ҚЫЗЫЛОРДА ҚАЛАСЫ ӘКІМДІГІ
«ҚЫЗЫЛОРДА ҚАЛАСЫНЫҢ СӘУЛЕТ ЖӘНЕ ҚАЛА ҚҰРЫЛЫСЫ БӨЛІМІ»
КОММУНАЛДЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
№2
ҚАБЫЛДАУ АКТІЛЕРІ ҮШІН
НЫСАН ЕСЕПКЕ АЛЫНДЫ
№ 01/4274 «10» 09 2025 ж.

Утвержден приказом
Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«3» сентября **2025года**

Заказчик: **КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области" БИН 990740000504 Тел.: +7 (7242) 60-54-75, почтовый индекс 120016, Республика Казахстан, Кызылординская область, г. Кызылорда, улица Бейбарыс Султан, 1**

фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии от «2» сентября 2025 г., **ТОО «Кыран» в лице директора Сыздыкова Жайсана Нурдилдаевича, БИН 980940002972, тел.: +7 (7242) 25-62-11, почтовый индекс 120000, Республика Казахстан, г. Кызылорда, ул. Сыздыкова, д.62,**

дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от «2» сентября 2025 г., **ТОО «Инженерно-производственной центр «Альянс», в лице директора Кокоева Аблай Абаевича; а также в лице аттестованного эксперта Базарбаева Нартай Токтаркановича, № аттестата KZ25VJE00029235 от 01.08.2017 г., аттестованного эксперта Кошкарова Радбек Жусиповича, № аттестата KZ46VJE00067754 от 04.08.2021 г., Республика Казахстан, г. Алматы, Алмалинский район, улица Кожамкулова, 127. БИН 060340012936, тел.: +7 (727) 378-70-03**

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от «2» сентября 2025 г., **ТОО «КарагандаКаздорпроект», в лице директора Камалетдинова Рустам Маратовича, тел.: +7 (7212) 51-42-01, а также в лице эксперта по авторскому надзору Басыкараева Ермек Канторeевича, почтовый индекс 010017, Республика Казахстан, г.Караганда, ул.Ерубаева, д.50а, БИН 031140005031.**

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Реконструкция**

автомобильной дороги "Подъездная дорога в аэропорт" в городе Кызылорда». Расположенный в Республике Казахстан, Кызылординская область, город Кызылорда. Уровень ответственности объекта - II (технически не сложный)

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу: **Республика Казахстан, Кызылординская область, город Кызылорда.**

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации (***исполнительная техническая документация на бумажном носителе и на электронном носителе)*** «____»_____2025года, дата ознакомления

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании: **договора №52 от 10 июня 2024 года.**

1) правоустанавливающего документа на земельный участок:

Постановление Акимата города Кызылорда №434 от 04.04.2024г., на реконструкцию подъездной дороги в аэропорт;

архитектурно-планировочное задание, утверждённое КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры» от 26 февраля 2024 года № 27;

задание на проектирование от 7 ноября 2024 года, утвержденное заказчиком КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды)

2) талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области», №KZ95REA00398896 от 21.06.2024 г.

наименование органа, принявшего уведомление, дата и № принятия талона

3) проекта (проектно-сметной документации)

ТОО «КарагандаКаздорпроект» рег.№05-24, Заключение ТОО «Экспертиза Инжиниринг» первоначальное №EXENG-0015/24 от 29.04.2024 г., откорректированное № EXENG-0047/24 от 17.12.2024 г.

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) приказом КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области» №01-4/42 от 29.04.2024 года, а также приказом №01-4/134 от 19.12.2024 года.

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
   Начало работ: **21.06.2024г.;**
   Окончание работ: **21.06.2025г.;**

при продолжительности строительства, **месяц: 12;**
по норме или по проекту организации строительства, месяц: **12;**
фактически, месяц: **14;**

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Подъездная дорога к аэропорту.

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	км	13,560	13,560	13,560	13,560
Ширина проезжей части	м	7х2	7х2	7х2	7х2
Ширина укрепленной обочины	м	0,50х2	0,50х2	0,50х2	0,50х2
Примыкания и пересечения	Ед.	28	28	28	28
Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу	Авт/сутки	3413	3413	3413	3413
Расчетная скорость движения	Км/час	80	80	80	80
Количество полос движения	м	4	4	4	4
Ширина земляного полотна	м	21,0	21,0	21,0	21,0
Поперечный уклон обочины	‰	35	35	35	35
Остановки общественного	шт.	8	8	8	8
Переустройство линии связи	шт.	4	4	4	4

Освещение	шт.	430	430	430	430

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее–м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее–м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период -не применяется;

4.Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

1) Подъездная дорога к аэропорту.

Категория автодороги – магистральная улица общегородского значения регулируемого движения;

Минимальный радиус кривой в плане – 400 м;

Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰;

Поперечный уклон обочины – 35 ‰;

Длина трассы – 13,56км.

2) Подъездная дорога к садоводческому товариществу Мелиоратор ПМК-29:

Категория автодороги – IV;

Расчетная скорость движения, км/ч – 80,0;

Ширина полосы движения, м – 3,0;
Ширина проезжей части, м – 6,0;
Ширина краевой укрепленной части обочины, м – 0,5;
Ширина дорожной одежды, м – 7,0;
Ширина обочины, м – 1,5;
Ширина земляного полотна, м – 10,0;
Количество полос движения, шт. – 2,0;
Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰;
Поперечный уклон обочины – 30 ‰;
Длина трассы – 4,97 км.

3) **Подъездная дорога к дачному кооперативу Сабалак от подъездной дороги к аэропорту до транспортной развязки:**

Категория автодороги – IV;
Расчетная скорость движения, км/ч – 80,0;
Ширина полосы движения, м – 3,0;
Ширина проезжей части, м – 6,0;
Ширина дорожной одежды, м – 6,0;
Ширина обочины, м – 1,0;
Ширина земляного полотна, м – 8,0;
Количество полос движения, шт. – 2,0;
Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰;
Поперечный уклон обочины – 30 ‰;
Длина трассы – 0,57 км.

4) **Дачный кооперативу Енбек 2,58 км, дачный кооператив Тепловик 1,35 км, ул.Мынарал 0,47 км:**

Категория автодороги – IV;
Расчетная скорость движения, км/ч – 40-30;
Ширина полосы движения, м – 3,0-3,5;
Ширина проезжей части, м – 6,0-6,5;
Ширина дорожной одежды, м – 6,0-6,5;
Ширина обочины, м – 1,0-0,5;
Ширина земляного полотна, м – 7,0-4,5;
Количество полос движения, шт. – 2,0-1,0;
Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰;
Поперечный уклон обочины – 30 ‰;

б) Земляное полотно и водоотвод:

Земляные работы на магистральной улице имели ряд особенностей, затрудняющих их выполнение и организацию. В местах примыкания к существующему земляному полотну было необходимо обеспечить надлежащее сопряжение вновь отсыпаемого грунта со старым, уплотнившимся основанием. Одной из основных трудностей являлось качественное уплотнение досыпаемого грунта.

С целью обеспечения надёжного сцепления и прочной связи между новым и существующим грунтом, были выполнены рыхление откосов и нарезка уступов.

Досыпка земляного полотна осуществлялась как из срезки существующего земляного полотна, так и с использованием грунта, завезённого с грунтовых карьеров.

в) Дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды	от ПК	до ПК
Геотекстиль иглопробивной плотностью 150 г/м²	0+00	135+60
песчано-гравийная смесь (ПГС), толщиной 25 см	0+00	135+60
Черный щебень, толщиной 8 см	0+00	135+60
горячий крупнозернистый пористый асфальтобетон, толщиной 6 см	0+00	135+60
щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-20, толщиной 4 см	0+00	135+60

г) Выполнено устройство 28 примыканий;

д) Установлены барьерные ограждения первой группы, дорожные знаки.

Дорожные знаки – II типоразмера и установлены на фундаментах.

Установлены металлические барьерные ограждения I группы. В местах высота насыпи более 3 метра.

Дорожная разметка проезжей части автодороги выполнена термопластиком со светоотражающими шариками.

е) Устроено опоры уличного освещения, светильников мощностью 90 Вт., на всей протяженности дороги.

ж) выполнены работы по переустройству

- Линии связи ТОО СП «Казгермунай» -2 шт.;
- Линии связи АО «Казахтелеком» - 1 шт.;
- Линии связи АО «Транстелеком» -1 шт.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования: **проектом не предусмотрено**;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городским эксплуатационными организациями;

7. **Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации);**

всего **7 590 216,881** тысяч тенге,

в том числе:

строительно-монтажных работ **6 196 299,823** тысяч тенге;

оборудования, мебели и инвентаря **3 292,543** тысяч тенге;

8. **Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию**:

всего 6 975 304,213 тысяч тенге:
в том числе:
строительно-монтажных работ **6 972 592,278** тысяч тенге;
оборудования, мебели и инвентаря **3 292,543** тысяч тенге;

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 100,00% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания **отсутствует**;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: объект «Реконструкция автомобильной дороги "Подъездная дорога в аэропорт" в городе Кызылорда» принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик:

Руководитель КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области" **Сыздыков Жанибек Шакимбаевич**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

Технический надзор:

1) **Аттестованные эксперты** Кокоев Аблай Абаевич № аттестата KZ82VJE00032186 от 10.11.2017 г., Базарбаев Нартай Токтарканович, № аттестата KZ25VJE00029235 от 01.08.2017 г., Кошкаров Радбек Жусипович, № аттестата KZ46VJE00067754 от 04.08.2021 г.

Кокоев Аблай Абаевич

Базарбаев Нартай Токтарканович

Кошкаров Радбек Жусипович

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

2) **Аккредитованная организация** ТОО «Инженерно-производственной центр «Альянс», директор - **Кокоев Аблай Абаевич**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

Авторский надзор:

1) разработчик проекта ТОО «КарагандаКаздорпроект» директор – **Камалетдинов Рустам Маратович**

_____

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

2) организация ТОО «КарагандаКаздорпроект» директор – **Камалетдинов Рустам Маратович**

_____

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

3) аттестованный эксперт ТОО «КарагандаКаздорпроект» **Басыкараев Ермек Канторeевич**

_____

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик): ТОО «Кыран», генеральный директор– **Сыздыков Жайсан Нурдилдаевич**

_____

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

Приложение 3 к акту приемки
объекта в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта (линии электропередач)

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
1	Воздушные ЛЭП низкого напряжения …	километр (далее – км)	
2	Воздушные ЛЭП Высокого напряжения 10 кВ	км	
3	Кабельные ЛЭП низкого напряжения …	км	
4	Кабельные ЛЭП высокого напряжения…	км	
5	Площадь опор	м 2	
6	Опоры:		
	1) металлические	штук (далее – шт)	430
	2) деревянные с деревянными приставками	шт	
	3) деревянные с железобетонными приставками	шт	
	4) железобетонные	шт	
	5) тросовые подвесы	шт	
7	Провода:		
	1) медные	км	
	2) алюминиевые	км	
	3) сталеалюминиевые	км	
8	Кронштейны для светильников:		
	1) железобетонные	шт	
	2) металлические	шт	442
9	Арматура уличного освещения:		
	1) светильники с лампами накаливания	шт	
	2) светильники с ртутными лампами	шт	
	3) светильники с люминесцетными лампами	шт	442
10	Кабели:		
	1) марки АВБбШв 4х16 (ок)-1 напряжением 1кВ	км	6,31
	2) марки АВБбШв 4х25 (ок)-1 напряжением 1кВ	км	2,35
	3) марки АПвП 3х70/16 (мк)-10 напряжением 10 кВ СТ РК IEC 60502-2-2019	км	1,80
11	Муфты соединительные...	шт	
12	Муфты концевые	шт	4

13	Контуры заземления	шт	
14	Устройства грозозащиты	шт	
15	Дорожные покрытия кабельных сетей:		
	1) асфальтобетонные	м 2	
	2) булыжные	м 2	
	3) тротуары	м 2	

Заказчик:

Руководитель КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области" **Сыздыков Жанибек Шакимбаевич**

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Авторский надзор:

ТОО «КарагандаКаздорпроект» эксперт - **Басыкараев Ермек Канторeевич**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность, подпись, дата

Место печати (при наличии)

Приложение 10
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	13 560		
2	Ширина проезжей части	м	7x2		
3	Ширина тротуаров	м	-		
4	Ширина пешеходных дорог	м	-		
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м			
6	Ширина обочины	м	3,0 x2		
7	Угол откоса	градус	1:1,5-1:4		
8	Высота насыпи	м	1,5 – 5		
9	Дополнительные транспортные пути				
10	Количество полос		4		
11	Дорожные знаки	шт	149	Дорожные знаки сосветовозвращающий пленкой	
12	Элементы освещения	опора	430		
13	Зеленые насаждения	шт			
14	Дорожное покрытие			Щебеночно-мастичный асфальтобетон	ЩМА-20
15	Электроосвещение	опора	430	Стойка металлическая оцинкованная «горячее цинкование» с порошковым покрытием для уличного освещения высотой 10м с фланцем 350x350мм с дизайнерским кронштейном, с закладным фундаментом	

Заказчик:

Руководитель КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области" **Сыздыков Жанибек Шакимбаевич**

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Авторский надзор

ТОО «КарагандаКаздорпроект» эксперт - **Басыкараев Ермек Кантореевич**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность), подпись, дата

Место печати (при наличии)

Приложение 16 к акту приемки
объекта в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта (линии связи)

№ п/п	Наименование	Единицыизмерения	Количество, протяженность
1	2	3	4
1	Воздушные линии связи, в том числе:	км	
	1) марка	км	
	2) марка	км	
	3) марка	км	
2	Кабельные линии связи, в том числе:	км	3,56
	1) марка ВОЛС	км	3,56
	2) марка	км	
	3) марка	км	
3	Опоры, в томчисле:	шт	
	1) металлические	шт	
	2) деревянные	шт	
	3) анкерные	шт	
	4) железобетонные	шт	
	5) тросовыеподвесы	шт	
4	Колодцы сетевые, в том числе:	шт	
	1) ККС 1	шт	
	2) ККС 2	шт	5

	3) ККС 3	шт	
	4) ККС 4	шт	
	5) ККС 5	шт	
5	Муфты соединительные	шт	3
6	Коллекторы коммуникационные, в том числе:		
	1) керамические	км	
	2) бетонные	км	
	3) асбесто-цементные	км	
	4) пластмассовые	км	
7	НУП (необслуживаемыеусилительныепункты)	шт	
8	Прочиеустройства		

Горизонтальныйразрезколодца

Масштаб _____

Вертикальныйразрезколодца

Масштаб _____

Спецификация

№ п/п	Наименование	Марка	Материал	Диаметр (размеры) (мм)	Количество	Примечание

Горизонтальныйразрез НУП	Вертикальныйразрез НУП
Масштаб _____	Масштаб _____

Спецификация

№ п/п	Наименование	Марка	Единицыизмерения	Материал	Количество (размеры)	Примечание

Схема привязки колодцев кабельной линии связи и НУП к постоянным точкам-ориентирам

ККС-2	**От оси а/д 40м влево**	**ПК 95+80**
ККС-2	**От оси а/д 42м влево**	**ПК 97+51**
ККС-2	**От оси а/д 25м вправо**	**ПК 75+41**
ККС-2	**От оси а/д 25м вправо**	**ПК 76+07**
ККС-2	**От оси а/д 25м вправо**	**ПК 76+15**

Заказчик:

Руководитель КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области" **Сыздыков Жанибек Шакимбаевич**

_____

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Авторский надзор:

ТОО «КарагандаКаздорпроект» эксперт - **Басыкараев Ермек Канторeевич**

_____

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность), подпись, дата

Место печати (при наличии)

Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

«2 сентября» **2025 года**

Авторский надзор ТОО «КарагандаКаздорпроект» директор – Камалетдинов Рустам Маратович

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

в лице эксперта: Басыкараева Ермек Канторeевича

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения)

действующего на основании Договор авторского надзора №51 от 12.06.2024г.

№ договора и дата

по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги "Подъездная дорога в аэропорт" в городе Кызылорда». Расположенный в Республике Казахстан, Кызылординская область, город Кызылорда.

наименование и местонахождения объекта

Заказчиком, которого является КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

в лице руководителя Сыздыкова Жанибек Шакимбаевича

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

1) подрядчиком (генеральным подрядчиком)

ТОО «Кыран» ГСЛ №А005552 от 26.06.2001 года

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице директора Сыздыкова Жайсан Нурдилдаевича

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2) субподрядными организациями: ТОО «Энергия Телеком», ГСЛ №13004924 от 04 марта 2013г.

(наименование организации, № лицензии и дата получения)

3) субподрядными организациями: ТОО «ВН Инжиниринг», ГСЛ №20010068 от 13 июля 2020г.

(наименование организации, № лицензии и дата получения)

2. **Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:**

начало работ: 21.06.2024 г.

месяц, год

окончание работ: 21.06.2025 г.

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, 14 месяцев;
фактически 14 месяцев;

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) ТОО «КарагандаКаздорпроект» рег.№05-24, Заключение ТОО «Экспертиза Инжиниринг» первоначальное №EXENG-0015/24 от 29.04.2024 г., откорректированное № EXENG-0047/24 от 17.12.2024 г.

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным(ой) приказом КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области» №01-4/42 от 29.04.2024 года, а также приказом №01-4/134 от 19.12.2024 года.

(наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

Авторский надзор:

ТОО «КарагандаКаздорпроект», директор – Камалетдинов Рустам Маратович

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата М.П.

в лице эксперта по авторскому надзору – Басыкараева Ермек Канторeевича

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата М.П.

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

«2» сентября 2025 года

Технический надзор: ТОО «Инженерно-производственной центр «Альянс» - директор Кокоев Аблай Абаевич, город Алматы, Алмалинский район, ул.Кожамкулова, д.127.

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

в лице: аттестованного эксперта Базарбаева Нартай Токтаркановича, № аттестата KZ25VJE00029235 от 01.08.2017 г., аттестованного эксперта Кошкарова Радбек Жусиповича, № аттестата KZ46VJE00067754 от 04.08.2021 г.

(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения)

действующего на основании: договор №50 от 10 июня 2024 г.

(№ договора и дата)

по объекту «Реконструкция автомобильной дороги "Подъездная дорога в аэропорт" в городе Кызылорда». Расположенный в Республике Казахстан, Кызылординская область, город Кызылорда.

(наименование и местонахождение объекта)

Заказчиком, которого является КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области", **в лице** руководителя Сыздыкова Жанибек Шакимбаевича

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

подтверждает, что:

1. **Строительство объекта осуществлялось**

1) **подрядчиком (генеральным подрядчиком)**
ТОО «Кыран» ГСЛ №А005552 от 26.06.2001 года

(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице директора Сыздыкова Жайсан Нурдилдаевича

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

2) **субподрядными организациями:** ТОО «Энергия Телеком», ГСЛ №13004924 от 04 марта 2013г.

(наименование организации, № лицензии и дата получения)

3) **субподрядными организациями:** ТОО «ВН Инжиниринг», ГСЛ №20010068 от 13 июля 2020г.

(наименование организации, № лицензии и дата получения)

2. **Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:**
начало работ: 21.06.2024 г.
окончание работ: 21.06.2025 г.

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, **12** месяцев;
фактически **14** месяцев;

3. **Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации);**
всего **7 590 216,881** тысяч тенге,

в том числе:
строительно-монтажных работ **6 196 299,823** тысяч тенге;
оборудования, мебели и инвентаря **3 292,543** тысяч тенге;

4. **Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию:**
всего 6 975 304,213 тысяч тенге:
в том числе:
строительно-монтажных работ **6 972 592,278** тысяч тенге;
оборудования, мебели и инвентаря **3 292,543** тысяч тенге;

5 **Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)**
ТОО «КарагандаКаздорпроект» рег.№05-24 Заключение ТОО «Экспертиза Инжиниринг» первоначальное №EXENG-0015/24 от 29.04.2024 г., откорректированное № EXENG-0047/24 от 17.12.2024 г.

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденным(ой) приказом КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области» №01-4/42 от 29.04.2024 года, а также приказом №01-4/134 от 19.12.2024 года.

(наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6 Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

6-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено *100,00%* (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

7 Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле и бумажном виде;

8 Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства, устранены;

9 Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:

ТОО «Инженерно-производственной центр «Альянс» - директор Кокоев Аблай Абаевич

_____

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

ТОО «Инженерно-производственной центр «Альянс» - аттестованный эксперт Кокоев Аблай Абаевич, № аттестата KZ82VJE00032186 от 10.11.2017 г.

_____

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

ТОО «Инженерно-производственной центр «Альянс» - аттестованный эксперт Базарбаев Нартай Токтарканович, № аттестата KZ25VJE00029235 от 01.08.2017 г.

_____

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

ТОО «Инженерно-производственной центр «Альянс» - аттестованный эксперт Кошкаров Радбек Жусипович, № аттестата KZ46VJE00067754 от 04.08.2021 г.

_____

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

Место печати (при наличии)