Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

«БҚО Бөрлі ауданы Пугачево ауылының оңтүстік-батыс бөлігінің тротуарлары бар кентішілік жолдарды салу. (Түзету)»
жұмыс жобасы бойынша

02.10.2025 ж. № АЭГ-0057/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Батыс Қазақстан облысы Бөрлі ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Игілік Стройпроект» ЖШС

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Бөрлі ауданы Пугачево ауылының оңтүстік-батыс бөлігінің тротуарлары бар кентішілік жолдарды салу. (Түзету)» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі «АктобеЭкспертГруп» берді.

Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі «АктобеЭкспертГруп» рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ АЭГ-0057/25 от 02.10.2025 г.

по рабочему проекту
«Строительство внутри поселковых дорог с тротуарами ПДП Юго-западной части села Пугачево Бурлинского района ЗКО. (Корректировка)»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурлинского района Западно-Казахстанской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Игілік Стройпроект»

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство внутри поселковых дорог с тротуарами ПДП Юго-западной части села Пугачево Бурлинского района ЗКО. (Корректировка)» выдано Товарищество с ограниченной ответственностью «АктобеЭкспертГруп».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Товарищество с ограниченной ответственностью «АктобеЭкспертГруп».

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «БҚО Бөрлі ауданы Пугачево ауылының оңтүстік-батыс бөлігінің тротуарлары бар кентішілік жолдарды салу. (Түзету)»,
«Строительство внутри поселковых дорог с тротуарами ПДП Юго-западной части села Пугачево Бурлинского района ЗКО. (Корректировка)»;

Дополнительные сведения: АЭГ-0051-03, 15.08.2025, заявления 04.08.2025 г.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 15.08.2025 № АЭГ-0051-03 между ТОО «АктобеЭкспертГруп» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурлинского района Западно-Казахстанской области».

Ранее было выдано заключение ТОО «АктобеЭкспертизаПроектов» по рабочему проекту «Строительство внутри поселковых дорог с тротуарами ПДП Юго-западной части села Пугачево Бурлинского района ЗКО» от 15.08.2025 года №АЕР-0051-03.

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=d58e7894-c12a-4139-8a9c-4c0e1fe0a35a

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурлинского района Западно-Казахстанской области».

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Игілік Стройпроект», №17015639 от 07.10.2022 года выданная КГУ «Управление градостроительного контроля города Алматы». Акимат города Алматы. Категория лицензии – I.

3. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

4. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: АЭГ-03/00102 от 04.08.2025 года

Задание на проектирование, утвержденное Заказчиком от 31.07.2025 года;

Архитектурно-планировочное задание №KZ08VUA02024713 от 23.09.2025 года, утвержденное руководителем отдела Государственное учреждение " Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Бурлинского района Западно-Казахстанской области";

Акт на право постоянного землепользования №002163355231 от 18.02.2019 года на земельный участок площадью 0,4 га. Кадастровый номер: 08-114-034-1078;

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям по объекту «Строительство внутри поселковых дорог с тротуарами ПДП Юго-западной части села Пугачево Бурлинского района ЗКО. (Корректировка)», выполненный ТОО «Игілік Стройпроект» (государственная лицензия № 17018100 от 19.10.2017 года года);

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям по объекту «Строительство внутри поселковых дорог с тротуарами ПДП Юго-западной части села Пугачево Бурлинского района ЗКО. (Корректировка)», выполненный ТОО «Бікен» (государственная лицензия № 19005171 от 01.03.2019 года);

Технические условия на теплоснабжение и водоснабжение №371-3736 от 16.07.2025 года, выданные АО «Qazaqgaz aimaq»;

5.2. Согласования

Письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурлинского района Западно-Казахстанской области» за исх. №1-25/333 от 24.09.2025г. о согласовании принятых проектных решений.

Письмо АО «Qazaqgaz aimaq» №371-3736 от 16.07.2025 года о согласовании принятых решении по выносу сетей газоснабжения.

Письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурлинского района Западно-Казахстанской области» за исх. №1-25/313 от 31.07.2025 года о причине корректировки проекта.

Письмо от ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурлинского района ЗКО» №1-25/321 от 24.09.2025 года о начале строительства.

Письмо от ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурлинского района ЗКО» №1-25/322 от 24.09.2025 года о расстоянии перевозки твердо-бытовых отходов.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

- Паспорт проекта;
- Общая пояснительная записка;
- Рабочие чертежи «Автомобильная дорога», «Наружные сети газоснабжение»,
- Проект организации строительства;
- Инженерно-геологический отчет;
- Инженерно-геодезические изыскание;
- Сметная документация;
- ПИР (проектно-изыскательные работы);
- Расчет стоимости экспертизы;
- Предельные стоимости строительства;

5.4. Цель и назначение объекта строительства:

Разработка рабочего проекта «Строительство внутри поселковых дорог с тротуарами ПДП Юго-западной части села Пугачево Бурлинского района ЗКО. (Корректировка)» преследует следующие цели:

1.Обеспечение безопасности дорожного движения

Повышение уровня безопасности для всех участников дорожного движения— водителей, пешеходов и велосипедистов.

2.Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улицы Восстановление и модернизация дорожного покрытия, приведение улицы в нормативное состояние.

3.Обеспечение комфортного и бесперебойного движения

Оптимизация организации дорожного движения и обеспечение необходимой пропускной способности.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Проектируемая автомобильная дорога расположена в с. Пугачево Бурлинского района Западно-Казахстанской области, на левом берегу реки Утва.

Площадка изысканий расположена в с. Пугачево Бурлинского района Западно-Казахстанской обла-сти, на левом берегу реки Утва.

В геоморфологическом отношении участок изысканий расположен в преде-лах Русской платформы и занимает западную окраину Казахстана. Орографиче-ски территория соответствует северной окраине Урало-Эмбинского (Подураль-ское) плато, известной под названием Зауральских Сыртов. На юго-западе к реги-ону примыкает Прикаспийская низменность.

Исследуемый участок находится в долине реки Утва (Шынгырлау), в которой прослеживается комплекс аллювиальных террас: пойма (обычно двух уровней), и три надпойменные террасы. Последняя, третья терраса, часто погребена под де-лювием или перекрыта развеваемыми песками. Остальные террасы отчетливо морфологически выражены. В целом все террасы обнаруживают закономерное снижение высоты над урезом воды от верховьев к низовьям рек. Террасы в большинстве своем аккумулятивные.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район - III В (СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология»);

Вес снегового покрова - 1,5 кПа (150 кг/м²);

Нормативное значение ветрового давления – 0,56 кПа (56 кг/м²);

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки – минус 33,4°С;

Глубина промерзания суглинков до 140см, супесей до 170см;

Инженерно-геологические условия района строительства:

По результатам инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО «Бікен», выделены следующие инженерно-геологические элементы:

(ИГЭ-1) Почвенно-растительный слой. Мощность 0,1м.

(ИГЭ-1а) Насыпной грунт, представлен суглинком с включением песка и щебня. Мощность 0,3-0,9м.

(ИГЭ-1б) Асфальтобетон. Мощность 0,1м. Имеет ограниченное распространение.

(ИГЭ-2) Супесь верхнечетвертичная аллювиальная (aQIII), от желтовато- до желтовато-серого цвета, песчанистая, с включением гравия и мелкой гальки до 10%, с включением прослоев мелкозернистого песка маловлажной консистенции. Консистенция твердая. Мощность 2,6-3,0м.

(ИГЭ-3) Суглинок верхнечетвертичный аллювиальный (aQIII), желтовато-бурого цвета, легкий, песчанистый, с включением гравия и мелкой гальки до 5-10%, местами с включением прослоев мелкозернистого песка серого цвета, маловлажной консистенции. Консистенция твердая. Мощность 2,0-3,0м.

Супеси при замачивании не проявляют просадочные свойства.Коррозионная активность грунта:

Коррозионная активность грунтов по отношению к углеродистой стали определялась лабораторными методами и на описываемом участке от средней до высокой – удельное электрическое сопротивление составляет 12,3-45,7Ом*м (ГОСТ 9.602-2016).

Коррозионная активность грунтов по отношению к свинцовой оболочке кабеля на описываемом участке средняя (pH=7,5-7,8).

Коррозионная активность грунтов по отношению к алюминиевой оболочке кабеля по содержанию хлор-иона на описываемом участке высокая.

Засоленность и степень агрессивности грунта:

Грунты незасоленные, содержание легкорастворимых солей (сухой остаток) 0,14-0,33% (ГОСТ РК 25100-2011).

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Сейсмичность района (СП РК 2.03-30-2017), оценивается в 6 баллов (ОСЗ-2475). Тип грунтовых условий по сейсмическим свойствам – II. Уточненное значение сейсмичности площадки 6 баллов. Значение расчетного ускорения ag (в долях g) – 0,053. Значение расчетного вертикального пикового ускорения agv (в долях g) – 0,0371.

6.2. Проектные решения.

Рабочий проект «Строительство внутри поселковых дорог с тротуарами ПДП Юго-западной части села Пугачево Бурлинского района ЗКО. (Корректировка)» разработан на основании задания на проектирование, технических условий и действующей нормативной документации РК.

Вид строительства – новое строительство.

В соответствии с Приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.12.2016г.) «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» установлен уровень ответственности объекта – II нормальный, не относящиеся к технически сложным.

Согласно письму Заказчика №1-25/331 от 24.09.2025 года планируемый срок начала строительства – октябрт месяц 2025 года.

6.2.1. Автомобильная дорога

Основные строительные решения.

Технические параметры улиц принимались в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013*, СП РК 3.03-122-2013.

Проектирование мероприятий по строительству улиц велось в режиме благоустройства, т.к. улично-дорожная сеть и жилая застройка в районе проектирования сформирована.

Рабочий проект включает в себя строительство улиц населенного общей протяжённостью 6146,75 п.м., Назначения улиц подразумевает собой подъезд транспортных средств к жилым, общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам внутри районов, микрорайонов и квар-талов. Проектируемые улицы делятся на 4 категории по 2 нормативам со-гласно по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» на 3 категории: «Второстепенный проезд»

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесінен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

№ № пп	Наименование улиц	Протяженность, м	Категория улиц по СП РК 3.01-101-2013* СП РК 3-03-122-2013 ПСТ РК 65-2017	Расчетная скорость, км/час	Число полос движения, шт	Ширина полосы движения, м	Ширина проезжей части, м
1	ул. 2	600,85	главный дорога	40,0	2	3,0	6,0
2	ул. 3	495,48	главный дорога	40,0	2	3,0	6,0
3	ул. 4	609,03	главный дорога	40,0	2	3,0	6,0
4	ул. 5	366,47	главный дорога	40,0	2	3,0	6,0
5	ул. 5.1	414,6	Второстепенный проезд	40,0	2	3,0	6,0
6	ул. 7	528,39	Второстепенный проезд	40,0	2	3,0	6,0
7	ул. 8	495,22	Второстепенный проезд	40,0	2	3,0	6,0
8	ул. 9	129,89	Второстепенный проезд	40,0	2	3,0	6,0
9	ул. 10.	614,13	Второстепенный проезд	40,0	2	3,0	6,0
10	ул. 12	147,16	Второстепенный проезд	40,0	2	3,0	6,0
	итого	4401,22					

Радиусы кривых в плане вписаны не менее 50м. для улиц с категорией «Основной проезд» и не менее 25м. для улиц с категорией «Второстепенный проезд» согласно СП РК 3.01-101-2013*. Более подробная информация об углах поворота находится в ведомости углов поворота, прямых и кривых (приложение 2 пояснительной записки) и в ведомости координат разбивки закруглений (приложение 3 пояснительной записки).

Так как проектируемые улицы уже сформированы, микрорайон продолжает развиваться, для нужд населения проведены некоторые коммуни-кации: – водопровод и канализация, сети электроснабжения 10 кВ и 0.4 кВ, сети газопровода, телефонные сети. На проектируемых улицах имеются места перехода через коммуникации, либо трасса проходит вдоль коммуникаций.

Проектом предусматривается защита существующих коммуникаций согласно техническим условиям заинтересованных организаций

Земляное полотно.

Земляное полотно улиц запроектировано по параметрам основного и второстепенного проезда. На улицах, где позволяла ширина границ застройки, запроектированы тротуар, бетонный лоток и ливневая самотечная канализация

Земляное полотно улиц в основном представлено в невысокой насыпи (рабочая отметка составляет 0.05 –0.77м.). Имеются места с непродолжительными выемками в местах срезки различного рода бугров, мелких неровностей (рабочая отметка составляет - 0.01 – 0.17м.).

Земляное полотно отсыпается из грунта нарезки корыта грунтами п.35 в (суглинки легкие и лессовидные мягкопластичные с примесью гальки, щебня и гравия или строительного мусора более 10 %, тугопластичные с примесью до 10 %, а также тяжелые, полутвердые и твердые без примесей и с примесью до 10 %) и 6б (гравийно-галечные грунты (кроме моренных) при размере частиц свыше 80мм.). Для дорог грунт земляного полотна должен иметь коэффициент уплотнения не менее 0.95.

На участках, где тип местности по характеру и степени увлажнения - 2, в основании земляного полотна с повышенным увлажнением в отдельные периоды года. Это суглинки легкие – от текучепластичной консистенции с близким залеганием грунтовых вод.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Коэффициент уплотнения составляет 1.19-1.21. Средний коэффициент -1.20. Плотность скелета грунта при стандартном уплотнении 1,80гр/см3, при оптимальной влажности 17.3%, на участках с 2 типом местности. При строительстве необходимо произвести замену грунта на глубину не менее 0,5м- крупным дренирующим грунтом.

Плотность грунтов основания земляного полотна ниже нормы. Коэффициент уплотнения составляет 0.80-0.89. Средний коэффициент -0.86.

Плотность скелета грунта при стандартном уплотнении 1,90 гр./см3, при оптимальной влажности 13.8%, на участках с 1 типом местности. При воз-ведении дорожной одежды, основание земполотна необходимо спланировать доуплотнить.

Продольный профиль.

Продольный профиль составлен в балтийской системе высот и за-проектирован в программе «IndorCAD Road 9» по оси проезжей части.

Рабочая отметка назначена из условия размещения дорожной одеж-ды толщиной 51см. и с учетом высотного положения существующей за-стройки и съездов во дворы.

Минимальный радиус вертикальных выпуклых кривых на проекти-руемых улицах категории «Основной проезд» составляет 1000м., мини-мальный радиус вертикальных вогнутых кривых – 1000м., максимальный продольный уклон - 30‰, что удовлетворяет требованиям СП РК 3.01-101-2013*.

Минимальный радиус вертикальных выпуклых кривых на проекти-руемых улицах категории «Второстепенный проезд» составляет 600м., минимальный радиус вертикальных вогнутых кривых – 600м., макси-мальный продольный уклон - 30‰, что также удовлетворяет требовани-ям СП РК 3.01-101-2013*.

Масштаб продольного профиля, согласно СП РК 3.01-101-2013* прият:

- по горизонтали 1:1000
- по вертикали 1:100
- грунты 1:50

Чертежи продольного профиля оформлены согласно СТ РК 1397-2005 г.

Поперечный профиль земляного полотна

При согласовании типовых поперечных профилей Заказчику были предложены несколько вариантов типовых поперечных профилей с одно-скатными и двускатными типами. Заказчик, после совместного обсужде-ния и анализа, принял окончательное решение оставить типовые попе-речные профили, принятые на стадии проектирования. Принятый вариант поперечных профилей находится в томе 3 (Дорожная часть. Чертежи).

В утвержденном варианте поперечных профилей имеется 12 типов поперечников в границах застройки по СП РК 3.01-101-2013* для IV дорожно-климатической зоны.

Тип 1. Ширина проезжей части – 6,0 м, двухполосный движения, с устройством укреплённых обочин по типу основной дороги по 0.5м. с каж-дой стороны (по СП РК 3.01-101-2013*).

Дорожная одежда.

В соответствии с Техническим заданием, в настоящем проекте принята нежесткая конструкция дорожной одежды капитального типа с асфальтобетонным покрытием.

Требуемый модуль упругости принят минимальный по условиям заданного в техническом задании типа дорожной одежды (капитального типа с асфальтобетонным покрытием) и геологическим данным.

В соответствии с СП РК 3.03-104-2014 требуемый модуль упругости дорожной одежды составляет 180 мПа.

В результате расчета принята следующая конструкция дорожной одежды:

- верхний слой покрытия – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б, марка 1 по СТ РК 1225-2013, толщиной 5см.;
- Слой основания, устроенное с применением стабилизатора грунта EZCON-SCM толщиной 25см.;

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Грунт земляного полотна – в основном суглинок легкий пылеватый и строительный мусор. Расчет проводился на нагрузку от расчетного автомобиля группы А1.

На съездах во дворы, разворотных площадках, пересечениях и примыканиях конструкция дорожной одежды принята по типу основной проезжей части.

Обустройство и обстановка дороги

В состав проекта обустройства и обстановки входят: установка до-рожных знаков, устройство дорожной разметки, ограждений.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства органи-зации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотра-жающей пленкой типа 3А.

Устанавливаемые дорожные знаки плоскометаллические, второго ти-поразмера с нанесением световозвращающей пленки согласно СТ РК 1125-2002. Проектом предусматривается устройство дорожных знаков на метал-лических стойках типа СКМ, монтируемых на железобетонных фундаментах типа Ф-1.

6.2.2. Наружные сети газоснабжения

Проектом предусмотрено:

a. переустройство существующих надземных стальных газопроводов на подземное исполнение;

b. демонтаж-монтаж существующих подземных стальных и полиэтиленовых газопроводов;

c. заключение в футляр проектируемых подземных газопроводов, пересекаемых с проектируемой автодорогой.

Установка защитного кожуха на проектируемых полиэтиленовых газопроводах согласно техническим условиям, больше наружного диаметра газопроводов не менее чем на 200мм. Укладка защитных футляров на проектируемых газопроводах, при пересечении автодороги выполнялась в соответствии с действующими нормами и правилами. Защитный кожух согласно техническим условиям выводиться на расстояние от бровки земляного полотна на 2 метра в обе стороны.

Концы футляров уплотняются герметизирующими резиновыми манжетами. При пересечении проектируемого газопровода с теплотрассой предусмотреть стальной кожух по ГОСТ 10704-91 с заводской изоляцией. При пересечении проектируемого газопровода с дорогой кожух из пэ трубы ГАЗ SDR11 ПЭ СТ РК Р50838-2011.

Также предусмотрена протекторная защита проектируемого защитного футляра действующего газопровода.

Рабочий проект разработан в соответствии с действующими в РК СНиП и т.д. Технология укладки футляров на газопроводы, принята без вывода действующего газопровода под автомобильной дорогой без изменения положения газопроводов в существующей траншее. из эксплуатации на весь период строительства. Работы по укладке футляров на газопроводы должно выполняться до реконструкции автодороги.

Проектом предусматривается поочередное выполнение работ по укладке футляров на газопроводы в соответствии с технологией, представленной ниже в следующей последовательности:

- До начала строительных работ расчистить полосу отвода трубопровода до и после автодороги, длиной предусмотреннойпроектом, ограниченной топографической съемкой.
- Определение местоположения газопровода шурфовкой с закреплением его на месте.
- Определение глубины заложения газопровода щупом;
- Провешивание оси газопровода деревянными вешками, с нанесением глубины заложения;

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

- Срезка плодородного слоя и перемещение его во временный отвал с обеих сторон автодороги, при плодородном слое более 0,1 м;

- Вскрытие газопровода с 2-х сторон от газопровода на ширину ковша экскаватора, ниже глубины укладки газопровода на 1,0 м от дна траншеи для сброса грунта из-под газопровода;

- газопровод освобождается от земли и остается лежать на земляных перемычках с расстоянием между ними до 10 м;

- Укладка труб для футляра на бровке траншеи;

- Сварка труб для футляра;

Проектом предусмотрено:

- Резка футляра вдоль трубы на две половины;

- Приварка стальной полосы (шириной 100 мм, длинной по футляру) к нижней половине футляра с обеих сторон;

- Установка спейсеров на трубопровод;

- Поднятие трубопровода трубоукладчиками на высоту не более 0,3 м для протаскивания нижней половины футляра под газопровод;

- Установка второй половины футляра на газопровод;

- Сварка двух половинок футляра по всей длине футляра;

- Контроль качества сварного шва физическими методами контроля по длине футляра.

Шов должен соответствовать характеристикам металла трубы;

- Нанесение изолции на футляр - изоляция полиэтиленовая 3-х слойная;

- Снятие остаточного грунта вручную - (земляные перемычки);

- Доработка траншеи до проектных отметок вручную;

- Возвращение плодородного слоя.

Выбор труб для существующих газопроводов не проводился, в связи с укладкой защитных футляров на газопроводы без изменения направления трубопровода в траншее.

Для выполнения установки футляров на газопроводы без изменения положения трубопровода в траншее, проектом предусматривается установка футляра из двух половинок, с приваркой стальной полосы на длину футляра. Ширина стальной полосы 100 мм. Для полосы применить сталь толщиной 10 мм по ГОСТ 19903-74*.

Диаметр стальных футляров на существующих газопроводах приняты по ГОСТ 20295-85.

Диаметр футляра увеличен с целью обеспечения от прожогов существующей изоляции трубопроводов и диэлектрических колец (спейсеров), при продольной сварке двух половинок футляра на его проектную длину.

Для механической защиты изоляционного покрытия газопроводов газопроводе установлены диэлектрические кольца (спейсеры).

После укладки газопровода, на пересечении установить дорожные знаки: - "Остановка запрещена".

Согласно СНиП III-42-80*, п. . 4.28 монтажные сварные стыки трубопровода подлежат контролю физическими методами (радиографированием и ультрозвуком) в соответствии с категорией участка газопровода.

После проведения строительных работ выполнить планировку и восстановление почвенно-растительного слоя. Проведение строительных работ производить строго в охранной зоне газопровода.

6.2.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций ЧС и по взрыво- и пожаробезопасности, по обеспечению безопасности эксплуатации.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

В процессе производства всех видов работ на объекте необходимо руководствоваться требованиям СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Перед допуском к работе вновь привлекаемых рабочих руководитель организации обязан обеспечить их обучение и проведение инструктажа по безопасности труда, также обеспечить рабочих инструкциями по охране труда (под расписку) требования которых они обязаны выполнять в процессе трудовой деятельности.

Перед началом выполнения строительно-монтажных работ строительная организация (подрядчик) и представитель организации, эксплуатирующей эти объекты, обязаны оформить акт-допуск по установленной форме. Ответственность за соблюдение мероприятий, предусмотренных актом-допуском, несут руководители строительно-монтажных организаций и объекта.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСТНОСТИ

Проект разработан в соответствии с требованиями действующих нормативных документов Республики Казахстан, включая, но не ограничиваясь: Кодексом РК «О здоровье народа и системе здравоохранения»

Техническим регламентом "Об общих требованиях к обеспечению пожарной безопасности"

СП РК 2.02-101-2013 "Обеспечение огнестойкости зданий и сооружений"

СН РК 2.03-11-2013 "Противопожарные требования"

Характеристика объекта

Объектом проектирования является система водоснабжения, включающая: водозаборные сооружения; насосную станцию; резервуары чистой воды; трубопроводы магистральные и разводящие;

Класс функциональной пожарной опасности объекта: Ф5.1 (по классификации по СП РК 2.03-11-2013).

Обеспечение противопожарных расстояний

Проектом предусмотрены противопожарные разрывы между элементами инфраструктуры в соответствии с нормами. Расстояния до зданий и сооружений других категорий обеспечены.

Противопожарное водоснабжение

Для нужд пожаротушения: проектируемые резервуары обеспечивают нормативный запас воды для наружного пожаротушения; на наружной сети предусмотрены пожарные гидранты с размещением по нормам СН РК 2.04-01-2011; расчет расхода воды на пожаротушение – 10 л/с (для сельских населённых пунктов с численностью до 500 человек, согласно СН РК 4.01-03-2011); свободный доступ автотранспорта к гидрантам предусмотрен проектом. Противопожарные мероприятия Все помещения, в которых возможно возникновение пожара (электрощитовые, насосные), оборудуются первичными средствами пожаротушения (огнетушители по классу пожара);

В административных помещениях – ручные огнетушители типа ОП-5 или ОУ-5.

Электрооборудование выбирается с учетом классов взрыва и пожароопасности.

Применяются материалы с необходимым уровнем огнестойкости и пожарной опасности согласно ГОСТ Р и СН РК.

Обучение персонала и план эвакуации До ввода объекта в эксплуатацию будет разработан и согласован с МЧС план действий при пожаре;

Персонал будет обучен действиям при ЧС и правилам пользования первичными средствами пожаротушения.

6.3. Проект организации строительства.

Раздел разработан в составе рабочего проекта «Строительство внутри поселковых дорог с тротуарами ПДП Юго-западной части села Пугачево Бурлинского района ЗКО.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

(Корректировка)» и является исходным материалом для распределения капитальных вложений и объемов строительно-монтажных работ по срокам строительства для обоснования сметной стоимости строительства.

Проект организации строительства разработан на основании:

- задания на проектирование, выданного заказчиком;
- отчета об инженерно-геологических и геодезических условиях;
- проектной документации
- действующих норм, технических условий, инструкций и пособий по организации и производству строительно-монтажных работ;
- СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»;
- СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»;
- СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I»;
- Пособия по разработке проектов организации строительства проектов производства работ (к СНиП РК. 1. 03-06-2002*). Астана 2008 г.
- СН РК 5.01-01-2013 «Земляные сооружения, основания и фундаменты»;
- ППР РК «Правила пожарной безопасности в РК»,
- СП РК 2.02-101-2022 «Пожарная безопасность зданий и сооружений»;

Приведены мероприятия по технике безопасности, контролю качества производства работ, мероприятия по охране окружающей среды. Разработана организационно-технологическая схема строительства, где отражены работы, проводимые в подготовительный период и в основной период строительства. Подробно описаны методы производства работ. В разделе проекта приведены ведомости потребности в основных материалах, потребности в машинах и механизмах, потребности во временных зданиях и сооружениях.

Продолжительность работ составляет 8 месяцев. Согласно расчету, произведенного по нормативной трудоемкости, общее количество работающих на строительной площадке составляет 25 человека. Начало строительства запланировано на октябрь месяц 2025 г.

6.4. Охрана окружающей среды.

На Раздел «Охраны окружающей среды» в упрощенном порядке экологическая экспертиза не проводится.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам.

Рабочий проект «Строительство внутри поселковых дорог с тротуарами ПДП Юго-западной части села Пугачево Бурлинского района ЗКО. (Корректировка)» **соответствует** требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Порядком определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (НДЦС РК 8.01-08-2022), утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 01 декабря

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

2022года №223-нқ (введен в действие с 01.01.2023года), на основании государственных сметных нормативов, задания на корректировку сметного раздела проектно-сметной документации и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)»,утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 №304 по состоянию на 31.01.2023г., и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 4.1 «Порядка определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Корректировка сметной стоимости строительства выполнена на основании пункта 16 приказа №304 от 02.04.2015года с изменениями и дополнениями и согласно Правил разработки или корректировки, проведения необходимых экспертиз инвестиционного предложения государственного инвестиционного проекта, а также планирования, рассмотрения, отбора, мониторинга и оценки реализации бюджетных инвестиций, утвержденных Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 5 декабря 2014 года №129, в связи с существенным возрастанием стоимости материальных ресурсов, повлекшим увеличение ранее утвержденной стоимости строительства не менее чем на десять процентов.

Первоначальная сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса ABC-4KZ (редакция 2023.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2023 года, ранее получившей положительное заключение экспертизы № АЕГ-0019/23 от 31.05.2023 года.

Корректируемая сметная документация разработана с изменением проектных решений, ранее рассмотренных в заключении экспертизы от 31.05.2023 года №АЕГ-0019/23 и составлена в соответствии с Порядком определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (НДЦС РК 8.01-08-2022), утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 01 декабря 2022года №223-нқ с использованием программного комплекса ABC-4KZ (редакция 2025.7) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2025 года.

6.6.1. При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен в текущем уровне 2024 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2024, выпуск 2;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2024 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2024 выпуск 2;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2024 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2024 Отдел 1. Автомобильные перевозки . Изменения и дополнения выпуск 1;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2024 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2024 Отдел 2. Железнодорожные перевозки. Изменения и дополнения выпуск 1;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2024 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2024. Изменения и дополнения выпуск 1;
- сборник сметных цен на затраты труда в строительстве в текущем уровне 2024 года СЦЗТ РК 8.04-13-2024;
- нормативные документы по ценообразованию и сметам. Изменения и дополнения Выпуск 42;

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

- единичные сметные цены на строительно-монтажные работы НДЦС РК 8.04-03-2024.Сборник 1. Здания. Выпуск 1. Здания жилищно-гражданского назначения. Изменения и дополнения. Выпуск 2.

- единичные сметные цены на строительно-монтажные работы НДЦС РК 8.04-03-2024.Сборник 2. Линейные сооружения. Выпуск 1. Автомобильные дороги. Изменения и дополнения. Выпуск 2.

- «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы НДЦС РК 8.04-03-2024. Сборник 3. Наружные инженерные сети. Выпуск 1. Наружные инженерные сети водоснабжения, канализации, теплоснабжения и газоснабжения» Изменения и дополнения. Выпуск 2;

- «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы НДЦС РК 8.04-03-2024. Сборник 4. Энергетическое строительство. Выпуск 1. Наружные сети энергоснабжения» Изменения и дополнения. Выпуск 2;

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2024 (40 сборников);

- сборники элементных сметных норм на монтажные оборудования ЭСН РК 8.04-02-2024 (36 сборников);

- ЭСН РК 8.04.02-2022 Элементные сметные нормы на монтаж оборудования (разделы 10, 11, 13)

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2022 с учетом изменений и дополнений, выпуск 41;

- индексы стоимости для строительства (НДЦС РК 8.04-07-2024).

- вторая редакция УСН РК 8.02-04-2024 «Сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения» (20 сборников);

- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ в текущем уровне. Наружные сети водоснабжения и канализации УСН РК 8.02-03-2024;

- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ в текущем уровне. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы УСН РК 8.02-03-2024;

- сборник укрупненных показателей сметной стоимости конструктивных элементов зданий и сооружений. Энергетическое строительство. УСН РК 8.02-03-2024.

- сборник укрупненных показателей сметной стоимости конструктивных элементов зданий (сооружений) и видов (комплексов) работ. Оборудование, мебель и инвентарь. Учебные заведения. УСН РК 8.02-03-2024;

- справочник сметных цен на строительные материалы, изделия, конструкции, оборудование, мебель и инвентарь (книги 1,1.1,2 ,3 и 4);

- Перечень материалов, изделий, конструкций, инженерного и технологического оборудования, иных материальных ресурсов , наименования которых с соответствующими параметрами и техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен , в соответствии с принятыми и утвержденными решениями заказчика и в соответствии с пунктам 8.2.30, 8.2.35 «Порядком определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (НДЦС РК 8.01-08-2022) ;

6.6.2. В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию труда и управление строительством (НДЦС РК 8.04-09-2022).

- сметная прибыль в размере 5 % от итога глав 1-8 (п. 8.2.65.2. Порядка определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан НДЦС РК 8.01-08-2022);

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

- средства на непредвиденные работы и затраты в зависимости от вида строительства от итога глав 1-8 (п.8.22.66. Порядка определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан НДЦС РК 8.01-08-2022);

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2024-2025 годов. Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции сформированы для регионов Республики Казахстан по состоянию на декабрь 2024 года (пункт 1.2 ССЦ РК 8.04-08-2024г).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Налог на добавленную стоимость на 2025 г. - 12 %.

Сметная документация составлена с использованием программного обеспечения АВС 2025.7 от 25.06.2025 г. в ценах.

Продолжительность строительства.

Расчет продолжительности и расчет задела по годам выполнен согласно СП РК 1.03-101-2013, СП РК 1.03-102-2014*.

Продолжительность строительства – 8 (восемь) месяцев.

Распределение заделов по годам строительства:

VI кв. 2025 г. – 20 %, - I квартал 2026 г. доля – 10 %; II кв. 2026 г. – 70 %,

Пересчет стоимости в уровень цен на 2025-2026 годы выполнен с учетом «индексов стоимости для строительства» для:

- VI кв. 2025 г. – 20 % (1,0388), I квартал 2026 г. доля – 10 % (1,0587); III кв. 2026 г. – 70 % (1,0790).

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта ТОО «АктобеЭкспертГруп» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения.

Сметная документация

1. Сметная документация откорректирована в версии на дату предоставления проекта в экспертизу.
2. Откорректирован расчет ПИР.
3. Предоставлен расчет экспертизы.
4. Предоставлено актуальное письмо о дате начала строительства.
5. Сводный сметный расчет откорректирован в соответствии с календарным планом и заделами строительства.
6. Объемы и расценки в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными после замечаний разделами рабочего проекта.
7. Сметная документация приведена в соответствие требованиям Порядка определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (НДЦС РК 8.01-08-2022), утвержденного приказом № 223-НК от 01.12.2022г.

Рабочий проект **«**Строительство внутри поселковых дорог с тротуарами ПДП Юго-западной части села Пугачево Бурлинского района ЗКО. (Корректировка)**»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

7.2. Оценка принятых проектных решений.

Данный подраздел экспертного заключения содержит оценку принятых проектных решений в соответствии с требованиями норм проектирования и градостроительного планирования, положениями нормативных правовых актов Республики Казахстан на основе анализа вопросов, указанных в разделе 5 настоящего заключения, в том числе: оценка качества и рациональности принятых проектных решений по разделам проекта, их соответствие действующим нормативным документам; оценка достоверности определения экономической эффективности от реализации проекта.

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказами Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, с учетом внесенных изменений согласно приказа №517 от 20 декабря 2016 года, разработчиком проекта установлен для объекта II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№	Наименование показателей	Ед. изм	Показатели	
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению
1	Протиженность дороги	км	6,456	6,456
2	Протяженность тротуара	км	1,196	1,196
3	Количество улиц	ед	9	9
4	Площадь асфальтобетонного покрытия	м²	51180	51180
5	Площадь асфальтобетонного покрытия тротуара	м²	888	888
6	Общая сметная стоимость строительства в текущем прогнозном уровне цен -2025-2026 года,в том числе	млн. тенге	966,162	956,060
	СМР		819,187	797,476
	Оборудование		-	-
7	Прочие затраты		146,975	158,585
8	Из них по годам:	млн. тенге		
9	2025 г 4 квар -20% (к=1,0388)		466,811	185,215
10	2026 г 1 квар-10% (к=1,0587)		297,330	94,766
11	2026 г 2 квар-70% (к=1,0790)		202,021	676,079
12	Продолжительность работ	мес	8	8

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Сравнительный анализ основных экономических показателей по ранее утвержденному и по откорректированному рабочим проектам.

№	Наименование показателей	Ед. изм	Показатели	
			Показатели по ранее утвержденному рабочему проекту	Рекомендуемые к утверждению
1	Протиженность дороги	км	6,456	6,456
2	Протяженность тротуара	км	1,196	1,196
3	Количество улиц	ед	28	9
4	Площадь асфальтобетонного покрытия	м²	83 998	51180
5	Площадь асфальтобетонного покрытия тротуара	м²	41 963	888

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство внутри поселковых дорог с тротуарами ПДП Юго-западной части села Пугачево Бурлинского района ЗКО. (Корректировка)» **соответствует** требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями.

Протяженность дороги – 6,456 км;
Протяженность тротуара – 1,196 км;
Количество улиц – 9 ед;
Площадь асфальтобетонного покрытия – 51 180 м²;
Площадь асфальтобетонного покрытия тротуара – 888 м²;
В текущих и прогнозных ценах 2025-2026 годы – 956,060 млн.тенге;
- В том числе: СМР – 797,476 млн.тенге;
- Прочие затраты – 158,585 млн.тенге;
Из них:
IV квартал 2025 г (20%) – 185,215 млн.тенге.
I квартал 2026 г (10%) – 94,766 млн.тенге.
II квартал 2026 г (70%) – 676,079 млн.тенге.
Продолжительность работ – 8 месяцев;

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурлинского района Западно-Казахстанской области» в соответствии с условиями договора №АЭГ-0051-03 от 15.08.2025 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

9. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген қосымшалар мен өзгерістер есебімен, «БҚО Бөрлі ауданы Пугачево ауылының оңтүстік-батыс бөлігінің тротуарлары бар кентішілік жолдарды салу. (Түзету)»

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін құқықтық және мемлекеттік нормативтер талаптарына **сәйкес келеді** және келесі технико-экономикалық көрсеткіштер бойынша бекітілуге ұсынылады.

Жол ұзындығы – 6,456 км;
тротуар ұзындығы – 1,196 км;
Көшелер саны – 9 ед;
Асфальтбетонды жабынның ауданы – 51 180 м²;
Асфальтбетонды жабынның ауданы – 888 м²;
2025-2026 жылдардағы ағымды және болжамды бағалардағы
құрылыстың жалпы сметалық құны – 956,060 млн.теңге;
- Оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары – 797,476 млн.теңге;
- Өзге шығындар – 158,585 млн.теңге;

Оның ішінде:
IV квартал 2025 ж (20%) – 185,215 млн.тенге.
I квартал 2026 ж (10%) – 94,766 млн.тенге.
II квартал 2026 ж (70%) – 676,079 млн.тенге.
Жұмыстың ұзақтығы: – 8 ай;

2. Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін Тапсырыс берушімен бекітілген бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды, олардың дұрыстығына 15.08.2025 жылғы №АЭГ-0051-03 шартының талаптарына сәйкес «Батыс Қазақстан облысы Бөрлі ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі кепілдік берген.

3. Бекітуге және жұмыс өндірісіне ұсынылмас бұрын, жұмыс жобасын осы сараптама қорытындысына сәйкес келуін тексеру қажет.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, 3 ай мерзімінен кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Құрылыс кезінде негізінен отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын пайдалану.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Автомобильные дороги	Таттибаев Жанибек Каржауович	Архитектура Градостроительства	KZ76VJE00029772, KZ22VJE00029774	Соответствует
2	Ведущий эксперт	Мыңжасаров Саясат Аймырзаұлы	Нет	Нет	Соответствует
3	Сметная документация	Абуова Гулнур Аймурзаевна	сметная часть	KZ28VJE00090679	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Мыңжасаров С.А. (Директор)

Таттибаев Ж.К. (Эксперт)

Абуова Г.А. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Мыңжасаров С.А. (Директор)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Документ Id	b2c5d847-df9c-4b12-9c15-23cb5c2b2af6
Номер и дата документа	АЭГ-0057/25 от 02.10.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ТАТТЫБАЕВ ЖАНЫБЕК КАРЖАУОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "АктобеЭкспертГруп" 2025.10.02 12:02:19 35DFE214EBDAEC4D5EB8E35366263A7A175C230D АБУОВА ГУЛНУР АЙМУРЗАЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "АктобеЭкспертГруп" 2025.10.02 12:02:56 5FD0D83C51763A6B3814B36D4F83FBB8B9621393 МЫҢЖАСАРОВ САЯСАТ АЙМЫРЗАҰЛЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "АктобеЭкспертГруп" 2025.10.02 12:08:14 1BFB86D789841851EB58FABACA1443366781FE19 **Подписано:** МЫҢЖАСАРОВ САЯСАТ АЙМЫРЗАҰЛЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "АктобеЭкспертГруп" 2025.10.02 12:10:49 1BFB86D789841851EB58FABACA1443366781FE19

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»