Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«09» октября 2020 года

Заказчик: ***АО «Национальная компания КазАвтоЖол», в лице Актюбинского областного филиала, 030000, Актюбинская область, город Актобе, улица Маресьева, дом 89***

фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:
Декларации о соответствии (прилагается): **от 24 сентября 2020 года. Генеральный подрядчик - ТОО «Караганды жолдары», Председатель правления Мухажанов Ардак Балтабекович, город Караганда, улица Пригоды, строение 55/3, Субподрядчик – ТОО «Асфальт», директор Тасмаганбетов Ергали Мергалиевич, город Актобе, улица Маресьева, дом 89**

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается):
Тех. надзор не предусмотрен

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается):
Авторский надзор не предусмотрен

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: ***Средний ремонт участка автомобильной дороги республиканского значения М-32 «Граница РФ (на Самару)-Шымкент», км 965-990 (Ресайклирование).***

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу: ***Актюбинская область, Айтекебийский район***

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок
- Постановление акимата Айтекебийского района Актюбинской области о предоставлении соответствующего права на землю от 30 апреля 2003 года №128;
- Постановление акимата Айтекебийского района Актюбинской области о предоставлении соответствующего права на землю от 16 января 2003 года №29;
-Договор №6/СР от 06 мая 2019 года «О закупках работ по среднему ремонту участка автомобильной дороги республиканского значения М-32 «Граница РФ (на Самару)-Шымкент» км 965-990 (Ресайклирование);
документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды). либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от "___"_____20___года №_____; наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий
Не предусмотрено
наименование органа, принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметная документация) ***соответствует смете заказчика АО «НК КазАвтоЖол»***
наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) ***РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан», приказ № от 2019 года.***
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: ***июнь 2019 года;***
месяц, год
окончание работ: ***сентябрь 2020 года***
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: ***10 (десять);***
фактически, месяц: ***10 (десять);***

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пус-кового комплекса или очереди
Покрытие асфальтобетонное, толщиной слоя 6 см. Предварительное фрезерование самоходными дорожными фрезами шириной барабана 1900-2010 мм.	м2 покрытия	200 000,00	200 000,00	205 088,32	205 088,32
Устройство основания методом холодного ресайклинга с добавлением нового инертного материала и цемента ресайклерами	м2	61 920,00	61 920,00	61 920,00	61 920,00
Нижний слой покрытия из горячих асфальтобетонных смесей, ширина укладки более 6 м, толщина слоя 9 см. Устройство асфальтоукладчиками	м2 покрытия	57 600,00	57 600,00	57 600,00	57 600,00
Верхний слой покрытия из горячих асфальтобетонных смесей, ширина укладки более 6 м, толщина слоя 6 см. Устройство асфальтоукладчиками	м2 покрытия	200 000,00	200 000,00	205 088,32	205 088,32
Дренажи продольные. Устройство по краям проезжей части или вдоль укрепительных полос	м дренажа	14 000,00	14 000,00	14 000,00	14 000,00
Обочины. Укрепление из фрезерованного материала	м2 покрытия обочин	100 000,00	100 000,00	46 204,62	46 204,62
Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,15 м, пунктирная, шаг 1:3	км линии	25,00	25,00	25,00	25,00

Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,15 м, сплошная	км линии	50,00	50,00	50,00	50,00

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Предварительное фрезерование самоходными дорожными фрезами шириной барабана 1900-2010 мм;
Устройство основания методом холодного ресайклинга с добавлением нового инертного материала и цемента;
Устройство нижнего слоя покрытия из горячих крупнозернистых асфальтобетонных смесей толщиной до 9 см;
Устройство верхнего слоя покрытия из горячих мелкозернистых асфальтобетонных смесей толщиной до 6 см;
Устройство продольных дренажей по краям проезжей части или вдоль укрепительных полос;
Укрепление обочин фрезерованным материалом;
Разметка проезжей части краской, шириной линии 0,15 м, пунктирная, шаг 1:3;

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования **На объекте не предусмотрено оборудование**;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (технической документации, прошедшей ведомственную экспертизу):

всего ***1 127 163,018 тысяч тенге***, в том числе строительно-монтажных ***1 127 163,018 тысяч тенге***,
оборудования, инструмента и инвентаря ***- тысяч тенге***;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в ***1 014 446,716 тысяч тенге***, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ ***1 014 446,716 тысяч тенге***;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря ***- тысяч тенге***;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (технической документации, прошедшей ведомственную экспертизу) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: «**Средний ремонт участка автомобильной дороги республиканского значения М-32 «Граница РФ (на Самару) – Шымкент», км 965-990 (Ресайклирование)»** принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик

Махамбетов Марат Сагимбаевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя МП

Данағұл Айбол Данағұлұлы

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП

Утенов Марден Акшолакович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП

Эксплуатационная служба

Тленбаев Марат Токмурзиевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Мухажанов Ардак Балтабекович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя МП

Субподрядчик

Тасмаганбетов Ергали Мергалиевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя МП