Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

«Қызылорда қаласы, Сырадария өзенінің сол жағалауындағы Абылай Хан көшесі №6 трассаға барар автомобиль жолын және жарық бағаналарының құрылысын салу»
жұмыс жобасы бойынша

13.08.2025 ж. № НурЕ-0097/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
Қызылорда қаласы әкімдігінің "Қызылорда қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ГлавСтройПроект и К" ЖШС

Алматы қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда қаласы, Сырадария өзенінің сол жағалауындағы Абылай Хан көшесі №6 трассаға барар автомобиль жолын және жарық бағаналарының құрылысын салу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Hyperion Expert» ЖШС берді.

«Hyperion Expert» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ НурЕ-0097/25 от 13.08.2025 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильных дорог и уличного освещения на Левом берегу Сырдарья по ул. Абылай Хана и проезды трасса №6 в городе Кызылорда»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата города Кызылорда

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "ГлавСтройПроект и К"

город Алматы

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство автомобильных дорог и уличного освещения на Левом берегу Сырдарья по ул. Абылай Хана и проезды трасса №6 в городе Кызылорда» выдано ТОО «Hyperion Expert».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Hyperion Expert».

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект Қызылорда қаласы, Сырадария өзенінің сол жағалауындағы Абылай Хан көшесі №6 трассаға барар автомобиль жолын және жарық бағаналарының құрылысын салу, Строительство автомобильных дорог и уличного освещения на Левом берегу Сырдарья по ул. Абылай Хана и проезды трасса №6 в городе Кызылорда

Дополнительные сведения: НурЕ-0115-03, 28.07.2025, заявления 28.07.2025

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=64562c0d-b983-40ba-ab46-dc0572860199

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата города Кызылорда

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «ГлавСтройПроект и К», государственная лицензия №ГСЛ №21014336 от 05.04.2021 года, выданная Коммунальное государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Кызылординской области". Акимат Кызылординской области. Категория лицензии – I.

ПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «КЭЛМОСС», государственная лицензия №ГСЛ №22007191 от 14.04.2022 года, выданная Коммунальное государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Кызылординской области". Акимат Кызылординской области. Категория лицензии – I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: НЕ-03/00193 от 28.07.2025

- Архитектурно-планировочное задание на проектирование №168 от 26.03.2025 года, утвержденное руководителем отдела КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и гардостроительства» акимата города Кызылорда;
- Задание на проектирование, утвержденного Заказчиком на разработку проектно-сметной документации рабочего проекта «Строительство автомобильных дорог и уличного освещения на Левом берегу Сырдарья по ул. Абылай Хана и проезды трасса №6 в городе Кызылорда» от 24.06.2025 г.;

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

- Постановление акимата г. Кызылорды от 31 марта 2025 года №1 6 3 6 о предоставлении об строительстве автомобильных дорог и уличного освещения на левом берегу реки Сырдарья по улице Абылай хана и проезд трассы №6 в городе Кызылорда;
- меморандум от 20 июня 2025 года между ТОО "ГлавСтройПроект и К" и КГУ "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог " акимата города Кызылорда на разработку проектно-сметной документации;
- Договор на субподрядных работ №07/25 между Товарищество с Ограниченной Ответственностью "ГлавСтройПроект и К" и Товарищество с Ограниченной Ответственностью "КЭЛМОСС" от 30 июня 2025 г.;
- Технический отчёт об инженерно-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «ГлавСтройПроект и К» (государственная лицензия ГСЛ №21014339 от 05.04.2021 года) в 2025 году.
- Технический отчёт об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «ГлавСтройПроект и К» (государственная лицензия ГСЛ №21014339 от 05.04.2021 года) в 2025 году.

письма:
- от ТОО «ГлавСтройПроект и К»: №06/25 от 24 июня 2025 года О назначении главного инженера проекта;
- от КГУ «Кызылординский отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорда касательно о сроков начала строительства за №01-03/405 от 23.07.2025 года;
- от КГУ «Кызылординский отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорда касательно о дальности транспортировки материалов за №01-03/402 от 23.07.2025 года;
- от КГУ «Кызылординский отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорда касательно о бюджетного финансирования за №01-03/407 от 23.07.2025 года;
- от КГУ «Кызылординский отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорда касательно о расстоянии вывоза мусора и расположении местного карьера за №01-03/415 от 06.08.2025 года;
- Письмо-заявка от КГУ «Кызылординский отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорда и информация о заказчике за №01-03/403 от 23.07.2025 года;

5.2. Согласования

- письмо от 23.07.2025 года №01-03/408 о согласовании рабочего проекта, выданное КГУ «Кызылординский отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорда;

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

-Том I Книга 1 Общая пояснительная записка;
-Том II Альбом 1 Автомобильные дороги;
-Том II Альбом 2 Наружное освещение;
-Том III Книга 1 Сметная документация;
-Том III Книга 2 Проект организации строительства;
-Том III Книга 3 Паспорт проекта;

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства.
В административном отношении участок строительство расположено в Левом берегу реки Сырдарья г.Кызылорда.
Природно-климатические условия района строительства:
Основные климатические параметры, характерные для района работ, приводятся ниже, поданным согласно СП РК 2.04-01-2017.
Нормативная глубина сезонного промерзания грунта согласно СП РК 5.01 102-2013
• Для суглинков – 1,24 м,
• Для супесей и песков – 1,51 м,
• Для крупнообмолочных пород – 1,83 м,
Климатический район территории для строительства – IVГ.
Средняя температура наружного воздуха:
Наиболее холодной пятидневки - минус 23,44 0С (СП РК 2.04-01-2017).
Наиболее холодных суток - минус 27,1 0С (СП РК 2.04-01-2017).
Сейсмичность района – 6 баллов (СП РК 2.03-30-2017).
Район по весу снегового покрова – I (S0 = 80 кгс /м2).
Район по базовой скорости ветра – III (Wo= 56 кгс/м2).

6.2. Проектные решения
6.2.1. Автомобильные дороги

Проектируемые улицы расположены в юго-западной части г. Кызылорда, общее направление трассы – северо-западное. Район проектирования расположен на свободной от застройки площадке левого берега реки Сырдарья. Юго-западнее участка проектирования существует автомагистраль «Западная Европа – Западный Китай».

Проектом предусмотрено обустройство улиц застройки левого берега реки Сырдарья в городе Кызылорда, включающее:

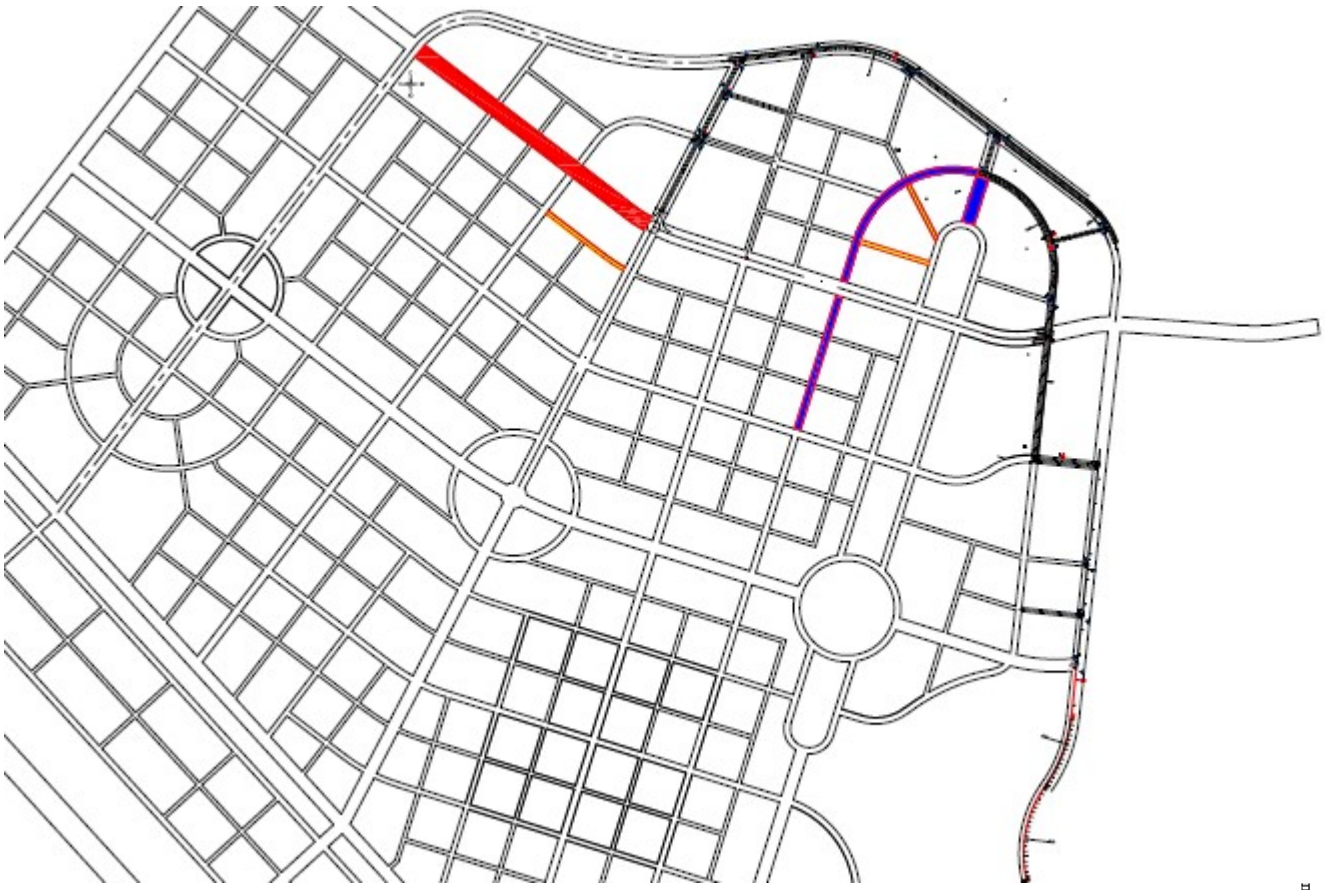
- строительство улицы дорог в соответствии с назначением улиц;
- строительство тротуаров;
- устройство освещения и защитных инженерных сетей и тротуаров;
- благоустройство улиц.

Генплан. (Ситуационная схема)

Проектируемая магистральная улица расположена в юго-западной части г. Кызылорда, соответственно общее направление трассы – северо-западное. В составе транспортного потока легковые автомобили от общего количества составляют 60,7%, автобусы легкие, средние и тяжёлые – 29%, грузовые автомобили, составляют 10,3%.
Район проектирования расположен на свободной от застройки площадке левого берега реки Сырдарья. В настоящее время закончено строительство мостового перехода через реку Сырдарья в створе улицы Муратбаева. Юго-западнее участка проектирования существует автомагистраль «Западная Европа – Западный Китай.

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»



Проектируемая дорога является каркасом обеспечивая транспортной связью и сообщением между основными магистральными улицами, через магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения (Тип I) , также соединив улицу местного значения (Тип II), тем самым решив основную задачу по передвижению транспортного и людского потока в черте города. Данным проектом система улицы левого берега выполняется в увязке с основным улично-дорожным каркасом города, а также с архитектурно-планировочной организацией территории проектируемой площадки и обеспечивает транспортную связь всех групп и объектов между собой и существующими городскими транспортными магистралями.

В объемы работ в границах красных линии дороги входят: проезжая часть, тротуары, обочины, придорожные газоны, озеленение (деревья, кустарники), водоотводные арыки и электроосвещение дорог и тротуаров.

Решения по инженерной подготовке (водоотвод с улиц), благоустройству и озеленению территорий приняты в соответствие с решением в ТЭО. Выполнена предварительная оценка воздействия на окружающую среду.

Учет и прогнозирование интенсивности движения

Учёт интенсивности движения транспорта произведён согласно требований ПР РК 218-04-05 «Инструкция по учёту и прогнозированию интенсивности движения транспортного потока на автомобильных дорогах». Перспективная интенсивность движения для определения категории проектируемой автомобильной дороги рассчитана на 20 лет. В составе транспортного потока легковые автомобили от общего количества составляют 60,7%, автобусы лёгкие, средние и тяжёлые – 29%, грузовые автомобили - 10,3%. За расчётную интенсивность движения принята среднегодовая среднесуточная интенсивность движения на 2036 год.

Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Расчётная интенсивность движения:

магистральных улиц районного значения, транспортно-пешеходные «сечение 5-5» составляет 6984 авт/сутки;

улиц местного значения в жилой застройке «сечение 7-7» составляет 2292 авт/сутки. Полученные значения интенсивности движения (с учётом состава транспортного потока) было использовано при проектировании и расчёте конструкции дорожной одежды и назначении категории улиц.

Технические параметры, принятые при проектирования

По техническим параметрам, в соответствии со СП РК 3.01-101-2013, проектируемые дороги подлежат к магистральным улицам общегородского значения регулируемого движения и основным назначением его является транспортная связь между жилыми, промышленными районами и общественным центром в крупных и больших городах, а также связь с другими магистральными улицами и внешними автомобильными дорогами.

Основные параметры автомобильной дороги определены в соответствии СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов», в таблице 11.5. Маркировка (тип) улиц принята согласно ТЭО «Концептуальная схема градостроительного развития территорий пригородной зоны г. Кызылорда. Строительство улично-дорожной сети в левобережной части р. Сырдарья».

Трасса "сечение 5-5"

от ПК 0+00 до ПК 7+50,70;

Технические параметры элементов дороги по тип 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	СП РК 3.01-101-2013	При-нятые	Примечание
1	Длина улицы	м	**751**		
2	Категория улицы	-	*магистральные улицы районного значения.*		
3	Расчетная скорость движения	км/час	70	60	
4	Ширина полосы движения	м	3,50	3,50	
5	Число полос движения	шт.	2-4	4	
6	Наименьший радиус кривых в плане	м	250	400	
7	Наибольший продольный уклон	‰	60	8	
8	Ширина пешеходной части тротуара	м	2,25	2,25	

Трасса №1 "сечение 5-5"

от ПК 7+50,70 до ПК 11+16,51;

Технические параметры элементов дороги по тип 1

№ п/п	Наименован ие	Ед изм.	СП РК 3.01-101-2013	При-нятые	Примечание
1	Длина улицы	м	**366**		
2	Категория улицы	-	*магистральные улицы районного значения.*		
3	Расчетная скорость движения	км/час	70	60	
4	Ширина полосы движения	м	3,50	3,50	
5	Число полос движения	шт.	2-4	4	
6	Наименьший радиус кривых в плане	м	250	400	

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

7	Наибольший продольный уклон	‰	60	8	
8	Ширина пешеходной части тротуара	м	2,25	2,25	

Трасса №3 "сечение 5-5"

от ПК 0+00 до ПК 1+97,25;

Технические параметры элементов дороги по тип 1

№ п/п	Наименование	Ед.	СП РК 3.01-101-2013	При-нятые	Примечание
1	Длина улицы	м	**197,25**		
2	Категория улицы	-	*магистральные улицы районного значения,*		
3	Расчетная скорость движения	км/час	70	60	
4	Ширина полосы движения	м	3,50	3,50	
5	Число полос движения	шт.	2-4	4	
6	Наименьший радиус кривых в плане	м	250	400	
7	Наибольший продольный уклон	‰	60	8	
8	Ширина пешеходной части тротуара	м	2,25	2,25	

Трасса№4 "сечение 7-7"

от ПК 0+00 до ПК 1+96,90;

Технические параметры элементов дороги по тип 2

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	СП РК 3.01-101-2013	При-нятые	Примечание
1	Длина улицы	км	**196,90**		
2	Категория улицы	-	*улицы и дороги местного значения, улицы в жилой*		
3	Расчетная скорость движения	км/час	40	40	
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	
5	Число полос движения	шт.	2-3	2	
6	Наименьший радиус кривых в плане	м	90	-	
7	Наибольший продольный уклон	‰	70	1	
8	Ширина пешеходной части тротуара	м	1,5	1,5	

Трасса№5 "сечение 7-7"

от ПК 0+00 до ПК 1+91,57;

Технические параметры элементов дороги по тип 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	СП РК 3.01-101-2013	При-нятые	Примечание
1	Длина улицы	км	**191,57**		
2	Категория улицы	-	*улицы и дороги местного значения, улицы в жилой*		
3	Расчетная скорость движения	км/час	40	40	
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	
5	Число полос движения	шт.	2-3	2	
6	Наименьший радиус кривых в плане	м	90	-	

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

7	Наибольший продольный уклон	‰	70	1	
8	Ширина пешеходной части тротуара	м	1,5	1,5	

План, продольный профиль

Проектирование плана и продольного профиля проектируемых улиц выполнено из условия обеспечения расчётной скорости, безопасности движения, обеспечения плавного перехода на пересечениях, отвода поверхностных стоков.

Проектирование выполнено в соответствии СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов», СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа», СНиП 2.05.03-84 «Мосты и трубы» и других нормативно-технических документов, действующих в Республике Казахстан. Проектирование плана трассы и продольного профиля, выполненного программным комплексом IndorCAD Road.

План трассы

Общее направление проектируемых улиц северо-западное.

Общая протяжённость и строительная длина проектируемых улиц – 1 702,72 м. Улицы разделены на 2 типов поперечных профилей:

- Тип 1 (улица "сечение 5-5") (магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные);
- Тип 2 (улица "сечение 7-7") улицы местного значения, в жилой застройке);

Видимость в плане обеспечена. Наибольший продольный уклон составляет 8**‰.** Приняты следующие основные параметры поперечных профилей улиц.

на МУРЗ:
количество полос движения – 4;
ширина полосы движения – 3,5 м;
ширина проезжей части – 14,0 м;
ширина тротуаров – 2,25 м;
на УМЗ:
количество полос движения – 2;
ширина полосы движения – 3,0 м;
ширина проезжей части – 6,0 м;
ширина тротуаров – 1,5 м.

Дорожная одежда

Исходя из категории улиц, исходным данным и в соответствии СП РК 3.03-104- 2014 принят капитальный тип дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием.

Расчёт дорожной одежды выполнен согласно требований СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа».

Приняты следующие конструкции дорожных одежд.

На улицах: сечение 5-5, 7-7, на примыканиях
верхний слой покрытия: мелкозернистый асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б марка II, марка битум БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014 толщиной Н= 4,0 см;
нижний слой покрытия: из асфальтобетона горячей укладки пористого из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-100/130 (СП РК 3.03-104-2014) ɣ=2300кг/м3 толщиной Н= 6,0 см;
верхний слой основания: щебень чёрный для оснований, уложенный по способу заклинки толщиной Н= 8,0 см;
нижний слой основания: из природной песчано-гравийной смеси,толщиной – 0,20 м;

На тротуарах

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

покрытие: из асфальтобетона горячей укладки плотного II марки из мелкозернистой щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка II, марка битума БНД70/100 (СП РК 3.03-104-2014), ɣ=2400кг/м3 толщиной Н= 5,0 см;
основание: из песчано-гравийной смеси (ГОСТ 25607), толщиной – 0,15 м.

Дорожная одежда на кармане автобусной остановки.

верхнего слоя покрытия: мелкозернистый асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б марка II, марка битум БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014 толщиной Н= 4,0 см;

нижнего слоя покрытия из асфальтобетона горячей укладки пористого из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марки II, марка битума БНД-100/130 (СП РК 3.03-104-2014) ɣ=2300кг/м3 толщиной Н= 6,0 см;

верхнего слойя основания — щебень чёрный для оснований, уложенный по способу заклинки толщиной Н= 8,0 см;

нижний слой основания: из природной песчано-гравийной смеси,толщиной – 0,20 м;

Пересечения и примыкания

Проектом предусмотрено устройство пересечений и примыканий в одном уровне. При проектировании было проведён анализ ТЭО, разработанный ТОО «Оргтехэнергострой" для устройства примыканий и съездов. На рассматриваемом участке автодороги запроектировано 13 примыканий и пересечений в одном уровне. В связи с тем, что рассматриваемый участок автодороги проектируется с параметрами II категории, запроектированные примыкания в одном уровне будут удовлетворять требованиям безопасности на период эксплуатации, когда суммарная интенсивности движения на основной и второстепенной автодорогах не превысит значения 8000 приведённых авт/сут (согласно п.6.2.1 СНиП 3.03.09). Поэтому дорожным службам необходимо вести статистику количества и тяжести ДТП. Все примыкания оборудованы дорожными знаками, соответствующей разметкой и ограждениями.

Искусственные сооружения

Рабочим проектом предусмотрено строительство водоотводных и арычных лотковых каналов, перепускных стальных труб.

Лотковые каналы:

сборные железобетонные трапецеидального сечения 540х480х2000 мм, бетон кл. С12/15;

установка лотков на подготовку из ПГС δ=100 мм, омоноличивание бетоном кл. С12/15;

в месте стыковки лотка и трубы Ø 325 мм - омоноличивание бетоном кл. С12/15 толщиной 150 мм;

Перепускные железобетонные лотки под проезжую часть, а также под тротуарами перекрываются железобетонными плитами размерами 1,0х0,8х0,12 м;

Перепускные стальные трубы:

стальные электросварные трубы диаметром 325 мм, толщиной 6 мм по ГОСТ 10704-91;

укрепление входного русла каменной наброской h=10 см, выходного русла - h=12 см; укладка на основание из ПГС δ=100 мм.

Перепускные стальные трубы под проезжую часть, а также под тротуарами перекрываются железобетонными плитами марки П8-8 размерами 1,0х0,8х0,12 м.

Автобусные остановки

Проектом предусмотрено устройство автобусных остановок. В соответствии с ТЭО ТОО "Оргтехэнергострой" и утвержденным генеральным планом г.Кызылорда.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В проекте принят ряд комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со ВН РК 3.1-001-2024 Ведомственный норматив. Автомобильные дороги; СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения», ТУ СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Установка дорожных знаков со светоотражающей плёнкой произведена в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Типоразмер знаков принят по основной дороге – II, ветровой район III. Местоположение знаков отражено в ведомости знаков, на плане обустройства улицы. Дислокацию дорожных знаков по основной дороге на пересечении и примыканиях, автобусных остановках приведены на чертежах и в ведомости установки знаков.

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 58 шт. дорожных знаков, которые отражены в ведомости дорожных знаков.

- приоритета – 50шт.;
- информационно-указательные знаки – 8 шт.;

Исходными данными для разработки раздела являются: данные о составе и интенсивности движения, показатели плана и продольного профиля.

В основу разработки данного раздела положены требования СНиП 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

В целях обеспечения безопасности движения и лучшего ориентирования водителей предусмотрена горизонтальная разметка проезжей части по СТ РК 1124-2003 «Техническиесредства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования».

Проектируемые мероприятия по обустройству и обеспечению безопасности движения на дороге будут полностью отвечать требованиям безопасности движения транспортных потоков и пассажиров.

Местоположение дорожных знаков, ограждений и разметка представлены в соответствующих ведомостях и на плане обустройства автомобильной дороги.

6.2.2. Архитектурно-строительные решения

Строительные конструкции

Проектом предусматривается установка: водоотводных и арычных лотковых каналов; перепускных труб стальных.

Мероприятия по защите конструкций от коррозии

Грунты обладают сульфатной агрессией к бетону на обычном портландцементе (ПТЦ). Все бетонные и железобетонные конструкции выполнить на сульфатостойком ПТЦ. Боковые поверхности железобетонных и бетонных элементов, соприкасающиеся с грунтами обмазать горячим битумом за 2 раза.

Для защиты от агрессивности вод стены и днище с внутренней стороны выполняется 3-хслойное покрытие из этиленовой эмали состава №4 согласно рекомендациям по применению покрытий на основе лака этиноль 1975г.

Дорожно-строительные материалы

Весь объем дорожно-строительных материалов при строительстве автомобильной дороги, будет обеспечиваться с действующих предприятий.

Природная гравийно-песчаная смесь из Талапского карьера Кызылординского КДСМ.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Асфальтобетонная смесь и черный щебень изготавливается из асфальтобетонной установки, подрядчика.
Доставка вибропрессованных бордюров и ж/б лотков осуществляется из местного железобетонного завода.

Техническая вода доставляется из ближайшего водоема расстояние до 4км.
Местоположение, способы транспортировки и дальность возки представлены в ведомости источников получения и способов транспортировки материалов, согласованной с Заказчиком проекта.

6.2.3. Электротехническая часть

Энергосбережение и освещение улично-дорожных сетей (УДС) – электроосвещение улиц и тротуаров

Проект "Строительство автомобильных дорог и уличного освещения на Левом берегу Сырдарья по ул. Абылай Хана и проезды трасса №6 в городе Кызылорда", выполнен на основании задания на проектирование, выданного КГУ "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата города Кызылорда", технических условий на постоянное электроснабжение №0146 от 04.04.2025 г., выданных АО "КРЭК".

Потребная расчетная мощность объекта – 10,2 кВт.

По надежности электроснабжения - потребители III категории.

Электроснабжение уличного освещения по ул. квартал №4 точка подключения предусматривается от РУ-0,4кВ существующей КТПБ-10/0,4кВ №1. В существующей КТПБ-10/0,4кВ предусмотрен ящик вводно-учетный и ящик управления освещением ЯУО-9601.

Электроснабжение уличного освещения между жилого дома №49 и №32 точка подключения предусматривается от РУ-0,4кВ существующей КТПБ-10/0,4кВ №10. В существующей КТПБ-10/0,4кВ предусмотрен ящик вводно-учетный и ящик управления освещением ЯУО-9601.

Общее количество устанавливаемых проектируемых опор освещения (Квартал №4) - 26 шт;

Общее количество устанавливаемых проектируемых опор освещения (между жилого дома №49 и №32) - 76 шт.

Электроосвещение

Суммарная расчетная мощность объекта - 10,2 кВт;

Наружное освещение выполняется светодиодными светильниками наружного исполнения Жарык 100;

Количество, марка и сечение кабелей приняты в соответствии с категорией надежности электроснабжения объекта, данными коррозийной активности грунтов, требованиями «ЕТУ по выбору и применению электрических кабелей», расчетными нагрузками.

Сопротивления удельного грунта для заземления 60 Ом·м. Наружный контур заземления выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ РК.

Все электромонтажные работы вести в соответствии с ПУЭ РК 2015.

Трасса проектируемых КЛ 0,4кВ согласована с заинтересованными организациями.

Показатели проекта

Категория электроснабжения - III.

Общая потребляемая мощность электроприемников:

- уличного освещения - 10,2 кВт;

Протяженность кабельных трасс:

- уличного освещения - 3780 м.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Строительные решения
Опоры освещения применены из высококачественного листового металлопроката с антикоррозийным покрытием методом горячего цинкования, высотой не менее 11 м для уличного освещения.

6.3. Проект организации строительства

Раздел разработан в составе рабочего проекта «Строительство автомобильных дорог и уличного освещения на Левом берегу Сырдарья по ул. Абылай Хана и проезды трасса №6 в городе Кызылорда» и является исходным материалом для распределения капитальных вложений и объемов строительно-монтажных работ по срокам строительства для обоснования сметной стоимости строительства.

Проект организации строительства разработан на основании:
- задания на проектирование, выданного заказчиком;
- отчета об инженерно-геологических и геодезических условиях;
- проектной документации
- действующих норм, технических условий, инструкций и пособий по организации и производству строительно-монтажных работ;
- СН РК 1.03-00-2022 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»;
- СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I»;
- Пособия по разработке проектов организации строительства проектов производства работ (к СНиП РК. 1. 03-06-2002*). Астана 2008 г.

Приведены мероприятия по технике безопасности, контролю качества производства работ, мероприятия по охране окружающей среды. Разработана организационно-технологическая схема строительства, где отражены работы, проводимые в подготовительный период и в основной период строительства. Подробно описаны методы производства работ. В разделе проекта приведены ведомости потребности в основных материалах, потребности в машинах и механизмах, потребности во временных зданиях и сооружениях.

Продолжительность работ составляет 8 месяцев. Согласно расчету, произведенного по нормативной трудоемкости, общее количество работающих на строительной площадке составляет 30 человек.
Начало строительства запланировано на сентябрь месяц 2025 г.
Нормы задела в строительстве на 2025 год - 42%;
Нормы задела в строительстве на 2026 год - 58%;

6.4. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, Приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан № 223-нк от 1.12.2022 года утверждены со вводом в действие с 1 января 2023 года:

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса ABC-4KZ (редакция 2025.7 от 13.07.2025г.)

Территориальный район – 11.1 (г.Кызылорда, Кызылординская обл.)

Начало строительства – III квартал 2025 г.

При составлении смет использованы:

- СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектно-сметной документации на строительство»
- НДЦС РК 8.04-09-2022 «Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

организацию и управление строительством»

- НДЦС РК 8.04-03-2022 «Общие положения по применению единичных сметных цен на строительно-монтажные работы»
- ЭСН РК 8.04-01-2024 «Общие положения по применению элементных сметных норм на строительные работы»
- ЭСН РК 8.04-02-2024 «Общие положения по применению элементных сметных норм на монтаж оборудования»
- ЭСН РК 8.04-02-2022 «Общие положения по применению элементных сметных норм на монтаж оборудования»
- ЭСН РК 8.05-01-2022 «Общие положения по применению элементных сметных норм на ремонтно-строительные работы»

- НДЦС РК 8.01-05-2022 «Методические рекомендации по расчету сметных цен на строительные ресурсы и сметных цен на перевозки грузов для строительства»
- Нормативные документы по ценообразованию и сметам. Изменения и дополнения. Выпуск 42. НДЦС РК 8.04-07-2024 «Индексы стоимости для строительства»
- Приказы Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан № 133-нк от 18 октября 2024 года и № 156-нк от 6 декабря 2024 года
- СН РК 8.02-17-2006 «Инструкция о порядке составления сводной сметы на ввод объектов в эксплуатацию (с изменениями и дополнениями по состоянию на 28.08.2020 г.)»

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- Затраты на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом (общеплощадочные затраты) 6,7%;
- Затраты на осуществление технического и авторского надзора;
- Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения рабочего проекта ТОО «Hyperion Expert» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения.

Общая часть

1. Представлен раздел наружное освещение.
2. Представлена общая пояснительная записка, паспорт проекта и проект организации строительства.

Сметная документация

1. Сметная документация откорректирована последней версии программы.
2. Откоректирована сметная документация.

7.2. Оценка принятых решений

Данный подраздел экспертного заключения содержит оценку принятых проектных решений в соответствии с требованиями норм проектирования и градостроительного планирования, положениями нормативных правовых актов Республики Казахстан на основе анализа вопросов, указанных в разделе 5 настоящего заключения, в том числе:

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

оценка качества и рациональности принятых проектных решений по разделам проекта, их соответствие действующим нормативным документам; оценка достоверности определения экономической эффективности от реализации проекта.

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказами Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, с учетом внесенных изменений согласно приказа №517 от 20 декабря 2016 года, разработчиком проекта установлен для объекта II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№	Наименование показателей	Ед. зм	Показатели	
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен – 2025-2026 года, в том числе:	млн. тенге	956,903	985,885
2	СМР		769,625	774,682
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		187,278	211,204
3	Продолжительность работ	мес	8	8

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

1.С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильных дорог и уличного освещения на Левом берегу Сырдарья по ул. Абылай Хана и проезды трасса №6 в городе Кызылорда» **соответствует** требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями.

В текущих и прогнозных ценах 2025-2026 года – 985,885 млн.тенге;
- В том числе: СМР – 774,682 млн.тенге;
- Прочие затраты – 211,204 млн.тенге;

Продолжительность работ – 8 месяцев;

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорда в соответствии с условиями договора №НурЕ-0115-03 от 28.07.2025 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

9. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген қосымшалар мен өзгерістер есебімен, «Қызылорда қаласы, Сырадария өзенінің сол жағалауындағы Абылай Хан көшесі №6 трассаға барар автомобиль жолын және жарық бағаналарының құрылысын салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін құқықтық және мемлекеттік нормативтер талаптарына **сәйкес келеді** және келесі технико-экономикалық көрсеткіштер бойынша бекітілуге ұсынылады.

2025-2026 жылдардағы ағымды және болжамды
бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны – 985,885 млн.теңге;
- Оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары – 774,682 млн.теңге;
- Өзге шығындар – 211,204 млн.теңге;

Жұмыстың ұзақтығы: – 8 ай;

2. Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін Тапсырыс берушімен бекітілген бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды, олардың дұрыстығына 28.07.2025 жылғы №НурЕ-0115-03 шартының талаптарына сәйкес Қызылорда қаласы әкімдігінің «Қызылорда қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» коммунальдық мемлекеттік мекемесі кепілдік берген.
3. Бекітуге және жұмыс өндірісіне ұсынылмас бұрын, жұмыс жобасын осы сараптама қорытындысына сәйкес келуін тексеру қажет.
4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, 3 ай мерзімінен кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.
5. Құрылыс кезінде негізінен отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын пайдалану.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Электротехническая часть	Нұрмұхамед Нұрбол Бекболатұлы	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	№ KZ01VJE00066042 от 01.06.2021г.	Соответствует
2	Автомобильные дороги	Муратбеков Нурболат Пирназарович	Градостроительство	№ KZ37VJE00066461 от 17.06.2021г.	Соответствует
3	Проект организации строительства	Жарекеев Мұхтар Қалқабайұлы	Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта)	№ KZ87VJE00067889 от 06.08.2021г.	Соответствует
4	Сметная документация	Муратбеков Нурболат Пирназарович	Сметная часть	№ KZ09VJE00073755 от 18.04.2022г.	Соответствует
5	Ведущий эксперт	Жарекеев Мұхтар Қалқабайұл	Технологическая часть (в зависимости от	№ KZ87VJE00067889 от	Соответствует

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

		ы	назначения объекта)	06.08.2021г.	

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Жарекеев М.Қ. (Директор)

Жарекеев М.Қ. (Директор)

Муратбеков Н.П. (Эксперт)

Нұрмұхамед Н.Б. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Документ Id	8599edf4-ef19-43dd-b82d-ba3470e7311d
Номер и дата документа	НурЕ-0097/25 от 13.08.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ЖАРЕКЕЕВ МҰХТАР ҚАЛҚАБАЙҰЛЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "Hyperion Expert" 2025.08.13 14:27:01 13412D495DC6E35904C5DBFD74E48B35920E8265 МУРАТБЕКОВ НУРБОЛАТ ПИРНАЗАРОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Hyperion Expert" 2025.08.13 14:28:19 421D059A62AB3ACC12FC2CAEFD49771CE0ADF2EB НҰРМҰХАМЕД НҰРБОЛ БЕКБОЛАТҰЛЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "Hyperion Expert" 2025.08.13 14:29:55 682F7BAAC8D6C34D0EF5F476CF74CF313D20EC47 **Подписано:** ЖАРЕКЕЕВ МҰХТАР ҚАЛҚАБАЙҰЛЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "Hyperion Expert" 2025.08.13 14:33:15 13412D495DC6E35904C5DBFD74E48B35920E8265

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»