования самоходными дорожными фрезами при ширине барабана 1000 мм, толщина слоя до 50 мм	$м^2$	1056	833,83	880 529,30			-		
17	Подгрунтовка основания автогудронатором	т	0,32	254721,73	81 510,95			-		
18	Устройство (ремонт) покрытия дорожной одежды из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 4 см- 5 см	100 $м^2$ покрытия	10,64	410420,94	4 366 878,85			-		
	Ремонт съездов с существующим щебеночным покрытием на км 2,348 (справа), км 2,698 (справа), км 4,313 (слева)									
19	Основание щебеночное.Исправление профиля с добавлением нового материала	$м^2$	195	2833,07	552 448,59			-		
	Ремонт съездов с существующим асфальтобетонным покрытием на км 2,801 (слева), км 3,450 (слева), км 3,589 (слева)									
20	Основания из щебня фракции 40-70 мм однослойные,толщиной 15 см.Устройство при укатке каменных материалов спределом прочности на сжатие свыше 68,6 до 98,1 МПа (свыше 700 до 1000 кгс/см2)	$м^2$ основания	45	1917,01	86 265,33			-		
21	Покрытие дорожное асфальтобетонное однослойное. Восстановление верхнего слоя с применением отбойных молотков, укладкой асфальтобетона вручную, толщина слоя 50 мм, площадь до 25 $м^2$	$м^2$	45	8029,99	361 349,34			-		
22	Подгрунтовка основания автогудронатором	т	0,09	254729,65	22 925,67			-		
23	Устройство (ремонт) покрытия дорожной одежды из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 4 см- 5 см	100 $м^2$ покрытия	2,86	410421,33	1 173 805,01			-		
	Автобусная остановка									
24	Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м	$м^3$ грунта	5	212,45	1 062,26			-		
25	Предварительная планировка площадей бульдозерами,мощность до 132 кВт (до 180 л с)	$м^2$	105	4,80	504,12			-		
26	Грунт.Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т.Первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см - 6проходов	м3	10,5	440,57	4 625,94			-		
27	Грунты 1 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами	м3	9	7398,63	66 587,66			-		
28	Основание под фундаменты щебеночное.Устройство фр.5-20 мм	м3	3,96	17674,98	69 992,90			-		
29	Камни бортовые бетонные.Установка при других видах покрытий.#Другие виды покрытий: бетон классаВ15,применен коэффициент к норме расхода бетона В15 (М200) - 0,86. #Другие виды покрытий: бетон класса В15, применен коэффициент к норме расхода бетона В15 (М200) - 0,86	м бортового камня	24	7859,54	188 629,04			-		
30	Камни бортовые бетонные.Установка при других видах покрытий	м	51	9472,74	483 109,84			-		
31	Основание под фундаменты щебеночное.Устройство фр.5-20 мм	м3	5,2	17675,06	91 910,32			-		
32	Покрытия тротуаров из асфальтобетонной смеси толщиной 3 см.Устройство - 4 см	м2	40	3682,90	147 316,02			-		
33	Основания и покрытия из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей однослойные толщиной 12 см.Устройство	м2	105	1945,01	204 225,69			-		
34	Подгрунтовка основания автогудронатором	т	0,06	254702,97	15 282,18			-		
35	Устройство (ремонт) покрытия дорожной одежды из горячей асфальтобетонной смеси толщиной 4 см-.6 см	100 $м^2$ покрытия	1,05	480873,18	504 916,83			-		
	Ремонт обочин									
36	ЩПС С4 фр.0-80мм	$м^3$	5302,28	6441,99	34 157 249,34			-		
37	Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см	м3	4241,824	440,51	1 868 560,78			-		
38	Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой	м3	4241,824	265,27	1 125 209,79			-		
39	Площади. Планировка бульдозерами мощностью до 132 кВт (до 180 л с)	м2	27463	4,80	131 855,00			-		

	Обустройство дороги									
40	Установка дорожных знаков	шт.	61,00	48992,63	2 988 550,48			-		
41	Устройство дорожной разметки	км	7,30	65930,12	481 026,13			-		
42	Установка металлических сигнальных столбиков в грунт I-II группы	10 столбиков	14,4	52516,57	756 238,57			-		
43	Ограждения металлические барьерные типа 11ДО высотой 0,75 м.Устройство механизированным способом.Шаг стоек 2 м - рабочий участок	м	80	30564,28	2 445 142,53			-		
44	Ограждения металлические барьерные типа 11ДО высотой 0,75 м.Устройство механизированным способом.Шаг стоек 2 м - начальный участок	м	24	28920,70	694 096,81			-		
45	Ограждения металлические барьерные типа 11ДО высотой 0,75 м.Устройство механизированным способом.Шаг стоек 2 м - конечный участок	м	24	28920,70	694 096,81			-		
	Искусственные сооружения									
46	Частичная перестройка круглой раструбной водопропускной трубы d1,2м на км 3,601	шт	1	69725,24	69 725,24	1,00	69 725,24	100,00	0	-
47	Полная перестройка прямоугольной железобетонной водопропускной трубы отв.2,0х1,0м на км 6,549 (замена на двухочковуюкруглую ж/б трубу 2хd1,5м)	шт	1	17544500,05	17 544 500,05	1,00	17 544 500,05	100,00	0	-
48	Полная перестройка круглой железобетонной водопропускной трубы d1,0м на км 6,944 (замена на новую ж/б трубуd1,0м)	шт	1	6747673,48	6 747 673,48	1,00	6 747 673,48	100,00	0	-
49	Полная перестройка трехочковой прямоугольной водопропускной трубы из бутовой кладки отв.1,7х1,8м на км 8,857 (замена нановую двухочковую прямоугольную жб трубу отв.2,5х2,0м)	шт	1	35834221,15	35 834 221,15	1,00	35 834 221,15	100,00	1,00	35 834 221,15
50	Полная перестройка двухочковой прямоугольной водопропускной трубы из бутовой кладки отв.1,5х1,35м на км 12,627 (заменана новую трехочковую круглую жб трубу 3хd1,5м)	шт	1	29264743,73	29 264 743,73	1,00	29 264 743,73	100,00	1,00	29 264 743,73
51	Частичная перестройка двухочковой прямоугольной водопропускной трубы из бутовой кладки отв.3,1х2,2м на км 15,848	шт	1	2157011,29	2 157 011,29	1,00	2 157 011,29	100,00	1,00	2 157 011,29
52	Полная перестройка круглой трехочковой раструбной водопропускной трубы 3хd1,2м на км 18,736 (замена на новую двухочковуюпрямоугольную жб трубу отв.2,5х2,0м)	шт	1	35909659,80	35 909 659,80			-		
53	Полная перестройка прямоугольной водопропускной трубы из бутовой кладки отв.5,0х2,2м на км31,897 (замена на новуюдвухочковую прямоугольную жб трубу отв.2,5х2,0м)	шт	1	36024450,18	36 024 450,18			-		
54	Полная перестройка круглой железобетонной водопропускной трубы d1,0м на км 36,387 (замена на круглую трехочковую трубу3хd1,0м)	шт	1	19182603,85	19 182 603,85			-		
55	Полная перестройка круглой железобетонной водопропускной трубы d1,0м на км 47,355 (замена на круглую двухочковую трубу2хd1,5м)	шт	1	19779991,55	19 779 991,55			-		
56	Устройство круглой железобетонной водопропускной трубы d1,0м на км 48,026	шт	1	7354076,60	7 354 076,60			-		
57	Полная перестройка круглой железобетонной водопропускной трубы d1,0м на км 56,597 (замена на круглую двухочковую трубу2хd1,5м)	шт	1	19846960,91	19 846 960,91			-		
	Устройство временных объездной дорог									
58	Устройство временных объездной дорог при полной перестройкеводопропускных труб	м2	8100	626444,48	626 444,48			-		
		ИТОГО			**690 558 027,99**		**350 377 521,36**			**126 794 949,45**

Сдал: ПОДРЯДЧИК

ТОО "Фирма "Валерия ММ"

Директор _____ Малхасян С.Т.

Принял: ЗАКАЗЧИК

ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области"

Руководитель управления _____ Кулаков В.З.