Акт летной проверки наземных средств РТОП и АВС
Павлодарский филиал РГП «Казаэронавигация»

ПРЕДСТАВЛЯЮ НА УТВЕРЖДЕНИЕ	УТВЕРЖДАЮ
Начальник службы ЭРТОС	И.о. директора
Павлодарского филиала	Павлодарского филиала
РГП «Казаэронавигация»	РГП «Казаэронавигация»
_____ Джартенов Р.У.	_____ Джартенов Р.У.
«20» 09 2025г.	«20» 09 2025г.

АКТ ЛЕТНОЙ ПРОВЕРКИ
всенаправленного ОВЧ-радиомаяка DVOR и дальномерного оборудования DME, установленных в аэропорту г. Павлодар

20.09.2025г. экипажем ВСЛ DA-42, регистрационный номер UP-LA262, оборудованным аппаратурой летного контроля AT-940 №116, ТОО «DALA AIR» проведена периодическая летная проверка всенаправленного ОВЧ-радиомаяка DVOR-432 №013-036-003 выпуска 2013г. и дальномерного оборудования DME-435 №13-037-01 выпуска 2013г.

Таблица параметров DVOR

№ п/п	Параметр		Допуск	Передатчик	
				txl	tx2
1	2		3	4	5
1.	Сигнал опознавания		*Четкая передача*	PVL	PVL
2.	Индикация направления полета		*Правильная*	Соотв.	Соотв.
3.	Направление вращения стрелки индикатора отклонения		По часовой стрелке увеличивается Против часовой стрелки уменьшается	Соотв.	Соотв.
4.	Поляризация		±2°	-0,29	-0,98
5.	Точность структуры курса				
	- юстировка		±2°	+0,10	-0,18
	- искривления		±3,5°	-0,81	0,63
	- отклонения типа неровностей и гребешкового типа		±3°	-0,06	-0,17
	- полетопригодность		Пригоден к полетам	Пригоден	Пригоден
6.	Глубина модуляции				
	- 9960 Гц		28-32%	30,6	29,9
	- 30 Гц		28-32%	30,3	30,7
7.	Радиалы захода на посадку		*Если DVOR используется для захода на посадку*		
	- Курс посадки 034°	Радиал			
	Юстировка	214°	±2°	-0,17	+0,36
	Искривления		±3,5°	-0,20	-0,20
	Отклонения типа неровностей и гребешкового типа		±3°	-0,26	-0,18
	- Курс посадки 214°	Радиал			

	Юстировка	034°	±2°	-0,16	-0,25
	Искривления		±3,5°	+0,10	-0,09
	Отклонения типа неровностей и гребешкового типа		±3°	+0,10	-0,10
8.	Речевой канал		Четкость	Четкая передача	Четкая передача
9.	Влияние речевого канала на обеспечение основной навигационной функции: - на азимут - на уровень модуляции		Радиотелефонная связь не мешает обеспечению основной навигационной функции VOR. При излучении сигналов радиотелефонной связи сигналы опознавательного кода не подавляются	Влияния не оказывает	Влияния не оказывает

Таблица параметров DME

№ п/п	Параметр		Допуск	Приемопередатчик (tx)	
				tx1	tx2
1	2		3	4	5
1.	Точность (ошибка определения дальности)		Не более 150 метров.	-15	-21
	Радиалы захода на посадку		*Для DME, работающего совместно с посадочными средствами.*		
	Курс посадки 034° Ошибка определения дальности	Радиал 214°	Не более 75 м	-22	+11
	Курс посадки 214° Ошибка определения дальности	Радиал 034°	Не более 75 м	+8	-18
2.	Форма импульса (время, амплитуда)		Время нарастания импульса ≤3 микросекунд Длительность импульса 3,5±0,5 микросекунд Время спада импульса ≤3,5 микросекунд Амплитуда импульса между передним и задним фронтами на уровне 95 % не ниже 95 % максимальной амплитуды	2,36 3,62 2,50 100	2,24 3,64 2,96 100
3.	Интервал между импульсами, образующими пару (время, амплитуда)		Для канала X: 12 ±0,25 микросекунд; Для канала Y: 30 ±0,25 микросекунд;	12,04	12,04

4.	Опознавание	Правильное, четкое, правильно синхронизированное	PVL	PVL
5.	Эффективность по ответу (изменение эффективности по ответу, местоположение)	Отметить зоны, в которых происходит существенное изменение эффективности	Изменение эффективности отсутствует	Изменение эффективности отсутствует
6.	Потеря сигнала (потеря сопровождения, местоположение)	Отметить зоны, в которых происходит потеря сопровождения	Потеря сопровождения отсутствует	Потеря сопровождения отсутствует
7.	Резервное электропитание (пригодность)	Работа на резервном электропитании не оказывает влияния на параметры приемоответчика	Влияние не оказывает	Влияние не оказывает

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Измерение параметров и характеристик DVOR-432 и DME-435 проводилось в соответствии с Правилами РТОП и АЭ в ГА (приказ №402 от 29.06.2017 г.), Приложение 18 «Программы и методики наземных и летных проверок средств РТОП и АЭ».

Всенаправленный ОВЧ-радиомаяк DVOR-432 №013-036-003 выпуска 2013г. и дальномерное оборудование DME-435 №13-037-01 выпуска 2013г., установленные в аэропорту г. Павлодар, соответствуют эксплуатационным требованиям Правил РТОП и АЭ в ГА и пригодны для обеспечения полетов без ограничений.

ПРИЛОЖЕНИЕ:

Дешифрированные материалы объективного контроля измерения параметров и характеристик аппаратурой летного контроля WinFIS v. 10.31 в 1 экз. на 16 листах.

Акт составлен в трех экземплярах:

Экз. №1 – Службе ЭРТОС,

Экз. №2 – отделу РТОП,

Экз. №3 – ТОО «DALA AIR».

Летную проверку проводили:

Командир воздушного судна-лаборатории _____ (подпись) В. Лустов «20» 09. 2025г.

Бортоператор воздушного судна-лаборатории _____ (подпись) А. Дмитров «20» 09 2025г.

Ведущий инженер КРЛ и РН СЭРТОС _____ (подпись) А. Сливенков «20» 09 2025г.

Инженер КРЛ и РН СЭРТОС _____ (подпись) А. Мамуин «20» 09 2025г.