Тендерлік құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№15950661

Тендерд № 15412072-1

Тендер атауы Ақмола, Атырау және Маңғыстау облыстарындағы республикалық маңызы бар автомобиль жолдарында орташа жөндеу объектілері бойынша техникалық қадағалау жөніндегі қызметтерді (4 лот) рейтингтік-балдық жүйені пайдаланатын тендер тәсілімен электрондық сатыпалым

Тендерлік құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ тендерлік құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2025-09-19 16:29:22 дейін 2025-09-26 16:29:22

Ұйымдастырушының атауы "ҚазАвтоЖол" Ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамы

Тендерлік құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ тендерлік құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш түрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні
1	231140008147	ҚҚ жобасына ескерту	Согласно пп. 56) п.1 статьи 1 Трудового кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) совместительство-выполнение работником другой регулярной оплачиваемой работы на условиях трудового договора в свободное от основной работы время законодательством не запрещен. В этой связи, требование заказчика является незаконным и просим исключить требование в технической спецификации «совмещение работы аттестованными инженерами в других организациях, осуществляющих указанные виды деятельности, не допускается.».	2025-09-23 15:27:00	Представить разъяснение положений тендерной документации	В связи с сезонностью дорожных работ для успешного завершения договорных обязательств по строительно-монтажным работам в срок, графики производства работ составляются с учетом светового дня или двухсменной работы. А также, эксперт должен постоянно находиться на объекте.

2	231140008147	ҚҚ жобасына ескерту	В обязанности сторон в проекте договора о закупках услуг не указана обязанность заказчика «…в случае замены куратора, руководителя отдела, начальника (директора) со стороны Заказчика, то Поставщик выставляет Заказчику неустойку в размере 10 % от Общей суммы Договора за исключением случаев, когда замена произведена по инициативе Заказчика по состоянию здоровья или смерти». Просим добавить такой пункт в проект договора о закупках услуг в обязанности Заказчика в СИЛУ СПРАВЕДЛИВОСТИ И РАЗУМНОСТИ с целью НЕ нарушать принципы правового регулирования Закона и Правил квазигосударственного сектора в части ОТВЕТСТВЕННОСТИ УЧАСТНИКОВ ЗАКУПОК и недопущению коррупционных проявлений.	2025-09-23 15:03:05	Представить разъяснение положений тендерной документации	Предложение не поддерживается ввиду необходимости обеспечения надлежащего и качественного исполнения условий договора и сохранения высокого уровня специалистов, заявленных после заключения договора и эффективного контроля за реализацией проектов
3	231140008147	ҚҚ жобасына ескерту	Прошу исключить собственный или арендованный автотранспорт в количестве – не менее 1 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет) в технической спецификации В соответствии со 34-1 Законе Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242. Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан п. 8. Физические лица и аккредитованные юридические лица при осуществлении деятельности по техническому надзору обязаны иметь на праве собственности или аренды средства измерений и контроля, нормативную документацию и аккредитованную лабораторию (привлеченную). Автотранспорт не является средством измерений и контроля, а также в сметной документации (расчет стоимость затрат технического надзора) не предусмотрены затраты автотранспорта для оказания технического надзора. Получение потенциальным поставщиком свидетельства об аккредитации на оказание услуг технического надзора свидетельствует о его соответствии требованиям по материальным и трудовым ресурсам, согласно «Правил и разрешительных требований по аккредитации организаций, осуществляющих инжиниринговые услуги по техническому надзору и экспертные работы по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности» утверждённых Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 23 ноября 2015 года № 709. В соответствии с данными требованиями не требуется подтверждение наличия автотранспорта, требуемый Вами в технической спецификации. Считаем, требование автотранспорта в количестве – не менее 1 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет) - завышенным и незаконным требованием. Требуемый автотранспорт более необходим Подрядчику для выполнения работ, согласно нормативным требованиям и сметной документации. В связи в этим Просим исключить из технической спецификации – автотранспорт не менее 1 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет).	2025-09-23 15:15:54	Представить разъяснение положений тендерной документации	Автотранспорт в технических спецификациях предусматривает удобство для экспертов, так как строительство и ремонт автомобильных дорог является линейным характером работ. Лимит на расходы автотранспорта экспертов предусмотрен в ПР РК 218-162-2023. Поэтому в технических спецификациях предусмотрен собственный или арендованный автотранспорт. Автотранспорт предусматривается исключительно для служебного пользования.

4	231140008147	ҚҚ жобасына ескерту	Просим исключить требование тендерной документации - наличие собственный или арендованный автотранспорт в количестве – не менее 2 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет), так как в стоимость услуг технического надзора при расчете сметы не предусматриваются затраты на ГСМ, ремонт и амортизацию автотранспорта. Использование автотранспорта с требованиями полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет приравнивается к безвозмездному пользованию, так как его затраты нигде не учитывается.	2025-09-23 15:09:55	Представить разъяснение положений тендерной документации	При выборе автотранспорта для экспертов в первую очередь учитывается безопасное передвижение всего персонала технического надзора по объекту, во- вторых, строительство и ремонт автомобильных дорог производится на разбитых участках, где для передвижения по участку требуется автотранспорт с повышенной проходимостью.
5	231140008147	ҚҚ жобасына ескерту	п.7.16 В случае замены Ключевого персонала, Заказчик выставляет Поставщику неустойку в размере 10 % от Общей суммы Договора, при замене персонала технадзора начисляется штраф в размере 5 % от суммы контракта –просим убрать такой пункт в проекте договора о закупках услуг. Так как у Подрядчика в проекте договора о закупках услуг по замене технадзора не указана неустойка(штраф). ПРОСИМ ИСКЛЮЧИТЬ ДАННЫЙ ПУНКТ В СИЛУ СПРАВЕДЛИВОСТИ И РАЗУМНОСТИ с целью НЕ нарушать принципы правового регулирования Закона и Правил квазигосударственного сектора в части ДОБРОСОВЕТНОЙ КОНКУРЕНЦИИ, ОТВЕТСТВЕННОСТИ УЧАСТНИКОВ ЗАКУПОК и недопущению коррупционных проявлений.	2025-09-23 15:05:16	Представить разъяснение положений тендерной документации	Штрафные санкции по замене персонала предусмотрены для повышения ответственности персонала и исключения частой замены экспертов. Длительное отсутствие экспертов при замене отрицательно влияет на организацию контроля качества работ. Предложение не поддерживается ввиду необходимости обеспечения надлежащего и качественного исполнения условий договора и сохранения высокого уровня специалистов, заявленных после заключения договора и эффективного контроля за реализацией проектов

6	231140008147	КҚ жобасына ескерту	Не согласны с п. 7.16 Главы 7 Ответственность сторон проект Договора о закупках услуг в тендерной документации. В случае замены Ключевого персонала, Заказчик выставляет Поставщику неустойку в размере 10 % от Общей суммы Договора, при замене персонала технадзора начисляется штраф в размере 5 % от суммы контракта за исключением случаев, когда замена произведена по инициативе Заказчика, по состоянию здоровья (на основании медицинского заключения) или в случае смерти. Типовые договора о закупках услуг (далее – Типовой Договор) Приложение 26 утверждаются решением Правления Общества. Однако, Заказчиком внесены дополнения противоречащие нормам законодательства в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан по осуществлению технического надзора, Закона отдельных субъектов квазигосударственного сектора и Правил квазигосударственного сектора. Поставщик своими усилиями самостоятельно исполняет договор, при этом сам предоставляет экспертов для оказания технического надзора, Заказчик оплачивает услугу, за фактически оказанную услугу, однако не может диктовать свою волю во исполнение договора по согласованной замене экспертов. Поставщик, самостоятельно принимает решение по исполнению договора в части экспертов, без согласования с заказчиком. Просим Заказчику и Организатору не превышать свои должностные полномочия и отменить незаконные ШТРАФЫ! (неустойки) при замене ключевого персонала и персонала технадзора.	2025-09-23 15:09:21	Представить разъяснение положений тендерной документации	Штрафные санкции по замене персонала предусмотрены для повышения ответственности персонала и исключения частой замены экспертов. Частые пробелы отсутствия экспертов при замене отрицательно влияют на организации контроля качества работ. Предложение не поддерживается ввиду необходимости обеспечения надлежащего и качественного исполнения условий договора и сохранения высокого уровня специалистов, заявленных после заключения договора и эффективного контроля за реализацией проектов.
7	060640001000	КҚ жобасына ескерту	Просим открывать прием заявок в рабочее время	2025-09-22 16:37:48	Представить разъяснение положений тендерной документации	Время приема заявок регулируется веб порталом автоматически

8	231140008147	ҚҚ жобасына ескерту	Завышенные и незаконные, ограничивающие требование в технической спецификации в разделе Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем и заключения с ним договора о закупках, а именно: Весь персонал не должен быть задействован на других объектах и совмещение работы аттестованными инженерами в других организациях, осуществляющих указанные виды деятельности, не допускается., так как требование является НЕАДМИНИСТРИРУЕМЫМ. В части ч.1 ст.207 КР КоАП «Нарушение требований законодательства Республики Казахстан о государственных закупках к конкурсной документации предусмотрена ответственность за нарушение при государственных закупках путем установления ЛЮБЫХ НЕ ИЗМЕРЯЕМЫХ КОЛИЧЕСТВЕННО И (ИЛИ) НЕАДМИНИСТРИРУЕМЫХ ТРЕБОВАНИЙ. Данное вышеуказанное требования неправомерно, с требованием Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242 Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан и правил оказания инжиниринговых услуг в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности от 3 февраля 2015 года № 71. В соответствии с пп.1 п.23 Правил квазигосударственного сектора не допускается установление квалификационных требований, ограничивающих и необоснованно усложняющих участие потенциальных поставщиков в закупках.	2025-09-23 15:25:29	Представить разъяснение положений тендерной документации	В настоящее время закупки в АО «НК «ҚазАвтоЖол» проводятся в соответствии с Законом РК «О закупках отдельных субъектов квазигосударственного сектора». В соответствии с пп. 8 п. 10 Правил оказания инжиниринговых услуг в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности утвержденных Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 3 февраля 2015 года № 71 Эксперт по техническому надзору: «на постоянной основе проверяет качество строительно-монтажных работ, применяемых материалов, изделий, конструкций и оборудования, соответствие их проектной документации, техническим условиям присоединения к сетям инженерно-технического обеспечения, требованиям технических регламентов, результатам инженерных изысканий, наличие и правильность оформления документов, подтверждающих их качество (паспортов, сертификатов, результатов испытаний), а также документированных результатов входного контроля, своевременно выявляет дефекты и нарушения, информирует о них заказчика и подрядчика;» Следовательно нахождение эксперта на объекте должно быть постоянным.

9	231140008147	ҚҚ жобасына ескерту	В технической спецификации к Тендерной документации указывается о наличии собственный или арендованный автотранспорт в количестве – не менее 2 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет). Данное требование после заключения договора является завышенным и незаконным. Просим данное требование по контролю качества услуг по техническому надзору по среднему ремонту автомобильных дорого изменить на обычный автотранспорт, без указания завышенных характеристик, так как в нормативно-правовом регулировании в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан по осуществлению технического надзора автотранспорт не является в качестве необходимого обязательного требования. Для перемещения по разным локациям, на выезды по объектам по контролю качества услуг по техническому надзору по среднему ремонту автомобильных дорого достаточно наличия удобного необходимого автотранспорта. Требование с указанными характеристиками Заказчика считаем излишним завышенным и просим исключить данные требования либо заменить на просто любой автотранспорт без указания характеристик.	2025-09-23 15:11:29	Представить разъяснение положений тендерной документации	При выборе автотранспорта для экспертов в первую очередь учитывается безопасное передвижение всего персонала технического надзора по объекту, во- вторых, строительство и ремонт автомобильных дорог производится на разбитых участках, где для передвижения по участку требуется автотранспорт с повышенной проходимостью. Требование с указанными характеристиками либо заменить на просто любой автотранспорт без указания характеристик ввиду вышеизложенного не поддерживается.
10	231140008147	ҚҚ жобасына ескерту	Просим исключить требование - собственный или арендованный автотранспорт в количестве – не менее 2 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет). в технической спецификации Для обеспечения своевременного контроля, при выезде на объект на осмотр, при перемещении по объектам удобнее делать на любом, который есть в наличии, авттранспорте. Между тем, наличие автотранспорта с такими характеристиками – в количестве не менее 2 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет), а заменить, на удобный любой автотранспорт для своего удобства.	2025-09-23 15:10:44	Представить разъяснение положений тендерной документации	При выборе автотранспорта для экспертов в первую очередь учитывается безопасное передвижение всего персонала технического надзора по объекту, во- вторых, строительство и ремонт автомобильных дорог производится на разбитых участках, где для передвижения по участку требуется автотранспорт с повышенной проходимостью.

11	231140008147	ҚҚ жобасына ескерту	п.7.16 Главы 7 Ответственность сторон Договора о закупках услуг В случае замены Ключевого персонала, Заказчик выставляет Поставщику неустойку в размере 10 % от Общей суммы Договора, при замене персонала технадзора начисляется штраф в размере 5 % от суммы контракта за исключением случаев, когда замена произведена по инициативе Заказчика, по состоянию здоровья (на основании медицинского заключения) или в случае смерти. Поставщик – победитель обеспечивает полное и надлежащее исполнение взятых на себя обязательств по Договору. Поставщик своими усилиями самостоятельно исполняет договор, а несовместно с Заказчиком. Заказчик оплачивает услугу, при этом не имеет права вмешиваться в уставную деятельность компании поставщика, и диктовать свою волю во исполнение договора. Вышеуказанная обязанность Поставщика по уплате НЕУСТОЙКИ ПРИ ЗАМЕНЕ КЛЮЧЕГО ПЕРСОНАЛА является необоснованным, нарушающим исполнение договора о закупках. Просим Заказчику и Организатору не превышать свои должностные полномочия! и исключить требование п.7.16 16 Главы 7 Ответственность сторон Договора о закупках услуг	2025-09-23 15:07:47	Представить разъяснение положений тендерной документации	Штрафные санкции по замене персонала предусмотрены для повышения ответственности персонала и исключения частой замены экспертов. Частые пробелы отсутствия экспертов при замене отрицательно влияют на организации контроля качества работ. Предложение не поддерживается ввиду необходимости обеспечения надлежащего и качественного исполнения условий договора и сохранения высокого уровня специалистов, заявленных после заключения договора и эффективного контроля за реализацией проектов.
12	231140008147	ҚҚ жобасына ескерту	В случае замены Ключевого персонала, Заказчик выставляет Поставщику неустойку в размере 10 % от Общей суммы Договора, при замене персонала технадзора начисляется штраф в размере 5 % от суммы контракта за исключением случаев, когда замена произведена по инициативе Заказчика, по состоянию здоровья (на основании медицинского заключения) или в случае смерти. Так как в Правилах оказания инжиниринговых услуг в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 3 февраля 2015 года № 71 и Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242 Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан о согласовании действий Поставщика с Заказчиками по замене экспертов по техническому надзору во время оказания инжиниринговых услуг не предусмотрено. Данное требование от Заказчика и Организатора является завышенным, так как идет прямое вмешательство во внутреннюю уставную деятельность Поставщика. Просим отменить необоснованные неустойки при замене эксперта в ходе оказания услуг технического надзора.	2025-09-23 15:06:08	Представить разъяснение положений тендерной документации	Штрафные санкции по замене персонала предусмотрены для повышения ответственности персонала и исключения частой замены экспертов. Частые пробелы отсутствия экспертов при замене отрицательно влияют на организации контроля качества работ. Предложение не поддерживается ввиду необходимости обеспечения надлежащего и качественного исполнения условий договора и сохранения высокого уровня специалистов, заявленных после заключения договора и эффективного контроля за реализацией проектов.

13	231140008147	КҚ жобасына ескерту	Просим исключить требование - собственный или арендованный автотранспорт в количестве – не менее 1 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет). в технической спецификации Для обеспечения своевременного контроля, при выезде на объект на осмотр, при перемещении по объектам удобнее делать на любом, который есть в наличии, авттранспорте. Между тем, наличие автотранспорта с такими характеристиками – в количестве не менее 1 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет), а заменить, на удобный любой автотранспорт для своего удобства.	2025-09-23 15:11:00	Представить разъяснение положений тендерной документации	При выборе автотранспорта для экспертов в первую очередь учитывается безопасное передвижение всего персонала технического надзора по объекту, во- вторых, строительство и ремонт автомобильных дорог производится на разбитых участках, где для передвижения по участку требуется автотранспорт с повышенной проходимостью.
14	231140008147	КҚ жобасына ескерту	У подрядчиков по данным объектам в тендерной документации не требуется спецтехника, и автотранспорт, а именно - собственный или арендованный автотранспорт в количестве – не менее 2 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет), почему по услугам технического надзора в требованиях тендерной документации указан данный транспорт? ПРОСИМ ИСКЛЮЧИТЬ требование в тендерной документации по автотранспорту - собственный или арендованный автотранспорт в количестве – не менее 2 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет)В СИЛУ СПРАВЕДЛИВОСТИ И РАЗУМНОСТИ с целью НЕ нарушать принципы правового регулирования Закона и Правил квазигосударственного сектора в части ДОБРОСОВЕТНОЙ КОНКУРЕНЦИИ, ОТВЕТСТВЕННОСТИ УЧАСТНИКОВ ЗАКУПОК и недопущению коррупционных проявлений.	2025-09-23 15:03:37	Представить разъяснение положений тендерной документации	Автотранспорт в технических спецификациях предусматривает удобство для экспертов, так как строительство и ремонт автомобильных дорог является линейным характером работ. Лимит на расходы автотранспорта экспертов предусмотрен в ПР РК 218-162-2023. Поэтому в технических спецификациях предусмотрен собственный или арендованный автотранспорт. Автотранспорт предусматривается исключительно для служебного пользования.

15	231140008147	ҚҚ жобасына ескерту	В проекте типового договора услуг к тендерной документации установлена Ответственность Поставщика: п. 7.16 В случае замены Ключевого персонала, Заказчик выставляет Поставщику неустойку в размере 10 % от Общей суммы Договора, при замене персонала технадзора начисляется штраф в размере 5 % от суммы контракта за исключением случаев, когда замена произведена по инициативе Заказчика, по состоянию здоровья (на основании медицинского заключения) или в случае смерти. В соответствии с пп.2 п.23 Правил квазигосударственного сектора не допускается установление требований 2) непосредственно не вытекают из необходимости выполнения обязательств по договору о закупках товаров, работ, услуг. Кроме того, вышеуказанные требования нарушают принципы правового регулирования ст. 4 Закона РК о закупках отдельных субъектов квазигосударственного сектора 3)добросовестной конкуренции среди потенциальных поставщиков,; 4) ответственности участников закупок; 5) недопущения коррупционных проявлений; Таким образом, вышеуказанные требования являются необоснованными. Просим в проекте договора убрать данный пункт 7.16 про все неустойки по замене экспертов.	2025-09-23 15:08:27	Представить разъяснение положений тендерной документации	Штрафные санкции по замене персонала предусмотрены для повышения ответственности персонала и исключения частой замены экспертов. Частые пробелы отсутствия экспертов при замене отрицательно влияют на организации контроля качества работ. Предложение не поддерживается ввиду необходимости обеспечения надлежащего и качественного исполнения условий договора и сохранения высокого уровня специалистов, заявленных после заключения договора и эффективного контроля за реализацией проектов.
16	231140008147	ҚҚ жобасына ескерту	В случае замены Ключевого персонала, Заказчик выставляет Поставщику неустойку в размере 10 % от Общей суммы Договора, при замене персонала технадзора начисляется штраф в размере 5 % от суммы контракта за исключением случаев, когда замена произведена по инициативе Заказчика, по состоянию здоровья (на основании медицинского заключения) или в случае смерти.	2025-09-23 15:07:08	Представить разъяснение положений тендерной документации	Длительное отсутствие экспертов при замене отрицательно влияет на организацию контроля качества работ.

17	231140008147	ҚҚ жобасына ескерту	Прошу исключить собственный или арендованный автотранспорт в количестве – не менее 2 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет) в технической спецификации В соответствии со 34-1 Законе Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242. Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан п. 8. Физические лица и аккредитованные юридические лица при осуществлении деятельности по техническому надзору обязаны иметь на праве собственности или аренды средства измерений и контроля, нормативную документацию и аккредитованную лабораторию (привлеченную). Автотранспорт не является средством измерений и контроля, а также в сметной документации (расчет стоимость затрат технического надзора) не предусмотрены затраты автотранспорта для оказания технического надзора. Получение потенциальным поставщиком свидетельства об аккредитации на оказание услуг технического надзора свидетельствует о его соответствии требованиям по материальным и трудовым ресурсам, согласно «Правил и разрешительных требований по аккредитации организаций, осуществляющих инжиниринговые услуги по техническому надзору и экспертные работы по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности» утверждённых Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 23 ноября 2015 года № 709. В соответствии с данными требованиями не требуется подтверждение наличия автотранспорта, требуемый Вами в технической спецификации. Считаем, требование автотранспорта в количестве – не менее 2 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет) - завышенным и незаконным требованием. Требуемый автотранспорт более необходим Подрядчику для выполнения работ, согласно нормативным требованиям и сметной документации. В связи в этим Просим исключить из технической спецификации – автотранспорт не менее 2 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет).	2025-09-23 15:15:27	Представить разъяснение положений тендерной документации	Автотранспорт в технических спецификациях предусматривает удобство для экспертов, так как строительство и ремонт автомобильных дорог является линейным характером работ. Лимит на расходы автотранспорта экспертов предусмотрен в ПР РК 218-162-2023. Поэтому в технических спецификациях предусмотрен собственный или арендованный автотранспорт. Автотранспорт предусматривается исключительно для служебного пользования.
18	231140008147	ҚҚ жобасына ескерту	Просим исключить требование тендерной документации - наличие собственный или арендованный автотранспорт в количестве – не менее 1 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет), так как в стоимость услуг технического надзора при расчете сметы не предусматриваются затраты на ГСМ, ремонт и амортизацию автотранспорта. Использование автотранспорта с требованиями полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет приравнивается к безвозмездному пользованию, так как его затраты нигде не учитывается.	2025-09-23 15:10:11	Представить разъяснение положений тендерной документации	При выборе автотранспорта для экспертов в первую очередь учитывается безопасное передвижение всего персонала технического надзора по объекту, во- вторых, строительство и ремонт автомобильных дорог производится на разбитых участках, где для передвижения по участку требуется автотранспорт с повышенной проходимостью.

19	231140008147	ҚҚ жобасына ескерту	У подрядчиков по данным объектам в тендерной документации не требуется спецтехника, и автотранспорт, а именно - собственный или арендованный автотранспорт в количестве – не менее 1 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет), почему по услугам технического надзора в требованиях тендерной документации указан данный транспорт? ПРОСИМ ИСКЛЮЧИТЬ требование в тендерной документации по автотранспорту - собственный или арендованный автотранспорт в количестве – не менее 1 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет)В СИЛУ СПРАВЕДЛИВОСТИ И РАЗУМНОСТИ с целью НЕ нарушать принципы правового регулирования Закона и Правил квазигосударственного сектора в части ДОБРОСОВЕТНОЙ КОНКУРЕНЦИИ, ОТВЕТСТВЕННОСТИ УЧАСТНИКОВ ЗАКУПОК и недопущению коррупционных проявлений.	2025-09-23 15:04:32	Представить разъяснение положений тендерной документации	Автотранспорт в технических спецификациях предусматривает удобство для экспертов, так как строительство и ремонт автомобильных дорог является линейным характером работ. Лимит на расходы автотранспорта экспертов предусмотрен в ПР РК 218-162-2023. Поэтому в технических спецификациях предусмотрен собственный или арендованный автотранспорт. Автотранспорт предусматривается исключительно для служебного пользования.
20	231140008147	ҚҚ жобасына ескерту	Нам известно, в заключенных между Вами и инжиниринговыми компаниями по техническому надзору в международных контрактах за период с 2019-2025 гг отсутствуют требования по наличию автомобиля полноприводного мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет). Однако вами при проведении тендеров по электронным закупкам услуг по техническому надзору по объектам среднего ремонта автомобильных дорог республиканского значения в требованиях тендерной документации указано о наличии собственный или арендованный автотранспорт в количестве – не менее 1 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет). Статья 3 1. Законодательство Республики Казахстан о закупках отдельных субъектов квазигосударственного сектора основывается на Конституции Республики Казахстан и состоит из норм Гражданского кодекса Республики Казахстан, настоящего Закона и иных нормативных правовых актов Республики Казахстан. Нарушается ст. 4 Закона РК о закупках отдельных субъектов квазигосударственного сектора 3)добросовестной конкуренции среди потенциальных поставщиков,; 4) ответственности участников закупок; 5) недопущения коррупционных проявлений; Таких требований нет в законодательстве Республики Казахстан, регулирующем дорожную деятельность. Ведь даже по сравнению с международными контрактами такой автотранспорт не предусмотрен. просим Вас, уважаемый, АО «НК «ҚазАвтоЖол», исключить требование о наличии «автотранспорт в количестве – не менее 1 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет). Просим не игнорировать данное замечание от инжиниринговой компании в части дабы создать здоровую рыночную конкуренцию и расширить круг потенциальных поставщиков.	2025-09-23 15:13:34	Представить разъяснение положений тендерной документации	Автотранспорт в технических спецификациях предусматривает удобство для экспертов, так как строительство и ремонт автомобильных дорог является линейным характером работ. Лимит на расходы найма автотранспорта экспертов предусмотрен в ПР РК 218-162-2023. Поэтому в технических спецификациях предусмотрен собственный или арендованный автотранспорт. Автотранспорт предусматривается исключительно для служебного пользования

21	231140008147	ҚҚ жобасына ескерту	В соответствии со статьей 4. Закона РК от 8 июня 2021 года № 47-VII ЗРК. Закупки основываются на принципах: 1) оптимального и эффективного расходования денег, используемых для закупок; 2) открытости и прозрачности процесса закупок с соблюдением прав и (или) законных интересов поставщиков на коммерческую тайну (до подведения итогов тендера); 3) добросовестной конкуренции среди потенциальных поставщиков, недопущения сговора между участниками закупок; 5) недопущения коррупционных проявлений; 6) оказания поддержки казахстанским товаропроизводителям, производителям работ и услуг в той мере, в какой это не противоречит международным договорам, ратифицированным РК; 8) предоставления потенциальным поставщикам равных возможностей для участия в процедуре проведения закупок; Согласно принципу равенства участники Договора имеют равные права и обязанности. Это означает, что ни одна из сторон не должна иметь неоправданных преимуществ или ограничений в отношении другой стороны. В договоре, требования к обеим сторонам должны быть сформулированы таким образом, чтобы обеспечить справедливое и сбалансированное выполнение обязательств в связи с чем, просим внести дополнение в проект Договора о закупках услуг а именно в п.7.16 «В случае замены Ключевого персонала, Заказчик выставляет Поставщику неустойку в размере 10% от Общей суммы Договора, при замене персонала технадзора начисляется штраф в размере 5% от суммы контракта за исключением случаев, когда замена произведена по инициативе Заказчика, по состоянию здоровья (на основании медицинского заключения) или в случае смерти», следующие дополнения «При замене куратора и начальника отдела со стороны Заказчика Поставщик выставляет Заказчику неустойку в размере 5% от общей суммы Договора, при замене Председателя и Заместителя Председателя со стороны Заказчика начисляется штраф в размере 10% от общей суммы Договора за исключением случаев, когда замена произведена по состоянию здоровья (на основании медицинского заключения) или в случае смерти», если Вас не устраивает данное дополнение, просим исключить пункт 7.16 Договора о закупках услуг к Поставщику.	2025-09-23 15:17:20	Представить разъяснение положений тендерной документации	АО «НК «ҚазАвтоЖол» при проведении закупок руководствуется Правилами осуществления закупок отдельными субъектами квазигосударственного сектора, за исключением Фонда национального благосостояния и организаций Фонда национального благосостояния, утвержденных Приказом Министра финансов Республики Казахстан от 30 ноября 2021 года № 1253 и Закона РК «О закупках отдельных субъектов квазигосударственного сектора» и Законом РК «О закупках отдельных субъектов квазигосударственного сектора». Предложение не поддерживается ввиду необходимости обеспечения надлежащего и качественного исполнения условий договора и сохранения высокого уровня специалистов, заявленных после заключения договора и эффективного контроля за реализацией проектов.

22	231140008147	ҚҚ жобасына ескерту	В технической спецификации к Тендерной документации указывается о наличии собственный или арендованный автотранспорт в количестве – не менее 1 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет). Данное требование после заключения договора является завышенным и незаконным. Просим данное требование по контролю качества услуг по техническому надзору по среднему ремонту автомобильных дорого изменить на обычный автотранспорт, без указания завышенных характеристик, так как в нормативно-правовом регулировании в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан по осуществлению технического надзора автотранспорт не является в качестве необходимого обязательного требования. Для перемещения по разным локациям, на выезды по объектам по контролю качества услуг по техническому надзору по среднему ремонту автомобильных дорого достаточно наличия удобного необходимого автотранспорта. Требование с указанными характеристиками Заказчика считаем излишним завышенным и просим исключить данные требования либо заменить на просто любой автотранспорт без указания характеристик.	2025-09-23 15:11:46	Представить разъяснение положений тендерной документации	При выборе автотранспорта для экспертов в первую очередь учитывается безопасное передвижение всего персонала технического надзора по объекту, во- вторых, строительство и ремонт автомобильных дорог производится на разбитых участках, где для передвижения по участку требуется автотранспорт с повышенной проходимостью. Требование с указанными характеристиками либо заменить на просто любой автотранспорт без указания характеристик ввиду вышеизложенного не поддерживается.
23	231140008147	ҚҚ жобасына ескерту	Как нам известно, касательно штрафов, в международных типовых контрактах АО «НК «ҚазАвтоЖол» с инжиниринговыми компаниями по техническому надзору штрафные санкции могут применяться за нарушение условий договора, в том числе за некачественное оказание услуг При этом отсутствуют штрафные санкции за нарушения, в случае замены персонала технического надзора. Между тем, Организаторами (Заказчиками) добавляется новые пункты, в частности прописывается следующее: «В случае замены Ключевого персонала, Заказчик выставляет Поставщику неустойку в размере 10 % от Общей суммы Договора, при замене персонала технадзора начисляется штраф в размере 5 % от суммы контракта за исключением случаев, когда замена произведена по инициативе Заказчика, по состоянию здоровья (на основании медицинского заключения) или в случае смерти». Статья 3 1. Законодательство Республики Казахстан о закупках отдельных субъектов квазигосударственного сектора основывается на Конституции Республики Казахстан и состоит из норм Гражданского кодекса Республики Казахстан, настоящего Закона и иных нормативных правовых актов Республики Казахстан. Нарушается ст. 4 Закона РК о закупках отдельных субъектов квазигосударственного сектора 3)добросовестной конкуренции среди потенциальных поставщиков,; 4) ответственности участников закупок; 5) недопущения коррупционных проявлений; Добавленные пункты в проект договора по закупкам услуг по выплате штрафных санкций считаем незаконной и необоснованной обязанностью технического надзора. Таких требований нет в законодательстве Республики Казахстан, регулирующем дорожную деятельность. Ведь даже по сравнению с международными контрактами наложение штрафных санкций по замене персонала технического надзора не предусмотрено. На основании изложенного, просим Вас исключить вышеуказанный новый пункт в проекте договора по закупкам услуг. Просим не игнорировать данное замечание от инжиниринговой компании в части исключения пунктов в проект договора по закупкам услуг, дабы создать здоровую рыночную конкуренцию и расширить круг потенциальных поставщиков.	2025-09-23 15:14:25	Представить разъяснение положений тендерной документации	Штрафные санкции по замене персонала предусмотрены для повышения ответственности персонала и исключения частой замены экспертов. Частые пробелы отсутствия экспертов при замене отрицательно влияют на организации контроля качества работ. Предложение не поддерживается ввиду необходимости обеспечения надлежащего и качественного исполнения условий договора и сохранения высокого уровня специалистов, заявленных после заключения договора и эффективного контроля за реализацией проектов.

24	231140008147	ҚҚ жобасына ескерту	Нам известно, в заключенных между Вами и инжиниринговыми компаниями по техническому надзору в международных контрактах за период с 2019-2025 гг отсутствуют требования по наличию автомобиля полноприводного мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет). Однако вами при проведении тендеров по электронным закупкам услуг по техническому надзору по объектам среднего ремонта автомобильных дорог республиканского значения в требованиях тендерной документации указано о наличии собственный или арендованный автотранспорт в количестве – не менее 2 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет). Статья 3 1. Законодательство Республики Казахстан о закупках отдельных субъектов квазигосударственного сектора основывается на Конституции Республики Казахстан и состоит из норм Гражданского кодекса Республики Казахстан, настоящего Закона и иных нормативных правовых актов Республики Казахстан. Нарушается ст. 4 Закона РК о закупках отдельных субъектов квазигосударственного сектора 3)добросовестной конкуренции среди потенциальных поставщиков,; 4) ответственности участников закупок; 5) недопущения коррупционных проявлений; Таких требований нет в законодательстве Республики Казахстан, регулирующем дорожную деятельность. Ведь даже по сравнению с международными контрактами такой автотранспорт не предусмотрен. просим Вас, уважаемый, АО «НК «ҚазАвтоЖол», исключить требование о наличии «автотранспорт в количестве – не менее 2 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет). Просим не игнорировать данное замечание от инжиниринговой компании в части дабы создать здоровую рыночную конкуренцию и расширить круг потенциальных поставщиков.	2025-09-23 15:13:16	Представить разъяснение положений тендерной документации	Автотранспорт в технических спецификациях предусматривает удобство для экспертов, так как строительство и ремонт автомобильных дорог является линейным характером работ. Лимит на расходы найма автотранспорта экспертов предусмотрен в ПР РК 218-162-2023. Поэтому в технических спецификациях предусмотрен собственный или арендованный автотранспорт. Автотранспорт предусматривается исключительно для служебного пользования
25	231140008147	ҚҚ жобасына ескерту	Мы не согласны с пунктом 7.16. проекта Договора в связи с тем, что при желании Ключевого персонала, персонала технадзора уволиться по собственному желанию, мы не можем воспрепятствовать по Трудовому кодексу РК такому волеизъявлению, так как согласно п.1 ст. 56 Трудового кодекса «Работник вправе по своей инициативе расторгнуть трудовой договор, уведомив об этом работодателя не менее чем за один месяц, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 3 настоящей статьи. В трудовом договоре допускается установление более длительного срока уведомления работником работодателя о расторжении трудового договора.» а в соответствии с п.5 ст.56 Трудового кодекса «По истечении срока уведомления, указанного в настоящей статье, работник вправе прекратить работу, кроме случаев незавершения приема-передачи имущества (документации) работодателя по вине материально ответственных лиц. Днем расторжения трудового договора с материально ответственными работниками является день завершения приема-передачи имущества (документации) работодателя». В связи с чем, у нас нет правовых оснований насильно удерживать работника на рабочем месте и мы не можем иметь никаких гарантий в том, что у Ключевого персонала, персонала технадзора прикрепленного к объекту не появится желание уволиться. На основании вышеизложенного, прошу Вас исключить требования п.7.16 «В случае замены Ключевого персонала, Заказчик выставляет Поставщику неустойку в размере 10% от Общей суммы Договора, при замене персонала технадзора начисляется штраф в размере 5% от суммы контракта за исключением случаев, когда замена произведена по инициативе Заказчика, по состоянию здоровья (на основании медицинского заключения) или в случае смерти».	2025-09-23 15:16:46	Представить разъяснение положений тендерной документации	Штрафные санкции по замене персонала предусмотрены для повышения ответственности персонала и исключения частой замены экспертов. Частые пробелы отсутствия экспертов при замене отрицательно влияют на организации контроля качества работ. Предложение не поддерживается ввиду необходимости обеспечения надлежащего и качественного исполнения условий договора и сохранения высокого уровня специалистов, заявленных после заключения договора и эффективного контроля за реализацией проектов.

26	231140008147	ҚҚ жобасына ескерту	В соответствии со статьей 4. Закона РК от 8 июня 2021 года № 47-VII ЗРК. Закупки основываются на принципах: 2) открытости и прозрачности процесса закупок с соблюдением прав и (или) законных интересов поставщиков на коммерческую тайну; 3) добросовестной конкуренции среди потенциальных поставщиков 5) недопущения коррупционных проявлений; 6) оказания поддержки казахстанским товаропроизводителям, производителям работ и услуг в той мере, в какой это не противоречит международным договорам, ратифицированным РК; 7) приобретения инновационных и высокотехнологичных товаров, работ, услуг; 8) предоставления потенциальным поставщикам равных возможностей для участия в процедуре проведения закупок. Статья 3 п.1 Законодательство РК о закупках отдельных субъектов квазигосударственного сектора основывается на Конституции РК и состоит из норм Гражданского кодекса РК, настоящего Закона и иных нормативных правовых актов РК. Нарушается ст. 4 Закона РК о закупках отдельных субъектов квазигосударственного сектора 3)добросовестной конкуренции среди потенциальных поставщиков,; 4) ответственности участников закупок; 5) недопущения коррупционных проявлений; Добавленные пункты в проект договора по закупкам услуг по выплате штрафных санкций считаем незаконной и необоснованной обязанностью технического надзора. Таких требований нет в законодательстве РК, регулирующем дорожную деятельность. Ведь даже по сравнению с международными контрактами наложение штрафных санкций по замене персонала технического надзора не предусмотрено. На основании вышеизложенного в проекте Договора о закупках услуг указано 6 видов штрафов в отношении Поставщика отраженные в п. 7.3, п.7.4, п.7.16, п.7.17, п.7.18, п.7.21, прошу исключить вышеуказанные штрафы и оставить только штраф указанный в п.7.4 «В случае отказа Поставщика от оказания Услуг или просрочки оказания Услуг на срок более одного месяца со дня истечения срока оказания Услуг по Договору, но не позднее срока окончания действия Договора, Заказчик имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке с взысканием с Поставщика суммы неустойки (штрафа, пени) в размере 0.1% от общей суммы Договора за каждый день просрочки».	2025-09-23 15:12:35	Представить разъяснение положений тендерной документации	АО «НК «ҚазАвтоЖол» при проведении закупок руководствуется Правилами осуществления закупок отдельными субъектами квазигосударственного сектора, за исключением Фонда национального благосостояния и организаций Фонда национального благосостояния, утвержденных Приказом Министра финансов Республики Казахстан от 30 ноября 2021 года № 1253 и Закона РК «О закупках отдельных субъектов квазигосударственного сектора» и Законом РК «О закупках отдельных субъектов квазигосударственного сектора». Предложение не поддерживается ввиду необходимости обеспечения надлежащего и качественного исполнения условий договора и сохранения высокого уровня специалистов, заявленных после заключения договора и эффективного контроля за реализацией проектов.

Осы тендерға қатысуға арналған өтінімдер осы хаттаманы және бекітілген тендерлік құжаттама мәтінін сатып алудың веб-порталында орналастыру сәтінен бастап күнтізбелік он бес күннен кешіктірмей қабылданады.

Директор Департамента технической политики и контроля качества АО Садықұлы Сағи

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;

ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі, аты, әкесінің аты.

Протокол предварительного обсуждения проекта тендерной документации №15950661

№ тендера 15412072-1

Название тендера Электронные закупки услуг по техническому надзору по объектам среднего ремонта автомобильных дорог республиканского значения Акмолинской, Атырауской и Мангистауской областей (4 лота) способом тендера с использованием рейтингово-балльной системы

Срок приема замечаний к проекту тендерной документации, а также запросов о разъяснении положений тендерной документации с 2025-09-19 16:29:22 по 2025-09-26 16:29:22

Наименование организатора Акционерное общество "Национальная компания "ҚазАвтоЖол"

Замечание (я) к проекту тендерной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений тендерной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения

1	231140008147	Замечание к КД	Согласно пп. 56) п.1 статьи 1 Трудового кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) совместительство-выполнение работником другой регулярной оплачиваемой работы на условиях трудового договора в свободное от основной работы время законодательством не запрещен. В этой связи, требование заказчика является незаконным и просим исключить требование в технической спецификации «совмещение работы аттестованными инженерами в других организациях, осуществляющих указанные виды деятельности, не допускается.».	2025-09-23 15:27:00	Представить разъяснение положений тендерной документации	В связи с сезонностью дорожных работ для успешного завершения договорных обязательств по строительно-монтажным работам в срок, графики производства работ составляются с учетом светового дня или двухсменной работы. А также, эксперт должен постоянно находиться на объекте.
2	231140008147	Замечание к КД	В обязанности сторон в проекте договора о закупках услуг не указана обязанность заказчика «…в случае замены куратора, руководителя отдела, начальника (директора) со стороны Заказчика, то Поставщик выставляет Заказчику неустойку в размере 10 % от Общей суммы Договора за исключением случаев, когда замена произведена по инициативе Заказчика по состоянию здоровья или смерти». Просим добавить такой пункт в проект договора о закупках услуг в обязанности Заказчика в СИЛУ СПРАВЕДЛИВОСТИ И РАЗУМНОСТИ с целью НЕ нарушать принципы правового регулирования Закона и Правил квазигосударственного сектора в части ОТВЕТСТВЕННОСТИ УЧАСТНИКОВ ЗАКУПОК и недопущению коррупционных проявлений.	2025-09-23 15:03:05	Представить разъяснение положений тендерной документации	Предложение не поддерживается ввиду необходимости обеспечения надлежащего и качественного исполнения условий договора и сохранения высокого уровня специалистов, заявленных после заключения договора и эффективного контроля за реализацией проектов

3	231140008147	Замечание к КД	Прошу исключить собственный или арендованный автотранспорт в количестве – не менее 1 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет) в технической спецификации В соответствии со 34-1 Законе Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242. Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан п. 8. Физические лица и аккредитованные юридические лица при осуществлении деятельности по техническому надзору обязаны иметь на праве собственности или аренды средства измерений и контроля, нормативную документацию и аккредитованную лабораторию (привлеченную). Автотранспорт не является средством измерений и контроля, а также в сметной документации (расчет стоимость затрат технического надзора) не предусмотрены затраты автотранспорта для оказания технического надзора. Получение потенциальным поставщиком свидетельства об аккредитации на оказание услуг технического надзора свидетельствует о его соответствии требованиям по материальным и трудовым ресурсам, согласно «Правил и разрешительных требований по аккредитации организаций, осуществляющих инжиниринговые услуги по техническому надзору и экспертные работы по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности» утверждённых Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 23 ноября 2015 года № 709. В соответствии с данными требованиями не требуется подтверждение наличия автотранспорта, требуемый Вами в технической спецификации. Считаем, требование автотранспорта в количестве – не менее 1 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет) - завышенным и незаконным требованием. Требуемый автотранспорт более необходим Подрядчику для выполнения работ, согласно нормативным требованиям и сметной документации. В связи в этим Просим исключить из технической спецификации – автотранспорт не менее 1 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет).	2025-09-23 15:15:54	Представить разъяснение положений тендерной документации	Автотранспорт в технических спецификациях предусматривает удобство для экспертов, так как строительство и ремонт автомобильных дорог является линейным характером работ. Лимит на расходы автотранспорта экспертов предусмотрен в ПР РК 218-162-2023. Поэтому в технических спецификациях предусмотрен собственный или арендованный автотранспорт. Автотранспорт предусматривается исключительно для служебного пользования.
4	231140008147	Замечание к КД	Просим исключить требование тендерной документации - наличие собственный или арендованный автотранспорт в количестве – не менее 2 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет), так как в стоимость услуг технического надзора при расчете сметы не предусматриваются затраты на ГСМ, ремонт и амортизацию автотранспорта. Использование автотранспорта с требованиями полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет приравнивается к безвозмездному пользованию, так как его затраты нигде не учитывается.	2025-09-23 15:09:55	Представить разъяснение положений тендерной документации	При выборе автотранспорта для экспертов в первую очередь учитывается безопасное передвижение всего персонала технического надзора по объекту, во- вторых, строительство и ремонт автомобильных дорог производится на разбитых участках, где для передвижения по участку требуется автотранспорт с повышенной проходимостью.

5	231140008147	Замечание к КД	п.7.16 В случае замены Ключевого персонала, Заказчик выставляет Поставщику неустойку в размере 10 % от Общей суммы Договора, при замене персонала технадзора начисляется штраф в размере 5 % от суммы контракта –просим убрать такой пункт в проекте договора о закупках услуг. Так как у Подрядчика в проекте договора о закупках услуг по замене технадзора не указана неустойка(штраф). ПРОСИМ ИСКЛЮЧИТЬ ДАННЫЙ ПУНКТ В СИЛУ СПРАВЕДЛИВОСТИ И РАЗУМНОСТИ с целью НЕ нарушать принципы правового регулирования Закона и Правил квазигосударственного сектора в части ДОБРОСОВЕТНОЙ КОНКУРЕНЦИИ, ОТВЕТСТВЕННОСТИ УЧАСТНИКОВ ЗАКУПОК и недопущению коррупционных проявлений.	2025-09-23 15:05:16	Представить разъяснение положений тендерной документации	Штрафные санкции по замене персонала предусмотрены для повышения ответственности персонала и исключения частой замены экспертов. Длительное отсутствие экспертов при замене отрицательно влияет на организацию контроля качества работ. Предложение не поддерживается ввиду необходимости обеспечения надлежащего и качественного исполнения условий договора и сохранения высокого уровня специалистов, заявленных после заключения договора и эффективного контроля за реализацией проектов
6	231140008147	Замечание к КД	Не согласны с п. 7.16 Главы 7 Ответственность сторон проект Договора о закупках услуг в тендерной документации. В случае замены Ключевого персонала, Заказчик выставляет Поставщику неустойку в размере 10 % от Общей суммы Договора, при замене персонала технадзора начисляется штраф в размере 5 % от суммы контракта за исключением случаев, когда замена произведена по инициативе Заказчика, по состоянию здоровья (на основании медицинского заключения) или в случае смерти. Типовые договора о закупках услуг (далее – Типовой Договор) Приложение 26 утверждаются решением Правления Общества. Однако, Заказчиком внесены дополнения противоречащие нормам законодательства в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан по осуществлению технического надзора, Закона отдельных субъектов квазигосударственного сектора и Правил квазигосударственного сектора. Поставщик своими усилиями самостоятельно исполняет договор, при этом сам предоставляет экспертов для оказания технического надзора, Заказчик оплачивает услугу, за фактически оказанную услугу, однако не может диктовать свою волю во исполнение договора по согласованной замене экспертов. Поставщик, самостоятельно принимает решение по исполнению договора в части экспертов, без согласования с заказчиком. Просим Заказчику и Организатору не превышать свои должностные полномочия и отменить незаконные ШТРАФЫ! (неустойки) при замене ключевого персонала и персонала технадзора.	2025-09-23 15:09:21	Представить разъяснение положений тендерной документации	Штрафные санкции по замене персонала предусмотрены для повышения ответственности персонала и исключения частой замены экспертов. Частые пробелы отсутствия экспертов при замене отрицательно влияют на организации контроля качества работ. Предложение не поддерживается ввиду необходимости обеспечения надлежащего и качественного исполнения условий договора и сохранения высокого уровня специалистов, заявленных после заключения договора и эффективного контроля за реализацией проектов.

7	060640001000	Замечание к КД	Просим открывать прием заявок в рабочее время	2025-09-22 16:37:48	Представить разъяснение положений тендерной документации	Время приема заявок регулируется веб порталом автоматически

8	231140008147	Замечание к КД	Завышенные и незаконные, ограничивающие требование в технической спецификации в разделе Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем и заключения с ним договора о закупках, а именно: Весь персонал не должен быть задействован на других объектах и совмещение работы аттестованными инженерами в других организациях, осуществляющих указанные виды деятельности, не допускается., так как требование является НЕАДМИНИСТРИРУЕМЫМ. В части ч.1 ст.207 КР КоАП «Нарушение требований законодательства Республики Казахстан о государственных закупках к конкурсной документации предусмотрена ответственность за нарушение при государственных закупках путем установления ЛЮБЫХ НЕ ИЗМЕРЯЕМЫХ КОЛИЧЕСТВЕННО И (ИЛИ) НЕАДМИНИСТРИРУЕМЫХ ТРЕБОВАНИЙ. Данное вышеуказанное требования неправомерно, с требованием Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242 Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан и правил оказания инжиниринговых услуг в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности от 3 февраля 2015 года № 71. В соответствии с пп.1 п.23 Правил квазигосударственного сектора не допускается установление квалификационных требований, ограничивающих и необоснованно усложняющих участие потенциальных поставщиков в закупках.	2025-09-23 15:25:29	Представить разъяснение положений тендерной документации	В настоящее время закупки в АО «НК «ҚазАвтоЖол» проводятся в соответствии с Законом РК «О закупках отдельных субъектов квазигосударственного сектора». В соответствии с пп. 8 п. 10 Правил оказания инжиниринговых услуг в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности утвержденных Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 3 февраля 2015 года № 71 Эксперт по техническому надзору: «на постоянной основе проверяет качество строительно-монтажных работ, применяемых материалов, изделий, конструкций и оборудования, соответствие их проектной документации, техническим условиям присоединения к сетям инженерно-технического обеспечения, требованиям технических регламентов, результатам инженерных изысканий, наличие и правильность оформления документов, подтверждающих их качество (паспортов, сертификатов, результатов испытаний), а также документированных результатов входного контроля, своевременно выявляет дефекты и нарушения, информирует о них заказчика и подрядчика;» Следовательно нахождение эксперта на объекте должно быть постоянным.

9	231140008147	Замечание к КД	В технической спецификации к Тендерной документации указывается о наличии собственный или арендованный автотранспорт в количестве – не менее 2 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет). Данное требование после заключения договора является завышенным и незаконным. Просим данное требование по контролю качества услуг по техническому надзору по среднему ремонту автомобильных дорого изменить на обычный автотранспорт, без указания завышенных характеристик, так как в нормативно-правовом регулировании в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан по осуществлению технического надзора автотранспорт не является в качестве необходимого обязательного требования. Для перемещения по разным локациям, на выезды по объектам по контролю качества услуг по техническому надзору по среднему ремонту автомобильных дорого достаточно наличия удобного необходимого автотранспорта. Требование с указанными характеристиками Заказчика считаем излишним завышенным и просим исключить данные требования либо заменить на просто любой автотранспорт без указания характеристик.	2025-09-23 15:11:29	Представить разъяснение положений тендерной документации	При выборе автотранспорта для экспертов в первую очередь учитывается безопасное передвижение всего персонала технического надзора по объекту, во- вторых, строительство и ремонт автомобильных дорог производится на разбитых участках, где для передвижения по участку требуется автотранспорт с повышенной проходимостью. Требование с указанными характеристиками либо заменить на просто любой автотранспорт без указания характеристик ввиду вышеизложенного не поддерживается.
10	231140008147	Замечание к КД	Просим исключить требование - собственный или арендованный автотранспорт в количестве – не менее 2 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет). в технической спецификации Для обеспечения своевременного контроля, при выезде на объект на осмотр, при перемещении по объектам удобнее делать на любом, который есть в наличии, авттранспорте. Между тем, наличие автотранспорта с такими характеристиками – в количестве не менее 2 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет), а заменить, на удобный любой автотранспорт для своего удобства.	2025-09-23 15:10:44	Представить разъяснение положений тендерной документации	При выборе автотранспорта для экспертов в первую очередь учитывается безопасное передвижение всего персонала технического надзора по объекту, во- вторых, строительство и ремонт автомобильных дорог производится на разбитых участках, где для передвижения по участку требуется автотранспорт с повышенной проходимостью.

11	231140008147	Замечание к КД	п.7.16 Главы 7 Ответственность сторон Договора о закупках услуг В случае замены Ключевого персонала, Заказчик выставляет Поставщику неустойку в размере 10 % от Общей суммы Договора, при замене персонала технадзора начисляется штраф в размере 5 % от суммы контракта за исключением случаев, когда замена произведена по инициативе Заказчика, по состоянию здоровья (на основании медицинского заключения) или в случае смерти. Поставщик – победитель обеспечивает полное и надлежащее исполнение взятых на себя обязательств по Договору. Поставщик своими усилиями самостоятельно исполняет договор, а несовместно с Заказчиком. Заказчик оплачивает услугу, при этом не имеет права вмешиваться в уставную деятельность компании поставщика, и диктовать свою волю во исполнение договора. Вышеуказанная обязанность Поставщика по уплате НЕУСТОЙКИ ПРИ ЗАМЕНЕ КЛЮЧЕГО ПЕРСОНАЛА является необоснованным, нарушающим исполнение договора о закупках. Просим Заказчику и Организатору не превышать свои должностные полномочия! и исключить требование п.7.16 16 Главы 7 Ответственность сторон Договора о закупках услуг	2025-09-23 15:07:47	Представить разъяснение положений тендерной документации	Штрафные санкции по замене персонала предусмотрены для повышения ответственности персонала и исключения частой замены экспертов. Частые пробелы отсутствия экспертов при замене отрицательно влияют на организации контроля качества работ. Предложение не поддерживается ввиду необходимости обеспечения надлежащего и качественного исполнения условий договора и сохранения высокого уровня специалистов, заявленных после заключения договора и эффективного контроля за реализацией проектов.
12	231140008147	Замечание к КД	В случае замены Ключевого персонала, Заказчик выставляет Поставщику неустойку в размере 10 % от Общей суммы Договора, при замене персонала технадзора начисляется штраф в размере 5 % от суммы контракта за исключением случаев, когда замена произведена по инициативе Заказчика, по состоянию здоровья (на основании медицинского заключения) или в случае смерти. Так как в Правилах оказания инжиниринговых услуг в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 3 февраля 2015 года № 71 и Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242 Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан о согласовании действий Поставщика с Заказчиками по замене экспертов по техническому надзору во время оказания инжиниринговых услуг не предусмотрено. Данное требование от Заказчика и Организатора является завышенным, так как идет прямое вмешательство во внутреннюю уставную деятельность Поставщика. Просим отменить необоснованные неустойки при замене эксперта в ходе оказания услуг технического надзора.	2025-09-23 15:06:08	Представить разъяснение положений тендерной документации	Штрафные санкции по замене персонала предусмотрены для повышения ответственности персонала и исключения частой замены экспертов. Частые пробелы отсутствия экспертов при замене отрицательно влияют на организации контроля качества работ. Предложение не поддерживается ввиду необходимости обеспечения надлежащего и качественного исполнения условий договора и сохранения высокого уровня специалистов, заявленных после заключения договора и эффективного контроля за реализацией проектов.

13	231140008147	Замечание к КД	Просим исключить требование - собственный или арендованный автотранспорт в количестве – не менее 1 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет). в технической спецификации Для обеспечения своевременного контроля, при выезде на объект на осмотр, при перемещении по объектам удобнее делать на любом, который есть в наличии, авттранспорте. Между тем, наличие автотранспорта с такими характеристиками – в количестве не менее 1 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет), а заменить, на удобный любой автотранспорт для своего удобства.	2025-09-23 15:11:00	Представить разъяснение положений тендерной документации	При выборе автотранспорта для экспертов в первую очередь учитывается безопасное передвижение всего персонала технического надзора по объекту, во- вторых, строительство и ремонт автомобильных дорог производится на разбитых участках, где для передвижения по участку требуется автотранспорт с повышенной проходимостью.
14	231140008147	Замечание к КД	У подрядчиков по данным объектам в тендерной документации не требуется спецтехника, и автотранспорт, а именно - собственный или арендованный автотранспорт в количестве – не менее 2 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет), почему по услугам технического надзора в требованиях тендерной документации указан данный транспорт? ПРОСИМ ИСКЛЮЧИТЬ требование в тендерной документации по автотранспорту - собственный или арендованный автотранспорт в количестве – не менее 2 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет)В СИЛУ СПРАВЕДЛИВОСТИ И РАЗУМНОСТИ с целью НЕ нарушать принципы правового регулирования Закона и Правил квазигосударственного сектора в части ДОБРОСОВЕТНОЙ КОНКУРЕНЦИИ, ОТВЕТСТВЕННОСТИ УЧАСТНИКОВ ЗАКУПОК и недопущению коррупционных проявлений.	2025-09-23 15:03:37	Представить разъяснение положений тендерной документации	Автотранспорт в технических спецификациях предусматривает удобство для экспертов, так как строительство и ремонт автомобильных дорог является линейным характером работ. Лимит на расходы автотранспорта экспертов предусмотрен в ПР РК 218-162-2023. Поэтому в технических спецификациях предусмотрен собственный или арендованный автотранспорт. Автотранспорт предусматривается исключительно для служебного пользования.

15	231140008147	Замечание к КД	В проекте типового договора услуг к тендерной документации установлена Ответственность Поставщика: п. 7.16 В случае замены Ключевого персонала, Заказчик выставляет Поставщику неустойку в размере 10 % от Общей суммы Договора, при замене персонала технадзора начисляется штраф в размере 5 % от суммы контракта за исключением случаев, когда замена произведена по инициативе Заказчика, по состоянию здоровья (на основании медицинского заключения) или в случае смерти. В соответствии с пп.2 п.23 Правил квазигосударственного сектора не допускается установление требований 2) непосредственно не вытекают из необходимости выполнения обязательств по договору о закупках товаров, работ, услуг. Кроме того, вышеуказанные требования нарушают принципы правового регулирования ст. 4 Закона РК о закупках отдельных субъектов квазигосударственного сектора 3)добросовестной конкуренции среди потенциальных поставщиков,; 4) ответственности участников закупок; 5) недопущения коррупционных проявлений; Таким образом, вышеуказанные требования являются необоснованными. Просим в проекте договора убрать данный пункт 7.16 про все неустойки по замене экспертов.	2025-09-23 15:08:27	Представить разъяснение положений тендерной документации	Штрафные санкции по замене персонала предусмотрены для повышения ответственности персонала и исключения частой замены экспертов. Частые пробелы отсутствия экспертов при замене отрицательно влияют на организации контроля качества работ. Предложение не поддерживается ввиду необходимости обеспечения надлежащего и качественного исполнения условий договора и сохранения высокого уровня специалистов, заявленных после заключения договора и эффективного контроля за реализацией проектов.
16	231140008147	Замечание к КД	В случае замены Ключевого персонала, Заказчик выставляет Поставщику неустойку в размере 10 % от Общей суммы Договора, при замене персонала технадзора начисляется штраф в размере 5 % от суммы контракта за исключением случаев, когда замена произведена по инициативе Заказчика, по состоянию здоровья (на основании медицинского заключения) или в случае смерти.	2025-09-23 15:07:08	Представить разъяснение положений тендерной документации	Длительное отсутствие экспертов при замене отрицательно влияет на организацию контроля качества работ.

17	231140008147	Замечание к КД	Прошу исключить собственный или арендованный автотранспорт в количестве – не менее 2 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет) в технической спецификации В соответствии со 34-1 Законе Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242. Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан п. 8. Физические лица и аккредитованные юридические лица при осуществлении деятельности по техническому надзору обязаны иметь на праве собственности или аренды средства измерений и контроля, нормативную документацию и аккредитованную лабораторию (привлеченную). Автотранспорт не является средством измерений и контроля, а также в сметной документации (расчет стоимость затрат технического надзора) не предусмотрены затраты автотранспорта для оказания технического надзора. Получение потенциальным поставщиком свидетельства об аккредитации на оказание услуг технического надзора свидетельствует о его соответствии требованиям по материальным и трудовым ресурсам, согласно «Правил и разрешительных требований по аккредитации организаций, осуществляющих инжиниринговые услуги по техническому надзору и экспертные работы по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности» утверждённых Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 23 ноября 2015 года № 709. В соответствии с данными требованиями не требуется подтверждение наличия автотранспорта, требуемый Вами в технической спецификации. Считаем, требование автотранспорта в количестве – не менее 2 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет) - завышенным и незаконным требованием. Требуемый автотранспорт более необходим Подрядчику для выполнения работ, согласно нормативным требованиям и сметной документации. В связи в этим Просим исключить из технической спецификации – автотранспорт не менее 2 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет).	2025-09-23 15:15:27	Представить разъяснение положений тендерной документации	Автотранспорт в технических спецификациях предусматривает удобство для экспертов, так как строительство и ремонт автомобильных дорог является линейным характером работ. Лимит на расходы автотранспорта экспертов предусмотрен в ПР РК 218-162-2023. Поэтому в технических спецификациях предусмотрен собственный или арендованный автотранспорт. Автотранспорт предусматривается исключительно для служебного пользования.
18	231140008147	Замечание к КД	Просим исключить требование тендерной документации - наличие собственный или арендованный автотранспорт в количестве – не менее 1 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет), так как в стоимость услуг технического надзора при расчете сметы не предусматриваются затраты на ГСМ, ремонт и амортизацию автотранспорта. Использование автотранспорта с требованиями полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет приравнивается к безвозмездному пользованию, так как его затраты нигде не учитывается.	2025-09-23 15:10:11	Представить разъяснение положений тендерной документации	При выборе автотранспорта для экспертов в первую очередь учитывается безопасное передвижение всего персонала технического надзора по объекту, во- вторых, строительство и ремонт автомобильных дорог производится на разбитых участках, где для передвижения по участку требуется автотранспорт с повышенной проходимостью.

19	231140008147	Замечание к КД	У подрядчиков по данным объектам в тендерной документации не требуется спецтехника, и автотранспорт, а именно - собственный или арендованный автотранспорт в количестве – не менее 1 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет), почему по услугам технического надзора в требованиях тендерной документации указан данный транспорт? ПРОСИМ ИСКЛЮЧИТЬ требование в тендерной документации по автотранспорту - собственный или арендованный автотранспорт в количестве – не менее 1 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет)В СИЛУ СПРАВЕДЛИВОСТИ И РАЗУМНОСТИ с целью НЕ нарушать принципы правового регулирования Закона и Правил квазигосударственного сектора в части ДОБРОСОВЕТНОЙ КОНКУРЕНЦИИ, ОТВЕТСТВЕННОСТИ УЧАСТНИКОВ ЗАКУПОК и недопущению коррупционных проявлений.	2025-09-23 15:04:32	Представить разъяснение положений тендерной документации	Автотранспорт в технических спецификациях предусматривает удобство для экспертов, так как строительство и ремонт автомобильных дорог является линейным характером работ. Лимит на расходы автотранспорта экспертов предусмотрен в ПР РК 218-162-2023. Поэтому в технических спецификациях предусмотрен собственный или арендованный автотранспорт. Автотранспорт предусматривается исключительно для служебного пользования.
20	231140008147	Замечание к КД	Нам известно, в заключенных между Вами и инжиниринговыми компаниями по техническому надзору в международных контрактах за период с 2019-2025 гг отсутствуют требования по наличию автомобиля полноприводного мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет). Однако вами при проведении тендеров по электронным закупкам услуг по техническому надзору по объектам среднего ремонта автомобильных дорог республиканского значения в требованиях тендерной документации указано о наличии собственный или арендованный автотранспорт в количестве – не менее 1 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет). Статья 3 1. Законодательство Республики Казахстан о закупках отдельных субъектов квазигосударственного сектора основывается на Конституции Республики Казахстан и состоит из норм Гражданского кодекса Республики Казахстан, настоящего Закона и иных нормативных правовых актов Республики Казахстан. Нарушается ст. 4 Закона РК о закупках отдельных субъектов квазигосударственного сектора 3)добросовестной конкуренции среди потенциальных поставщиков,; 4) ответственности участников закупок; 5) недопущения коррупционных проявлений; Таких требований нет в законодательстве Республики Казахстан, регулирующем дорожную деятельность. Ведь даже по сравнению с международными контрактами такой автотранспорт не предусмотрен. просим Вас, уважаемый, АО «НК «КазАвтоЖол», исключить требование о наличии «автотранспорт в количестве – не менее 1 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет). Просим не игнорировать данное замечание от инжиниринговой компании в части дабы создать здоровую рыночную конкуренцию и расширить круг потенциальных поставщиков.	2025-09-23 15:13:34	Представить разъяснение положений тендерной документации	Автотранспорт в технических спецификациях предусматривает удобство для экспертов, так как строительство и ремонт автомобильных дорог является линейным характером работ. Лимит на расходы найма автотранспорта экспертов предусмотрен в ПР РК 218-162-2023. Поэтому в технических спецификациях предусмотрен собственный или арендованный автотранспорт. Автотранспорт предусматривается исключительно для служебного пользования

21	231140008147	Замечание к КД	В соответствии со статьей 4. Закона РК от 8 июня 2021 года № 47-VII ЗРК. Закупки основываются на принципах: 1) оптимального и эффективного расходования денег, используемых для закупок; 2) открытости и прозрачности процесса закупок с соблюдением прав и (или) законных интересов поставщиков на коммерческую тайну (до подведения итогов тендера); 3) добросовестной конкуренции среди потенциальных поставщиков, недопущения сговора между участниками закупок; 5) недопущения коррупционных проявлений; 6) оказания поддержки казахстанским товаропроизводителям, производителям работ и услуг в той мере, в какой это не противоречит международным договорам, ратифицированным РК; 8) предоставления потенциальным поставщикам равных возможностей для участия в процедуре проведения закупок; Согласно принципу равенства участники Договора имеют равные права и обязанности. Это означает, что ни одна из сторон не должна иметь неоправданных преимуществ или ограничений в отношении другой стороны. В договоре, требования к обеим сторонам должны быть сформулированы таким образом, чтобы обеспечить справедливое и сбалансированное выполнение обязательств в связи с чем, просим внести дополнение в проект Договора о закупках услуг а именно в п.7.16 «В случае замены Ключевого персонала, Заказчик выставляет Поставщику неустойку в размере 10% от Общей суммы Договора, при замене персонала технадзора начисляется штраф в размере 5% от суммы контракта за исключением случаев, когда замена произведена по инициативе Заказчика, по состоянию здоровья (на основании медицинского заключения) или в случае смерти», следующие дополнения «При замене куратора и начальника отдела со стороны Заказчика Поставщик выставляет Заказчику неустойку в размере 5% от общей суммы Договора, при замене Председателя и Заместителя Председателя со стороны Заказчика начисляется штраф в размере 10% от общей суммы Договора за исключением случаев, когда замена произведена по состоянию здоровья (на основании медицинского заключения) или в случае смерти», если Вас не устраивает данное дополнение, просим исключить пункт 7.16 Договора о закупках услуг к Поставщику.	2025-09-23 15:17:20	Представить разъяснение положений тендерной документации	АО «НК «ҚазАвтоЖол» при проведении закупок руководствуется Правилами осуществления закупок отдельными субъектами квазигосударственного сектора, за исключением Фонда национального благосостояния и организаций Фонда национального благосостояния, утвержденных Приказом Министра финансов Республики Казахстан от 30 ноября 2021 года № 1253 и Закона РК «О закупках отдельных субъектов квазигосударственного сектора» и Законом РК «О закупках отдельных субъектов квазигосударственного сектора». Предложение не поддерживается ввиду необходимости обеспечения надлежащего и качественного исполнения условий договора и сохранения высокого уровня специалистов, заявленных после заключения договора и эффективного контроля за реализацией проектов.

22	231140008147	Замечание к КД	В технической спецификации к Тендерной документации указывается о наличии собственный или арендованный автотранспорт в количестве – не менее 1 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет). Данное требование после заключения договора является завышенным и незаконным. Просим данное требование по контролю качества услуг по техническому надзору по среднему ремонту автомобильных дорого изменить на обычный автотранспорт, без указания завышенных характеристик, так как в нормативно-правовом регулировании в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан по осуществлению технического надзора автотранспорт не является в качестве необходимого обязательного требования. Для перемещения по разным локациям, на выезды по объектам по контролю качества услуг по техническому надзору по среднему ремонту автомобильных дорого достаточно наличия удобного необходимого автотранспорта. Требование с указанными характеристиками Заказчика считаем излишним завышенным и просим исключить данные требования либо заменить на просто любой автотранспорт без указания характеристик.	2025-09-23 15:11:46	Представить разъяснение положений тендерной документации	При выборе автотранспорта для экспертов в первую очередь учитывается безопасное передвижение всего персонала технического надзора по объекту, во- вторых, строительство и ремонт автомобильных дорог производится на разбитых участках, где для передвижения по участку требуется автотранспорт с повышенной проходимостью. Требование с указанными характеристиками либо заменить на просто любой автотранспорт без указания характеристик ввиду вышеизложенного не поддерживается.
23	231140008147	Замечание к КД	Как нам известно, касательно штрафов, в международных типовых контрактах АО «НК «ҚазАвтоЖол» с инжиниринговыми компаниями по техническому надзору штрафные санкции могут применяться за нарушение условий договора, в том числе за некачественное оказание услуг При этом отсутствуют штрафные санкции за нарушения, в случае замены персонала технического надзора. Между тем, Организаторами (Заказчиками) добавляется новые пункты, в частности прописывается следующее: «В случае замены Ключевого персонала, Заказчик выставляет Поставщику неустойку в размере 10 % от Общей суммы Договора, при замене персонала технадзора начисляется штраф в размере 5 % от суммы контракта за исключением случаев, когда замена произведена по инициативе Заказчика, по состоянию здоровья (на основании медицинского заключения) или в случае смерти». Статья 3 1. Законодательство Республики Казахстан о закупках отдельных субъектов квазигосударственного сектора основывается на Конституции Республики Казахстан и состоит из норм Гражданского кодекса Республики Казахстан, настоящего Закона и иных нормативных правовых актов Республики Казахстан. Нарушается ст. 4 Закона РК о закупках отдельных субъектов квазигосударственного сектора 3)добросовестной конкуренции среди потенциальных поставщиков,; 4) ответственности участников закупок; 5) недопущения коррупционных проявлений; Добавленные пункты в проект договора по закупкам услуг по выплате штрафных санкций считаем незаконной и необоснованной обязанностью технического надзора. Таких требований нет в законодательстве Республики Казахстан, регулирующем дорожную деятельность. Ведь даже по сравнению с международными контрактами наложение штрафных санкций по замене персонала технического надзора не предусмотрено. На основании изложенного, просим Вас исключить вышеуказанный новый пункт в проекте договора по закупкам услуг. Просим не игнорировать данное замечание от инжиниринговой компании в части исключения пунктов в проект договора по закупкам услуг, дабы создать здоровую рыночную конкуренцию и расширить круг потенциальных поставщиков.	2025-09-23 15:14:25	Представить разъяснение положений тендерной документации	Штрафные санкции по замене персонала предусмотрены для повышения ответственности персонала и исключения частой замены экспертов. Частые пробелы отсутствия экспертов при замене отрицательно влияют на организации контроля качества работ. Предложение не поддерживается ввиду необходимости обеспечения надлежащего и качественного исполнения условий договора и сохранения высокого уровня специалистов, заявленных после заключения договора и эффективного контроля за реализацией проектов.

24	231140008147	Замечание к КД	Нам известно, в заключенных между Вами и инжиниринговыми компаниями по техническому надзору в международных контрактах за период с 2019-2025 гг отсутствуют требования по наличию автомобиля полноприводного мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет). Однако вами при проведении тендеров по электронным закупкам услуг по техническому надзору по объектам среднего ремонта автомобильных дорог республиканского значения в требованиях тендерной документации указано о наличии собственный или арендованный автотранспорт в количестве – не менее 2 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет). Статья 3 1. Законодательство Республики Казахстан о закупках отдельных субъектов квазигосударственного сектора основывается на Конституции Республики Казахстан и состоит из норм Гражданского кодекса Республики Казахстан, настоящего Закона и иных нормативных правовых актов Республики Казахстан. Нарушается ст. 4 Закона РК о закупках отдельных субъектов квазигосударственного сектора 3)добросовестной конкуренции среди потенциальных поставщиков,; 4) ответственности участников закупок; 5) недопущения коррупционных проявлений; Таких требований нет в законодательстве Республики Казахстан, регулирующем дорожную деятельность. Ведь даже по сравнению с международными контрактами такой автотранспорт не предусмотрен. просим Вас, уважаемый, АО «НК «ҚазАвтоЖол», исключить требование о наличии «автотранспорт в количестве – не менее 2 шт. (полноприводный мощностью не менее 80 кВт, не старше 5 лет). Просим не игнорировать данное замечание от инжиниринговой компании в части дабы создать здоровую рыночную конкуренцию и расширить круг потенциальных поставщиков.	2025-09-23 15:13:16	Представить разъяснение положений тендерной документации	Автотранспорт в технических спецификациях предусматривает удобство для экспертов, так как строительство и ремонт автомобильных дорог является линейным характером работ. Лимит на расходы найма автотранспорта экспертов предусмотрен в ПР РК 218-162-2023. Поэтому в технических спецификациях предусмотрен собственный или арендованный автотранспорт. Автотранспорт предусматривается исключительно для служебного пользования
25	231140008147	Замечание к КД	Мы не согласны с пунктом 7.16. проекта Договора в связи с тем, что при желании Ключевого персонала, персонала технадзора уволиться по собственному желанию, мы не можем воспрепятствовать по Трудовому кодексу РК такому волеизъявлению, так как согласно п.1 ст. 56 Трудового кодекса «Работник вправе по своей инициативе расторгнуть трудовой договор, уведомив об этом работодателя не менее чем за один месяц, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 3 настоящей статьи. В трудовом договоре допускается установление более длительного срока уведомления работником работодателя о расторжении трудового договора.» а в соответствии с п.5 ст.56 Трудового кодекса «По истечении срока уведомления, указанного в настоящей статье, работник вправе прекратить работу, кроме случаев незавершения приема-передачи имущества (документации) работодателя по вине материально ответственных лиц. Днем расторжения трудового договора с материально ответственными работниками является день завершения приема-передачи имущества (документации) работодателя». В связи с чем, у нас нет правовых оснований насильно удерживать работника на рабочем месте и мы не можем иметь никаких гарантий в том, что у Ключевого персонала, персонала технадзора прикрепленного к объекту не появится желание уволиться. На основании вышеизложенного, прошу Вас исключить требования п.7.16 «В случае замены Ключевого персонала, Заказчик выставляет Поставщику неустойку в размере 10% от Общей суммы Договора, при замене персонала технадзора начисляется штраф в размере 5% от суммы контракта за исключением случаев, когда замена произведена по инициативе Заказчика, по состоянию здоровья (на основании медицинского заключения) или в случае смерти».	2025-09-23 15:16:46	Представить разъяснение положений тендерной документации	Штрафные санкции по замене персонала предусмотрены для повышения ответственности персонала и исключения частой замены экспертов. Частые пробелы отсутствия экспертов при замене отрицательно влияют на организации контроля качества работ. Предложение не поддерживается ввиду необходимости обеспечения надлежащего и качественного исполнения условий договора и сохранения высокого уровня специалистов, заявленных после заключения договора и эффективного контроля за реализацией проектов.

26	231140008147	Замечание к КД	В соответствии со статьей 4. Закона РК от 8 июня 2021 года № 47-VII ЗРК. Закупки основываются на принципах: 2) открытости и прозрачности процесса закупок с соблюдением прав и (или) законных интересов поставщиков на коммерческую тайну; 3) добросовестной конкуренции среди потенциальных поставщиков 5) недопущения коррупционных проявлений; 6) оказания поддержки казахстанским товаропроизводителям, производителям работ и услуг в той мере, в какой это не противоречит международным договорам, ратифицированным РК; 7) приобретения инновационных и высокотехнологичных товаров, работ, услуг; 8) предоставления потенциальным поставщикам равных возможностей для участия в процедуре проведения закупок. Статья 3 п.1 Законодательство РК о закупках отдельных субъектов квазигосударственного сектора основывается на Конституции РК и состоит из норм Гражданского кодекса РК, настоящего Закона и иных нормативных правовых актов РК. Нарушается ст. 4 Закона РК о закупках отдельных субъектов квазигосударственного сектора 3)добросовестной конкуренции среди потенциальных поставщиков,; 4) ответственности участников закупок; 5) недопущения коррупционных проявлений; Добавленные пункты в проект договора по закупкам услуг по выплате штрафных санкций считаем незаконной и необоснованной обязанностью технического надзора. Таких требований нет в законодательстве РК, регулирующем дорожную деятельность. Ведь даже по сравнению с международными контрактами наложение штрафных санкций по замене персонала технического надзора не предусмотрено. На основании вышеизложенного в проекте Договора о закупках услуг указано 6 видов штрафов в отношении Поставщика отраженные в п. 7.3, п.7.4, п.7.16, п.7.17, п.7.18, п.7.21, прошу исключить вышеуказанные штрафы и оставить только штраф указанный в п.7.4 «В случае отказа Поставщика от оказания Услуг или просрочки оказания Услуг на срок более одного месяца со дня истечения срока оказания Услуг по Договору, но не позднее срока окончания действия Договора, Заказчик имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке с взысканием с Поставщика суммы неустойки (штрафа, пени) в размере 0.1% от общей суммы Договора за каждый день просрочки».	2025-09-23 15:12:35	Представить разъяснение положений тендерной документации	АО «НК «ҚазАвтоЖол» при проведении закупок руководствуется Правилами осуществления закупок отдельными субъектами квазигосударственного сектора, за исключением Фонда национального благосостояния и организаций Фонда национального благосостояния, утвержденных Приказом Министра финансов Республики Казахстан от 30 ноября 2021 года № 1253 и Закона РК «О закупках отдельных субъектов квазигосударственного сектора» и Законом РК «О закупках отдельных субъектов квазигосударственного сектора». Предложение не поддерживается ввиду необходимости обеспечения надлежащего и качественного исполнения условий договора и сохранения высокого уровня специалистов, заявленных после заключения договора и эффективного контроля за реализацией проектов.

Заявки на участие в данном тендере принимаются не позднее пятнадцати календарных дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной тендерной документации на веб-портале закупок

Директор Департамента технической политики и контроля качества АО Садықұлы Сағи

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;

ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия, имя, отчество (при его наличии).