Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«2» сентября 2025 года

Подрядчик (генеральный подрядчик): ТОО «Кыран», адрес почтовый индекс 120012, Республика Казахстан, Кызылординская область, г.Кызылорда, улица Сыздыкова, дом 62, БИН 980940002972, тел.: +7 778 2362082

наименование организации, юридический адрес

в лице директора Сыздыкова Жайсана Нурдилдаевича

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги "Подъездная дорога в аэропорт" в городе Кызылорда». Расположенный в Республике Казахстан, Кызылординская область, город Кызылорда.

наименование, местонахождения объекта

Заказчиком которого является КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

в лице руководителя Сыздыкова Жанибек Шакимбаевича

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. **Субподрядные организации:** ТОО «Энергия Телеком», ГСЛ №13004924 от 04 марта 2013г.

Субподрядные организации: ТОО «ВН Ижиниринг», ГСЛ №20010068 от 13 июля 2020г.

наименование организации

3. **Проект (проектно-сметная документация):**
ТОО «КарагандаКаздорпроект» рег.№05-24 Заключение ТОО «Экспертиза Инжиниринг» первоначальное №EXENG-0015/24 от 29.04.2024 г., откорректированное № EXENG-0047/24 от 17.12.2024 г.

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й): приказом КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области» №01-4/42 от 29.04.2024 года, а также приказом №01-4/134 от 19.12.2024 года.

(наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Подъездная дорога к аэропорту.

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	км	13,560	13,560	13,560	13,560
Ширина проезжей части	м	7х2	7х2	7х2	7х2
Ширина укрепленной обочины	м	0,50х2	0,50х2	0,50х2	0,50х2
Примыкания и пересечения	Ед.	28	28	28	28
Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу	Авт/сутки	3413	3413	3413	3413
Расчетная скорость движения	Км/час	80	80	80	80
Количество полос движения	м	4	4	4	4
Ширина земляного полотна	м	21,0	21,0	21,0	21,0
Поперечный уклон обочины	‰	35	35	35	35
Остановки общественного транспорта	шт.	8	8	8	8
Переустройство линии связи	шт.	4	4	4	4
Освещение	шт.	430	430	430	430

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее–м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее–м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

а) Основные показатели трассы: Подъездная дорога к аэропорту.

Категория автодороги – магистральная улица общегородского значения регулируемого движения;

Минимальный радиус кривой в плане – 400 м;

Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰;

Поперечный уклон обочины – 35 ‰;

Длина трассы – 13,56км.

Подъездная дорога к садоводческому товариществу Мелиоратор ПМК-29:

Категория автодороги – IV;

Расчетная скорость движения, км/ч – 80,0;

Ширина полосы движения, м – 3,0;

Ширина проезжей части, м – 6,0;

Ширина краевой укрепленной части обочины, м – 0,5;

Ширина дорожной одежды, м – 7,0;

Ширина обочины, м – 1,5;

Ширина земляного полотна, м – 10,0;

Количество полос движения, шт. – 2,0;

Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰;

Поперечный уклон обочины – 30 ‰;
Длина трассы – 4,97 км.

Подъездная дорога к дачному кооперативу Сабалак от подъездной дороги к аэропорту до транспортной развязки:

Категория автодороги – IV;
Расчетная скорость движения, км/ч – 80,0;
Ширина полосы движения, м – 3,0;
Ширина проезжей части, м – 6,0;
Ширина дорожной одежды, м – 6,0;
Ширина обочины, м – 1,0;
Ширина земляного полотна, м – 8,0;
Количество полос движения, шт. – 2,0;
Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰;
Поперечный уклон обочины – 30 ‰;
Длина трассы – 0,57 км.

Дачный кооперативу Енбек 2,58 км, дачный кооператив Тепловик 1,35 км, ул.Мынарал 0,47 км:

Категория автодороги – IV;
Расчетная скорость движения, км/ч – 40-30;
Ширина полосы движения, м – 3,0-3,5;
Ширина проезжей части, м – 6,0-6,5;
Ширина дорожной одежды, м – 6,0-6,5;
Ширина обочины, м – 1,0-0,5;
Ширина земляного полотна, м – 7,0-4,5;
Количество полос движения, шт. – 2,0-1,0;
Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰;
Поперечный уклон обочины – 30 ‰;

б) Земляное полотно и водоотвод:

Земляные работы на магистральной улице имели ряд особенностей, затрудняющих их выполнение и организацию. В местах примыкания к существующему земляному полотну было необходимо обеспечить надлежащее сопряжение вновь отсыпаемого грунта со старым, уплотнившимся основанием. Одной из основных трудностей являлось качественное уплотнение досыпаемого грунта.

С целью обеспечения надёжного сцепления и прочной связи между новым и существующим грунтом, были выполнены рыхление откосов и нарезка уступов.

Досыпка земляного полотна осуществлялась как из срезки существующего земляного полотна, так и с использованием грунта, завезённого с грунтовых карьеров.

в) Дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды	от ПК	до ПК

Геотекстиль иглопробивной плотностью 150 г/м²	0+00	135+60
песчано-гравийная смесь (ПГС), толщиной 25 см	0+00	135+60
Черный щебень, толщиной 8 см	0+00	135+60
горячий крупнозернистый пористый асфальтобетон, толщиной 6 см	0+00	135+60
щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-20, толщиной 4 см	0+00	135+60

г) Выполнено устройство 28 примыканий;

д) Установлены барьерные ограждения первой группы, дорожные знаки.

Дорожные знаки – II типоразмера и установлены на фундаментах.

Установлены металлические барьерные ограждения I группы. В местах высота насыпи более 3 метра.

Дорожная разметка проезжей части автодороги выполнена термопластиком со светоотражающими шариками.

е) Устроено опоры уличного освещения, светильников мощностью 90 Вт., на всей протяженности дороги.

ж) выполнены работы по переустройству

- Линии связи ТОО СП «Казгермунай» -2 шт.;
- Линии связи АО «Казахтелеком» - 1 шт.;
- Линии связи АО «Транстелеком» -1 шт.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования: **проектом не предусмотрено;**

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. **Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:**

начало работ: 21.06.2024 г.;

месяц, год

окончание работ:21.06.2025г.;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц:12;

фактически, месяц: 14;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9.1 Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 100% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена;

10.1 Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение, освещение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

ТОО «ВН ИНЖИНИРИНГ», директор Калиева А.Б.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата М.П. (при наличии)

ТОО «ЭНЕРГИЯ ТЕЛЕКОМ», директор Алмаганбетов Т.Н.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата М.П. (при наличии)

Казылординский ДЭСД и.о. директора Тастемиров М.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата М.П. (при наличии)

ф-л, Кызылордатранстелеком и.о. директора Асылов.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата М.П. (при наличии)

ТОО СП Карермунай

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата М.П. (при наличии)

Жосбугетский РЭС

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата М.П. (при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым аккредитованными испытательными лабораториями по результатам проведенных лабораторных замеров (экспертное заключение прилагается) – **проектом не предусмотрено**;

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения –**не предусмотрено;**

Подрядчик (генеральный подрядчик): считает объект **по «Реконструкции автомобильной дороги "Подъездная дорога в аэропорт" в городе Кызылорда»**

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик): ТОО «Кыран»

Директор - Сыздыков Жайсан Нурдилдаевич

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

Место печати (при наличии)