Приложение 3 к приказу
и.о. Министра национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

# Декларация о соответствии

«____»_____ 20___г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) *ТОО «СМК и Ж-7», Лесхоз ул. Лесная 7*
наименование организации, юридический адрес

в лице *Ракитского Е.В., директор*
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: *Капитальный ремонт автомобильной дороги КХ-12 «Шаулдер-Акдала» км 0-22 в Отрарском районе ЮКО»*
наименование и местонахождение объекта

заказчиком, которого является *ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО», руководитель Коканбаев М.*
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией),государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: *ТОО «СТ Сервис» №14006953 от 19 мая 2014 г., ТОО «Компания Ахмет» №13002024 от 30 января 2013г., ТОО «King Construction» ГСЛ №0007115 от 24 января 2004, ТОО «Отау-Строй» ГСЛ №00993 от 16 октября 2002 г., ТОО «Дос и К Сервис» ГСЛ №001306 от 16 февраля 2009, ТОО «AliSab-Trade» 17-ГСЛ №001952 от 16 июля 2009*
наименование организации, № лицензии и дата получения

3. Проект (проектно-сметная документация) *ТОО «Алматы Жоба», заказ №*
наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным(ой) *ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО»*
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всемобъектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

| **Мощность, производительность и так далее** | **Ед. изм.** | **По проекту** | | **Фактически** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **общая (с учетом ранее принятых)** | **в том числе пускового комплекса или очереди** | **общая (с учетом ранее принятых)** | **в том числе пускового комплекса или очереди** |
| Протяженность дороги | км | 22,00 | 22,00 | 22,00 | 22,00 |
| Категория | | IV | IV | IV | IV |
| Ширина земляного полотна | м | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |
| Число полос движения | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Ширина полосы движения | м | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| Ширина проезжей части | м | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 |
| Ширина обочины, в т.ч.,<br>укрепленной полосы обочины | М<br>м | 2<br>0,5 | 2<br>0,5 | 2<br>0,5 | 2<br>0,5 |
| Нормативная нагрузка | | А3 | А3 | А3 | А3 |
| Сметная стоимость строительства | тг | 1 955 536 780 | 1 955 536 780 | 1 945 759 088 | 1 945 759 088 |

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

*Конструкция дорожной одежды рассчитана на нормативную нагрузку А3 (13 тон/на ось), представляет собой: выравнивающий слой основания из природного ГПС, основание из ЩПГС №С6 толщ. 15см, горячий черный щебень фр. 20-40 толщ. 12см, крупнозернистый пористый асфальтобетон толщ. 9см, мелкозернистый плотный асфальтобетон толщ. 6см., присыпная обочина из ПГС толщ. 27см, укрепление обочины из ПГС с добавлением фрезерованного материала толщ. 15см, обустройство и организация дорожного движения.*

краткие технические характеристики по особенностям его размещения,
по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ *ноябрь 2013г.*;
месяц, год

окончание работ *июнь 2016г.*;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства *9 месяц*;
фактически *15 месяцев*;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект *Капитальный ремонт автомобильной дороги КХ-12 «Шаулдер-Акдала» км 0-22 в Отрарском районе ЮКО»* готовым к приемке в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в течении 5 лет со дня подписания акта приемки объекта в эксплуатацию и в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик) *ТОО «СМК и Ж-7», директор Ракитский Е.В.*

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

М.П.