Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)

Аэропорт «Аэропорт «САРЫ-АРКА»
Карагандинская обл., Бухар Жырауский р-н
ЭКИПАЖ ДОПУЩЕН К ВЫЛЕТУ
в количестве
дежурный медработник
время 1. 10 2025 г.

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Караганда	01.10.25.	03:50	Безбезова В.С

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Караганда	01.10.25	ВМУ	ДЕНЬ	ПВП	КВС

Особые отметки:

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
01.10.2025	00.45	01:00	00.30	–	00.30	02:45

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к оплате

«02» 10 20 25 г. Руководитель ЛС У. Асангалиев

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

	ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ	КЗС-ЛС-Ф-20 Ревизия № 01. Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № Е-07. 10.02

Командиру ВС ЕС-145 (Н-145) № UP-EC 029 АО «Казавиаспас»
Нұфти Айбеку Ислямұлы

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Нұфти А.И.		ЛА и Д	
	ВП	Шайқы Сарым		А и РЭО	
			4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				

Дата вылета:	01.10.2025 г.	Время вылета:	DIP	UTC
Номер рейса:	KZS 1506			
Цель полета:	ПСО ДЧС Улытау			
	ППЛСВ АО «Казавиаспас» до 10 тонн			
Маршрут полета:	Караганда - Караганда			
Экипаж допущен к полетам:	ПВП: 150x2000x25м/с	ППП: —		
Вид АР	Аэровизуальные, транспортно-связные, сан. задание, П и АСР.			

Полетная масса допустимая 3585 кг. Служебный груз 115 кг.
Вес пустого ВС 2171 кг. Центровка пустого ВС 4674 мм.

Экипаж к полету подготовлен: Зам. командира ЛПВЗП Шотанов Ж.С.
(роспись) (Фамилия И.О.)

Дата 30.09.25 г.

МП

Рук. ОПиУЛР ЛС Аубакиров Е.К.
(роспись) (Фамилия И.О.)

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно EC-145 (H-145) № UP EC-029

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)						Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
		Взлет	Посадка	Летное время			Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь	Руление (воздушное руление)													
01 10	Караганда - Караганда	05:05	05:42	00:37	–	–	00:45	00:08	28	570	80	650	2	–	4401	3585	3151		53
2025	Караганда								28	540	112	652							
						Требование N 8537													
						Требование N 8538													
Итого:		1	1	00:37	–	–	00:45	00:08	28	570	192	652	2	–	–	3585	–		

Фактический расход ГСМ 110 кг

Остаток топлива 652 кг
(прописью)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
	День	0.08	—	—	—	0.37	—	—
	Ночь							

Время				
Полетное		подтверждаю		
Летное				
(Время)		(Роспись, ФИО представителя заказчика)		

Командир ЛПВЗП (Рук. Отдела ПУЛР ЛС) / Шотанов /
(Роспись) (Фамилия И.О.)

КВС / Нуфти А.И. / «01» 10 2025 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Замечания по послеполетному разбору:

Проведен в полном объеме
Замечаний нет

КВС (проверяющий): « 01 » 10 2025 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Приложение 18
к Инструкции по ведению
ЛШД АО «Казавиаспас»

	АО «Казавиаспас» интегрированная система менеджмента	КЗС–ЛС–Ф–23
	Список пассажиров	Ревизия № 00, Дата 21.06.2023
		Страницы 1

Список пассажиров

Штамп предприятия, организации, учреждения

Қарағанды қаласы «Қазаэроқұрылыс» АҚ ekiri 2025 жыл 10 «01»

_____
(или полное наименование предприятия)

К заявке на авиационное обслуживание №_____ от «01» октября 2025 г.

№ п/п	ФИО (заполняется полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозок		С правилами техн. безопасности при посадке и высадке в ВС
			Из пункта	До пункта	
1	Тарокин С.Н.	2л. слесарь	Кар-ди	Шонарко,	
2	Сузгичов К.Е.	киколоб	Кар-ди	Шонарку	
3	Надабекова А.А.	ЦМК	Кар-ди	Шонарки	
4	Кумикенова Л.К.	ЦМК.	Кар-ди	Шонарки	
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Пассажиры в количестве 4. чел. застрахованы

Подпись «Заказчика»

Соответствие списка пассажиров и соблюдение режимных норм проверил

Представитель Авиации

Приложение 2

Заказчик: Департамент по чрезвычайным ситуациям области Ұлытау Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан
(наименование организации, министерства, ведомства)

Поставщик: АО «Казавиаспас»
(наименование авиакомпании)

Заявка на полет № 4

на «01» 10 2025 года

Цель полета: **Поисковые спастельные работы Жанаркинский р-н , с. Актубек и с. Байдалы би**

Тип ВС: **Ми-8АМТ**
(наименование воздушного судна, требуемые характеристики)

Договор: *№ 250014 от 31 января 2025 года*

Время вылета: **«01» 10 2025 года с 12 час 00 минут**
(дата, время (UTC)

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Аэропорт отправления	Аэропорт прибытия	Загрузка				Характер и свойства груза
		Количество пассажиров	Груз внутри фюзеляжа	Груз на внешней подвеске	Общий вес, тонн	
г. Караганда	п.Жанаарка	5				
п.Жанаарка	с.Актубек	5				
с.Актубек	с/о.Кызылшокы	5				
с/о.Кызылшокы	п. Жанаарка	5				
п. Жанаарка	г. Караганда	5				

Представитель «Заказчика»:

Начальник Департамента по ЧС области Ұлытау полковник Байыров Е. А.
(подпись, Ф.И.О., должность)

М.П.

Составил:
И.о. начальника ЦПиОУ Департамента по ЧС Области Ұлытау подполковник гражданской защиты Нургалиев Б.Т. тел:87028270914
(подпись, Ф.И.О., должность, телефон)

Грузы, относящиеся к категориям опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом. При изменении заказчиком маршрута полета указывается причина и заверяется подписью заказчика