Утвержден приказом
Министра по инвестициям
и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«24» сентября 2025 года

Заказчик: **КОФ АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол», БИН 130941001021, Республика Казахстан, Костанайская область, город Костанай, улица Хакимжановой, дом №7, тел.: 8(7142)55-82-21, в лице директора Карабекова Серика Абдулхамитовича**

фамилия, имя, отчество (при наличии - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) **от 23 сентября 2025 г. ТОО «АБЗ плюс» , БИН 010340000270, Республика Казахстан, Костанайская область, г.Костанай, ул. Шақшақ Жәнібек батыр 35, тел: 8(714)2 28-34-37 генеральный директор Омаров Малик Мендыбаевич**

дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) **от « 23 » сентября 2025 г. ТОО "KazBuildExpert", директор Нурманов Серик Туреахметович, Казахстан, город Алматы, Бостандыкский район, Бульвар Бухар Жырау, дом 33, н.п. 29**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается):

Авторский надзор не предусмотрен

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов,БИН,телефон

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта **Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения М-36 "Граница РФ**

Scanned with CamScanner

(на Екатеринбург) Алматы, через Костанай, Астана, Караганда" км 379-416, Карабалыкский район Костанайской области

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт),

уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта **объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным** по адресу**: Костанайская область, Карабалыкский р-н** (область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса) проверив комплектность исполнительной технической документации в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации «__» _____20__года,

дата ознакомления

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок постановление; документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации
негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного землепользования (аренды), либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «__» _____20___ года
№_____;

2) талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ

_____

наименование органа принявшего уведомление,дата и № принятия талона

3) проекта (проектно-сметной документации) **соответствует технической спецификации заказчика КОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол»**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) **ведомственная экспертиза РГП на ПХВ «Национальный центр качевства дорожных активов» 13.06.2024 г. КАЖ/Костанай-988/2024**

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Scanned with CamScanner

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: **август 2024 года**;
месяц, год
окончание работ: **сентябрь 2025 года**
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: **9 (девять)**
фактически, месяц: **12 (двенадцать);**

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Ресайклирование покрытия на глубину Н-25 см. с ремонтом основания, с добавлением нового материала.	м2	5 094,00		5 094,00	
Розлив вяжущих материалов	т	3,5658		3,5658	
Фрезерование а/б покрытия самоходными дорожными фрезами Н-5 см.	м2	378 535,40		378 535,40	
Розлив вяжущих материалов	т	189,2677		189,2677	
Устройство нижнего слоя а/б покрытия Н=6 см из плотной горячей	м2	383 629,40		383 629,40	

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

крупнозернистой а/б смеси, тип Б, марка II					
Розлив вяжущих материалов	т	115,08882		115,08882	
Устройство верхнего слоя а/б покрытия Н=5 см из плотной горячей мелкозернистой а/б смеси, тип Б, марка II	м2	383 629,40		383 629,40	
Укрепление обочин ширина 2 -3 м, Н-10 см, фрезированным материалом	м2	217 746,00		217 746,00	
Установка новых дорожных знаков с устройством фундамента, со светоотражающей пленкой	шт	213,00		213,00	
Устройство дорожной разметки (одинарная сплошная, ширина линии 0,12 м)	км	61,3380		61,3380	
Устройство дорожной разметки (прерывистая ширина линии 0,12 м, шаг 1:3)	км	30,6690		30,6690	
Устройство дорожной разметки (пешиходные переходы, сплошная)	м2	64,00		64,00	

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: **Ресайклирование покрытия на глубину Н-25 см. с ремонтом основания, с добавлением нового материала; Фрезерование а/б покрытия самоходными дорожными фрезами Н-5 см.; Устройство нижнего слоя а/б покрытия Н=6 см из плотной горячей крупнозернистой а/б смеси, тип Б, марка II; Устройство верхнего слоя а/б покрытия Н=5 см из плотной горячей мелкозернистой а/б смеси, тип Б, марка II; Укрепление обочин ширина 2 -3 м, Н-10 см, фрезированным материалом; Устройство дорожной разметки (одинарная сплошная,**

ширина линии 0,12 м); Устройство дорожной разметки (прерывистая ширина линии 0,12 м, шаг 1:3); Устройство дорожной разметки (пешеходные переходы, сплошная); Устройство наружного освещения.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования: не предусмотрено

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями: не предусмотрено

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (технической документации):
всего **4 707 755,874** тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ _____тысяч тенге, технический надзор **89 665,159** тысяч тенге, ведомственная экспертиза –_____тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию:
всего **4 376 317,82118** тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ _____тысяч тенге; технический надзор- _____тысяч тенге, ведомственная экспертиза – _____тысяч тенге; Расходы по обслуживанию займа _____тысяч тенге

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 100%

(на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10.Класс энергоэффективности здания не предусмотрено;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (технической документации, прошедшей ведомственную экспертизу) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

Scanned with CamScanner

РЕШИЛ: **Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения М-36 "Граница РФ (на Екатеринбург) Алматы, через Костанай, Астана, Караганда" км 379-416, Карабалыкский район Костанайской области**

(наименование объекта (комплекса)

Принять в эксплуатацию.

Заказчик:

Директор КОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол»
Карабеков Серик Абдулхамитович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Заместитель директора КОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол»
Сагимбаев Асхат Борамбаевич
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Начальник ОККиПР КОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол»
Иноземцев Владислав Валерьевич
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Технический надзор:

ТОО "KazBuildExpert", директор
Нурманов Серик Туреахметович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Подрядчик:

ТОО «АБЗ плюс»
Генеральный директор
Омаров Малик Мендыбаевич
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Эксплуатационная организация:

КОФ ТОО «КАЖсервис», директор
Махмутов Нургали Даулетжанович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Scanned with CamScanner