Бекітемін
"Мемсараптама" РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалы
Директорының м.а.
Қ.Қ. Қандығұлов

«Ақтөбе қаласының Құлымбетов көшесі бойындағы автомобиль жолын күрделі жөндеу (түзету)»
жұмыс жобасы бойынша

13.06.2017 ж. № 04-0162/17

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«АктобеСтройЭксперт» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе қаласының Құлымбетов көшесі бойындағы автомобиль жолын күрделі жөндеу (түзету)» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
И.о. директора
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области
Кандыгулов К.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0162/17 от 13.06.2017 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Кулымбетова в г.Актобе (корректировка)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «АктобеСтройЭксперт», город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Кулымбетова в г.Актобе (корректировка)»** выдано филиалом по Актюбинской области РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Актюбинской области РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Кулымбетова в г.Актобе (корректировка)».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №170140001669/170108/00 от 31.03.2017 г., между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», г. Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «АктобеСтройЭксперт», государственная лицензия 06-ГСЛ №001619 от 20.04.2006 года, выданная ГУ «Департамент государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области», приложение к лицензии от 19.07.2012 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, категория лицензии - II.

ГИП – Кибякова С.И. (приказ №33 от 24.11.2016 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование (корректировка), утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 10.10.2016 года;

решение Маслихата г.Актобе №131 от 26.12.2016 года «Об утверждении бюджета г.Актобе на 2017-2019 годы»;

приказ №456/1 от 06.12.2013 года об утверждении ПСД по капитальному ремонту автодороги по ул.Кулымбетова, подписанный и.о. руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»;

протокол №29 от 07.09.2016 года заседания Бюджетной комиссии маслихата г.Актобе о корректировке ПСД по капитальному ремонту автомобильной дороги по ул.Кулымбетова в г.Актобе;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утверждённый заказчиком;

технический отчет по топографо-геодезическим изысканиям №56-2016 от 11.11.2016 года, выполненный ТОО «АктобеСтройЭксперт»;

инженерно-геологическое заключение №ГИЗ-56/2016 от 14.11.2016 года, выполненное ТОО «АктобеСтройЭксперт»;

дефектный акт на капитальный ремонт автомобильной дороги (корректировка), подписанный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 28.11.2016 года;

акт обследования автомобильной дороги, подписанный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 05.09.2016 года;

письмо №XI-11/878 от 09.09.2016 года о внесении корректировки по рабочим проектам по капитальному ремонту автодорог на основании решения №430 от 07.09.2016 года Маслихата г.Актобе, выданное ГУ «Отдел экономики и финансов города Актобе»;

письмо 01-01 №1111 от 30.05.2017 года о том, что устройство ливневой канализации будет разрабатываться отдельным проектом, выданное ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»;

письмо 01-01 №1062 от 24.05.2017 года о начале строительства в 2017 году, выданное ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

Технические условия:

№297/04т от 19.01.2017 года на пересечение автомобильной дороги с подземными сетями электроснабжения, выданные ТОО «Энергосистема»;

№297/55т от 27.01.2017 года на уличное освещение автомобильной дороги, выданные ТОО «Энергосистема»;

№10/2017 от 04.01.2017 года на пересечение автодороги с кабельными сетями связи, выданные Актюбинским ОДТ АО «Қазақтелеком»;

№116 от 16.01.2017 года на пересечение автодороги с сетями газоснабжения, выданные АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ»;

№03/222 от 18.01.2017 года на пересечение автодороги с сетями водоснабжения, выданные АО «Акбулак».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-согласование на рабочий проект №5-5/7-91/277-И от 04.02.2017 года, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;

рабочий проект согласован с ПТО АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ» №3267 от 27.02.2017 года;

топографическая съемка автодороги, согласованная с владельцами инженерных сетей (АУГЭС ТОО «Энергосистема» от 05.12.2016 года, АОДТ АО «Қазақтелеком» от 05.12.2016 года, АО «Акбулак» от 06.12.2016 года, АО «Трансэнерго» от 05.12.2016 года, УМГ Актобе АО «Интергаз Центральная Азия» от 21.12.2016 года).

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт проекта;

пояснительная записка;

графические материалы - рабочие чертежи (инв. №056/2016) - АД, ГСН, ЭС, ЭН, НСС;

проект организации строительства (ПОС);

раздел «Охрана окружающей среды», выполненный ТОО «АктобеСтройЭксперт»;

сметная документация;

сводная ведомость объемов работ.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Улучшение состояния автомобильной дороги по ул.Кулымбетова в результате капитального ремонта, развитие и обеспечение устойчивого функционирования улично-дорожной сети.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства находится по ул.Кулымбетова от ул.Ломоносова до пр.Нокина в г.Актобе.

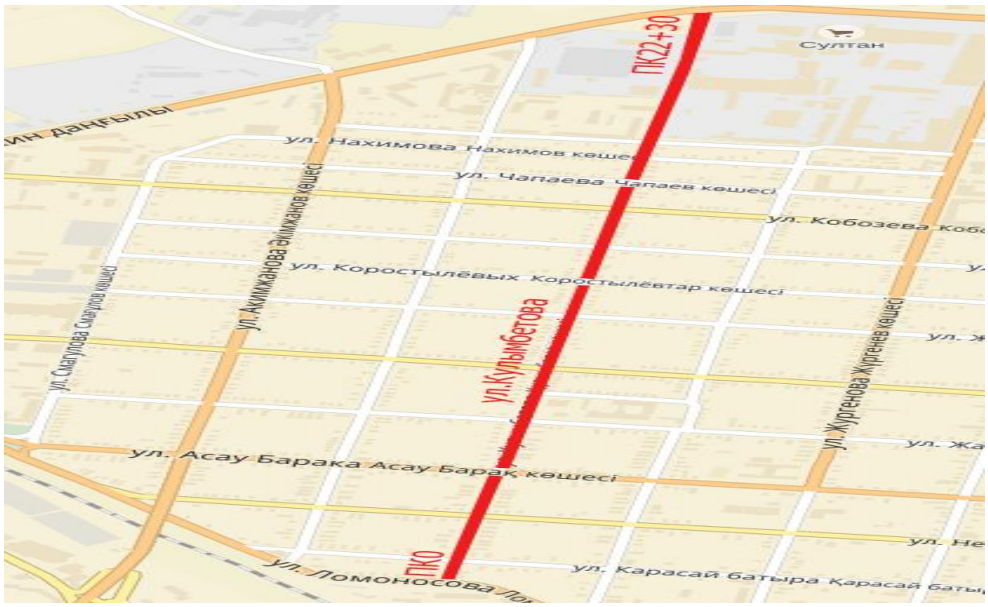


Рис. 1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

дорожно-климатическая зона	- IV;
климатический подрайон	- IIIA;
скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31ºС;
нормативная снеговая нагрузка	- 1,0 кПа;
глубина промерзания грунтов	- 1,8 м;
сейсмичность района строительства	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно заключения об инженерно-геологических изысканиях, выполненного в 2016 году ТОО «АктобеСтройЭксперт» (государственная лицензия ГСЛ №001619 от 20.04.2006 года, приложение к лицензии от 19.07.2012 года), по инженерно-геологическим свойствам в пределах описываемой территории выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ №1– залегает повсеместно с поверхности в интервале глубин от 0 до 0,50-0,60 м. Насыпной грунт темно-серый, темно-коричневый, суглинистый, твердый, маловлажный, уплотненный с включением гравия, щебня до 20-30 %. Мощность слоя 0,50-0,60 м;

ИГЭ №2– суглинки тяжелые с включением редкого мелкого гравия. Грунт распространен повсеместно. Мощность слоя 1,00-1,90 м;

ИГЭ №3 – глина легкая, пылеватая буро-коричневая, от полутвердой до тугопластичной консистенции, влажная, плотная, карбонатизированная с прослоями суглинка, с включением редкого мелкого гравия. Грунт распространен повсеместно. Мощность слоя 2,00 м;

ИГЭ №4 – песок крупный и гравелистый серый, серо-коричневый, желто-серый, желто-коричневый, средней плотности с прослоями суглинка и песка среднего, насыщенный водой, водоносный с включением гальки изверженных и метаморфических пород до 7-10 %. Мощность слоя 1,5-2,5 м.

Основанием для дорожной одежды служит ИГЭ №2, классифицированный как суглинки пылеватые с физико-механическими характеристиками: ρ=1,90 т/м³, c_{II} =24 кПа; φII =21°; E=5 МПа.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – «высокая»; к алюминиевым оболочкам кабелей – «высокая»; к свинцовым оболочкам кабелей – «высокая».

Агрессивность грунтов к бетонам характеризуется: грунты среднеагрессивные к бетонам нормальной проницаемости (марка W4) на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и неагрессивные к любым бетонам на сульфатостойком цемента по ГОСТ 22266-2013.

Уровень грунтовых вод вскрыты на глубине 5,2-5,8 м от дневной поверхности.

6.2 Существующее состояние

Ремонтируемый участок имеет ширину существующей проезжей части 7 м.

Дорожное покрытие улицы в неудовлетворительном состоянии. Согласно акта обследования наблюдается колейность, трещины, выбоины, ямы различной глубины, на 20% площади дороги отсутствуют полностью.

Отсутствует тротуар для безопасного передвижения пешеходов.

6.3 Проектные решения

На рабочий проект ранее выдано заключение государственной экспертизы филиалом по Актюбинской области РГП «Госэкспертиза» №04-0671/13 от 26.11.2013 года.

Согласно задания на корректировку и протокола №29 от 07.09.2016 года заседания Бюджетной комиссии маслихата г.Актобе проектом предусмотрено изменение в разделах АД, ЭС, НСС, ГСН.

Корректировка рабочего проекта предусмотрена в связи с пересчетом площадей покрытия дорожной одежды. С первоначального ранее утвержденного рабочего проекта за прошедшее время произошли изменения площадей покрытия по типам дорожной одежды, появились участки, подлежащие полной замене, которые не были учтены ранее в проекте.

Также по данным заказчика появились участки, которые за данный период времени были отремонтированы, это касательно пересечений дороги с другими улицами.

За прошедшее время также произошли изменения и в существующих инженерных коммуникациях по переустройству пересекаемых сетей электроснабжения, наружных сетей связи, газоснабжения. Согласно задания на проектирования (корректировка), утвержденного заказчиком предусмотрены новые инженерные сети по устройству уличного электроосвещения.

Ранее утвержденный рабочий проект не был реализован.

6.3.1 Автомобильная дорога

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен в 2016 году ТОО «АктобеСтройЭксперт» согласно СТ РК 1378-2005 с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока.

Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу составляет 500 авт./сут.

Принятые технические параметры

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Кулымбетова с доведением транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

В соответствии с заданием на проектирование (корректировка) категория дороги принята - магистральные улицы районного значения: транспортно-пешеходная.

Параметры для проектирования приняты в соответствие СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные технические нормативы, принятые при проектировании

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые в проекте
1	Категория дороги	магистральные улицы районного значения: транспортно-пешеходная	магистральные улицы районного значения: транспортно-пешеходная
2	Число полос движения, шт.	2-4	2
3	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
4	Ширина проезжей части, м	7	7
5	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
6	Наибольший продольный уклон, ‰	60	6

План и продольный профиль

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения в соответствие СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Начало участка ремонта автомобильной дороги по ул. Кулымбетова ПК0+00 принято на примыкании к ул.Ломоносова. Конец участка ремонта автомобильной дороги принят на ПК22+30 на примыкании к пр.Нокина.

Ширина проектируемого асфальтобетонного покрытия дороги составляет 7 м.

Общая протяженность участка ремонта автомобильной дороги составляет 2230 м.

На расстоянии 1-5 м от проезжей части с двух сторон для обеспечения организованного движения пешеходов проектом предусмотрено устройство пешеходных тротуаров шириной 1,5 м с асфальтобетонным покрытием и устройством бортовых камней марки БР100.20.8 по ГОСТ 6665-91 на бетонном основании.

Элементы плана трассы назначены для расчетной скорости движения автотранспорта 60 км/час. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодороги.

Продольный профиль улицы запроектирован из расчета обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости и необходимой видимости встречного автомобиля. Продольные профили увязаны с существующим рельефом местности, имеют плавный характер. Максимальный продольный уклон составляет 6‰.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008, СНиП 3.03-09-2006.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Поперечный профиль улицы принят в выемке:

ширина полосы движения – 3,5 м;
число полос движения – 2 полосы;
ширина проезжей части - 7,0 м;
ширина пешеходной части тротуара – 1,5 м.

Поперечный профиль по проезжей части для улиц с шириной проезжей части принят двухсторонний с поперечным уклоном 20‰.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды для проектируемой автомобильной дороги назначена капитального типа.

Согласно СН РК 3.03-19-2006 за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 220 МПа. Расчетный срок службы согласно СН РК 3.03-19-2006 составляет 20 лет.

Принятые слои соответствуют минимально допустимой толщине конструктивных слоев согласно СН РК 3.03-19-2006*.

Конструкция дорожной одежды:

1. Конструкция дорожной одежды тип-1 на участке с существующим асфальто-бетонным покрытием (усиление):

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 40 мм;

подгрунтовка жидким битумом;

выравнивающий слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной в среднем 60 мм;

подгрунтовка жидким битумом;

существующая фрезерованная поверхность асфальтобетона.

2. Конструкция дорожной одежды тип-2 на остальных участках:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 40 мм;

подгрунтовка жидким битумом;

нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 60 мм;

подгрунтовка жидким битумом;

основания из щебня фракции 40-70 мм по СТ РК 1284-2004, толщиной 200 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм.

Проектом предусмотрена установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665-91.

Тротуары

Тротуары предусмотрены с одной стороны дороги на расстоянии от 1 до 3 м от проезжей части дороги. Ширина тротуаров составляет 1 м.

Конструкция тротуаров принята следующая:

верхний слой покрытия из горячего плотного асфальтобетона типа Б II марки толщиной 40 мм на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013;

основания из щебня фракции 40-70 мм по СТ РК 1284-2004, толщиной 150 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 100 мм.

Ограждение тротуара предусмотрено из бортового камня марки БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечен двухскатным поперечным уклоном 20‰ от оси дороги на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Рабочим проектом предусмотрено устройство примыканий в количестве – 2 шт. и пересечений в количестве 12 шт.

Местоположения пересечений и примыканий приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты согласно п. 6.2.3 СНиП 3.03-09-2006.

Закругления кромок на съездах и пересечениях со второстепенными улицами исходя из расположения улиц приняты 5-12 м. Видимость на пересечениях обеспечена.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой согласно СТ РК 1125-2002.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена дорожная разметка вертикальная.

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время строительства автомобильной дороги движение транспортных средств будет осуществлено по близлежащим улицам.

В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период капитального ремонта автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования предусмотрена установка дорожных знаков в соответствие СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.3.2 Искусственные сооружения

Искусственные сооружения для капитального ремонта автомобильных дорог рабочим проектом не предусмотрены.

6.3.3 Инженерные сети

Пересечение проектируемой автодороги с существующим газопроводом

На основании технических условий №116 от 16.01.2017 года, выданных АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ», МСП 4.03-103-2005, «Требований по безопасности объектов систем газоснабжения», «Требований промышленной безопасности систем распределения и потребления природных газов», проектом предусмотрены:

возле домов по ул.Кулымбетова, 3, 15, 30, (п.2.1, п.2.2, п.2.3) подземный газопровод низкого давления из стальных труб диаметром 108 мм перекладывается в подземное исполнение из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR11 диаметром 110х10,0 мм=18,0 м в футляре из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR11 диаметром 355х32,3мм= 14,0 м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011;

по ул.Кулымбетова 158 - подземный газопровод низкого давления из стальных труб диаметром 57 мм перекладывается в подземное исполнение из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR11 диаметром 63х5,8мм=16,0 м в футляре из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR11 диаметром 315х28,6мм= 12,0 м. по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011;

при пересечении с подземным газопроводом (вдоль ул.Жамбула – подземный газопровод низкого давления Д325мм, от ул.Кунаева до ул.Жуковского – подземный газопровод низкого давления Д219мм, по ул.Нахимова – подземный газопровод низкого давления Д110мм, по ул.Некрасова – подземный газопровод низкого давления Д426мм) земляные работы производятся без ударных механизмов с вызовом представителя.

Контроль качества сварных стыков согласно табл.15 МСН 4.03-01-2003 для полиэтиленового газопровода низкого давления со средней степенью автоматизации составляет 6%.

Переходы полиэтилен - сталь выполнены с помощью переходников ПЭ-ВП/сталь по СТ РК ГОСТ Р 52134-2010. Повороты в вертикальной и горизонтальной плоскостях полиэтиленового газопровода выполнены с помощью отводов по СТ РК ГОСТ Р 52134-2010, стального газопровода ГОСТ 17375-2001.

Средняя глубина заложения подземного газопровода - 1,0 м.

Укладка газопровода и соединений осуществляется на песчаное основание толщиной не менее 10 см и присыпается слоем песка не менее 20 см. Для поиска трассы полиэтиленового газопровода предусмотрена прокладка вдоль присыпаемого газопровода (на расстоянии 0,2-0,3 м) изолированного алюминиевого провода сечением 2,5мм². В целях предотвращения механического повреждения газопровода, предусмотрена укладка пластмассовой сигнальной ленты желтого цвета шириной не менее 0,2 м с несмываемой надписью "Сақ болыңыз!"(Осторожно!) ГАЗ!" по ГОСТ 10354-82 от верха присыпаемого газопровода на 0,2 м.

Концы футляра уплотняются эластичным материалом и на одном конце футляра предусмотрена контрольная трубка, выходящая под ковер.

Согласно п.6.94 МСП 4.03-103-2005 работы по укладке полиэтиленового газопровода производятся при температуре наружного воздуха не ниже минус 15°С и не выше плюс 30°С.

Проектом предусмотрено испытание газопровода среднего давления на прочность и герметичность давлением (приложение 4 "Требования по безопасности объектов систем газоснабжения"): подземный полиэтиленовый газопровод низкого давления - 0,6 МПа в течении 1 часа (на прочность) и 0,1 МПа в течение 24 часов (на герметичность).

Проектом предусмотрено испытание газопровода низкого давления на прочность и герметичность давлением (приложение 4 "Требования по безопасности объектов систем газоснабжения"): подземный полиэтиленовый газопровод низкого давления - 0,6 МПа в течении 1 часа (на прочность) и 0,1 МПа в течение 24 часов (на герметичность).

После устранения дефектов, полученных в результате испытания газопровода на герметичность, повторно производится это испытание.

Электротехнические решения

Защита существующих сетей КЛ-10 кВ в местах пересечения

Рабочий проект выполнен согласно исходных данных для проектирования:

технических условий №297/04т от 19.01.2017 года, выданных ТОО «Энергосистема»;

задания на проектирование.

Выполнена защита существующей кабельной сети от механических повреждений на месте пересечений с ремонтируемой автомобильной дорогой.

Проектом выполнена прокладка защитного футляра стальной трубой диаметром 159 мм на месте пересечении проектируемой автодороги с существующими КЛ-10 кВ.

Защитные футляры предусмотрены:

на КЛ-10кВ «ул. Ряхова - ул. Кулымбетова – ТП-59 «А»–ТП-59 «Б» (1 футляр);

на КЛ-10кВ «ул. Ряхова - ул. Кулымбетова – ТП-59 «А»–ТП-60» (1 футляр);

на КЛ-10кВ «ул. Жуковского - ул. Кулымбетова – ТП-59–ТП-60» (1 футляр);

на 2КЛ-10кВ «ул. Жуковского - ул. Кулымбетова – ПС-35/10 кВ «ГПП»–РП-18» (2 футляра);

на 3КЛ-0,4кВ «пер. Школьный - ул. Кулымбетова – ТП-51 на ВЛ-10 кВ и 0,4 кВ» (3 футляра).

Стальная труба диаметром 159 мм ГОСТ 10704-91 проложена в земляной траншее на глубине 1 м. Выполнена гидроизоляция стальной трубы битумом в два слоя.

Защита существующих сетей связи в местах пересечений

Рабочий проект выполнен согласно исходных данных для проектирования:

технических условий №10/2017 от 04.01.2017 года, выданных Актюбинским ОДТ АО «Қазақтелеком»;

задания на проектирование.

Проектом предусмотрено поднятие горловин кабельных колодцев:

ККС №21/313 (ул. Некрасова 157);

ККС №21/474 (ул. Некрасова 157);

ККС №21/426 (ул. Асау барака 139);

ККС №21/1626 (ул. Жамбыла 117);

ККС №21/1625 (ул. Кулымбетова 59);

ККС №21/1635 (ул. Кулымбетова 169);

ККС №21/1182 (ул. Кулымбетова 169);

ККС №21/1636, ККС №21/1637, ККС №21/1183 (ул. Кулымбетова 169);

ККС №21/1184, ККС №21/1185 (ул. Жамбыла 117);

ККС №21/885 (ул. Кулымбетова 173);

ККС №21/1186 (ул. Жангельдина 172/А);

ККС №21/1624 (ул. Жангельдина 172/В).

Защитные железобетонные плиты предусмотрены на участках между:

ККС №21/1626 (ул. Жамбыла 117) и ККС №1625 (ул. Кулымбетова 59);

ККС №21/1626 и ККС №21/10020 (ул. Жамбыла 113);

ККС №21/625 (ул. Кулымбетова 169) и ККС №1182 (ул. Кулымбетова 169);

ККС №21/1184 и ККС №21/1185 (ул. Кулымбетова 173).

Прокладка защитных футляров на существующую кабельную канализацию предусмотрены железобетонные П-образные плиты Л4-8 с габаритами 3000х530х780 мм ГОСТ 13015-2012 проложены в земляной траншее на глубине 1 м.

Наружное освещение

Рабочий проект выполнен согласно исходных данных для проектирования:

технических условий №297/55т от 27.01.2017 года, выданных ТОО «Энерго-система»;

задания на проектирование.

Надежность электроснабжения - III категория.

Точка подключения - РУ-0,4 кВ ТП-59 (для УНО по ул. Кулымбетова от ул. Нокина до ул. Кунаева).

Точка подключения - РУ-0,4 кВ ТП-52 (для УНО по ул Кулымбетова от ул. Кунаева до ул. Ломоносова).

В РУ-0,4 кВ ТП-59 и РУ-0,4 кВ ТП-52 выполнена установка в существующих шкафах ЩО-70 рубильников РПС-250А со вставками.

Участок наружного освещения по ул. Кулымбетова от ул. Нокина до ул. Кунаева выполнен от РУ-0,4 подстанции ТП-59 кабелем АВБбШв-4х16 мм² ГОСТ 16442-80.

Участок наружного освещения по ул Кулымбетова от ул. Кунаева до ул. Ломоносова выполнен от РУ-0,4 подстанции ТП-52 кабелем АВБбШв-4х16 мм² ГОСТ 16442-80.

Кабели проложены в земляной траншее типа Т-1 согласно по типовой серии 4.407-251 с сигнальной лентой.

При пересечении с проезжей частью и инженерными сетями кабель проложен в асбестоцементных трубах диаметром 100 мм ГОСТ 31416-2009. Проход кабеля через стены зданий выполнен в ПВХ трубах (гильза) диаметром 50мм ГОСТ 18599-2001 длиной 1 м.

Наружное освещение выполнено светодиодными светильниками Steet-60 на металлических опорах СТВ-10,0-4,0 с кронштейнами «Ива».

Опоры установлены на закладном фундаменте ЗФ-3.

Кабели под опорой проложены в поливинилхлоридных трубах ПВХТ-32 ГОСТ Р 51613−2000.

Учет электроэнергии выполнен счетчиком «Меркурий-231-АТ» ГОСТ 31818.11-2012 в отдельном шкафу (ЩУ). Для автоматизации процесса управления сетями наружного освещения и контроля их работы проектом предусмотрен шкаф ЯОУ-9602 (ШУНО) ГОСТ 14254-96. Шкаф учета ЩУ и ШУНО установлены на стене ТП с запирающимися дверками.

Основные показатели (по ул. Кулымбетова от ул. Нокина до ул. Кунаева):

категория электроснабжения	III;
напряжение сети	0,4 кВ;
расчетная мощность	2,46 кВт;
расчетный ток	3,74 А;
общее количество светильников	41 шт;
максимальная потеря напряжения	1,8%;
коэффициент мощности	0,92;
общая протяженность КЛ-0,4 кВ	1269 м.

Основные показатели (по ул Кулымбетова от ул. Кунаева до ул. Ломоносова):

категория электроснабжения	III;
напряжение сети	0,4 кВ;
расчетная мощность	1,5 кВт;
расчетный ток	2,3 А;
общее количество светильников	25 шт;
максимальная потеря напряжения	1,6%;
коэффициент мощности	0,92;
общая протяженность КЛ-0,4 кВ	847 м.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СНиП РК 1.04-03-2008 и составляет 3 месяцев. Начало реализации проекта - 2017 год согласно письма заказчика 01-01 №1062 от 24.05.2017 года.

6.5 Отвод земель

Проектируемая дорога расположена в существующей полосе отвода.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения работ по капитальному ремонту автомобильной дороги рабочим проектом не предусмотрено.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел ОВОС разработан ТОО «АктобеСтройЭксперт».

Проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Кулымбетова в г. Актобе.

Оценка воздействия на атмосферный воздух

При капитальном ремонте автомобильной дороги источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются: котел битмуный- ист.0001-001, разработка грунта вручную - ист.6001-001, разработка грунта бульдозерами - ист.6002-001-002, разработка грунта экскаваторами - ист.6003-001-002, снятие ПРС - ист.6004-001, машина бурильно-крановая с глубиной бурения 3,5 м - ист.6005-001, пересыпка песка - ист.6006-001, пересыпка ПГС - ист.6007-001, пересыпка щебня – ист.6008-001, нанесение битума нефтяного- ист.6009-001, нанесение мастики битумной - ист.6010-001; сварка полиэтиленовых труб - ист.6011-001; работа спецтехники - ист.6012-001-005;

В период строительных работ выявлено 12 источников выбросов загрязняющих веществ, из них 1 организованный и 11 неорганизованных источников и 1 – неорганизованный передвижной источник.

Выбросы загрязняющих веществ по проектируемому объекту составляют:

при строительстве объекта всего - 0.728001056 т/пер.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица №2

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		Существующее положение 2017 год		ПДВ	ПДВ	
		г/с	т/пер	г/с	т/пер	
1	2	3	4	5	6	7
Организованные источники						
***Азот (IV) оксид (Азота диоксид) (0301)	0001	0.704	0,00603	0.704	0.00603	2017
***Сера диоксид (0330)	0001	2.06	0,01764	2.06	0.01764	2017
***Углерод оксид (0337)	0001	4.87	0,0417	4.87	0.0417	2017
***Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (2754)	0001	2.042	0,0175	2.042	0.0175	2017
***Мазутная зола теплоэлектростанций /в пересчете на ванадий/ (2904)	0001	0.0739	0,000633	0.0739	0.000633	2017
Итого по организованным		9.7499	0,083503	9.7499	0.083503	
Неорганизованные источники						
***Углерод оксид (0337)	6011	0.00001	0,00000036	0.00001	0.00000036	2017
***Хлорэтилен	6011	0.00000433	0,000000156	0.00000433	0.000000156	2017

(Винилхлорид) (0827)						
***Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (2754)	6009	0.486	0,0175	0.486	0.0175	2017
***Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (2754)	6010	0.0574	0,002068	0.0574	0.002068	2017
***Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль (2908)	6001	0.02956	0,0161	0.02956	0.0161	2017
***Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль (2908)	6002	0.000324	0,000088	0.000324	0.000088	2017
***Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль (2908)	6003	0.000333	0,0000906	0.000333	0.0000906	2017
***Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль (2908)	6004	0.0001206	0,00001494	0.0001206	0.00001494	2017
***Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль (2908)	6005	0.0783	0,001636	0.0783	0.001636	2017
***Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль (2908)	6006	0.0672	0,111	0.0672	0.111	2017
***Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль (2908)	6007	0.1394	0,2273	0.1394	0.2273	2017
***Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль (2908)	6008	0.165	0,2687	0.165	0.2687	2017
Итого по неорганизованным		1.02365193	0.644498056	1.02365193	0.644498056	
Всего по предприятию:		10.77355193	0.728001056	10.77355193	0.728001056	

Оценка воздействия на водные объекты. Водопотребление и водоотведение

На период строительства предполагается использование воды на хозяйственно-питьевые нужды и строительные нужды.

Водоснабжение в период строительства рабочего персонала на питьевые нужды - привозная бутилированная.

Для строительных работ используется вода технического качества – привозная по договору со сторонними организациями.

Расход воды на хозяйственно-питьевые нужды во время строительства составляет 860,86 м³/пер.

Расход воды во время строительства на технические нужды - 1231,68м³/пер.

Хозяйственно-бытовые сточные воды во время строительства отводятся в биотуалеты, по мере заполнения вывозятся сторонними организациями.

Расход хозяйственно-бытовых сточных вод в период строительства составляет 602,602 м³/пер.

Водопотребление на строительные нужды относятся к безвозвратным потерям – 1231,68 м³/пер.

Оценка воздействия на окружающую среду отходов производства и потребления

Строительство объекта связано с образованием следующих отходов: строительные отходы, лом черных отходов, твердо-бытовые отходы.

Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/пер	Размещение, т/пер	Передача сторонним организациям, т/пер
Всего	80,7964	-	80,7964
в т.ч. отходов производства	71,7664	-	71,7664
отходов потребления	9,03	-	9,03
Зеленый уровень опасности			
Строительные отходы	71,76	-	71,76
ТБО	9,,03	-	9,,03
Лом черных отходов	0,1064	-	0,1064

Все образующиеся в результате строительства объекта отходы производства и потребления передаются сторонним организациям на основании соответствующих договоров.

Оценка воздействия на земельные ресурсы и почвы

Физическое воздействие, оказываемое при реализации проекта на почвы и растительный покров сводится в основном к механическим нарушениям, при этом в местах возможного загрязнения почвы глиной, цементом и другими веществами создаются защитные покрытия полиэтиленовой пленкой.

В процессе строительства площадки объекта и подъездной дороги к ней произойдут нарушения земной поверхности строительными машинами и механизмами в полосе отвода при строительно-монтажных работах.

Оценка воздействия на животный и растительный мир

Проектируемый участок расположен на антропогенно-измененной территории, поэтому редкие и исчезающие виды растений и животных отсуствуют.

Оценка экологического риска

Строгое соблюдение природоохранных мероприятий, предусмотренных в разделе ОВОС при капитальном ремонте позволяет максимально снизить негативные последствия для окружающей среды, связанные с реализацией проектных решений.

Прироохранные мероприятия на период строительства

При проведении строительно-монтажных работ предусматривается, осуществление ряда мероприятий по охране окружающей природной среды:

обязательное сохранение границ территории, отводимых для строительства;

применение герметических емкостей для перевозки растворов;

устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих пылящих веществ (применение контейнеров, специальных транспортных средств);

оснащение рабочих мест и строительной площадки инвентарными контейнерами для бытовых и строительных отходов;

обустройство мест временного сбора и хранения отходов;

слив горюче-смазочных материалов только в специально отведенных и оборудованных для этой цели местах;

регулярный техосмотр автотранспорта для предотвращения утечек нефтепродуктов и загрязнения почвенного покрова;

контроль спецтехники на герметичность гидравлических систем;

организация автомобильного движения по автомобильным дорогам;

выполнение в полном объеме мероприятий по сохранности зеленных насаждений.

Раздел ОВОС рабочего проекта «Корректировка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Кулымбетова в г.Актобе» выполнен в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК от 9 января 2007 года № 212, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации», утвержденный приказом МООС РК от №204-п от 28 июня 2007 года, Методики определения нормативов эмиссии в окружающую среду, утвержденный приказом Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 11 декабря 2013 года № 110-п.

6.7. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам.

В соответствие санитарных правил от 20.03.2015 года №237 «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» предприятие отделено от жилой зоны санитарно-защитной зоной (СЗЗ).

Расчет СЗЗ проводится по загрязняющим веществам, дающие наибольшие вклады в уровень загрязнение атмосферы. Результаты проведения расчета СЗЗ при строительстве объекта показали, что дающий наибольший вклад в уровень загрязнение атмосферы, является загрязняющие вещества – группа суммации – углерод оксид и пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния. По результатам расчетов рассеивания максимальных приземных концентрации, самое отдаленное расстояние от источника до значений 1 ПДК составляет 142 м с западной стороны, соответственно IV класс опасности по санитарной классификации.

Применяемые материалы отвечают предъявляемым требованиям по удельной эффективной активности естественных радионуклидов.

Источники предприятия вносят незначительный вклад в величину приземной концентрации. В период строительства объектов необходимо проводение увлажнения площадки района работ.

Шумовой эффект и вибрация будет наблюдаются непосредственно, в пределах промплощадки предприятия. По продолжительности воздействие будет временным. Характер воздействия будет локальным.

Уровень шума и параметры вибрации на рабочих местах не превышает норм, указанных в «Санитарных нормах и правилах по ограничению шума при производстве» и «Санитарных нормах и правилах при работе с инструментами, механизмами и

оборудованием, создающими вибрации, передаваемые на руки работающих». Уровень воздействия – умеренный.

Соблюдение требований санитарных правил предусмотрено согласно утвержденных приказом МНЭ РК от 28.02.2015 года №177 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства».

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 редакция 5.5.4 по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2,1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-29;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002);

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002);

сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002);

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2015-2019 (протокол №47 от 17.11.2015 года).

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала по Актюбинской области РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. В пояснительной записке и в общих указаниях рабочих чертежей категория дороги откорректирована согласно СНиП РК 3.01-01-2008 и заданию на проектирование (корректировка), утвержденного заказчиком.

2. Пояснительная записка в разделе план и продольный профиль дополнена подробным расписанием плана трассы с указанием углов поворотов и направлений согласно СТ РК 1397-2005.

3. В пояснительной записке добавлен раздел «Дорожная одежда». Указан тип проектируемой дорожной одежды согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006.

4. Представлен расчет дорожной одежды выполненный согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

5. Откорректированы чертежи продольного профиля согласно СТ РК 1397-2005.

6. На чертеже «Конструкция дорожной одежды» откорректирована марка битума на покрытие асфальтобетона согласно приложения А1 СТ РК 1225-2013.

7. На плане дороги показаны условные обозначения по типам дорог согласно СТ РК 1397-2005.

8. В сводной ведомости объемов работ откорректированы объемы щебеночного основания с учетом установки бортовых камней на бетонном оснований. Показан узел сопряжения дорожной одежды с бортовым камнем с бетонным основанием с точными размерами согласно пункта 6.6 СТ РК 1397-2005.

Наружное газоснабжение

9. В ОПЗ дополнен раздел внутриплощадочной сети газоснабжения.

10. Согласно технических условий №116 от 16.01.2017 года рабочий проект согласован с АПФ АО«КазТрансГаз Аймак».

11. Трубы для газопровода приняты марки SDR11 согласно п.5.5.5 МСН 4.03-01-2003 и по табл.5.3 СН РК 3.03-19-2006 категория дорог – II (Магистральная улица районного значения).

12. Защитный кожух диаметром 355х32,3 мм для газопроводов диаметрами 90 мм и 160 мм при пересечении автодорог принят по типовому проекту 421-021-1.

Оценка воздействия на окружающую среду

13. Представлены расчеты выбросов от битумных котлов.

14. Расчеты выбросов загрязняющих веществ приведены в соответствие со сметной документацией.

15. В разделе «Отходы производства и потребления» таблица нормативов размещения отходов производства и потребления приведена в соответствие с п.1 ст.291 Экологического Кодекса РК.

Электротехнические решения

Раздел ЭС

16. Предоставлено согласование согласно технических условий №297/04т от 19.01.2017 года, выданных ТОО «Энергосистема».

Раздел ЭН

17. Предоставлено согласование согласно технических условий №297/55т от 27.01.2017 года, выданных ТОО «Энергосистема».

Раздел НСС

18. Предоставлено согласование согласно технических условий №10/2017 от 04.01.2017 года, выданных Актюбинский ОДТ АО «Қазақтелеком».

Мониторинг цен

19. Стоимость оборудования, изделий и материалов, отсутствующие в действующей нормативной базе и принятые по ценам поставщиков обоснована и согласована в соответствие СН 1.02-03-2011 заказчиком (протокол согласования стоимости оборудования и материалов (12 позиций), утвержденный заказчиком).

Сметная документация

20. Откорректирована согласно замечаниям по технической части проекта.

21. Откорректирована стоимость экспертизы согласно договора.

22. Откорректирована сметная документация согласно сборника сметных цен строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 изменения и дополнения, выпуск 29.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование (корректировка) и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел., -умен)
			постпроектные	постэкспертные	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1	Общая протяженность автодороги	м	2230	2230	-
2	Категория дороги		Магистральные улицы районного значения: транспортно - пешеходная	Магистральные улицы районного значения: транспортно - пешеходная	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	-
6	Тип покрытия	-	капитальный	капитальный	-
7	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон	-

1	2	3	4	5	6
8	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	64,893 64,007 0,885	62,480 61,618 0,862	-2,413 -2,389 -0,023
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017 года, в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	226,770 187,396 39,374	218,601 180,402 38,198	-8,169 -6,994 -1,176
10	Продолжительность строительства	мес.	3	3	-

Снижение сметной стоимости строительства вызвано корректировкой объема щебеночного основания и исключением локальной сметы 2-2-1 ливневая канализация согласно замечаниям технической части проекта.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Кулымбетова в г.Актобе (корректировка)» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению порядке со следующими технико-экономическими показателями:

общая протяженность автодороги - 2230 м;
категория дороги - магистральные улицы районного значения: транспортно-пешеходная;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина полосы движения - 3,5 м;
ширина проезжей части - 7,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный;
вид покрытия - асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства
в базовых ценах 2001 года - 62,480 млн. тенге;
в том числе: СМР - 61,618 млн. тенге;
прочие затраты - 0,862 млн.тенге;
общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2017 года - 218,601 млн.тенге;
в том числе: СМР - 180,402 млн.тенге;
прочие затраты - 38,198 млн.тенге;
продолжительность строительства - 3 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» в соответствии с условиями договора от 31.03.2017 года №170140001669/ 170108/00.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

6. С выходом настоящего заключения ранее выданное заключение №04-0671/13 от 26.11.2013 года утрачивает силу.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе қаласының Құлымбетов көшесі бойындағы автомобиль жолын күрделі жөндеу (түзету)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық - экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

жолдың жалпы ұзындығы	- 2230 м;
жолдың санаты	- аудандық маңыздағы магистралды көше: көлікті – жаяу жолды;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,5 м;
жол жүру бөлігінің ені	- 7,0 м;
жол жабынының типі	- күрделі;
жол жабынының түрі	- асфальтбетонды;
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 62,480 млн.теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 61,618 млн.теңге;
өзге шығындар	- 0,862 млн.теңге;
2017 жылғы ағымды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 218,601 млн.теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 180,402 млн.теңге;
өзге шығындар	- 38,198 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 3 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 31.03.2017 жылғы №170140001669/170108/00 келісім шарт шарттарына сәйкес «Ақтөбе қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

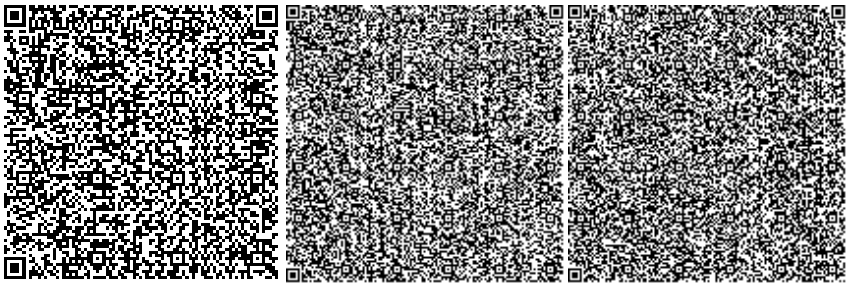
4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдаланысын.

6. Осы қорытындының шығуымен 2013 жылғы 26 қарашадағы №04-0671/13 қорытынды күшін жоғалтады.

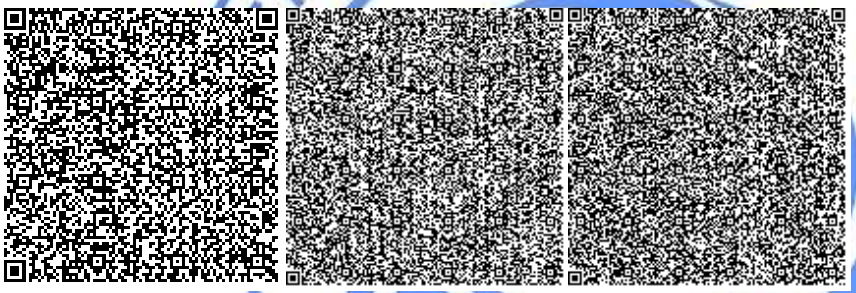
Тлегенов Ш.Т.

Эксперт



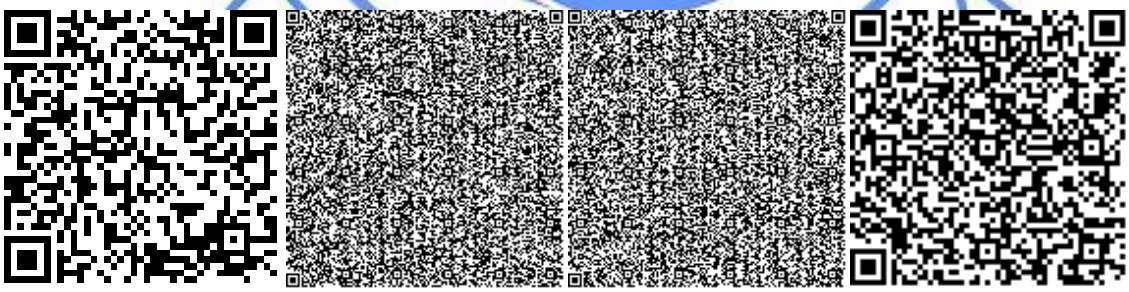
Табылдин Т.Ж.

Начальник производственного отдела



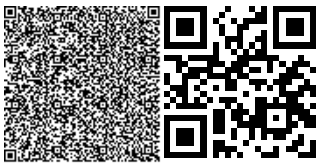
Куанышкалиев Т.К.

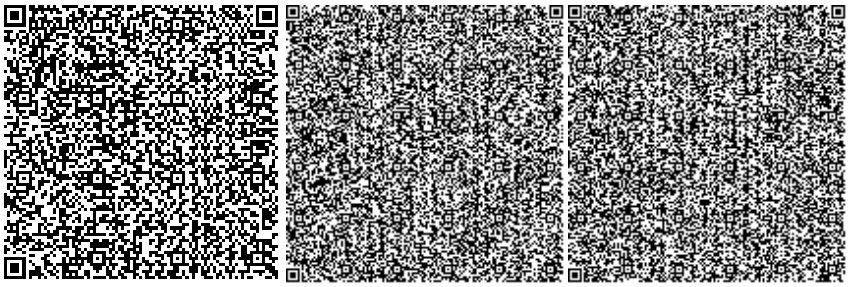
Главный специалист



Бойченко Д.А.

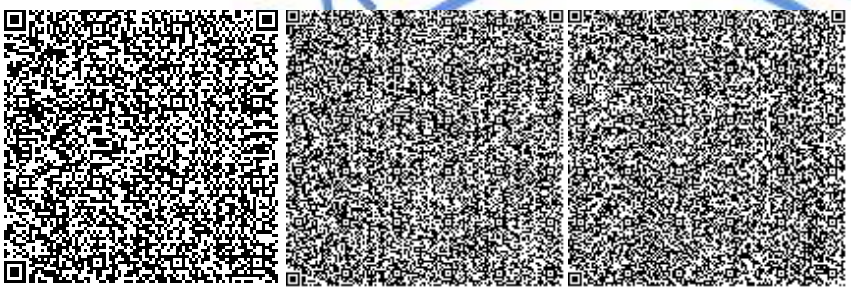
Эксперт





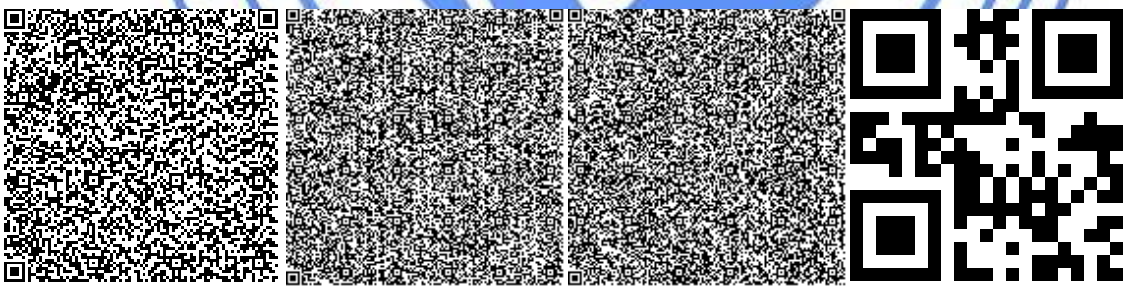
Сагинтаева Ж.К.

Главный специалист



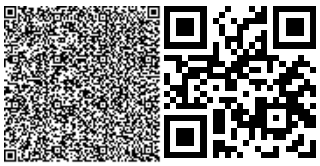
Куздибаева С.Р.

Эксперт



Бердимагамбет М.Н.

Главный специалист - эколог



Кукиев А.М.

Эксперт

Мазенова А.С.

Эксперт