ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

"ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ОҢТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЮЖНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

"ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ОҢТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЮЖНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК-ның
Оңтүстік Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директоры

_____ Ж.С.Мыктыбаев

«Шымкент қаласындағы, Қайтпас-1 және Нұртас шағын аудандары шекарасындағы атауы жоқ көшені, Төлеметов көшесіне паралель орналасқан атауы жоқ көшені, Гүлдала, Жас талап көшелерінің жалғасын, Нұртас шағын ауданындағы №1, №2 Зере көшелерін, Еламан шағын ауданындағы №1, №2 Шүкіров көшелерін, Еламан, №2, №3 Еламан көшелерін, Мирас шағын ауданындағы Мәртөбе, Жұпарлы, Ажарлы көшелерін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 20 қарашадағы №19-1013/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Шымкент қаласы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Даулет» ЖШС

Шымкент қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ОҢТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЮЖНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза» по ЮКО

_____ Ж.С.Мыктыбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№19-1013/14 от 20 ноября 2014 года

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт улицы без названия разделяющей мкр. Кайтпас-1- Нуртас, параллельная улица без названия к улице Толеметова, продолжение улиц Гулдала, Жас талап, Зере №1,№2 в мкр. Нуртас, улиц Шукурова №1, Шукурова №2, Еламан, Еламан №2, Еламан №3, в мкр. Еламан, улиц Мартобе, Жупарлы, Ажарлы в мкр. Мирас г. Шымкент»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Даулет»

г.Шымкент

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт улицы без названия разделяющей мкр. Кайтпас-1- Нуртас, параллельная улица без названия к улице Толеметова, продолжение улиц Гулдала, Жас талап, Зере №1,№2 в мкр. Нуртас, улиц Шукурова №1, Шукурова №2, Еламан, Еламан №2, Еламан №3, в мкр. Еламан, улиц Мартобе, Жупарлы, Ажарлы в мкр. Мирас г. Шымкент»**

Настоящее заключение выполнено согласно договору №19/1024 от 27.10.2014 года на экспертизу рабочего проекта между филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЮКО и ТОО «Даулет» на основании письма ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент» за №32/4-2909 от 17.10.2014 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Даулет» Гослицензия ГСЛ№000554 от 18.08.2006 года. Категория II.
ГИП - Е. Шеримбетов Приказ о назначении ГИП №12 от 20.11.2013 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задания на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент» от 30.07.2014 года;
- дефектный акт и акт обследования улицы без названия разделяющей мкр. Кайтпас-1- Нуртас, параллельная улица без названия улице Толеметова, продолжение улиц Гулдала, Жас талап, Зере №1,№2 в мкр. Нуртас, улицы Шукурова №1, Шукурова №2, Еламан №2, Еламан №3, в мкр. Еламан, улиц Мартобе, Жупарлы, Ажарлы в мкр. Мирас г. Шымкент, утвержденные руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент» от 02.10.2014 года;
- письмо ГУ «Отдел экономики и финансов города Шымкент» за №01-13/1892 от 15.10.2014 года о том, что финансирование капитального ремонта улицы без названия разделяющей мкр. Кайтпас-1-Нуртас, параллельной улицы без названия к улице Толеметова, продолжение улиц Гулдала, Жас талап, Зере №1,№2 в мкр. Нуртас, улиц Шукурова №1, Шукурова №2, Еламан №2, Еламан №3, в мкр. Еламан, улицы Мартобе, Жупарлы, Ажарлы в мкр. Мирас г. Шымкент предусмотрено решением областного маслихата №21/173 от 10.12.2013 года;
- письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» за №32/4-2910 от 17.10.2014 года о том, что по объекту «Капитальный ремонт улицы без названия разделяющей мкр. Кайтпас-1- Нуртас, паралельная улица без названия улице Толеметова, продолжение улицы Гулдала, Жас талап, Зере №1,№2 в мкр. Нуртас, улицы Шукурова №1, Шукурова №2, Еламан №2, Еламан №3, в мкр. Еламан, улицы Мартобе, Жупарлы, Ажарлы в мкр. Мирас г. Шымкент» дополнительный отвод участка не требуется;
- письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» за №32/4-2914 от 17.10.2014 года о том, что начало капитального ремонта улицы без названия разделяющей мкр. Кайтпас-1- Нуртас, паралельная улица без названия улице Толеметова, продолжение улицы Гулдала, Жас талап, Зере №1,№2 в мкр. Нуртас, улицы Шукурова №1, Шукурова №2, Еламан №2, Еламан №3, в мкр. Еламан, улицы Мартобе, Жупарлы, Ажарлы в мкр. Мирас г. Шымкент запланировано на май 2015 года;
- письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» за №32/4-2914 от 17.10.2014 года о том, что в улице без названия разделяющей мкр. Кайтпас-1-Нуртас, в паралельной улице без названия к улице Толеметова, в продолжениях улиц Гулдала, Жас талап, Зере №1,№2 в мкр. Нуртас, улицы Шукурова №1, Шукурова №2, Еламан №2, Еламан №3, в мкр. Еламан, улиц

Мартобе, Жупарлы, Ажарлы в мкр. Мирас г. Шымкент течение последних пяти лет капитальный ремонт не проводился;

- отчет об инженерно-геологических условиях, выполненный ИП «Джакипбеков Ж.К.» в 2014 году.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Письма Аль-Фарабийского районного управления по защите прав потребителей г. Шымкент №17-Р15-5-2302 от 10.07.2014 года, и Енбекшинского районного управления по защите прав потребителей г. Шымкент №17-Р17-5-1960 от 09.07.2014 года о том, что капитальный ремонт улиц в населенных пунктах не входит в перечень объектов, подлежащих государственному санитарно-эпидемиологическому надзору;

Заключение государственной экологической экспертизы №KZ40VDC00026899 от 19.09.2014 года, выданное управлением природных ресурсов и регулирования природопользования ЮКО;

Согласование проекта с управлением дорожной полиции Департамента внутренних дел ЮКО от 13.10.2014 года.

Согласования отделов пассажирского транспорта и автомобильных дорог и архитектуры и градостроительства г. Шымкент от 2014 года (без даты).

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

Том I. Паспорт проекта.

Том II. Общая пояснительная записка.

Альбом 1. Планы трассы. Продольный профиль. Поперечный профиль. Искусственные сооружения. Инженерные коммуникации.

Том III. Книга 1. Сметная документация.

5.4 Цели и назначение объекта строительства

Развитие транспортной инфраструктуры г. Шымкент, повышение пропускной способности улиц, безопасности дорожного движения, улучшение экологической обстановки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Улицы без названия №3, ул. Гулдала, ул. Жасталап, ул. Зере, дорога разделяющая мкр. Кайтпас-1-Нуртас расположены в микрорайоне «Кайтпас-1 и Нуртас» в северо-восточной части города Шымкент. Микрорайоны «Кайтпас-1» и «Нуртас» застроены индивидуальными жилыми домами.

Улицы Еламан №2, Еламан №3, ул. Шукурова, ул. Шукурова №2 расположены в микрорайоне «Еламан» в юго - восточной части города Шымкент. Микрорайон «Еламан» застроен индивидуальными жилыми домами.

Улицы Мартобе, ул. Жупарлы, ул. Ажарлы расположены в микрорайоне «Мирас» в северо-восточной части города Шымкент. Микрорайон «Мирас» застроен индивидуальными жилыми домами.

Крупных предприятий, влияющих на экологическую среду в районе отсутствует, загрязнение происходит в основном от выбросов движущихся транспортных средств.

Электроэнергией, водоснабжением и газоснабжением район обеспечен удовлетворительно.

Рельеф местности микрорайона равнинный.

Природно-климатические условия района строительства

Климатический подрайон IVГ.

Температура наружного воздуха в °С: абсолютная максимальная плюс 44; абсолютная минимальная минус 34; наиболее холодной пятидневки минус 15; среднегодовая плюс 12,2.

Нормативная глубина промерзания для суглинка - 0,67 м.

Глубина проникновения 0°С в грунт для суглинка - 0,70 м.

Район по весу снегового покрова - I.

Район по давлению ветра - III.

Район по толщине стенки гололеда - III.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Литологическое строение

В пределах трассы улиц, подлежащие к капитальному ремонту улиц мкр. «Кайтпас-1 и Нуртас» повсеместно засыпан насыпным грунтом, состоящий из гравийно-галечников толщиной от 5 до 37 см, в среднем 16,9 см.

Ниже залегает связанные грунты аллювиального и аллювиально-пролювиального генезиса верхнечетвертичного возраста.

Связанные грунты предоставлены лессовидными суглинками и супесями, представляющую покровную толщу от 1,0 до 13,0 м. а обломочные - гравийно-галечниками с песчаным и супесчано-суглинистым заполнителем.

Мощность гравийно-галечников от 10 до 15 м.

В пределах трассы дороги, подлежащие к капитальному ремонту улиц мкр. «Еламан», повсеместно засыпан насыпным грунтом состоящий из гравийно-галечников толщиной от 11 до 40 см, в среднем 25,0 см.

Ниже залегает связанные грунты аллювиального и аллювиально-пролювиального генезиса верхнечетвертичного возраста.

Связанные грунты предоставлены лессовидными суглинками и супесями, представляющую покровную толщу от 6,0 до 13,0 м.

В пределах трассы дороги, подлежащие к капитальному ремонту улиц мкр. «Мирас», повсеместно засыпан насыпным грунтом состоящий из гравийно - галечников толщиной от 13 до 21 см, в среднем 17,0 см.

Ниже залегает связанные грунты аллювиального и аллювиально-пролювиального генезиса верхнечетвертичного возраста.

Связанные грунты предоставлены лессовидными суглинками и супесями, представляющую покровную толщу от 6,0 до 13,0 м.

Физико-механические свойства грунтов

Ниже приводится характеристика физико-механических свойств грунтов изучаемой территории. По номенклатурному виду и просадочным свойствам грунтов выделены три инженерно-геологических элемента.

Элемент ИГЭ-1 предоставлен одной литологической разновидностью - суглинком просадочным, ИГЭ - 2 супесью просадочным и характеризируется ниже следующими показателями физико-механических свойств:

1) ИГЭ-1 - суглинок просадочный. Расчетные характеристики естественного грунта, при водонасыщенном состоянии природной плотности для расчетов по деформациям: удельный вес - 17,7 кН/м^3, угол внутреннего трения - 21°, удельное сцепление - 4 кПа, модуль деформации - 6,0 МПа;

2) ИГЭ-2 - супесь просадочный. Расчетные характеристики естественного грунта, при водонасыщенном состоянии природной плотности для расчетов по деформациям: удельный вес - 18,0 кН/м^3, угол внутреннего трения - 22°, удельное сцепление - 3 кПа, модуль деформации - 6,0 МПа;

3) ИГЭ-3 – гравийно-галечниковый грунт непросадочный. Расчетные характеристики естественного грунта, при водонасыщенном состоянии природной плотности для расчетов по деформациям: удельный вес - 22,1 кН/м^3, угол внутреннего трения - 38°, модуль деформации - 40,0 МПа;

Просадка грунта от собственного веса при замачивании составляет от 0,1 до 4,5 см, грунты по условиям просадочности относится к первому типу.

По нормативному содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4 – грунты площадки на бетон марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-90 и на сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-95 - неагрессивные. Нормативное содержание SO_4 равно 408 мг/кг.

По нормативному содержанию хлоридов в перерасчете на ионы хлор - грунты площадки для бетонов на портландцементе, щлокопортландцементе по ГОСТ 10178-90 и сульфатостойких центах по ГОСТ 22266-95 - не агрессивные. Нормативное содержание 230 мг/кг.

6.2 Проектные решения

Улицы и дороги местного значения

Улица без названия разделяющая мкр. Кайтпас-1 - Нуртас, паралельная улица без названия улице Толеметова, продолжение улиц Гулдала, Жас талап, Зере №1,№2 в мкр. Нуртас, улиц Шукурова №1, Шукурова №2, Еламан №2, Еламан №3, в мкр. Еламан, улиц

Мартобе, Жупарлы, Ажарлы в мкр. Мирас расположены в г. Шымкент. Микрорайоны застроены индивидуальными жилыми домами. Общая протяженность улиц составляет 15998 м, в том числе: мкр. Кайтпас-1 - Нуртас - 9873 м, из них улицы с расчетными параметрами

1. Улица №3 - 3-участка (0,252км, 0,532 км, 2,252км)

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм.	По СНиП РК 3.01-01-2008	Принятые решения	Длина улицы
1	Улица №3- 3-участка	км.			3,036
2	Расчетная скорость	км/ч	40	40	
3	Ширина полосы движения	м.	3,0	3,0	
4	Число полос движения	шт.	2-3*	2	
5	Наименьший радиус кривых в продольном профиле: - выпуклый - вогнутый	м.	 5000 2000	 5000 2000	
6	Наименьший радиус кривой в плане	м.	300	300	
7	Наибольший продольный уклон	‰	70	60	

2. Улица Гулдала (1,636 км)

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм.	По СНиП РК 3.01-01-2008	Принятые решения	Длина улицы
1	Улица Гулдала	км.			1,636
2	Расчетная скорость	км/ч	40	40	
3	Ширина полосы движения	м.	3,0	3,0	
4	Число полос движения	шт.	2-3*	2	
5	Наименьший радиус кривых в продольном профиле: - выпуклый - вогнутый	м.	 5000 2000	 5000 2000	
6	Наименьший радиус кривой в плане	м.	300	300	
7	Наибольший продольный уклон	‰	70	60	

3. Улица Жас талап (1,419 км)

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм.	По СНиП РК 3.01-01-2008	Принятые решения	Длина улицы
1	Улица Жас талап	км.			1,419
2	Расчетная скорость	км/ч	40	40	
3	Ширина полосы движения	м.	3,0	3,0	
4	Число полос движения	шт.	2-3*	2	
5	Наименьший радиус кривых в продольном профиле: -выпуклый -вогнутый	м.	 5000 2000	 5000 2000	
6	Наименьший радиус кривой в плане	м.	300	300	
7	Наибольший продольный уклон	‰	70	60	

4. Улица Зере (0,865 км, 0,489 км, 0,297 км)

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм.	По СНиП РК 3.01-01-2008	Принятые решения	Длина улицы

1	Улица Зере	км.			1,651
2	Расчетная скорость	км/ч	40	40	
3	Ширина полосы движения	м.	3,0	3,0	
4	Число полос движения	шт.	2-3*	2	
5	Наименьший радиус кривых в продольном профиле: -выпуклый -вогнутый	м.	 5000 2000	 5000 2000	
6	Наименьший радиус кривой в плане	м.	300	300	
7	Наибольший продольный уклон	‰	70	60	

5. Дорога разделяющая мкр. Кайтпас-1-Нуртас +улица №4 (0,865 км, 0,489 км)

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм.	По СНиП РК 3.01-01-2008	Принятые решения	Длина улицы
1	Дорога разделяющая мкр. Кайтпас-1-Нуртас+улица №4	км.			1,354
2	Расчетная скорость	км/ч	40	40	
3	Ширина полосы движения	м.	3,0	3,0	
4	Число полос движения	шт.	2-3*	2	
5	Наименьший радиус кривых в продольном профиле: - выпуклый - вогнутый	м.	 5000 2000	 5000 2000	
6	Наименьший радиус кривой в плане	м.	300	300	
7	Наибольший продольный уклон	‰	70	60	

Микрорайон Еламан

1. Улица Шукурова №2 (1,994 км)

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм.	По СНиП РК 3.01-01-2008	Принятые решения	Длина улицы
1	Улица Шукурова №2	км.			1,994
2	Расчетная скорость	км/ч	40	40	
3	Ширина полосы движения	м.	3,0	3,0	
4	Число полос движения	шт.	2-3*	2	
5	Наименьший радиус кривых в продольном профиле: -выпуклый -вогнутый	м.	 5000 2000	 5000 2000	
6	Наименьший радиус кривой в плане	м	300	300	
7	Наибольший продольный уклон	‰	70	60	

2. Улица Еламан №2 (0,950 км)

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм	По СНиП РК 3.01-01-2008	Принятые решения	Длина улицы
1	улица Еламан №2	км.			0,950
2	Расчетная скорость	км/ч	40	40	
3	Ширина полосы движения	м.	3,0	3,0	

4	Число полос движения	шт.	2-3*	2	
5	Наименьший радиус кривых в продольном профиле: -выпуклый -вогнутый	м.	 5000 2000	 5000 2000	
6	Наименьший радиус кривой в плане	м.	300	300	
7	Наибольший продольный уклон	‰	70	60	

3 Улица Еламан №3 (0,782 км)

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм.	По СНиП РК 3.01-01-2008	Принятые решения	Длина улицы
1	улица Еламан	км.			0,782
2	Расчетная скорость	км/ч	40	40	
3	Ширина полосы движения	м.	3,0	3,0	
4	Число полос движения	шт.	2-3*	2	
5	Наименьший радиус кривых в продольном профиле: -выпуклый -вогнутый	м.	 5000 2000	 5000 2000	
6	Наименьший радиус кривой в плане	м.	300	300	
7	Наибольший продольный уклон	‰	70	60	

мкр. Мирас - 1184 м; из них улицы с расчетными параметрами

1. Улица Мартобе (0,446 км)

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм.	По СНиП РК 3.01-01-2008	Принятые решения	Длина улицы
1	улица Мартобе	км.			0,446
2	Расчетная скорость	км/ч	40	40	
3	Ширина полосы движения	м.	3,0	3,0	
4	Число полос движения	шт.	2-3*	2	
5	Наименьший радиус кривых в продольном профиле: - выпуклый - вогнутый	м.	 5000 2000	 5000 2000	
6	Наименьший радиус кривой в плане	м.	300	300	
7	Наибольший продольный уклон	‰	70	60	

2. Улица Жупарлы (0,374 км)

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм.	По СНиП РК 3.01-01-2008	Принятые решения	Длина улицы
1	улица Жупарлы	км.			0,374
2	Расчетная скорость	км/ч	40	40	
3	Ширина полосы движения	м.	3,0	3,0	
4	Число полос движения	шт.	2-3*	2	
5	Наименьший радиус кривых в продольном профиле: -выпуклый -вогнутый	м.	 5000 2000	 5000 2000	
6	Наименьший радиус кривой в плане	м.	300	300	
7	Наибольший продольный уклон	‰	70	60	

3. Улица Ажарлы (0,363 км)

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм.	По СНиП РК 3.01-01-2008	Принятые решения	Длина улицы
1	улица Ажарлы	км.			0,363
2	Расчетная скорость	км/ч	40	40	
3	Ширина полосы движения	м.	3,0	3,0	
4	Число полос движения	шт.	2-3*	2	
5	Наименьший радиус кривых в продольном профиле: -выпуклый -вогнутый	м.	 5000 2000	 5000 2000	
6	Наименьший радиус кривой в плане	м.	300	300	
7	Наибольший продольный уклон	‰.	70	60	

Улицы и дороги местного значения: проезды второстепенные
мкр. Еламан - 4936 м, из них улицы с расчетными параметрами:

1. Улица Шукурова (0,839 км)

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	По СНиП РК 3.01-01-2008	Принятые решения	Длина улицы
1	Улица Шукурова	км.			0,839
2	Расчетная скорость	км/ч	30	30	
3	Ширина полосы движения	м.	3,50	4,50м	
4	Число полос движения	шт.	1	1	
5	Наименьший радиус кривых в продольном профиле: -выпуклый -вогнутый	м.	 5000 2000	 5000 2000	
6	Наименьший радиус кривой в плане	м.	300	300	
7	Наибольший продольный уклон	‰.	80	80	

2. Улица Еламан (0,369 км)

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	По СНиП РК 3.01-01-2008	Принятые решения	Длина улицы
1	улица Еламан	км.			0,369
2	Расчетная скорость	км/ч	30	30	
3	Ширина полосы движения	м.	3,50	4,50	
4	Число полос движения	шт.	1	1	
5	Наименьший радиус кривых в продольном профиле: -выпуклый -вогнутый	м.	 5000 2000	 5000 2000	
6	Наименьший радиус кривой в плане	м.	300	300	
7	Наибольший продольный уклон	‰.	80	80	

При положении оси трассы улиц основной целью являлось максимальное использование существующего коридора. Ось трассы привязана к придорожным сооружениям и реперам. Имеются подземные и надземные инженерные коммуникации и ЛЭП.

На проектируемых улицах имеются примыкания и перекрестки. На примыканиях и перекрестках предусмотрено приведение радиусов закруглений требованиям норм.

Продольный и поперечный профили

Продольный профиль выполнен с учетом рельефа местности и с увязкой отметок прилегающих улиц и домов.

Максимальный продольный уклон принят 15 ‰.

Принятые решения – уклоны и радиусы выпуклых и вогнутых кривых в соответствии с расчетной скоростью обеспечивают видимость в плане и продольном профиле.

Продольные профили улиц увязаны с вертикальной планировкой микрорайона.

Поперечный профиль между красных линий шириной 10-20 м. Поперечные профили разработаны на основании утвержденных типовых поперечных профилей, учитывая местные условия при наибольшем использовании существующего коридора. В поперечных профилях откосы земляного полотна приняты 1:1,5.

Параметры утвержденных типовых поперечных профилей:

Ширина проезжей части	- 2 х 3 м; 1х4,50;
Ширина полосы движения	- 3,0; 4,50;
Количество полос движения	- 1-2-3;
Ширина тротуаров	- 2 х 1,5 м;
Ширина водоотводных лотков	- 0,45 м;
Поперечный уклон проезжей части	- 15 ‰;
Поперечный уклон тротуаров	- 15 ‰;

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна принята на основании требований СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги». Земляное полотно шириной 10,0-20,0 м проложено с максимальным использованием существующего рельефа местности. Водоотвод предусмотрен посредством продольных и поперечных уклонов дороги и устройством железобетонных лотков. Под земляным полотном предусмотрен водоотвод водопропускными трубами.

Объемы работ по устройству земляного полотна подсчитаны на основании поперечных профилей. Для определения параметров улицы и подсчета объемов земляных работ использована компьютерная программа «CREDO-DIALOG». Группа разработки грунтов для механизмов приняты согласно инженерно-геологических данных в соответствии СНиП РК 8.02-05-2002.

Работы по устройству земляного полотна в основном состоят в устройстве корыта на улицах. Грунт выемки использованы в насыпи с перемещением бульдозером или автовозкой.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» расчетная нагрузка принята для улиц местного значения – A_1, устройство дорожного покрытия принято из плотного мелкозернистого асфальтобетона.

При проектировании конструкции дорожной одежды разработан 1 тип:

Основные исходные данные для расчета дорожной одежды:

Тип дорожной одежды – облегченный;

Категория дороги	- улицы и дороги местного значения; улицы в жилой застройке
Время непрерывной эксплуатации	- 14 лет
Дорожно-климатическая зона	- V
Тип расчетной нагрузки	- A_1
Тип местности по увлажнению	- 1
Расчет дорожной одежды	- динамические нагрузки
Среднее давление колеса	- 0,60 МПа
Диаметр следа колеса	- 37 см
Коэффициент прочности	- 0.90
Минимальный требуемый модуль упругости	- 160,0 МПа

Принятая конструкция дорожной одежды состоит из следующих слоев:

1) верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки 2, СТ РК 1225-2003, толщиной - 4 см;

2) нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки 2, СТ РК 1225-2003,толщиной 6 см;

3) верхний слой основания из ГПС С6 СТ РК 1549-2006 толщиной - 15 см;

4) нижний слой основания из ГПС С4 СТ РК 1549-2006 толщиной - 20 см.

Конструкция дорожной одежды облегченного типа выполнена с использованием местных дорожно-строительных материалов (в основном гравийных - которых в ЮКО достаточно). Слои основания из песчано-гравийной смеси перед укладкой асфальтобетона обрабатываются битумом из расчета 0,77 кг/м^2.

Указанная конструкция по прочности соответствует требуемым критериям:

- сопротивление упругому прогибу по всей конструкции;
- сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабо связных материалов;
- сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев.

Искусственные сооружения и водоотвод

Для отвода атмосферных осадков от поверхности проезжей части предусмотрено устройство сборных железобетонных водоотводящих лотков. Также предусмотрено устройство металлических водопропускных труб для переброски талых, дождевых вод с водосборных кюветов в существующие арыки или понижения.

Перекрестки

На улицах имеются примыкания и перекрестки. На примыканиях и перекрестках радиусы закругления приняты в соответствии с требованиям норм.

Обустройство улицы. Пешеходные тротуары

Для организации безопасного движения пешеходов предусмотрено устройство тротуаров шириной 1-1,5 м.

Конструкция дорожной одежды тротуаров из асфальтобетонной смеси:

1) слой покрытия из горячей, плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки III, тип Б, СТРК 1225-2003, толщиной 4 см;

2) слой основания из ГПС С6 ГОСТ 1549-2006 толщиной 10 см;

3) грунт суглинок тяжелый, пылеватый - 35в.

Укрепление кромки пешеходных тротуаров предусмотрено бетонными бордюрами БР 100.20.8.

Дорожные знаки

В улицах приняты мероприятия по организации и обеспечению безопасности дорожного движения в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены дорожные знаки типоразмер II со светоотражающей пленкой тип - 2 на основании СТ РК 1125-2002. Установка знаков производится на металлических стойках СМ-2.

На главных улицах при пересечении с второстепенными улицами устанавливается дорожный знак 2.1 на стойке СМ-2. На второстепенных улицах при пересечении с главной улицей устанавливается дорожный знак 2.4 на стойке СМ -2.

6.3 Организация строительства

Продолжительность строительства

Продолжительность строительства улиц определена в соответствии СниП РК 1.04-03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» частьII, раздел 2 «Коммунальное хозяйство», п.7 «Прочие улицы и дороги» стр.101 и составляет 6,98 месяцев.

Продолжительность строительства принимаем 7,0 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

Начало строительства запланировано на май 2015 года.

6.4 Охрана окружающей среды

Оценка воздействия на окружающую среду

Загрязнение окружающей среды происходит при выполнении технологических процессов, связанных со строительно-монтажными работами. Следует отметить, что

загрязнение окружающей среды в процессе строительства имеет временный характер и его суммарное воздействие оказывает меньше, чем в процессе эксплуатации дороги.

По характеру и степени воздействия технологических процессов при строительстве автомобильных дорог можно разделить на:

- устройство земляного полотна и покрытия;
- функционирование при объектных пунктов обеспечения дорожного строительства (стоянки дорожно-строительных машин, пункты техобслуживания, склады ГСМ, бытовые и др. службы).

Каждый из приведённых технологических процессов отличается по характеру и степени воздействия на окружающую среду. Наибольшее воздействие оказывают дорожно-строительные и транспортные машины.

Основную массу загрязняющих воздух веществ составляют отработавшие газы разнообразных дорожно-строительных и транспортных машин.

Мероприятия по охране окружающей среды

Проектом предусмотрены нижеследующие мероприятия по охране окружающей среды:

- снижение загрязнения придорожного пространства токсичными веществами (ТВ) - выбросы отработанных газов автомобилей - путем улучшения режима движения автотранспортным средством.

Участок строительства после окончания работ должен быть очищен от строительного и бытового мусора. Весь строительный и бытовой мусор должен быть транспортирован и захоронен в специально отведённом месте.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-19;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 10 августа 2014 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

1) накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

2) ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

3) средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

4) дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

5) затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV , на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2. соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В соответствии с РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительства и градостроительного планирования территорий к уровням ответственности» разработчиком проекта установлен технический сложный II (нормальный) уровень ответственности.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЮКО в рабочий проект «Капитальный ремонт улицы без названия разделяющей мкр. Кайтпас-1- Нуртас, параллельная улица без названия к улице Толеметова, продолжение улиц Гулдала, Жас талап, Зере №1,№2 в мкр. Нуртас, улиц Шукурова №1, Шукурова №2, Еламан, Еламан №2, Еламан №3, в мкр. Еламан, улиц Мартобе, Жупарлы, Ажарлы в мкр. Мирас г. Шымкент» внесены следующие изменения и дополнения:

1) предоставлено согласование дорожной полиции;

2) предоставлено акт обследования и дефектный акт, утверждённые заказчиком;

3) обоснована категория улиц по СНиП РК3.01-01-2008*- улицы в жилой застройке;

4) пересмотрены параметры улиц согласно принятой категории;

5) дополнены описания пересечений;

6) обоснован типовой поперечный профиль по СНиПРК 3.01-01-2008* и утвержден в горархитектуре;

7) показаны радиусы закруглений на перекрестках;

8) показаны размеры перекрестков, отметки;

9) показаны параметры улицы (ширина проезжей части, обочины;

10) на планах показаны репера и пункты для разбивки улиц с указанием координат;

11) дополнен грунтовый профиль и геологические выработки;

12) ширина проезжей части исправлена на 6,0м;

13) показаны заложения откосов;

14) дополнены катки весом до 25т;

15) Исправлена группа грунтов разрабатываемая после разработки на категорию ниже;

16) устройство лотков, труб, бортовых камней - приведено полное описание работ;

17) представлены прайс-листы на материалы и оборудование, отсутствующие в нормативных сборниках сметных цен, утвержденные заказчиком;

18) сводный сметный расчет стоимости строительства. Откорректированы затраты на технадзор;

19) расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с представленной ведомостью объемов работ и рабочих чертежей.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ пп	Наименование	Ед. изм.	Показатели		Изменен. +Увелич. -Снижен.
			заявленные	рекомен. к утверж.	
1	Общая строительная длина	м	15998	15998	
2	Категории улиц		Улицы и дороги местного значения; улицы в жилой застройке; проезды второстепенные	Улицы и дороги местного значения; улицы в жилой застройке; проезды второстепенные	
3	Ширина полосы движения	м	3-4,50	3-4,50	
4	Число полос движения	шт.	1-2-3	1-2-3	
5	Ширина земляного полотна	м	8-10	8-10	
6	Ширина проезжей части	м	4,50-6,0-9,0	4,50-6,0-9,0	
7	Тип дорожной одежды		Облегченный	Облегченный	
8	Вид покрытия		асфальтобетон тип Б марки II	асфальтобетон тип Б марки II	
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г. в том числе: СМР прочие	млн.тенге	375,775 370,643 5,132	375,887 370,753 5,134	+0,112 +0,110 +0,002
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014, 2015гг. в том числе: СМР прочие	млн.тенге	1134,006 947,889 186,117	1133,647 948,172 185,475	-0,359 +0,283 -0,642
11	из них: 2014 год (ПИР и экспертиза) 2015 год	млн.тенге	20,037 1113,969	20,037 1113,610	- -0,359
12	Продолжительность строительства	месяцев	7,0	7,0	

Примечания: в результате рассмотрения сметной документации объекта, сметная стоимость снизилась в текущих и прогнозных ценах 2014,2015 годов на общую сумму 0,359 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ

С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «**Капитальный ремонт улицы без названия разделяющей мкр. Кайтпас-1- Нуртас, параллельная улица без названия к улице Толеметова, продолжение улицы Гулдала, Жас талап,**

Зере №1,№2 в мкр. Нуртас, улиц Шукурова №1, Шукурова №2, Еламан №2, Еламан №3, в мкр. Еламан, улиц Мартобе, Жупарлы, Ажарлы в мкр. Мирас г. Шымкент» соответствует требованиям нормативных актов, государственных нормативов, действующих в Республики Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Строительная длина	15998 м
2. Категории улицы	Улицы и дороги местного значения; улицы в жилой застройке, проезды второстепенные
3. Ширина полосы движения	3-4,50 м
4. Число полос движения	1-2-3 шт
5. Ширина земляного полотна	8-10 м
6. Ширина проезжей части	6 м
7. Тип дорожной одежды	Облегченный
8. Вид покрытия	Асфальтобетон тип Б марки II
9. Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	375,887 млн. тенге
в том числе СМР	370,753 млн. тенге
10. Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014, 2015 годов	1133,647 млн. тенге
в том числе СМР	948,172 млн. тенге
11. Продолжительность строительства	7,0 месяцев

1. При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

2. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение трех месяцев.

Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирскогго транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент» в соответствии условиями договора 19/1024 от 27.10.2014 года.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

«Шымкент қаласындағы, Қайтпас-1 және Нұртас шағын аудандары шекарасындағы атауы жоқ көшені, Төлеметов көшесіне паралель орналасқан атауы жоқ көшені, Гүлдала, Жас талап көшелерінің жалғасын, Нұртас шағын ауданындағы №1, №2 Зере көшелерін, Еламан шағын ауданындағы №1, №2 Шүкіров көшелерін, Еламан, №2, №3 Еламан көшелерін, Мирас шағын ауданындағы Мәртөбе, Жұпарлы, Ажарлы көшелерін күрделі жөндеу» жұмыс жобасын сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

1. Құрылыс ұзындығы	15998 м
2. Жол санаты	Жергілікті маңыздағы, көшелер мен жолдар; тұрғын ұқрылыстағы көшелер, қосалқы өтпе көшелер
3. Жүру полотнасының ені	3-4,50 м.
4. Жүру жолағының саны	1-2-3 дана

Заключение №19-1013/14 от 20.11.2014 года по рабочему проекту «Капитальный ремонт улицы без названия разделяющей мкр. Кайтпас-1- Нуртас, параллельная улица без названия к улице Толеметова, продолжение улиц Гулдала, Жас талап, Зере №1,№2 в мкр. Нуртас, улиц Шукурова №1, Шукурова №2, Еламан, Еламан №2, Еламан №3, в мкр. Еламан, улиц Мартобе, Жупарлы, Ажарлы в мкр. Мирас г. Шымкент»

5.	Жер полотнасының ені	8-10 м
6.	Жүріп өтіс бөлігінің ені	6 м
7.	Жол киімінің түрі	Жеңілдетілген
8.	Жабындының түрі	Б типті II маркалы асфальтобетон
9.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	375,887 млн. теңге
	оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	370,753 млн. теңге
10.	2014, 2015 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	1133,647 млн. теңге
	оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	948,172 млн. теңге
11.	Құрылыстың ұзақтығы	7,0 ай

1. Жұмыс жобасын бекіту және жұмыстарды өндіріске ұсынғанда, оның осы сараптама қорытындысына сәйкес келтірілгендігін тексеру қажет.

2. Жұмыс жобасы жұмыстарды өндіруді бастағанға дейін үш ай көлемінде белгіленген тәртіпке сәйкес бекітілуі тиіс.

Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 27.10.2014 жылғы № 19/1024 шарттың талаптарына сәйкес «Шымкент қаласы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-сі кепілдік етеді.

Директордың орынбасары	И. Спатаев
Өндірістік бөлімінің бастығының у.м.а.	М. Айнабаев
Сараптама тобының басшысы	С. Бердибеков
Сарапшы	Н. Карпович
Штаттан тыс сарапшы	В. Мадыка

Заключение №19-1013/14 от 20.11.2014 года по рабочему проекту «Капитальный ремонт улицы без названия, прилегающей мкр. Кайтпас-1- Нуртас, параллельная улица без названия к улице Толеметова, продолжение улиц Гульдана, Жас талап, Зере №1,№2 в мкр. Нуртас, улиц Шукурова №1, Шукурова №2, Еламан, Еламан №2, Еламан №1 в мкр. Еламан, улиц Мартобе, Жупарлы, Ажарлы в мкр. Мирас г. Шымкент»