Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№16005923

Конкурстың № 15508997-1
Конкурстың атауы "Алматы қаласы Коммуналдық инфрақұрылым және тұрғын үй инспекциясы басқармасы" КММ үшін 15 тонналық самосвалды сатып алу
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2025-10-08 18:55:15 дейін 2025-10-13 09:00:00
Ұйымдастырушының атауы "Алматы қаласы Мемлекеттік активтер басқармасы" КММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні

1	190840008556	ҚҚ жобасына ескерту	Сообщаем что ТОО «QazTehna» является отечественным товаропроизводителем автобусов и специальной техники. В целях поддержки отечественного товаропроизводителя просим изменить: 1. Габариты: Длина не менее 8210мм, но не более 8216мм. Ширина не менее 2545мм, но не более 2550мм. Высота не менее 2725мм, но не более 2730 мм. Заменить следующей редакцией: Габариты: Длина не менее 7400 мм, но не более 7550мм. Ширина не менее 2445мм, но не более 2500мм. Высота не менее 2725мм, но не более 2730 мм. 2. Номинальная мощность двигателя: не менее 291 л.с., но не более 293 л.с. Заменить следующей редакцией: Номинальная мощность двигателя: не менее 310 л.с., но не более 320 л.с. 3. Шины: не менее 10R22.5, но не более 11R22.5 Заменить следующей редакцией: Шины: не менее 290/80R22.5, но не более 295/80R22.5 4. Передняя ось: не менее 4,7т но не более 4,8 т (усиленная) Задняя ось: не менее одноступенчатый двойной мост 11Т, но не более 11,5Т Заменить следующей редакцией: Передняя ось: не менее 7 т но не более 7.2 (усиленная) Задняя ось: не менее одноступенчатый двойной мост 9,9Т. 5. Колесная база: не менее 3360+1390мм, но не более 3375+1400мм Заменить следующей редакцией: Колесная база: не менее 3200мм, но не более 3300 мм.	2025-10-10 16:19:32	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Будут внесены изменения по всем пунктам

2	190840008556	ҚҚ жобасына ескерту	Сообщаем что ТОО «QazTehna» является отечественным товаропроизводителем автобусов и специальной техники. В целях поддержки отечественного товаропроизводителя просим изменить: 6. Характеристики кузова: сталь не менее Т650 но не более Т700, днище не менее 5 но не более 6, боковые не менее 3, но не более 4 однослойный пол с подогревом Просим исключить данные пункты из характеристики поскольку: Конструкция кузова не является однородной — в различных зонах используются разные толщины и типы сталей. Указать одну или несколько конкретных толщин без полного технического анализа невозможно, поскольку это может ввести в заблуждение и не отражает конструктивных особенностей. Ключевым показателем качества кузова являются его функциональные характеристики — сопротивление к коррозии, прочность, результаты тестов и т.д. Толщина стали сама по себе не является определяющим фактором, особенно без контекста используемой марки стали и технологии обработки. 7. Собственный вес: шасси – не менее 7.4т, но не более 7.5т, укомплектованная машина – не менее 11,4т, но не более 11.5 тонн Просим исключить данный пункт из характеристики поскольку: Указать собственный вес исключительно шасси без надстройки (кузова) не представляется возможным, поскольку транспортное средство поставляется в полной комплектации — с установленным кузовом. На заводе-изготовителе не предусмотрена отдельная поставка или взвешивание базового шасси без надстройки. Таким образом, фиксируются и указываются только полные весовые параметры всего транспортного средства в сборе.	2025-10-10 16:21:11	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Данные пункты будут исключены

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Басшы орынбасары/Заместитель руководителя Халыков Даурен Муратбекович

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;

ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения проекта конкурсной документации №16005923

№ конкурса 15508997-1
Название конкурса Приобретение самосвала 15 тонн для КГУ "Управление коммунальной инфраструктуры и жилищной инспекции города Алматы"
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2025-10-08 18:55:15 по 2025-10-13 09:00:00
Наименование организатора КГУ "Управление государственных активов города Алматы"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения

1	190840008556	Замечание к КД	Сообщаем что ТОО «QazTehna» является отечественным товаропроизводителем автобусов и специальной техники. В целях поддержки отечественного товаропроизводителя просим изменить: 1. Габариты: Длина не менее 8210мм, но не более 8216мм. Ширина не менее 2545мм, но не более 2550мм. Высота не менее 2725мм, но не более 2730 мм. Заменить следующей редакцией: Габариты: Длина не менее 7400 мм, но не более 7550мм. Ширина не менее 2445мм, но не более 2500мм. Высота не менее 2725мм, но не более 2730 мм. 2. Номинальная мощность двигателя: не менее 291 л.с., но не более 293 л.с. Заменить следующей редакцией: Номинальная мощность двигателя: не менее 310 л.с., но не более 320 л.с. 3. Шины: не менее 10R22.5, но не более 11R22.5 Заменить следующей редакцией: Шины: не менее 290/80R22.5, но не более 295/80R22.5 4. Передняя ось: не менее 4,7т но не более 4,8 т (усиленная) Задняя ось: не менее одноступенчатый двойной мост 11Т, но не более 11,5Т Заменить следующей редакцией: Передняя ось: не менее 7 т но не более 7.2 (усиленная) Задняя ось: не менее одноступенчатый двойной мост 9,9Т. 5. Колесная база: не менее 3360+1390мм, но не более 3375+1400мм Заменить следующей редакцией: Колесная база: не менее 3200мм, но не более 3300 мм.	2025-10-10 16:19:32	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Будут внесены изменения по всем пунктам

2	190840008556	Замечание к КД	Сообщаем что ТОО «QazTehna» является отечественным товаропроизводителем автобусов и специальной техники. В целях поддержки отечественного товаропроизводителя просим изменить: 6. Характеристики кузова: сталь не менее Т650 но не более Т700, днище не менее 5 но не более 6, боковые не менее 3, но не более 4 однослойный пол с подогревом Просим исключить данные пункты из характеристики поскольку: Конструкция кузова не является однородной — в различных зонах используются разные толщины и типы сталей. Указать одну или несколько конкретных толщин без полного технического анализа невозможно, поскольку это может ввести в заблуждение и не отражает конструктивных особенностей. Ключевым показателем качества кузова являются его функциональные характеристики — сопротивление к коррозии, прочность, результаты тестов и т.д. Толщина стали сама по себе не является определяющим фактором, особенно без контекста используемой марки стали и технологии обработки. 7. Собственный вес: шасси – не менее 7.4т, но не более 7.5т, укомплектованная машина – не менее 11,4т, но не более 11.5 тонн Просим исключить данный пункт из характеристики поскольку: Указать собственный вес исключительно шасси без надстройки (кузова) не представляется возможным, поскольку транспортное средство поставляется в полной комплектации — с установленным кузовом. На заводе-изготовителе не предусмотрена отдельная поставка или взвешивание базового шасси без надстройки. Таким образом, фиксируются и указываются только полные весовые параметры всего транспортного средства в сборе.	2025-10-10 16:21:11	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Данные пункты будут исключены

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Басшы орынбасары/Заместитель руководителя Халыков Даурен Муратбекович

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).