«Павлодар облысының Екібастұз қаласындағы «Богатырь Транс» ЖШС филиалы - Екібастұз вагон депосының жолын дамыту мен кірме теміржолын салу»

жұмыс жобасы бойынша

12.05.2025 ж. № 01-0164/25

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:

«Богатырь Транс» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

«ПАВЛОДАРПРОМПРОЕКТ» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Астана қаласы

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
№ 01-0164/25 от 12.05.2025 г.
(положительное)

на рабочий проект
«Строительство подъездного железнодорожного пути с путевым развитием филиала ТОО «Богатырь Транс» - Экибастузского вагонного депо в г. Экибастуз, Павлодарской области»

ЗАКАЗЧИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Богатырь Транс»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью
«ПАВЛОДАРПРОМПРОЕКТ»

г. Астана

1. ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект.

2. НАИМЕНОВАНИЕ: РП «Строительство подъездного железнодорожного пути с путевым развитием филиала ТОО «Богатырь Транс» - Экибастузского вагонного депо в г. Экибастуз, Павлодарской области».

3. ОСНОВАНИЕ:
Договор от 26.02.2025 г. № 01-0299.

4. ЗАКАЗЧИК: ТОО «Богатырь Транс».

5. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «ПАВЛОДАРПРОМПРОЕКТ», лицензия от 27.04.2020 г. №000411 (I категория).

6. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Негосударственные инвестиции.

7. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ
7.1 Основание для разработки:
задание на проектирование, утвержденное ТОО «Богатырь Транс» от 06 февраля 2025 года;
дополнение к заданию на проектирование, утвержденное ТОО «Богатырь Транс» от 21 апреля 2025 года;
архитектурно-планировочное задание, утвержденное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Экибастуза» № KZ83VUA01221949 от 09 сентября 20224 года;
кадастровый паспорт на земельный участок №1416/88739 от 16 октября 2023 года на право временного возмездного краткосрочного землепользование с кадастровым номером 14-219-050-335, площадью 1,4002 га, выполненный отделом города Экибастуза по регистрации и земельному кадастру - филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области;
дефектный акт на демонтажные работы, утвержденный ТОО «Богатырь Транс» от 16 апреля 2025 года;
письмо ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Экибастуза» №KZ54VUA01233529 от 23 сентября 2024 года о согласовании эскизного проекта;
письмо ТОО «Богатырь Транс» №Ю-8/329 от 07 февраля 2025 года касательно источника финансирования строительства;
письмо ТОО «Богатырь Транс» №Ю-8/321 от 07 февраля 2025 года о том, что ранее по данному рабочему проекту не проводилась комплексная вневедомственная экспертиза;
перечень оборудования, материалов, изделий, утвержденный заказчиком от 23 апреля 2025 года (приложение к дополнению к Заданию на проектирования от 21 апреля 2025 года);
протокол дозиметрического контроля № 23 от 23.04.2025 года, выданный Филиалом РГП на ПХВ «Национальный центр экспертизы» КСЭК МЗ РК по Павлодарской области;
протокол измерений содержания радона и продуктов его распада в воздухе №17 от 23.04.2025 года, выданный филиалом РГП на ПХВ «Национальный центр экспертизы» КСЭК МЗ РК по Павлодарской области;
письмо ГУ «Управление ветеринарии Павлодарской области» №ЗТ-2024-05034515 от 29.08.2024 года об отсутствии сибиреязвенных захоронений и очагов сибирской язвы в радиусе 1000 метров от проектируемого объекта;

письмо РГУ «Ертисская бассейновая инспекция по регулированию, охране и использованию водных ресурсов МВР и И РК» исх. № 3Т-2024-05030914 от 15.08.2024 года о размещении проектируемого объекта за пределами границ водоохранных зон и полос поверхностных водных объектов;

письмо ТОО «Богатырь Транс» №Ю-8/1082 от 22 января 2025 года касательно планируемых сроков строительства.

Технические условия:

АО «НК «Қазақстан темір жолы» №1818-и от 17 мая 2023 года на примыкание железнодорожного подъездного пути;

ТОО «Богатырь Транс» №01-2-461/208 от 10 сентября 2024 года на подключение к электроснабжению монтажного козлового крана.

7.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо филиала АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Павлодарское отделение магистральной сети» №НЖС-3/1247 от 05 сентября 2024 года на согласование рабочего проекта;

письмо АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» №ЦЖС/12726-И от 27 сентября 2022 года на согласование рабочего проекта;

лист согласования рабочего проекта, согласованный службами АО «НК «Қазақстан темір жолы» (Общая пояснительная записка том 2. 3-24-PZ-ПЗ);

план железнодорожного пути, согласованный АО «НК «Қазақстан темір жолы» (альбом 3-24-PZ-ПЖ 003.003 лист 3);

письмо АО «Авиационная администрация Казахстана» №3Т-2024-05043771 от 22 августа 2024 года об отсутствии необходимости в получении разрешения на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов.

8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

8.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение: Участок строительства подъездных железнодорожных путей расположен на территории ТОО «Богатырь Транс» в городе Экибастуз Павлодарской области.

Сейсмичность района: меньше 6 баллов.

8.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено строительство двух железнодорожных путей и подкранового пути на территории филиала ТОО «Богатырь Транс» - Экибастузского вагонного депо в г.Экибастуз.

Проектирование железнодорожной пути выполнено согласно требованиям СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» и отнесен к III-п категории. Порядок движения – маневровый, скорость движения менее 25 км/ч.

Назначение проектируемого пути – пути для отцепочного ремонта вагонов.

Проектируемые железнодорожные пути укладывается из рельса типа Р 65 (С) и Р 50 (С) на деревянных шпалах по ГОСТ 78-2004. Шпалы к укладке приняты с эпюрой 1440 шт/км на прямых участках и 1600 шт/км на кривых участках проектируемого подъездного

железнодорожного пути. Балласт принят двухслойный: щебеночный балласт ГОСТ 7392-2014 толщиной 20 см и песка по ГОСТ 8736-2014 толщиной 15 см.

Рабочим проектом предусмотрено строительство подкранового пути для козлового крана МККС-12,5, грузоподъемностью 12,5 т. Пролет крана – 16,5м.

Соответствие разделов проекта строительства, с внесёнными изменениями по замечаниям экспертов, требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Раздел	Эксперт	Номер аттестата	Результат
1	Пути железнодорожные	Тлегенов Ш.Т.	KZ57VJE00054461	Соответствует
2	Проект организации строительства	Бегишева С.В.	KZ86VJE00050156	Соответствует
3	Инженерно-геологические изыскания	Тлегенов Ш.Т.	KZ88VJE00023057	Соответствует
4	Раздел по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации	Бирназарова Н.С.		Соответствует
5	Электроснабжение	Орлова Н.Б.	KZ46VJE00023037	Соответствует
6	Сметный раздел	Бегишева С.В.	KZ86VJE00050156	Соответствует
7	Санитарно-эпидемиологический раздел	Сансызбаев Е.И.	KZ35VJE00030510	Соответствует

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически сложным.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению
1	Категория подъездного пути по СП РК 3.03-122-2013	-	III-п	III-п
2	Общая протяженность подъездного пути	м	413,5	413,5

3	Число шпал на 1 км: на прямых на кривых	шт.	1440 1600	1440 1600
4	Тип рельса	-	Р 65 (С), Р 50 (С)	Р 65 (С), Р 50 (С)
5	Материал шпал	м	деревянные	деревянные
6	Тип балласта	-	щебень/песок	щебень/песок
7	Толщина балласта под шпалой	см	20/15	20/15
8	Тип и марка стрелочного перевода	–	Р65, 1/9, Р65 1/7	Р65, 1/9, Р65 1/7
6	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2025 года, в том числе:	млн. тенге	239,561	223,209
6.1	СМР	млн. тенге	198,960	184,114
6.2	оборудование	млн. тенге	1,136	1,112
6.3	прочие затраты	млн. тенге	39,465	37,983
7	Продолжительность строительства	мес	7	7

Ссылка на окончательную редакцию документации*

(нажмите на данную ссылку или отсканируйте QR-код)

*в соответствии с пунктом 6 Правил оформления экспертных заключений по градостроительным и строительным проектам (технико-экономическим обоснованиям и проектно-сметной документации), утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 305.

10. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного пути с путевым развитием филиала ТОО «Богатырь Транс» - Экибастузского вагонного депо в г. Экибастуз, Павлодарской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

10. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Павлодар облысының Екібастұз қаласындағы «Богатырь Транс» ЖШС филиалы - Екібастұз вагон депосының жолын дамытумен кірме теміржолын салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен бекіту үшін ұсынылады.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Тикибаев Е.А.

Первый заместитель генерального директора

РГП "Госэкспертиза"

Рихтер Е.А.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Бердашев Б.Ж.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Бегишева С.В.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Бирназарова Н.С.

Главный специалист по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации

РГП "Госэкспертиза"

Орлова Н.Б.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Сансызбаев Е.И.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"